

on, en baril; off refined — c par gal-
lon, en baril; prime grade, loose, par gal-
lon, c. off grade, loose, par gal-
lon, 27 à 36c f. o. b. mills.
Prime cotton-seed cake \$23 00 par
ton de 2240 livres, off cotton-seed
cake —
Prime cotton-seed meal \$25 00 par
ton de 2240 livres, off cotton-seed
meal —
Soapstock \$1 00 par 100 livres.
Laines —
Choice 4 1/2; A 3 3/4; B 3; C 2 1/2.
TOILE D'EMBALLAGE — In round
lots—Ludlow—Hub, 2-pound, 6 1/2 à
6 3/4c per yard.
The American Manufacturing Co.
Southern Bagging—2 1/2-pound 7c per
yard; American 2-pound 5c; Boston
1 1/2-pound 5 1/2c.
Twine—Jute 10c la livre; Hemp
10c.
COTTON TIES—Per hundred, steel
arrow 45 livres, 95c. Jobbing 3 à 5c
plus élevé.

FRUITS ET NOIX

POMMES—
Par baril, fancy..... 3 75
Choice..... 3 00
LIMONS—
Messine et Palermo,
par boîte..... 3 75
ORANGES—
Par boîte..... 2 75 à 3 65
COCOS—
Par 1,000..... 22 50
E-sacs de 100..... 3 50
BANANES—
Par régime..... 1 50
RAISINS—
California London lay-
ers, par boîte..... 1 40 à 1 50
ANANAS—
Par crate..... —
PECHES—
Fraiches, 6 "basket
carriers"..... —
POIRES—
Fraiches, 6 "basket
carriers"..... —
PISTACHES—
Par livre..... 6 1/4 à 7c
Jobbing un peu plus élevé que les
prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du
gros au détail. Les marchands ob-
tiennent 15 à 25c de plus par baril et
1 à 1 1/2c par livre en lotte.
POMMES DE TERRE—Blanches,
\$2 25 à 2 35 le baril; 75 à 80c le
boisseau; de la Louisiane \$3 00 à 3 50
le baril.
PATATES DOUCES—Ordinaires,
\$2 00 le baril; \$1 00 le sac.
YAMS—\$3 00 le baril; \$1 50 le sac.
CHOUX—Par crate, de la Louisiane,
\$1 25
CHOU-CROUTE—Par baril, \$4 50;
par demi-baril, \$2 50.
AIL—Détail, par livre, 6 1/2c.
OIGNONS—De la Louisiane 90c à
\$1 10 le sac.
TOMATES—De la Floride, par crate,
\$2 50.
HARICOTS—Northern white, 2 1/2c
la livre; Northern red kidney, 4 1/2c;
lima, 4 1/2c; petit, 3 1/2c; green, 3 1/2c;
lady, 4 1/2c; split 4 1/2 à 5c.
COMFESAS—Tennessee clays, \$2 75;
Carolina mixed, \$2 70; whipperwill, \$2 60.
SUIF—5 à 5 1/2c la livre pour celui
de la ville; 4 1/2c celui de la campagne.
CIÈRE D'ABELLE—26 à 27c la
livre.
LAINE—Berry, 13 1/2 à 14c la livre;
Louisiana clear, 24 à 25c; clear lake,
26 à 27c.
PEAUX—City steer hides, 70 livres
et au dessus, 10c par livre; kips, 12 à
20 livres, 9c; cow hides, 9c; country
green salted, 10 1/2 à 11c; dry salted,
16 à 17c; dry flint, 15 à 19c; peaux
endommagées, 2c plus bas; peaux de
chevreau, 60 à 65c chacune.
PELLETERIE—Otter, \$1 00 à
7 00; castor, 5c à \$1 00 pièce; rac-
coon, 3 à 4c.
Peaux—Chevreuil, 15 à 18c la li-
vre; mouton, 10 à 40c pièce; chèvre,
10 à 50c.
MOUSSE—Mêlée, 1 1/2 à 1 3/4c la li-
vre; gris, 1c; noire, 2 à 2 1/2c.
CORNES—1 1/4 à 4c pièce.

VOAILLES.

Par livre
Foules, choix..... 12 1/2 à 13 c
Foules..... 12 c
Dindes—Jeunes dindons..... 13 c
Vieux dindons..... 12 1/2 à 13 c
Canards..... 14 c
Oies, la douzaine..... \$6 00 à 7 00
ŒUFS—15c.

GIBIER.

Par douzaine
Woodcock..... Nominat
Fardis..... \$2 00 à 2 10
Bécassines..... 1 90 à 2 00
Foureaux..... 60
Lapins de la Louisiane..... 60 à 75
Canards, teal..... Par paire
35 à 40
Pardalis..... 50 à 75
Oies sauvages..... 1 00 à 1 50
Lapins de l'Ouest..... 1 40 à 1 60

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros
sont comme suit. Au détail il faut
payer 25 à 50c de plus par baril.
Pitch \$2 00 à 3 25; godron de char-
bon \$3 75 à 4 00 le baril; godron de
pin \$4 50 à 5 00. Résine selon la
qualité \$1 30 à 5 50.
Essence de térébenthine 63 1/2c.
Jobbing 2c de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG—Par chaland 40 à
50 cents; car loads \$1 50 par ton;
anthracite \$9 50 par ton; bateaux
50c le baril; steamers \$9 50 la tonne;
habitation (sur la rive), 50c.
ALABAMA—Par baril, Corona 50c;
Corona nut coal 50c; split coal 60c
nut split coal 35c; Cahaba 50c par
ton; steam coal sur chare \$3 25 à
3 50.

CHEVAUX ET MULETS

Les recettes pour les chevaux et mulets
à usage de transport, avec demande modeste et prix
raisonnables.
Chevaux de selle et de voiture..... 100-200 \$
Bœufs charretiers..... 50-100 \$
Mules de ville..... 100-150 \$
Mules heavy..... 200-250 \$
Mules pour habitations et usages..... 100-150 \$
Mules p..... 25-100 \$

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur:
MERCREDI, 8 MAI 1907.
Rivière Tchafuncta—NEW CAMELIA 4 h
Rivière Atchafalaya et Bayou Des Ouliches
WILLIAM GARGO, 4 5 p m
Rivière Ouachita et Bayou de la Rivière
BOB BLANKS, 4 5 p m
Rivière Rouge—H. M. CARTER, 4 5 p m
Rivière Tchafuncta—PINELAND, 4 50 p m



LES FÊTES DE JEANNE D'ARC A ORLEANS.

L'évêque Touchet, d'Orléans, à la
veille des fêtes de Jeanne d'Arc, a
donné connaissance au maire d'une
lettre adressée par lui aux curés des
différentes paroisses d'Orléans. Il a
déclaré que le clergé prendrait part à
la cérémonie commémorative de
l'entrée de Jeanne Darc à Orléans
le 8 mai 1429, dans les mé-

mes conditions que les années pré-
cédentes, à part le changement
dans la disposition du cortège, qui
consistera à intervertir l'ordre
entre les autorités et le clergé.
L'entente a été complète entre
l'évêque et le maire, en ce qui
concerne le maintien du caractère
traditionnel des fêtes de Jeanne
Darc avec la participation de
"tous les éléments" qui y assis-
taient d'ordinaire.
Voici le texte de la lettre adres-
sée à son clergé par l'évêque d'Or-
léans:
A messieurs les vicaires
généraux et les curés des
paroisses.
Messieurs,
Vous avez été mes conseillers

rien céder ni de nos croyances ni
de nos principes. Nous ramen-
mes nos exigences à trois seule-
ment:
1° La présence des trois pa-
roissiales;
2° La prière aux Tourelles.
3° Les lois ecclésiastiques nous
l'imposant, l'absence de certaine
société.
Ces exigences étaient de notre
condition de prières catholiques,
nous ne pouvions pas ne pas les
formuler.
L'insouciance d'un certain re-
lief était de notre condition de
citoyens orléanais, nous ne pou-
vions pas ne pas désirer l'entente.
Je puis vous annoncer que satis-
faction nous est faite. Les croix

prendront la tête de vos clergés
paroissiaux; nous ferons, en pas-
sant, notre prière aux Tourelles;
j'ai la certitude enfin que mes
craintes quant à la certaine société
ne se réaliseront pas.
L'invitation traditionnelle et né-
cessaire ne m'a pas été adressée.
Supposé qu'elle me parvienne, il
nous restera à donner à vos pa-
roissiens quelques avis pratiques
quant à la fête du 8, spécialement
sur le gré des places dans la
cathédrale. Je ne manquerai pas
de vous renseigner à temps en
tout esprit de paix et de civique
union.
Recevez, chers messieurs, l'ex-
pression de mes dévoués respects.
STANISLAS, évêque d'Orléans.

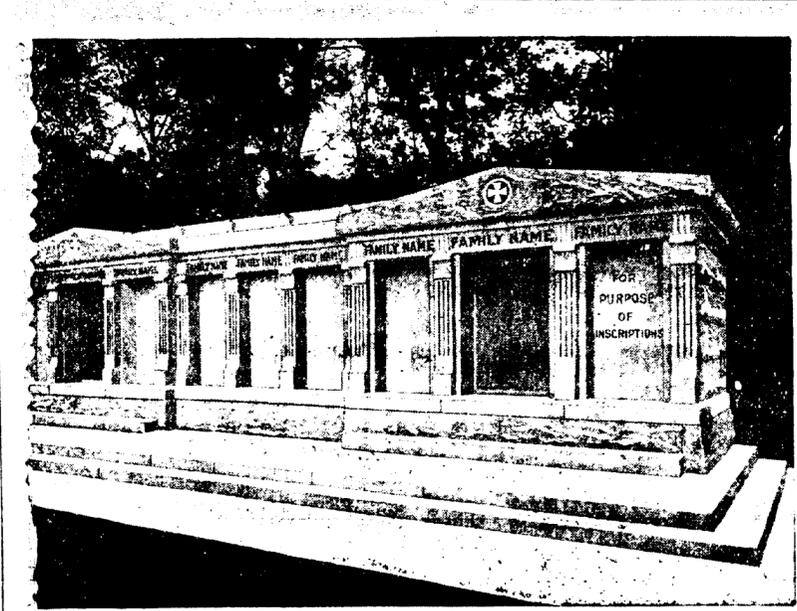
JEUDI, 9 MAI 1907.

Des de terre—GOVERNOR ANDRILLAN
Bayou Lafourche—A THOM, 12 m
Bayou Lafourche—EMPIRE, 12 m
Riv. Terrebonne—ROUCHA, 12 m
Haut de terre—J. E. THIBAUD, 4 2 p m
Rivière Tchafuncta—NEW CAMELIA, 4 30 p m
Rivière Tchafuncta—PINELAND, 4 30 p m

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 7 mai 1907.
Fourni par le Bureau Météorologique et
Hydrographique, Département de l'Agricul-
ture des Etats-Unis.
L'échelle à 8 heures A. M.

STATION	Flotte (niveau)				
	Flotte (niveau)				
St-Paul	14	67	0.0		
Devonport	18	15	7.6	-0.2	
St. Louis	23	30	17.8	-0.1	
Delto	44	45	32.7	-1.3	
Memphis	32	32	26.1	-1.3	
Helena	42	42	34.2	-1.7	
Vicksburg	44	44	33.4	-0.4	
Rivière Rouge	23	23	20.8	0.0	
Blaineville	9	10	13.8	-0.1	
Steville	21	21	17.9	0.0	
Yakel	41	41	11.7	-0.4	
Bayou City	21	21	11.4	0.0	
Pineburg	21	21	12.9	-0.3	
Orléans	45	50	21.5	-0.2	
Louisville	28	28	1.1	-0.3	
Bayou Lafourche	28	28	20.3	0.0	
Fort Smith	28	28	7.9	-1.2	
Little Rock	28	28	13.8	-2.2	
Ark. City	28	28	10.5	0.8	
Frison	30	30	14.0	-0.2	
Shreveport	21	21	12.9	-0.2	
Almaraz	21	21	22.5	-0.1	
Barber	28	28	14.0	-0.2	
Orléans	28	28	30.9	-0.2	
Memphis	40	40	30.9	-0.2	



A VENDRE—Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au
cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cerouillis
et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits.
S'adresser à CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet ou au Gardien.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Havre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quel No 42, Rivière du Nord, pied de la
rue Morton.
*LA SAVOIE, 9 mai.
*LA TOURAINE, 16 mai.
*LA PROVENCE, 23 mai.
*LA LORRAINE, 30 mai.
*LA SAVOIE, 6 juin.
*LA PROVENCE, 13 juin.
*Vapeurs à double hélice.
Départ extra:
LA GASCOGNE, 18 mai, 3 P.M.

NOUVELLE-ORLEANS-HAVRE

LIGNE DIRECTE
S. S. LOUISIANE, 18 mai 1907.
(Prend des passagers d'entrepont.)
Quotidien 2 AVRIL 1905
Passage de Première Classe -- \$80.00
Passage d'Entrepont -- \$37.00
FRANK J. ORFILA, Agent général de Sud
No 802 rue Common, bâtiment Honnoré.
1er mars-1er ss

Excursions du Dimanche à Bon Marché

Sur le New Orleans, Fort Jack-
son et Grand Isle Railroad.
Les trains partent d'Alger à 8 heures A. M.
arrivant à 7:35 heures p. m. Billets non
aliés et le retour 50 cents, 75 cents et \$1.
17. S. LARDY, Secrétaire.

CHEMINS DE FER

LA LIGNE DE JAMESTOWN VIA I. N.

L & N
Chers messieurs Pullman pendant tout le
trajet, quittant la Nouvelle-Orléans chaque
jour à 8 heures p. m. sur la
NEW YORK AND NEW ORLEANS
EX-PRÉS
arrivant à NEW YORK (Expédition de James
town) à 9:55 heures a. m. le dimanche matin.
Ceci est le seul train de la Nouvelle-Orléans
coupé exclusivement de chât Pullman
équipé et restauré d'un bout à l'autre du
voyage. Pas de billets de deuxième classe
regus sur ce train.
Cher de suite, Cher de suite à Yanger
et à Cher d'observation.
Plaisance tant à bon marché pour aller et le
retour et d'autres routes.
Renseignements détaillés au Bureau des
Billets de L. & N. Téléphone Main 4098.
15mars-

\$57.50 Pour aller et le
retour
LOS ANGELES et
SAN FRANCISCO via



DU 25 AVRIL, au 15 MAI inclusivement.
La limite du retour 31 juillet 1907 avan-
cée sur divers points, \$75.00 via Port
land.
S'adresser au
BUREAU DES BILLETS EN VILLE,
227 RUE ST-CHARLES,
PHONE MAIN 4027.
15mars-

Q. & C. ROUTE New Orleans AND Northeastern Railroad.

LES EXCURSIONS DU MERCREDI A
LUMBERTON, Miss.,
AUX POINTS INTERMEDIAIRES
seront reprises
LE 10 AVRIL.
Avec le même horaire que
L'EXCURSION DU DIMANCHE
Quittant la Nouvelle-Orléans 7:40 heures a. m.

Bureau où se vendent les billets.
211 rue St-Charles.
Départ au coin des rues Prassat et Lavie.

EXCURSION Du Dimanche

COMMENCANT
DIMANCHE DE PAQUES,
Le 31 Mars.

I. C. R. R.

Quitte à 7:30 A. M.
\$1.00 Stations jusqu'à HAMMOND.
\$1.25 Stations Natchez jusqu'à ARVOLA.
\$1.50 Stations Ficksburg jusqu'à MCCOMB CITY.

Y. et M. V. R. R.

Quitte à 5 A. M.
\$1.00 Stations jusqu'à LUTHER.
\$1.25 Stations Bayou jusqu'à BURBIDE.
\$1.50 Stations Belle Rivière jusqu'à BATON ROUGE.

"Ozone Route"

EXCURSIONS \$1.00
FOUR ALLER ET RETOUR
—LES—
DIMANCHES ET MERCREDIS
Nouvelle-Orléans, La.
—FOUR—
Covington Mandeville
Chalborse Mandeville
A-bite Springs Burford
Mandeville Jct. Lodi
St. Tammany Pleasant Grove
Florens Jct.

Le train quittant la Station de la rue Pressé à
7:20 a. m. arrivant à la Nouvelle
Orléans à 7:20 p. m.

—LES—
DIMANCHES (seulement) pour
Bogalusa Bush
Rio Tullahoma
Greenville Vicksburg
Le train quittant la Station de la rue Pressé à
7:20 a. m. arrivant à la Nouvelle
Orléans à 7:20 p. m.

LES BEAUX CHARS VERTS ET LES
TOUS LES TRAINS INCLUANT LES
CHARS GOLF-SALON.

Pour plus amples informations s'adresser à
G. B. AUBURIN, C. F. & P. A.
No 705 rue Gravier, sous l'Hôtel St-Charles.
(Phone Main 488.)
27 sept.—27 sept.

La Compagnie de Chemin de Fer
Yazoo & Mississippi Valley.

Départ Billets observés Arrivées
Quotidien 2 AVRIL 1905 Quotidien
No 8 Express de Memphis No 13
8:15 Trains réguliers de Mem- 8:15
phis, Tenn., faisant 2
des stations locales. a. m.
No 22 Express de New Orleans No 27
.00 Pour Vicksburg, Natchez 5:50
et les points inter- p. m.
médiaires. a. m.
No 34 Bayou Sara Accom'm 9:40
p. m. a. m.
No 36 27 37 No 37
.00 Excursion Dimanche 9:40
p. m. p. m.

BUREAU DES TICKETS,
ST-CHARLES ET COMMON.
JOHN A. SCOTT,
Assistant Gén. Agt. Pass.
A. J. McDUGALL, D. F. A.,
Nouvelle-Orléans.