PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Quotidienne.

	Un An.	6 Mois.	3 Mois	1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS....	$12.00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER.....	$16.16	$8.55	$2.75	$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.
Edition Hebdomadaire.

	Un An	6 Mois.	4 mois.	3 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS.....	$3.00	$1.50	$1.00	75 cts
POUR L'ETRANGER.....	$1.00	$2.05	$1.33	$1.05

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827 — NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI, 6 OCTOBRE 1906 — 80ème Année

M. Thomson à Brest.

Correspondance de Brest :

On connait la très vive sollicitude de M. Thomson pour toutes les choses de la marine. Depuis qu'il a pris la lourde succession de M. Pelletan, il s'efforce de réparer le mal fait, de rattraper autant que possible le temps perdu. C'est en voyant tout par lui-même, en s'assurant, par un examen personnel et soutenu, de la bonne marche de ses services, que le ministre de la marine entend obtenir la réalisation complète du programme qu'il s'est tracé en prenant le pouvoir. Et voilà pourquoi M. Thomson arrivait l'autre matin, dès sept heures, à Brest, où l'appelait la dernière série des essais de marche et de tir du cuirassé "République", ce merveilleux instrument de combat qui, demain, grossira d'une nouvelle unité la déjà forte escadre française du Nord.

Au sortir du train et malgré l'heure matinale, M. Thomson fut salué sur le quai même de la gare par le préfet maritime et le commandant en chef de l'escadre du Nord auxquels s'étaient joints les amiraux Thomas, Massé, Le port, ainsi que deux membres du Parlement, M. Louis Pichon, sénateur du Finistère, et Armez, député des Côtes-du-Nord et président de la Commission de la marine. Le maire socialiste de Brest, le citoyen Aubert, et son premier adjoint Vibert, ouvrier de l'arsenal, étaient également présents, de sorte qu'en mettant le pied sur le sol brestois M. Thomson était mis en contact immédiat avec l'élément qui donna à ses prédécesseurs et lui donnera probablement à lui-même aussi plus de fil à retordre que tous les autres éléments déchaînés par les forces de la nature dans les tempêtes de l'Océan n'en donnèrent jamais aux ministres de la flotte. Je veux parler de l'élément révolutionnaire représenté par l'adjoint Vibert. Nous verrons tout à l'heure que le contact faillit tourner à l'aigre.

A la préfecture maritime

Après les salutations échangées, M. Thomson gagna la préfecture maritime en landau. Déjà de nombreuses délégations des différents corps de l'arsenal l'attendaient. Il dut entendre d'innombrables revendications : commis aux écritures, dessinateurs adjoints techniques, surveillants et chefs surveillants, élèves de l'Ecole de maistrance, artificiers des poudrières et enfin, pour le bouquet, ouvriers syndiqués de l'arsenal se présentèrent successivement.

Le Syndicat rouge des ouvriers de l'arsenal de Brest depuis plusieurs années, a fait assez parler de lui et c'est grâce à lui que la ville de Brest a pris maintenant la tête du mouvement révolutionnaire. Il était piquant de voir l'attitude que ce Syndicat allait prendre vis-à-vis du successeur de M. Camille Pelletan. Les délégués furent présentés au ministre par un certain Muller, agitateur de réunions publiques et membre influent de la Bourse du travail. M. Muller déclara dès l'abord à M. Thomson et d'ailleurs avec une louable franchise, que le but poursuivi par ses camarades pouvait se résumer dans la formule suivante : "Moins de travail et plus de salaire." Comme conséquence, le Syndicat des ouvriers du port de guerre se déclare nettement hostile à tous les projets de reorganisation du travail en ce qui concerne notamment l'établissement dans les arsenaux de l'ouvrage à la tâche, dont les travailleurs brestois ne veulent à aucun prix. Doucement M. Thomson essaya de faire comprendre que le travail à la tâche donnait les meilleurs résultats dans les arsenaux étrangers et que certes, les ouvriers français valaient bien les ouvriers étrangers. Le ministre insista pour que les ouvriers trouvassent d'eux-mêmes une solution pratique qui leur donnât toute satisfaction au point de vue salaire. Mais ces bonnes paroles furent dites en pure perte. M. Muller riposta que ses camarades et lui s'en tenaient à leur formule et qu'ils n'en voulaient pas démordre : "Nous n'entendons pas, ajouta le président du Syndicat, être traités comme les ouvriers de l'industrie que l'on mène comme de véritables brutes et que l'on jette ensuite sur le pavé quand ils ont fait gagner des millions au patronat. M. Thomson protesta à nouveau que les ouvriers des arsenaux français étaient mal venus à parler de surmenage, alors que la journée de huit heures venait de leur être accordée. Puis, tirant de sa poche la copie d'une affiche antimilitariste, qui, le matin même, venait d'être apposée sur les murs de la ville, M. Thomson en flétrit vigoureusement la teneur. Cette affiche porte la signature du citoyen Pengam, ouvrier de l'arsenal et l'un des propagandistes les plus actifs de l'idée internationaliste et antimilitariste. Et il est dit sur ce papier que "La Patrie n'est qu'un mot creux cachant les intérêts financiers capitalistes et gouvernementaux, que la caserne est une école d'esclavage, que la guerre est un fléau qui déshonore l'humanité et auquel les ouvriers doivent refuser toute participation". Le placard parle également des boucheries et des assassinats perpétrés sous prétexte de défense nationale. M. Thomson s'adressant alors aux ouvriers de l'arsenal essaya de leur faire comprendre l'odieux de cette propagande, leur demandant de ne point s'y mêler car c'est l'honneur des travailleurs brestois, comme c'est son honneur à lui ministre, de préparer la défense nationale. Savez-vous ce que répondirent les délégués ?

—Nous travaillons pour gagner notre salaire, dit l'un.

—Quand un cheval n'a pas assez d'avoine réplique l'autre, il ne produit guère.

M. Thomson ne se laissa pas désarmer par tant d'inconvenantes répliques et il dit :

—Puisque vous parlez d'avoine, comptez sur moi pour tâcher d'en augmenter votre ration journalière.

Puis, sur la demande de M. Pouis, directeur des constructions navales, présent à l'entretien, il accorda que demain serait jour de congé avec solde entière à tous les ouvriers du port de guerre. C'est égal, une impression très pénible est restée dans l'esprit de tous ceux qui ont assisté à cet entretien et certainement M. Thomson en fut également très peiné.

Les essais du cuirassé "République."

A onze heures, le ministre et sa suite gagnaient la "République" dont les vingt-quatre chaudières étaient déjà sous pression et dont les formidables machines haletaient. Quelques minutes après, la "République" levait l'ancre et disparaissait au fond du goulet légèrement brumeux, emportant avec le ministre de la marine M. Henry Michel, député, rapporteur de la Commission du budget et la Commission permanente des essais de la flotte, présidée par le contre-amiral Massé et composée des ingénieurs en chef Gayde et Tréboul, du mécanicien inspecteur Caralp et du capitaine de vaisseau Nény.

La "République" est sortie du port en passant devant l'escadre du Nord rangée dans la rade et qui a rendu les honneurs, puis s'est rendue, en doublant le cap de la Chèvre, dans la baie de Douarnenez où elle devait effectuer des essais de vitesse.

Les machines des Chantiers et les chaudières Niclausse ont eu un fonctionnement excellent.

On avait prévu une vitesse de 18 nœuds qui a été largement dépassée, puisque la vitesse moyenne pendant les trois heures réglementaires d'essais à outrance a été de 19 nœuds 15 millièmes et que même, pour une des bases, le bâtiment a atteint une vitesse de 19 nœuds 837 millièmes, soit près de 2 nœuds d'écart. Un remorqueur dépendant de l'arsenal s'est rendu sur la baie pour y photographier au passage le bâtiment en essais afin de mettre en évidence la forme de la vague soulevée en grande vitesse, cet élément étant d'une grande importance pour les ingénieurs en vue de la technique des formes et de la résistance de la coque.

Le cuirassé "République" avait fait ses essais préliminaires en quinze jours, il a pu, malgré le mauvais état de la mer, terminer ses essais officiels en huit jours. Armé pour essais le 8, sous les ordres du capitaine de vaisseau Pivet, il a fait le 12 son essai à faible allure, dans lequel il a consommé seulement 567 grammes par cheval, alors que le marché accorde 700 ; le 15 et le 16, il a fait l'essai de 24 heures en consommant 707 grammes par cheval, alors que le marché accorde 800. Il faisait aujourd'hui l'essai à toute puissance.

Le ministre a témoigné à tous sa satisfaction de voir rompre avec les anciens errements qui laissaient nos navires en essais pendant des mois et parfois des années.

Grâce à l'application stricte des circulaires ministérielles et au contrôle sévère de la Commission permanente d'essais, nous n'avons rien à envier à la rapidité avec laquelle nos voisins les Anglais font leurs épreuves de navires. Il serait à souhaiter que nous les égalions de même dans la rapidité de construction.

Quoi qu'il en soit, c'est la première fois en France que l'on voit deux grands bâtiments entrer en service aussi vite à quelques jours de distance et dans d'aussi bonnes conditions de fonctionnement général.

Le port de Toulon vient en effet, comme on sait, d'avoir un succès égal à celui de Brest. Le cuirassé "Patrie", le premier prêt des six cuirassés du programme de M. de Lanessan, a fait ses essais officiels en huit jours, le mois dernier. Il est muni de machines fournies par les Chantiers et également de chaudières Niclausse. Les résultats économiques ont été sensiblement aussi bons, et dans les deux cas les constructeurs auront droit à des primes importantes.

Le ministre, accompagné de MM. le contre amiral Massé, le général Gosson, le capitaine de vaisseau Neny, le mécanicien inspecteur Caralp, le colonel Gosselin, les capitaines Palaire et Nicolas, l'ingénieur Moutard, officier d'ordonnance du ministre, a pénétré dans une des tourelles de 305 et a fait procéder devant lui, sous la direction du lieutenant de vaisseau de Courtois, aux essais des pièces qui s'y trouvent. Les résultats, qui ont été très satisfaisants, ont réduit à néant les allégations apportées sur la foi d'une revue maritime étrangère, d'après lesquelles ces canons étaient inutilisables et les tourelles elles-mêmes menacées.

De l'ensemble des essais se dégage une impression très favorable qui est tout à l'honneur de nos ingénieurs et notamment de M. l'ingénieur en chef Gay, dont on sait le rôle dans l'établissement des plans.

Le ministre a débarqué à Douarnenez, où il a été reçu, à son arrivée, par M. Le Bail, député, qui a présenté le maire, M. Pencalet, et la municipalité. M. Fenoux, conseiller général, a présenté le Syndicat des pêcheurs d'Audierne. Le trajet, jusqu'à la salle du banquet, s'est fait au milieu d'une affluence considérable, acclamant le ministre de la marine. Le banquet a eu lieu à l'hôtel du Commerce, offert par le groupement républicain, sous les auspices de la municipalité et la présidence de M. Lebail, député.

M. Gaston Thomson consacrera sa journée de demain à visiter les pêcheurs bretons et à écouter leurs doléances. Ce ne sera pas la partie la moins intéressante du voyage ministériel.

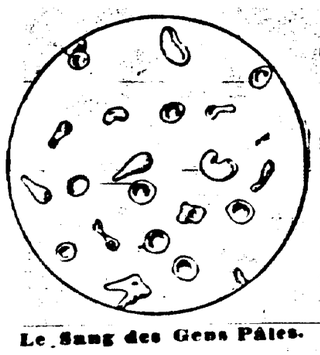
UN JOLI TEINT

Une Dame de New York Prouve Qu'il Est Possible à toutes les Femmes d'En Avoir Un En

FAISANT USAGE DU SAVON CUTICURA

Mme R. Reichenberg, femme du joaillier bien connu du 146 Rue Fulton, New York, dit : "J'ai une amie qui est avec raison fière de son teint. Elle a répondu quand je lui ai demandé à quoi elle devait ce teint brillant et ravissant, 'Une femme bien portante peut être sûre d'avoir une belle peau si comme moi elle se sert de beaucoup de Savon Cuticura et d'eau.' Elle m'a vivement engagée à suivre son exemple, ce que je me suis empressée de faire. Je m'aperçois que le Savon Cuticura garde la peau douce, blanche et claire, et prévient les rougeurs.

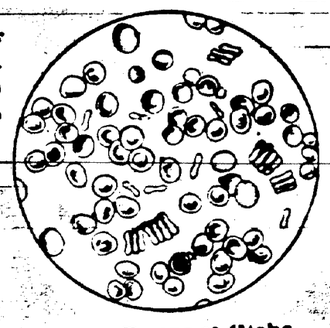
AUX FEMMES PALES :



Pourquoi êtes-vous si pâle ?
Parce que vous êtes malade.
Pourquoi êtes-vous malade ?
Parce que vous êtes si pâle.

C'est une chaine sans fin, qui pourrait se briser un jour et vous plonger dans l'abime, si vous n'enrichissez pas votre sang pauvre, avec le tonique spécifique de la femme, le Vin de Cardui.

Certains de vos symptômes sont un écoulement chronique, un mal au dos, des douleurs accablantes, etc. Prenez le Cardui et vous serez bientôt rétablie. Vos forces reviendront. Vos nerfs se fortifieront. Votre sang donnera les couleurs de roses de la santé à vos joues.



Le Sang des Gens Pâles.

VIN de CARDUI

Vendu Par tous les Pharmaciens En Bouteilles De $1.

Le Sang Rouge et Riche.

Pour la Débilité des Femmes. Il Donne du Sang Rouge.

Pas d'Hésitation, d'Argumentation, de Considération ou de Conjectures

Commencez à Prendre Cardui Aujourd'hui.

ECRIVEZ-NOUS LIBREMENT : Nous voulons que vous nous écriviez librement et franchement décrivant tous vos symptômes. Nous employons un corps de spécialistes pour malades de femmes qui considéreront soigneusement votre cas et vous donneront un avis gratuit. Nous expliquerons simplement comment vous rétablir, aussitôt qu'il, donnant l'histoire complète de vos maux et nous vous expliquerons simplement comment vous rétablir. Toute correspondance est absolument secrète et la réponse vous est envoyée dans une enveloppe ordinaire cachetée. Adresse Ladies Advisory Dept., THE CHATTANOOGA MEDICINE CO., Chattanooga, Tenn.

A GAGNÉ 31 LIVRES.

Quand j'ai commencé à prendre le Vin de Cardui j'étais épuisée, et ne pesais que 98 livres. J'en fais usage depuis environ six mois et je suis maintenant parfaitement bien et pèse 129 livres.

MRS. ELIZABETH MEDLIN.
Marshville, C. du N.

DEPECHES Télégraphiques

L'ouragan à Pontchatoula.

Pontchatoula, Lne, 5 octobre—Un tornado d'une violence inouie s'est abattu ce matin vers 7 heures sur Pontchatoula.

Plusieurs maisons ont été démolies.

La maison habitée par la famille Hawes s'est effondrée ensevelissant sous ses débris M. George Hawes, sa femme et leurs quatre enfants, M. Hawes père a été tué sur le coup et les autres membres de la famille sont tous plus ou moins grièvement blessés.

Plusieurs autres personnes, en grande majorité des nègres, ont aussi été blessées.

Le tornado qui venait du sud-ouest s'est dirigé en droite ligne vers le nord est détruisant tout sur son passage. Quelques minutes après une pluie torrentielle éclatait jetant la consternation parmi les malheureux privés de leur domicile.

La demeure du capitaine C. P. Sheldon a été presqu'entièrement démolie et le capitaine et sa famille n'ont échappé que par miracle à la mort.

Les blessés ont été envoyés par le premier train à l'hôpital de charité de la Nouvelle-Orléans.

Pontchatoula, Lne., 5 octobre—C'est à un quart de mille au sud de cette ville que l'ouragan a été le plus violemment ressenti.

Les personnes qui ont perdu la vie sont :

M. William Hawes, sa femme et un de leurs enfants âgé de 4 ans ; M. et Mme Graham et leur enfant âgé de 8 ans.

Quinze personne ont été blessées.

Il était exactement 7 heures lorsque le tornado s'est abattu sur la ville et en quelques minutes son œuvre de dévastation était accomplie.

Un cyclone à Biloxi.

Biloxi, 5 octobre—Un cyclone a passé à sept milles au nord-ouest de cette ville ce matin, causant de grands dommages. Une locomotive et trois cars ont été complètement renversés sur la route de Dantzier.

L'ingénieur a été grièvement blessé et le chauffeur a été légèrement atteint.

Un autre car du train a été démoli.

Le cyclone dont le parcours s'est fait du sud est au nord-ouest sur une étendue de 150 pieds a déraciné d'énormes arbres et les a lancés dans l'air.

Les communications avec cette section sont coupées et on ignore quels sont les autres dégâts.

Affrétés par le gouvernement.

New York, 5 octobre—Six steamers appartenant à la Ligne Ward ont été affrétés par le gouvernement des Etats Unis et vont prendre à Newport News des troupes et des munitions de guerre qu'ils transporteront à Cuba.

Le "City of Washington" est parti hier après-midi et les navires qui ont dû prendre la mer aujourd'hui sont les "Niagara", "Seneca", "Monterey", "Antilla" et "Bayamo".

Le secrétaire Smith, de la ligne Ward, n'a pu dire, hier, combien de temps les bateaux seraient au service du gouvernement, parce que la charte stipule simplement qu'ils seront employés tant que ce sera nécessaire.

La capacité des bateaux varie de 400 à 1,000 hommes chacun.

L'ambassadeur Leishman est reçu par le Sultan.

Constantinople, 5 octobre—Le Sultan a accordé aujourd'hui une audience à M. Leishman, qui lui a présenté ses lettres l'accréditant comme premier ambassadeur des Etats-Unis en Turquie.

Navire échoué.

New York, 5 octobre—Le vapeur "Bermudian" s'est échoué ce matin dans le chenal du Butter-milk, à l'entrée du port de New York.

Rapport démenti.

Paris, 4 octobre—Le rapport annonçant que M. Bompard, l'ambassadeur de France à St Pétersbourg, avait été rappelé à la suite d'un différend qui se serait élevé entre lui et le premier ministre russe, M. Stolypine, est officiellement démenti par le ministre des affaires étrangères.

Un timbre-poste international.

Milan, Italie, 5 octobre—Le Congrès International des Chambres de Commerce qui s'est assemblé aujourd'hui à Milan s'est déclaré à l'unanimité de ses membres en faveur du timbre-poste international à deux sous.

HUILE D'OLIVE ADOLPHE PUGET,

MARSEILLE.

Exigez cette Marque si vous voulez l'Huile la Plus Pure et de la Meilleure Qualité.

Emballée en bouteilles, demi-bouteilles et quart-bouteilles et en estagnons de 5 gallons, 1 gallon, demi-gallon, quart-gallon et huitième-gallon.

EN VENTE DANS TOUTES LES EPICERIES.

PAUL GELPI & SONS,

SEULS AGENTS POUR LES ETATS-UNIS.

15 août—8m

SATISFACTION GARANTIE Pour les "Runabouts" ET Voitures de Fantaisies

POUR PROMENADE.

Nous offrons aujourd'hui voitures garnies en cuir ou en étoffe et peintes avec goût. Bandes de roues en caoutchouc, $60.00.

JOSEPH SCHWARTZ CO., LIMITED.
921 à 931 RUE PERDIDO.
Matériaux et Harnais pour Voitures.

3 mai—6m

Nos Meubles sont maintenant vendus sans égard au profit.

Il nous est impossible de déménager notre stock entier de meubles à notre nouveau local au Nos 427—429—431 Rue du CAMP. Nous sommes déterminés de réduire ce stock d'une moitié avant le 1er Octobre. Les plus grands Bargains en Meubles que la Nouvelle-Orléans a jamais vu, peuvent être maintenant trouvés à ce stock. Achetez maintenant pour l'avenir. Une visite à notre stock vous convaincra de la vérité de nos réclamations.

The GRANT FURNITURE CO.,
210-212 RUE DU CAMP.

12 août—3m—dim jeu

PIANOS FISCHER

Un Piano de Haut Grade à Prix Modéré.

Plus de 126,000 Fabriqués, Vendus et en Usage.

VENDUS EN FACILES PAIEMENTS MENSUELS.

GRUNEWALD'S