

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois



L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCIS SCIENCES, ARTS.

1er Septembre 1827 NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 19 SEPTEMBRE 1906 80ème Année

Tueuses d'enfants et enfants criminels.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il est entré en ceasing un serreau, puis après avoir fracturé une commode, il s'est emparé d'une certaine somme qu'il dissipé en Belgique, en sucreries et gâteaux.

raient les journaux. A Mazas, il écrit ses mémoires et explique: "J'ai vu rouge; l'idée de tuer un enfant m'est venue subitement, c'est le hasard qui m'a mis en présence du petit que j'ai assassiné."

Le roi des mendiants de Pékin.

Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

Paris 7 septembre. Ces deux faits divers, qui nous viennent de l'Isère et du Nord, sont effroyables en leurs détails.

Il faut que ces jeunes criminels aient la hantise de la guillotine, il faut qu'ils soient à bas, tout à bas, les bois de la sinistre machine, sinon, comme ils se sont déjà couverts du sang de leurs victimes, plus rien ne retiendra leur bras quand, à leur majorité, ils seront rendus à la société.

Le roi des mendiants de Pékin. Une foule de badauds s'était rassemblée, dernièrement, autour d'un personnage extraordinaire qui descendait d'un train à la gare de P.E.T.

AUX FEMMES PALES: Pourquoi êtes-vous si pâle? Parce que vous êtes malade. Pour que vous soyez malade? Parce que vous êtes si pâle. C'est une chaîne sans fin, qui pourrait se briser un jour et vous plonger dans l'abîme, si vous n'enrichissez pas votre sang pauvre, avec le tonique spécifique de la femme, le Vin de Cardui.

Le port de Hong-Kong dévasté par un typhon.

Hong-Kong, Chine, 15 septembre. Un désastreux ouragan s'est déchaîné ce matin sur la ville. Plusieurs navires ont fait naufrage dans le port.

portent le nombre des personnes tuées ou noyées à 120 et des dommages matériels à plusieurs millions de dollars.

Hong-Kong, Chine, 15 septembre. Le typhon s'est abattu subitement sur la ville quelques minutes avant dix heures ce matin.

Le vapeur "Fatahan" n'a pas sombré comme les premiers rapports l'annonçaient. Ce navire a subi quelques avaries et deux hommes de son équipage ont été tués.

Les navires mouillés dans le port ont été surpris avant d'avoir eu le temps de prendre les précautions nécessaires pour faire face à l'ouragan.

Deux contre-torpilleurs français, le "Francisque" et le "Frontine", se trouvaient dans le port au moment de l'ouragan. Le "Frontine" a été gravement avarié dans une collision avec un navire de commerce en dérive et 20 hommes de son équipage ont perdu la vie, dont quatre officiers.

Voici la liste encore incomplète des navires perdus: "Voilier américain" "S. P. Hitchcock", jeté à la côte.

Huit navires de commerce ont coulé et six ont été jetés à la côte.

Le vapeur "Monteagle" appartenant à la Canadian Pacific Railroad Company, jeté à la côte.

Quoique le baromètre fut très bas ce matin, rien dans l'état de l'atmosphère ne faisait prévoir un ouragan. Le travail du port se poursuivait comme à l'ordinaire lorsque, soudain, l'ouragan vint s'abattre sur les navires sans que les équipages eussent eu le temps de prendre les précautions nécessaires contre le mauvais temps.

Le vapeur allemand "Appenrade" est complètement désemparé et menace de sombrer.

Les pertes de vies parmi l'élément indigène sont considérables et il est encore impossible à l'heure actuelle de les estimer. Des centaines de petites embarcations ont coulé avec leurs équipages.

Le vapeur allemand "Prinz Baïndar" est avarié.

Le vapeur "Empress of Japan" est l'un des rares navires qui aient échappé sans avaries.

Hong Kong est une île située dans la mer de Chine à quelque distance de la côte chinoise dont elle est séparée par un détroit.

Les détachements de marins et de soldats travaillent à l'enlèvement des débris et recherchent les cadavres.

La rade en est large et offre un excellent mouillage aux navires de commerce.

Il n'est guère possible à l'heure présente de faire une estimation même approximative des dommages matériels, mais il est certain qu'ils sont considérables et s'élèveront à plusieurs millions.

Victoria, la capitale (communément appelée Hong Kong du même nom que l'île sur laquelle elle est bâtie) est située sur une magnifique baie au nord de l'île.

On ne rapporte la mort d'aucun américain.

Manille, 15 septembre.—Un télégramme envoyé de Hong Kong annonce qu'un typhon d'une violence inouïe s'est abattu ce matin à 10 heures sur cette ville causant des dégâts énormes parmi les navires mouillés dans le port. Le typhon a duré deux heures.

Manille, 15 septembre.—De nouveaux détails parvenus dans l'après-midi sur l'ouragan qui a dévasté le port de Hong Kong

BANQUE.

Banque des Citoyens De la Louisiane.

NOUVELLE-ORLEANS, L.N.E. A la clôture des affaires le 4 septembre 1906 comme il a été fourni à l'examinateur de Banques à New York.

Table with financial data: AOTIF, Prêts sur demande, Prêts garantis par hypothèques, etc.

ETAT DE LA LOUISIANE.

Table with financial data: Prêts indivis, moins dépenses payées, Dûs à d'autres banques et banquiers, etc.

G. W. NOTT, Président, et J. S. A. TRUBANT, Secrétaire. Le 10 septembre 1906.

HUILE D'OLIVE ADOLPHE PUGET, MARSEILLE. Exigez cette Marque et vous voulez l'huile la plus Pure et de la Meilleure Qualité.

Combat Fatal. Victoria, C. B., 15 septembre. Une bataille sanglante a eu lieu entre des braconniers japonais et russes au large de la côte de Kamchatka, et qu'un officier et dix-neuf soldats russes ont été tués ainsi que de nombreux Japonais comprenant le Lieutenant Otake et le capitaine d'un bateau-pêcheur japonais.

PIANOS FISCHER. Un Piano de Haut Grade à Prix Modéré. Plus de 120,000 Fabricés, Vendus et en Usage.

SATISFACTION GARANTIE Pour les "Runabouts" ET Voitures de Fantaisies POUR PROMENADE. Nous offrons aujourd'hui voitures garnies en cuir ou en étoile et peintes avec goût.

