CHEMINS DE FER

"Ozone Route"

EXCURSIONS
$1.00

POUR L'ALLER ET LE RETOUR

— LES —

DIMANCHES ET MERCREDIS

Nouvelle Orléans, Lne.

— POUR —

Covington	Maud
Abita Springs	Manderville
Mandeville Jct.	Burford
Ba Tchemany	Lacelle
Pelican Jct.	Pleasant Grove

Trains quittant la Station de la rue Press: Dimanches à 7.20 a. m. Arrivant à la Nouvelle Orléans 7:25 p m. Mercredis 7.20 a. m. Arrivant à la Nouvelle Orléans à 6:15 p. m.

— LES —

DIMANCHES (SEULEMENT)

Magnolia	Bush
Bliss	Talisheek
Pearl River	Wortham

Train quittant la Station de la rue Press à 7.20 a m Arrivant à la Nouvelle Orléans à 7:25 p. m

LES BEAUX CHARS VESTIBULES SUR TOUS LES TRAINS, INCLUANT LES CHARS CAFE-SALON.

Pour plus amples informations s'adresser à

S. B. AUBURTIN, C. F. & P. A.

No 705 rue Gravier, sous l'Hôtel St Charles. (Phone Main 488.)

27 sept—27

Q. & C. ROUTE

Changment de Tableau

PRENANT EFFET

Dimanche, 10 Février 1907.

Le Train Rapide pour CINCINNATI, NEW YORK et ST-LOUIS, quitte la Nouvelle-Orléans à 7:50 heures A. M.

Le Train du Matin à 10:00 heures P. M.

Les autres Train comme auparavant.

BUREAU DES BILLETS,

211 rue St-Charles.

Illinois Central R. R.

Seule Ligne

Ayant des

Chars-Dortoirs Sans Changement

—ENTRE LA—

NOUVELLE-ORLEANS ET ST-LOUIS.

Deux Excellents Trains Journellement.

Départ de la Nlle Orléans à	9:15 a. m.	7:10 p m.
Arriv. à St Louis à	7:36 a. m.	4:15 p. m.
Arriv. à Chicago à	11.30 a. m.	9:30 p. m
Arriv. à Louisville à	7:50 a. m.	5:35 p. m
Arriv. à Cincinnati à	11:55 a. m.	9:15 p. m

Une Excellente Manière d'Aller à

NEW YORK.

INFORMEZ-VOUS A

L'Agent des Billets en Ville,

A CE SUJET.

141 RUE ST-CHARLES

PHONE MAIN 3615.

La Compagnie de Chemin de Fer

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 2 AVRIL 1905	Arrivées Quotidiennes
No 8	Express de Memphis	No 13
23:15	Trains réguliers de Memphis, Tenn., faisant des stations locales.	8:15
m		a. m.
No 22	Express de jour locale	No 27
5:50	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires	5:50
p. m.		p. m.
No 34		No 31
	Bayou Sara Accom'tn	9:40
p. m.		a. m.
No 36		No 37
4:00	Excursion Dimanche	9:40
m.		p. m.

BUREAU DES TICKETS,

ST CHARLES ET COMMUNE.

JOHN A. SCOTT,
Assistant Gén. Agt. Pass.

M. J. McDOUGALL, D. P. A.,
Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ANCIEN ET SUR.

EDS COMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

TRAINS SANS CHANGEMENT

Arrivée	Départ
Fast mail tous les jours... 7:15 a m	Fast mail tous les jours 8.15 p m
Express tous les jours... 6:00 p m	Express tous les jours ....7:00 a m
Limited tous les jours... 8.15 p m	Limited tous les jours ....9:25 a m
N. Y. Fast mail tous jours..... 11:15 a m	N. Y. Fast mail tous jours.....
Mob. and coast line tous les jours.....	Mob. and coast line tous les jours..... 7:20 p m

Service de la Cour

Tous les jours excepté dim 8:50 a m	Tous les jours excepté dim 4:05 p m
Express dim 3:45 p m	Express dim..7:40 a m

Pour tous points de vente des billets de chemins de fer et Steamships. Bureau des billets à gare, au pied de la rue de Gasa.

Entre service des chars vestibules entre la Nouvelle-Orléans à New York se fait sans changement de plusieurs heures dans une ville à tous les points intermédiaires. Le prix de trajet supplémentaire est le plus bas. La char-cafe-salon y est attaché repas sont servis en route.

Pas d'excédant sur chars dortoirs pour passagers sans changement.

JOHN K. RIDDLEY, Gén. Pass. Agent.

R. G. L. STONE, G. P. A. Louisville, Ky.

CHEMINS DE FER

BILLETS DE COLONISTES POUR ALLER A LA CALIFORNIE

En vente tous les jours

Du 1er Mai au 30 AVRIL 1907 inclusivement via

SOUTHERN PACIFIC — SUNSET ROUTE

$30.00 de la Nouvelle Orléans.

Service double tous les jours.

Locomotives faisant usage de l'huile pour chauffer la machine.

Chars dortoirs Pullman d'excursion sur les eux trains tous les jours.

Adressez au BUREAU DES BILLETS EN VILLE,

227 RUE ST-CHARLES.

PHONE MAIN 4027.

1er sept—

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France)

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.

Du quai No 42, Rivière du Nord, pied de la rue Morton.

LA BRETAGNE, 7 mars.
*LA SAVOIE, 14 mars.
*LA TOURAINE, 21 mars.
LA GASCOGNE, 23 mars.
*LA PROVENCE, 28 mars.
*LA LORRAINE, 4 avril.

*Vapeurs à double hélices.

NOUVELLE-ORLEANS-HAVRE

LIGNE DIRECTE.

S. S. LA LOUISIANE, 2 mars.

(Prend des passagers d'entrepont.)

Passage de Première Classe - - $80.00
Passage d'Entrepont - - - - - $37.00

FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud
No 802 rue Commune, bâtisse Hennen.

1er mars—1 an

Rapport Annuel DE LA

Indemnity Fire Insurance Company

De la Ville de New York.

Pour l'année finissant le 31 décembre 1906, publié conformément à l'acte 341 de l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, approuvée le 15 mars 1855.

Capital payé		$200,000.00
Actif		473,201.33
Passif, moins le capital et surplus		258,125.74
Surplus		15,075.59
Primes reçues en Louisiane en 1906:		
Sur feu	$5,601.96	
Sur mer	.....	
Total		$ 5,601.96
Pertes payées en Louisiane en 1906:		
Sur feu	$1,024.61	
Sur mer	.....	
Total		$ 1,024.61

Etat de la Louisiane,
Bureau du Secrétaire d'Etat.
Département d'Assurances.

Je, l'autorité soussigné, par le présent certifie que l'extrait ci-dessus est vrai et correct d'après le rapport assermenté de ladite Indemnity Fire Insurance Company de la ville de New York, enregistré et en n'ière dans les archives de ce bureau.

En témoignage de ma signature et du sceau au Bureau, ce 5me jour de février 1907.

EUGENE J McGIVNEY,
Assistant secrétaire d'Etat.
PETER GALLAGHER
Agent résident.

20 fév—1 mois

AVIS SPECIAUX.

Avis aux Navigateurs—Lac Pontchartrain.

Le "South Draw" du Lac Pontchartrain sur le New Orleans and Northeastern Railroad près du phare de la Pointe aux Herbes, est maintenant ouvert à la navigation. Conformément avec les plans pour la reconstruction du "North Draw" du lac Pontchartrain sur le New Orleans and Northeastern Railroad, comme ils sont approuvés par le Secrétaire de la Guerre, ledit "North Draw" sera fermé pour le passage des bateaux, du 18 novembre et restera fermé pendant une période d'à peu près 120 jours. Les navigateurs se serviront du "South Draw" sur le lac Pontchartrain pendant que le "North Draw" est fermé.

D. D. CURRAN,
Directeur Général du New Orleans & Northeastern R. R.

17 nov—

HELLO! HELLO

Main 2239 W

M. ZILBERMANN,

1200 AVENUE ST-CHARLES.

Serrurier français et poseur de sonnettes armurier.

Travaux électriques, Bicyclettes et accessoires.

Réparations dans les 24 heures. Livraison gratuite et prompte.

1er fév—1

URÉOL

Remède souverain dans les Maladies des REINS, de la VESSIE, BLENNORRHAGIE, GOUTTE, RHUMATISME

Prepare par

CHARLES CHANTEAUD

de PARIS

THE INDIAN ANTI MOSQUITOES.

Solution préparée d'après la formule du Docteur de Villeneuve.

Vous préserve des piqures des Moustiques.

En vente au No 129 rue Gravier

Petite bouteille..... 25c.
Grande " ..... 50c.

OPELOUSAS, LNE, 13 Janvier 1907.

Mon cher M. Tebault :

En lisant les journaux ces temps derniers, je n'ai pas pu m'empêcher d'observer que vous êtes impitoyable pour les hommes et que vous faites l'éloge des femmes. Les femmes ne peuvent pas voter, mais les hommes le peuvent, par conséquent je ne crois pas que vous suiviez une bonne politique en chantant toujours les louanges des femmes. Les hommes ne sont pas atteints de la maladie du cerveau qui s'appelle "femme", les femmes au contraire ont toujours les hommes en tête et ne peuvent regarder la lune sans y voir un homme. Vous n'avez jamais entendu un homme vous dire qu'il voyait une femme dans la lune, à moins qu'il ne fût ivre. Si une souris grignote dans la maison, la femme saisira son mari, en disant :—"John, il y a un homme dans la maison". Donc elle pense toujours à un homme. Ensuite, avez-vous jamais connu un homme regardant sous son lit pour voir si une femme ne s'y trouve pas? Non, non, pas une femme raisonnable ne se cacherait sous un lit, elle irait plutôt en acheter un aux établissements renommés de W. G Tebault. Votre affligé,

[Signé] A. BATCHELOR.

THE PHOENIX,

W. G. TEBAULT, JR., Gérant,

214-220 RUE CAMP.

W. G. TEBAULT,

217-223 RUE ROYALE,

Nouvelle-Orléans, Lne.

16 jan—1 an

VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN.

E. S. COBB.

INSTALLATION DE LAITERIE

JOHN GELE, coin avenue Washington et la rue White,

Autrefois la Laiterie de JOS. SENAC, LUNDI, LE 4 MARS 1907, à 11 a. m.

44 vaches, 7 veaux, 1 taureau, 2 bons chevaux, 1 wagon à fourrages, 2 jeux de harnais, 2 auges, 1 jeu de bidons à lait et tout ce qui appartient à une laiterie de première classe Pas de réserve ou limite. Aussi 2 wagons chargés "Cotton Seed Hulls".

Conditions de la vente— Tout ses sommes au-dessous $100.00, comptant; les sommes au dessus de $100 00 en un crédit de 90 jours avec bonne sécurité. L'acquéreur du plus fort montant aura la clientèle la meilleure en ville.

E. S. COBB, Encanteur, bureau 925 rue Gravier.

Prenez les chars Royals, ligne bleue pour aller à la vente.

2 mars—2 3

J. Paul Hecker,

ANNONCE JUDICIAIRE.

VENTE EN PARTAGE

Propriété de Choix du Premier District.

No 808 RUE ST-JOSEPH,

Entre les Rues Carondelet et Baronne.

717 RUE LIBERTÉ, à l'Encoignure de la Rue Perrilliat.

1223, 1225 et 1227 RUE SUD ROBERTSON.

Dans l'Affaire de Mme Agnes M. Kilpatrick, femme de Charles C. Cotting, vs D. M. Kilpatrick et als.

No 80 328—Cour Civile de District, paroisse d'Orléans, Division D.

A L'ENCHERE PUBLIQUE, LE 4 AVRIL 1907, A MIDI,

A la Bourse d'Encan Ltd de la Nouvelle-Orléans, No 311 Rue Baronne.

PAR J. PAUL HECKER, Encanteur - Bureau, 840 rue Union—En vertu d'un jugement de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division D, signé par l'Hon W. B. Sommerville, juge de la Cour Civile de District, ledit jugement lui et rendu en Cour ouverte le 14me jour de février 1907 et signé le 21 février 1907, dans l'affaire ci-dessus intitulée, il sera vendu à l'enchère publique les propriétés ci-après décrites, à savoir :

No 1 Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St Paul (maintenant Liberté), Giron de (maintenant Lafayette), Hevia (maintenant Howard) et Perilliat, désigné par le No 1 sur un plan dressé par L. H. Pillié, le 5 mars 1840, déposé en l'étude de F. Grima, ancien notaire, comme plan No 102; ledit lot formant l'encoignure des rues St Paul (maintenant Liberté) et Perilliat, et mesurant, en mesure américaine, vingt six pieds de face à la rue St Paul (maintenant Liberté) par une profondeur de cent huit pieds quatre pouces et deux lignes, et façade à la rue Perilliat, étant la même propriété laquelle fut acquise par le défunt William West Kilpatrick par achat de Harris Eugène, par acte passé pardevant Théodore O. Stark, ancien notaire, daté le 17 février 1852 et enregistré dans le Bureau des Transferts de cette ville en le livre —— folio ——. Les améliorations comprennent une bâtisse en bois à deux étages couverte en ardoises, contenant six chambres, dans la cour se trouvent hangar, citerne, etc., portant le No municipal 717 rue Liberté.

No 2. Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues St Joseph, Delord, Carondelet et Baronne, désigné par le No 34, sur un plan dressé par Richard Delafield, ingénieur en 1832, déposé en l'étude de F. Grima, ancien notaire; ledit lot mesurant en mesure anglaise, plus ou moins, vingt cinq pieds de face à la rue St Joseph sur une profondeur de cinquante quatre pieds, neuf pouces sur la ligne le divisant du lot No 33, et quarante quatre pieds, dix pouces sur l'autre ligne de côté le divisant du lot No 35 étant la même propriété, laquelle fut acquise par le défunt William West Kilpatrick à une vente publique fait par le shérif de l'ancienne Cour Commercial, le 14 juillet 1841, en vertu d'un writ de fieri facias à lui adressé par ladite Cour dans l'affaire intitulée John Green vs Richard Terrell, enregistré dans le bureau des transferts dans le livre 29, folio 449 et dans le bureau du greffier dans le livre A, pages 195, 96 et 97. Les améliorations comprennent une résidence simple en briques à deux étages, contenant environ 8 chambres, etc; portant le numéro municipal 808 rue St Joseph.

No 3. Deux lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, et tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou en dépendant, situé dans le Premier district de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Clio, Sud Robertson, (autrefois Solis), Erato et Magnolia, (autrefois Maunsell), désignés par les Nos 25 et 26 sur un plan de C. A. Hedin, architecte, le 5 mars 1855, déposé en l'étude de Wm Shannon, ancien notaire, comme plan No 28, et lesquels mesurant chacun en mesure américaine vingt huit pieds de face à la rue Sud Robertson, autrefois Solis, par cent vingt six pieds sept pouces et deux lignes de profondeur entre lignes parallèles Etant la même propriété que le défunt William West Kilpatrick acquit de Patrick Irwin, par acte pardevant William Shannon, ancien notaire, le 11 juin 1856, C. O., B. ——, folio ——. Les améliorations consistant en un cottage double en bois, contenant de chaque côté galerie sur la façade et six chambres, etc., aussi un cottage simple en bois couvert en ardoises, contenant galerie sur la façade et six chambres, portant les Nos municipaux 1223, 1225 et 1227 rue Sud Robertson.

Conditions—Une moitié ou plus comptant, à l'option de l'acquéreur ou des acquéreurs, et la balance, s'il y en a, en un crédit de un an, les paiements différés, s'il y en a, devant être représentés par un billet ou billets de l'acquéreur ou des acquéreurs, portant intérêt au taux de 7 pour cent par année jusqu'à date de l'adjudication garantis par lien de vendeur et privilège sur la propriété foncière, les actes de vente devant contenir toutes les clauses usuelles de sécurité, garantissant le paiement dudit billet ou billets, ici l'acquéreur ou les acquéreurs devant assumer et payer en plus de son ou de leurs enchères les taxes de ville et d'Etat dues et exigibles dans l'année 1907, et de payer les frais de tous les certificats, aussi bien que pour l'acte ou les actes de ventes, et déposer 10 pour cent de l'enchère de lui ou d'elle au moment de l'adjudication pour lier la vente, les loyers des dites propriétés devant appartenir aux vendeurs jusqu'à la date de la signature de l'acte ou des actes de ventes, lesquels dits acte ou actes de vente devant être passés pardevant Arthur J Peters, notaire, aux frais de l'acquéreur ou des acquéreurs.

A. J. Peters, avocat.
W. C. McLeod avocat
J PAUL HECKER, Encanteur.
840 rue Union.

26 fév—26—mars 3 10 17 24 31—avril 4

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Amy A. Burke, Veuve, etc.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans — No 81,868—Division B—Attendu que Charles W. Jones a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feue Amy A. Burke, Veuve, etc., décédée intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.

28 fév—28—mars 4 9

Succession de John Jacob Salzer, Sr.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 81,774 — Division A—Attendu que Henry F. Salzer a présenté une pétition à la cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu John Jacob Salzer, décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier—Joseph Lautenschleger, avocat

27 fev—27—mars 3 8

Succession de Solomon Felix.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la Paroisse d'Orléans—No 81,870—Division D—Attendu que Mme Mercedes Felix a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Solomon Felix décédé intestat; avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition. Par ordre de la Cour, THOMAS CONNELL, Greffier.—A. E. Billings, avocat.

28 fév—28—mars 4 9

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES

MODERNE, A L'EPREUVE DU FEU, DE PREMIERE CLASSE.

Pouvant recevoir plus de mille pensionnaires.

PLANS AMERICAIN ET EUROPEEN.

Nouveau restaurant au rez-de-chaussée.

Jardin des Palmes et Colonades.

Bains Electriques, Turcs, Russes et ordinaires.

A. R BLAKELY & COMPANY, Limité, Propriétaires.

1er nov—6m

CONSULAT DE FRANCE

Godchaux Building, 306-7.

On recherche le lieu et la date du décès d'un St-Jean Bertin, boucher, décédé en Louisiane.

On recherche pour affaire de famille :

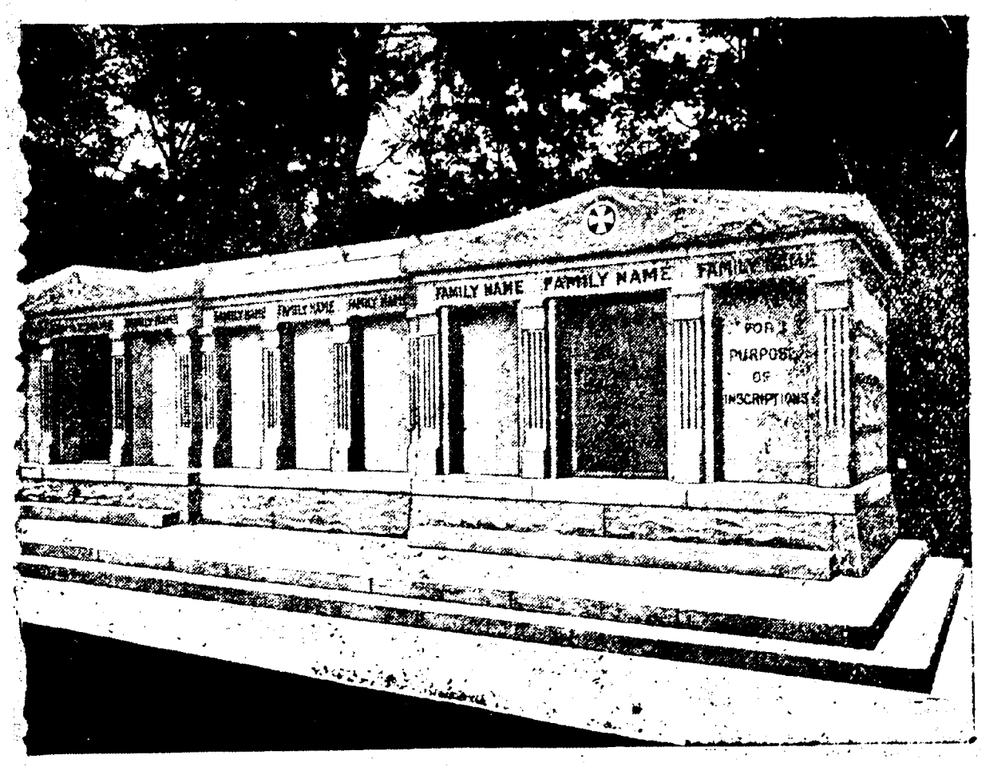
M. Hippolyte Chabrier,
M. Louis Herbert,
M. Jean Laporte, âgé de 55 ans, natif de Trouley-Labarthe, Hautes Pyrénées.
M. Benjamin Reingard, âgé de 70 ans, né en Alsace-Lorraine.

AVIS.

Service militaire.

Les jeunes gens de la classe 1906 et ajournés des classes précédentes, qui doivent passer la visite médicale à la Nouvelle-Orléans, sont priés de se présenter au Consulat pour y recevoir les instructions nécessaires : l'accomplissement à cette formalité.

oct—1905



A VENDRE — Les caveaux dont on voit ci-dessus la gravure. Ils sont en granit, au cimetière St-Louis No 3, Avenue de l'Esplanade. Il en est qui ont une contenance de 12 grands cercueils et d'autres de 6. Chacun est distinct des autres, et tous seront vendus séparément à des prix très réduits.

S'adresser à **CHAS. A. ORLEANS, No 319 Rue Carondelet** ou au Gardien.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Excelsior, Birney, parti 23 fév
Goelette Harwood Palmer, Creighton, parti 24 fév
Steamship Comus, Post, parti 27 fev

BALTIMORE.

Steamship Lassell, Reynolds, parti 19 fév

LIVERPOOL.

Steamship Darien, Robinson, parti 5 jan
Steamship Antilian, Japhs, parti 10 jan
Steamship Rauma, Claussen, parti 19 jan
Steamship Yucatan, Reid, parti 24 jan
Steamship Traveller, Donald, parti 27 jan
Steamship Barrister, Williams, parti 31 jan
Steamship Wanderer, Hunter parti 14 fév
Steamship Custodian, Brown parti 26 fév
Steamship Mexican, Daniel parti 16 fév
Steamship Nicaraguan, Shacklock, parti 10 fév.
Steamship Author, Rushforth, parti 21 fev
Steamship Texan, Harrocks, parti 23 fév
Steamship Wayfarer, Wood, parti 25 fév

MANCHESTER

Steamship Manchester Engineer, Beggs parti 19 fév.

SANTOS

Steamship Horace, Frodson, parti 6 fév
Steamship Newton, Williams, parti 6 fév

VICTORIA

Steamship Horace, Frodson, par 12 fév

HUELVA

Steamship Emanuel, Pahisson, parti 4 fév

HAMBOURG

Steamship Ilmenam, Philippi, parti 10 fév
Steamship Bavaria, Lorentzen, parti 28 fev

BORDEAUX

Stoamship Mexico, Paolett parti 11 fév

LISBONE.

Barque Bellas, Bollen, parti 18 jan

BARRY.

Steamship Rathlin Head, Smith parti 16 fév

PALERME.

Steamship Il Piemonte, Cermonini parti 17 fév

HULL.

Steamship Irishman, Roberts parti 10 fév.

VICTORIA

Steamship Newton, Williams, parti 23 fev

ST LUCIA

Steamship Horace, Frodson, parti 26 fev

SWANSEA

Steamship Montauk Point, Maxon, parti 25 fev

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 2 mars 1907.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures A. M.

Stations.	Plus haute eau à rive, pieds.	Ligne du danger pieds.	Hauteur, pieds	Changements dans les dernières
St-Paul		14		
Davenport	16	15	5.1	0.0
St. Louis	32	30	15.8	-0.1
Cairo	44	45	29.1	+0.4
Memphis	32	32	20.5	+1.1
Helena	43	42	27.8	+2.4
Vicksburg	44	45	38.5	-1.4
Rivière Rouge				
Donaldsonville	28	26	27.3	-0.6
Nlle-Orléans	9	16	18.1	-0.4
Melville		21	36.4	0.0
Natchez		41	11.0	
Kansas City		21	11.7	-0.6
Pittsburg	20	22	5.0	+0.2
Cincinnati	45	50	22.3	+0.1
Louisville		28	8.7	+0.3
Nashville		40	33.2	+3.5
Chattanooga	38	22	10.4	+0.3
Fort Smith		22	5.9	+0.4
Little Rock		22	10.1	+1.7
Arthur City		37	11.0	+1.7
Fulton	20	22	14.2	+2.2
Shreveport	21	29	4.8	+1.4
Alexandria	32	33	11.4	+0.3
Barbre				
Camden	36	39	20.5	+3.0
Monroe		40	29.9	+0.2

Liste des navires dans le port.

STEAMERS.

Nome	Destination	Mouillage
Anselm	Belize	1er dist 15
Aline	Laid up	Alger
Alps	Laid up	Alger
Bertha	Port Limon	1er dist 15
Ben Venis	Rotterdam	Stuyv dock
Corinto	Bluefields	Alger
Clinton	Tampa	Gretna
Cestrian	Liverpool	Stuyv dock
El Valle	New York	2me dist 8
Ellis	Costa Rica	1er dist 15
Espana	Honduras	3 me dist 30
Glenfinlas	Rotterdam	Stuyv dock
Greenbrier	Bocas del Toro	1er dist 10
Hiram	Honduras	3e dist 30
Lassell	North of Hatteras	Alger
Manchester Inventor	Manch	1er dist 37
Mechanician	Liverpool	Stuyv dock
Melville	St John N B	Stuyv dock
Nesa	Venise et Trieste	rue 3me
Rosina	Honduras	Alger
Suldal	Honduras	3e dist 30
Santuroe	Porto Rico	1er dist 27
Sangtad	Cuba	rue Lafayette
Transit	Colon	Chalmette
Thietleroy	Brême	Point
Taunton	Honduras	3e dist 30

BARQUES.

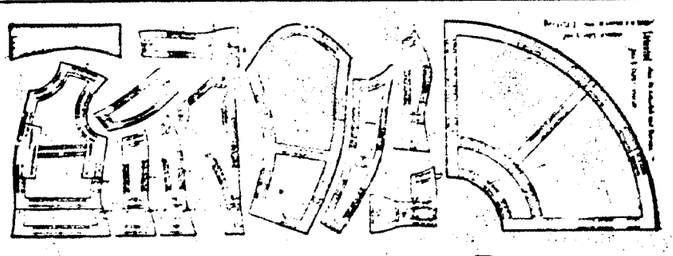
Santa Barbara	Oporto	rue 8me

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

SAMEDI, 2 MARS 1907.

Rivière Tchefuncta—PINELAND, 4 P M



Le conformateur Peyry

A LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nous avons l'honneur de vous annoncer qu'une branche de notre Académie Nationale de Paris, France, pour coupe de vêtements, est ouverte à La Nouvelle-Orléans, 2004 avenue St-Charles, sous la direction de Monsieur F. Guérin, le grand couturier de cette ville.

S'il est une institution dont la Nouvelle-Orléans ait besoin, c'est bien une Académie de Coupe de Vêtements pour hommes, femmes et enfants. Le grand succès que nous avons obtenu avec les académies établies dans les premiers centres d'Europe et d'Amérique, nous fait espérer un égal succès à la Nouvelle-Orléans, attendu qu'un établissement de ce genre sera le seul en cette ville.

A l'avenir, ceux qui désireront étudier cet Art, si utile, indispensable même, ne seront plus forcés d'aller à l'étranger apprendre des coupes anciennes et surannées.

Le "Conformateur Peyry" est le système du vingtième siècle; c'est ce qu'il faut aux tailleurs pour hommes et pour femmes, aux modistes en robes et aux dames qui désirent confectionner elles-mêmes leurs vêtements.

Cette invention rivalise avec la machine à coudre quant à son utilité; et toutes les personnes qui s'intéressent à la coupe, à la confection et à l'élégance des vêtements des deux sexes, trouveront ce système scientifique d'une grande valeur pour le coupeur de peu d'expérience, et d'une grande utilité pour une personne expérimentée qui, ayant obtenu succès et renommée, désire pousser son savoir jusqu'à la perfection.

Le "Conformateur Peyry" est un système d'une grande précision appliqué à la coupe des vêtements avec ou sans coutures. Il fonctionne de deux manières : s'ajuste aux mesures prises sur la personne et se conforme à toutes les courbes et lignes du corps; s'ajuste aussi en le plaçant sur la personne même et prend les contours du corps horizontalement et verticalement. Breveté en 1899, et médaillé à l'Exposition Universelle de Paris en 1900, il est donc universellement recommandé. Le système est expliqué par un livre illustré renfermant 1095 différents diagrammes et dessins. Les dames et les messieurs pourront à première vue en comprendre les secrets, et quelques explications et un peu de pratique les rendront maîtres de cet art de la coupe. Des diplômes seront donnés aux élèves qui suivront un cours complet.

Nous faisons une déduction de $15.00 à chacun des lecteurs du journal L'ABEILLE qui se présenteront ou qui enverront par la poste un coupon de L'ABEILLE.

Les personnes ne pouvant se rendre à l'Académie apprendront le système par correspondance.

Pour tous renseignements, s'adresser par lettre à l'inventeur, Jean B. Peyry, Post Office Box 570, ou en personne à l'Académie, 2004 avenue St-Charles, N. O. Lne.

—Des représentants sont demandés pour l'Amérique et l'Europe.

HUILE D'OLIVE ADOLPHE PUGET,

MARSEILLE.

Exigez cette Marque si vous voulez l'Huile la Plus Pure et de la Meilleure Qualité.

Emballée en bouteilles, demi-bouteilles et quart-bouteilles et en estagnons de 5 gallons, 1 gallon, demi-gallon, quart-gallon et huitième-gallon.

EN VENTE DANS TOUTES LES EPICERIES.

PAUL GELPI & SONS,

SEULS AGENTS POUR LES ETATS-UNIS.

15 aout—8m

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs en: Texas et de l'Ouest—Bœufs Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good par livre gross, 3½@4; common to medium par livre, gross, 2¾@3¼. Vaches et génisses—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre, gross, 2½@3¼; vieilles, maigres par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11.00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3½; vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Torreaux et Taureaux—Choice, par livre gross, 3@3¼; fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux maigres, par tête, $7@12. Taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3¼. Yearlings—Choice, par livre, gross 3@3½; fair to good par tête $8@11; common, par tête $6@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches laites—Choice, $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre.