Boites d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front.
5 Canal et Decatur.
6 Douane et Royale.
7 Bienville et Decatur.
8 St-Louis et Royale.
12 Conti et Chartres.
13 Toulouse et Decatur.
14 Station de police du 3me precinct, 715 Chartres.
15 St-Philippe et Decatur.
16 Decatur et Hôpital.
17 Dumaine et Bourbon.
18 Dauphine et Hôpital.
19 Royale et Ursulines.
21 212 Dauphine, Pompe No 7.
23 St-Louis et N. Remparts.
24 Canal et N. Remparts
25 Canal et Tchoupitoulas.
26 Canal et Camp.
27 Natchez et Tchoupitoulas.
28 Poydras et Sud Peters.
31 Poydras et Magasins.
32 Gravier et Magasins.
34 Poydras et Camp.
35 Perdido, près St-Charles; Pompe No 13.
36 Gravier et St-Charles.
37 Commun et Carondelet.
38 Canal et Baronne.
41 Union et Dryades.
42 Poydras et Remparts.
43 Girod et Remparts.
45 Magasins et Girod: Pompe No 5.
46 Lafayette et Delta.
47 Julie et Water.
48 Julie, entre Commerce et Tchoupitoulas.
51 St-Joseph et Sud Peters.
52 St-Joseph et Camp.
53 Julie et St-Charles.
54 Magasins, près Poeyfarré, Pompe No 6.
56 Calliope et Peters.
57 Calliope et Annonciation.
58 Erato et Constance.
61 Calliope et Camp.
62 Calliope et Carondelet.
63 St-Charles et Erato.
64 Ave Howard et St Remparts.
65 Calliope et Freret.
67 Julie et Liberté.
68 Lafayette et Sud Robertson, Workhouse.
72 Ave Tulane et S. Bassin, Station de Police du 1er Precinct.
72 Ave. Tulane, près S. Liberté.
73 Ave. Tulane et S. Claiborne.
74 Poydras et S. Claiborne.
75 Poydras, près Freret.
76 Lafayette et Miro.
78 Palmyre et S. Roman.
81 Avenue Tulane et Dupré.
82 S. Broad et Palmyre.
83 Avenue Tulane et S. Tonti.
84 Erato et Magnolia.
85 Magnolia, entre Clio et Calliope.
86 Erato et Franklin.
87 Terpsichore et Franklin.
91 Melpomène et Dryades; Pompe No 20.
92 Tête de la rue Thalie.
93 Hunter et Tchoupitoulas; Pompe No 1.
94 Henderson et Front.
95 Tchoupitoulas, près Orange, Pompe No 12.
96 Race et Annonciation.
97 Race et Magasins.
98 Terpsichore et Chippewa; 2me Station de Police.
121 Religieuse et Market.
123 Melpomène et Camp.
124 St-James et S. Peters.
125 Felicité et Chippewa.
126 Felicité, près Orange.
127 Ste-Marie et Tchoupitoulas.
128 St-André et Fulton.
131 Terpsichore et Carondelet.
132 St-André et Magasins.
134 St-Charles Avenue et Felicité.
135 St-André et Dryades.
136 St-André et Magnolia; Pompe No 27.
137 Jackson et Rousseau; H. et L. Co. No 1.
138 Jackson et Laurel: Pompe No 22
142 Jackson et Colisée.
143 Annonciacion et Sorapuru.
145 Tchoupitoulas et Sorapuru.
146 Jackson et Carondelet.
147 Jackson et Liberté.
148 Première et Constance.
152 Première, près St-Charles, Pompe Chimique No 2.
153 Première et Howard.
154 Dryades et Deuxième.
156 Deuxième et Chestnut.
157 Troisième et Tchoupitoulas.
158 Quatrième et Laurel.
162 Quatrième et Prytanée.
163 Quatrième et Dryades.
164 Avenue Washington et Chippewa.
165 Washington et Camp, Pompe No 23.
167 Washington et Magnolia.
168 Sixième et S. Remparts.
171 Pleasant et Annonciation.
172 Septième et Fulton.
173 Neuvième et Magasins.
174 Harmonie et Tchoupitoulas.
175 Huitième et Chestnut.
176 Harmonie et Prytanée.
182 Harmonie et Carondelet.
192 Bassin près Conti, H & L No 4.
193 Canal et Marais.
194 N. Liberté et St Pierre.
195 Toulouse et Liberté.
213 Douane et N. Robertson.
214 St Louis et N. Villeré.
215 St Louis et N. Claiborne.
216 St Louis et N. Prieur.
217 Bienville et N. Derbigny.
218 Bienville et N. Johnson.
231 Canal et N. Rocheblave.
234 Canal et N. Dupré.
235 Conti et N. Broad.
236 Canal et N. Génois.
237 Canal et N. Alexandre.
238 Bienville et avenue N. Hagan.
241 Douane et avenue Carrollton.
243 Alexandre et Chemin N. Metairie.
245 Esplanade et N. Remparts.
246 Toulouse et Bourgogne.
247 St-Pierre et N. Claiborne: Pompe No 21.
252 Dumaine et St-Claude; Pompe No 10.
253 Ursulines et Liberté.
254 Esplanade et Liberté.
256 Chemin du Bayou et N. Claiborne.
257 Ursulines et N. Prieur.
261 Ursulines et N. Broad.
263 Chemin du Bayou et Galvez; Pompe No 3.
264 Ste-Anne et N. Miro.
265 Dumaine et N. White.
271 Esplanade et Dupré.
273 Esplanade et Pont du Bayou Station de Chars.
274 Dumaine et avenue Hagan.
275 Esplanade et Bourbon.
281 Touro et Royale.
283 Bourbon et N. Remparts.
284 Champs-Elysées, près Dauphine; Station de Police du 5me precinct.
293 Touro et N. Villeré.
312 Annette et Marais.
314 Lapeyrouse et Claiborne.
315 N. Claiborne et St-Antoine.
16 N. Claiborne et Champs-Elysées
317 Français et Grant.
318 Français et N. Broad: Sterns, Factory.
321 Colombus et St-Claude.
324 Colombus et N. Roman.
325 Laharpe et Grande Route St Jean: station des chars.
326 Lapeyrouse et N. Galvez.
327 Chemin du Bayou et N. Dorgenois
328 Entrée aux Fair Grounds; Rue Sauvage.
341 Marigny et N. Peters.
342 Mandeville et Marais.
345 Avenue Lafayette et Chartres.
346 Avenue Lafayette et Urquhart; Station des chars.
347 Avenue St-Roch et Villeré, Pompe No 8.
351 Mandeville et Marais.
352 Espagne et N. Remparts.
354 Bourgogne et Marigny.
356 Presse et N. Peters; N. E. Railroad.
361 Clouet et Royale.
362 Louisa et Chartres.
364 Dauphine et Montégut.
365 Dauphine et Port; Pompe No 24.
371 St-Ferdinand et St-Claude.
372 Marais et Louisa.
374 St-Claude et Congrès.
381 Elmire et Bourgogne.
382 Louis a et Bourgogne.
391 Dauphine et Indépendance.
392 Dauphine et Mazant.
412 Chartres et Mazant.
413 Pologne et N. Remparts: Station de Chars.
415 Avenue Jourdan et Dauphine.
416 Elizardi et Dauphine.
417 Flood et N. Remparts.
418 Flood et N. Peters.
421 Delery et N. Peters Caserne des Etats-Unis.
423 Hancock et Dauphine.
426 Avenue Louisiana et Tchoupitoulas.
427 Avenue Louisiana et Magasins.
428 Avenue Louisiana et Prytanée.
531 Avenue Louisiana et S. Remparts.
432 Baronne et Constantinople.
435 Amelia et avenue St. Charles.
436 Camp et Foucher.
437 Peniston et Colisée.
451 Aline et Laurel.
452 Austerlitz et Magasins.
453 Annonciation et Amelia.
461 Water et Peniston.
462 Constantinople et Tchoupitoulas.
463 Annonciation et avenue Napoléon.
471 Berlin et Magasins 7me precinct Station de Police.
472 Marengo et Prytanée.
473 Milan et Saratoga.
481 Freret et avenue Napoléon.
482 Pitt et avenue Napoléon, Pompe No 11.
491 Colisée et Jena.
492 Cadiz et Tchoupitoulas.
512 Magasins et Valence.
513 Carondelet et Valence.
514 Valence et Saratoga.
516 Upperline et Prytanée; Station de Chars.
517 Laurel et Lyon.
518 Soniat et Tchoupitoulas.
521 Sonjat et Magasins.
523 St-Charles et Dufossat.
524 Avenue Peters et S. Remparts.
526 Avenue Peters et Prytanée.
527 Valmont et Chestnut.
531 Valmont et Laurel.
532 Tchoupitoulas et Octavie.
534 Laurel et avenua Nashville.
536 Magasins et Joseph.
541 Arabella et Perrier.
542 Avenue Nashville et St-Charles.
543 Avenue Palmer et Freret.
561 St-Charles et avenue Henry Clay.
562 Hurst et Calhoun.
563 State et Pitt.
571 State et Camp.
572 Avenue Henry Clay et Chestnut
612 Laurel et Avenue Henry Clay.
613 Tchoupitoulas et Webster,
614 Magasins et Walnut.
615 Broadway et St-Charles.
617 Broadway et Esther.
631 Cherokee et Ann.
632 Burdette et Macarty.
634 Cherokee et Hampson.
635 Short et St-Charles.
641 Burdette et Zimple.
642 Hampson et Dublin.
643 Avenue Carrollton et Burthe.
651 Burdette et Hickory
652 Leonidas et Burthe.
653 Cambronne et Oak.
712 Dublin et Poplar.
713 Jeannette et Joliet.
714 Eagle et Poplar.
715 M. V. R. R. et av. Carrollton.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans 5 janvier 1907.
Fourni par le Bureau Meteorologique a la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.
L'étiage à 5 heures A. M.

Stations	Pleine hauteur, rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds	Changements dans les dernières
St-Paul		14		
Davenport	18	15	5 4	0 0
St. Louis	32	30	8.5	*0.8
Cairo	44	45	39.1	*2.2
Memphis	53	52	24.7	*2.3
Helena	43	42	32 0	*1.0
Vicksburg	44	45	36.1	—0.1
Rivière Rouge				
Donaldsonville	23	25		
Nlle-Orléans	9	16	14 9	0.0
Belville		31	31.0	0.0
Natchez		41		
Kansas City		21	7.4	*0.2
Pittsburg	20	23	10.1	*0.8
Cincinnati	45	50	43 2	*1.5
Louisville		28	22.3	*3.4
Nashville		40	34 3	—1.2
Chattanooga	32	28	10.7	—1.8
Fort Smith		28	5.7	*0.1
Little Rock		25	14 2	*0.3
Arthur City		37	9 3	*0.2
Fulton	30	28	20.6	*1.1
Shreveport	31	29	13.2	*2.4
Alexandria	33	23	13.1	—0.6
Barbre				
Camden	36	39	36 3	*7.3
Monroe		40	30.1	*0.1

Liste des navires sortis pour le port.

Steamers.	Destination	Position
Alexandrian	Liverpool	1er dist 37
Auguste	Trieste, etc	Stuyv dock
Asian	Liverpool	Chalmette
Aline	laid up	Alger
Appomatox	Port Limon	Alger
Alston	Havre	rue 1ère
Alps	laid up	1er dist 15
Bertha	Port Limon	1er dist 15
Brookwood	Dunkerque	3me dist 27
City of Mexico	Mexico	Stuyv dock
Chickahominy	Honduras	1er dist 15
Chancellor	Liverpool	Westwego
Chalmette	New York	Alger
Certrian	Liverpool	Stuyv dock
Counsellor	Liverpool	Chalmette
Conde Wilfredo	Barcelona	rue 5me
Delehy	Danemark	Westwego
Excelsior	Havane	2me dist 10
Elsis	Colon	1er dist 14
Hugoma	Porto Rico	3me dist 31
Hirum	Honduras	3me dist 30
Indianapolis	Bel e	Stuyv dock
Jos W Fordney	New York	Alger
Joe Vaccaro	Honduras	3me dist 30
Luzón	Bordeaux	Stuyv dock
Mongibello	Gene,	rue 8me
Morasan	Anvers	Point
Maltby	Continent	Point
Manchester Spinner	Manchester	rue Market
Moorfield	Londres	Westwego
Maine	Londres, Havre	4me dist 40
Mariatow	Danemark	Stuyv dock
Miguel M. Pinillos	Barcelone	rue 4me
Manhattan	Breme	Westwego
Manchester Inventor	Manchester	Stuyv dock
Niceto		Westwego
Nicaragua		Alger
Nonima	Breme	3me dist 27
Peruvia	Danemark	Stuyv dock
Rosina	Honduras	3me dist 30
Royal	Rotterdam	Point
Regina Elena	Gene	rue 7me
Ranza	Breme	4me dist 48
Rathlin Head	Belfast	rue Harmonie
Star	Danemark	Point
Skegland	Roterdam	Point
Tudor Prince	Breme	rue Jalle
Tolesby	Anvers	Stuyv dock
Taunton	Honduras	3me dist 30
White Cross	Danemark	Point
Waltham	Breme	4me dist 48
West Point		4me dist 48
Amazona	Barques- Portugal	Point
Albatroz	Portugal	rue St James
America	Portugal	rue St James
Emilia	Portugal	Point
Oceano	Portugal	Point
Sachsen	Portugal	Point
A B Crosby		3me dist 32
J B Jordan		rue Richard

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans

NEW YORK.
Steamship Delphine, Quierolo.. parti 29 dec.
Steamship El Sud, Higgins .... parti 30 dec.
Steamship Comus, Post.....parti 2 jan.
PHILADELPHIE.
Steamship Ravenshoe, Bale..... parti 1 jan.
LIVERPOOL.
Steamship Author, Dean.....parti 17 nov.
Steamship Albanian, Harrison.. parti 22 nov.
Steamship Nicaraguan, Shacklock par 30 nov
Steamship Texas, Harrison ..... parti 1 dec
Steamship Mexican, Daniel.... ..parti 6 dec
Steamship Navigator, Orburg.. parti 13 dec.
Steamship Dictator, Falla.....parti 13 dec.
Steamship Jamaican, Robb..... parti 17 dec.
Steamship Custodian, Brown .....parti 18 dec.
Steamship Californian, Parkin.. parti 19 dec.
Steamship Louisianian, Wood.. parti 20 dec.
Steamship Barbadian, Parker... parti 22 dec.
Steamship Logician, Lord .....parti 27 dec.
Steamship Wayfarer, Wood.....parti 27 dec
Steamship Comedian, Netherton parti 29 dec.
MANCHESTER.
S S Manchester Engineer .....parti 13 dec.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Strait of Dover, Kiddie parti 2 dec
Steamship Dumblane, Walker....parti 8 dec
Barque Soares da Costa Marinoto par 17 dec.
Steamship Buffon, Amey..... .parti 18 dec.
Steamship Pretoria, Corey..... parti 28 dec.
Steamship Phidias, Allen .....parti 28 dec.
MONTEVIDEO
Steamship Pretoria, Corey.....parti 2 dec.
BARRY.
S S Torr Head, Thompson.....parti 17 dec.
ANVERS
Steamship Massachusetts, Fiddley pa 16 dec.
BUENOS AYres
Steamship Saxon Prince.....parti 21 dec.
GLASGOW.
S S Malin Head, McKee.....parti 22 dec.
DAKAR.
Steamship Endeavor, Thornton...parti 28 dec.
MIDDLESBORO
Steamship Goodwood, Boaz.....parti 24 dec.
ST VINCENT CAP VERT
Steamship White Wings Robertsparti 24 dec.
PALERME.
Steamship Irene, Cercich.....parti 24 dec.
ST LUCIA
Steamship Virgil, Jardine.....parti 31 dec.

CHEMINS DE FER

Heures d'arrivée et de départ

NEW ORLEANS GREAT NORTHERN R. R.

DEPART
Tous les jours.
Folsom, Mandeville et Bogalusa.....7:20 a m
Tous les jours excepté les dimanches.
Covington, Mandeville.....5:10 p m
Excursions des mercredis.
Covington, Mandeville.....7:20 a m
Excursions des dimanches.
Bogalusa, Covington et Mandeville .....7:20 a m
ARRIVE
Tous les jours.
Folsom, Mandeville et Bogalusa,.....6:10 p m
Tous les jours excepté les dimanches.
Covington, Mandeville .....8:25 a m
Excursion des mercredis
Covington, Mandeville.....6:10 p m
Excursions des dimanches.
Bogalusa, Covington et Mandeville .....7:15 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVES
mail tous les jours.... 7:15 a m
xpress tous les jours.....6:00 p m
Limited tous les jours..... 9:15 p m
N. Y. fast mail tous les jours 11:15 a m
Mob. and coast tous les jours.....
Local main, tous les jours, excepté dimanche. ..... 8:50 a m
Dimanche excursion..... 9:45 p m
DEPART.
fast mail tous les jours..... 8:15 p m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Limited tous les jours..... 9:25 a m
N. Y. fast mail tous les jours.....
Mob. and coast tous les jours 7:20 p m
Local main, tous les jours, excepté dimanche..... 4:05 p m
Dimanche excursion ..... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL

ROUTE
ARRIVES
No 1 limited..... 8:45 a m
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local..... 4:30 p m
No 7 points Est Louisiane 8:30 a m
Excursion du dimanche.
No 9..... 7:05 p m
DEPART.
No 6 local..... 9:30 a m
No 4 Pan American special. 9:10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:30 p m
No 2 limited..... 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10..... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVES.
No 3 Chicago limited..... 8:15 p m
No 525 local mail..... 6:40 p m
No 1 Cincinnati and Louisville 8:15pm
No 1 fast mail..... 10:35 a m
St Louis and Chicago.. 10:35 a m
No 31 McComb Accd ..... 9:30 am
DEPART.
No 4 Chicago limited..... 9:15 a m
No 24 local mail..... 6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:15a m
No 2 fast mail..... 7:10 p m
St Louis and Chicago.. 7:10 p m
No 32 McComb Accd ..... 3:20 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVES.
Memphis Express .....8:15 a.m.
Vicksburg express..... 5:50 p
Woodville, Bayou Sara Acc. 9:40 a.m.
DEPART
Memphis Express .....3:15 p.m.
Vicksburg express..... 7:00 a m
Woodville, Bayou Sara Acc. 4:00 p.m

TEXAS AND PACIFIC

ARRIVES.
Fort Worth and Hot Springs express ..... 7:30 a m
Local..... 12:05 p m
California express..... 7:45 p m
DEPART
California express..... 8:30 a m
Local..... 3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express..... 6:20 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVES.
Local..... 11:10 a m
N. O. and Houston..... 5:10 p m
Pacific Coast Express..... 8:35 a m
Sunset Express..... 6:45 p m
DEPART.
Local..... 3:00 p m
N. O. and Houston..... 6:40 a m
Pacific Coast Express. ..... 9:00 p m
Sunset Express..... 11:55 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVES.
Dimanche seulement.
Arrive..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Arrive..... 9:55 a m
Arrive..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Arrive..... 6:40 p m
DEPART.
Dimanche seulement.
Alger..... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 8:00 a m
De Shell Beach..... 10:02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m
DEPART.
Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVES.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES
MODERNE, A L'EPREUVE DU FEU, DE PREMIERE CLASSE.
Pouvant recevoir 300 de mille pensionnaires.
PLANS AMERICAIN ET EUROPEEN.
Nouveau restaurant au rez-de-chaussée.
Jardin des Palmes et Colonades.
Bains Electriques, Turcs, Russes et ordinaires.
A. R. BLAKELY & COMPANY, Limité, Propriétaires.
1er nov—om

E. A. ANDRIEU,
SUCCESSEUR DE JULES ANDRIEU.
Propriétés Foncières, Stocks et Bons,
802 RUE PERDIDO
Membre de la New Orleans Stock Exchange
P. O. Boite 113. Nouvelle Orléans, Lan

C. LAZARD & CO., L'td.
LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE
VETEMENTS CONFECTIONNES,
d'Articles de toilette et de Chapeaux
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.
604 et 606 RUE DU CANAL.
1er nov—Dim Mar Jeu Sam

D. MERCIER'S SONS
Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.
Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.
Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.
Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux ilets de la rue du Canal, 2me District.
2 déc—dim mar jeu

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payees au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA
COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royal.

Capital	500,00 00
Actif	1,145,624 41
Surplus net	310,910 00

CHARLES JANVIER, Président. R. H. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS D. FOUCHER, Gérant.
Pertes payées depuis l'organisation..... $4,613,599 67
3 jan—lan

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe,
Plus de $71,000,000 de pertes payées dans les Etat-Unis.
Pertes par l'incendie de Chicago en 1871..... $3,239,091
Pertes par l'incendie de Boston en 1872..... $1,429,725
Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Commerce.
DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.
GUSTAFE. WESTPELDT. L. C. FALLON. LUCAS E MOORE. C. M. MORIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.
THOS. H. ANDERSON, Député-Assistant-Secrétaire.
Garrity—Jan Dim Mar

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.
Médailles de tous dessins en argent et en or
—CHEZ—
WM. FRANTZ & CO.,
JOAILLIERS.
SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS & CO
142 RUE CARONDELET.

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER. BIJOUTIER. JOAILLIER.
313.....RUE ROYALE.....313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle Orléans
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence
Les ordres de la campa
PHONE MAIN 1180.

J. DELVAILLE & CO.,
ENCANTEURS, ESTIMATEURS DE PROPRIETES
FONCIERES ET AGENTS D'ASSURANCES.
No 316 rue Baronne.
Bâtisse Hicks, 2me Etage, Chambre 4.
23 sept—lan—dim mar ven

Feuilleton

DE

Abeille de la N. O.

No. 12 Commencé le 25 déc. 1906.

L'ENFANT DE LA DUCHESSE.

GRAND ROMAN INEDIT

PAR PIERRE SALES

PREMIERE PARTIE

IV

QUI SE RESSEMBLE..

(Suite.)

—Madame la marquise doit bien penser qu'on n'aime pas laisser des choses comme cela derrière soi, et madame la marquise a l'esprit trop haut pour ne pas pardonner une erreur de jeunesse .... Ah! si je n'avais pas subi un déplorable entraînement.....

—Si je n'avais pas cru cela, Alice, j'aurais simplement laissé les choses suivre leur cours.

—Oh! fit Alice en s'occupant de placer bien droit le chapeau de la marquise, madame n'aurait jamais pu admettre cela, que l'on m'arrêtât? .... Madame était trop satisfaite de mes services.. de tous les services, appuya-t-elle avec un rire un peu menaçant, que j'étais si heureuse de rendre à madame la marquise! Madame la marquise n'était pas encore veuve, et il aurait été certainement très désagréable à madame la marquise que je raconte comment il se faisait que je connaissais le secret du coffre-fort où madame la marquise plaçait ses bijoux....et où, dans le double fond d'un écrin, je plaçais les lettres que madame la marquise voulait bien permettre qu'on lui écrivit?.....

—Aïe .... vous venez de me piquer avec mes épingles, Alice! .....Faites donc attention, s'il vous plaît?

—Oh! que je demande pardon à madame la marquise.

—Petite maladroite, allez, fit la marquise d'un ton redevenu presque affectueux.

—Ce n'est pas que je sois plus maladroite qu'autrefois, madame la marquise; mais il y a des moments où on ne peut s'empêcher de trembler un peu..... Enfin, je ne doute pas que, puisque le hasard m'a permis de rencontrer madame la marquise, et qu'elle sait que je lui suis toujours dévouée corps et âme, elle voudra bien détruire.... ou plutôt me rendre... pour que je le détruise moi-même.... ce papier qui est comme un boulet dans mon existence, madame la marquise.... Je suis peut être en train de faire fortune, de créer une grande maison.....

—Vous supposez bien, Alice, que jamais personne au monde ne connaîtra.....

—Madame la marquise n'est pas toujours à Shelly-House; madame la marquise peut se remarier, se remariera certainement.... elle est trop belle pour demeurer veuve.... et ce n'est pas se figurer une chose extraordinaire que de supposer que les papiers de madame la marquise peuvent être un jour en d'autres mains que les siennes..... Je voudrais tant que ça n'existe plus, ça!

Elle achevait d'enrouler le voile de gaze avec une grâce parfaite, en prononçant ces mots.

La grande dame se leva, lui donna une tape sur la joue, et:

—On verra, ma petite.... on verra si vous nous êtes vraiment si dévouée que cela....

Et, après un coup d'œil général à sa silhouette:

—Suis je bien, Alice?..... Suis-je?.....

Et, de son pouce, à la façon des peintres, elle dessinait admirativement sa forme dans la glace. Alice imita son mouvement, puis:

—Madame la marquise est tout à fait....

Elle achevait son geste de flatterie en portant ses doigts à sa bouche et en envoyant un baiser à cette forme vraiment parfaite de grâce d'élégance, de coquetterie.

Mais elle s'arrêtait toute interdite dans son geste, ayant vu apparaître un chapeau d'homme, puis deux yeux noirs, une élégante moustache.... qui se dessinaient lentement sur la glace ....un homme, enfin, qui gravissait fort nonchalamment le petit escalier situé en façade et qui se montra, les mains dans les poches, en promeneur bien indifférent,

Et ce fut bien comme par surprise qu'il s'aperçut tout à coup de la présence de la marquise de Ryadale.

—Comment!.... vous? .... Elle se retourna, aussi étonnée.

—Vous êtes donc à Boulogne, mon cher ami?

—En passant, ma belle cousine.... Et du diable! si je pensais vous y rencontrer!.... Je me figurais que vous étiez partie mer pour l'Angleterre?.....

—C'est que j'ai senti que j'allais avoir le pied moins marin que d'habitude, j'ai dû m'arrêter un peu.....

—Je ne m'en plains pas, puisque cela va me fournir l'occasion..... si du moins je ne suis pas indiscret?.....

—Pouvez-vous être indiscret avec moi?..... Justement j'ai voulu mettre à profit mon séjour ici pour me donner une petite leçon d'histoire..... Vous savez toujours ma manie!

—Napoléon, hein? fit le nouveau venu d'une allure un peu ironique.

—Que voulez-vous, mon cher, j'ai sucé ce la avec le sang: mon arrière-grand-père avait appris à admirer votre Napoléon en le combattant, puisqu'il fut un des généraux anglais les plus acharnés contre lui.. Mon grand père lui-même était déjà tout jeune officier à Waterloo!.... C'est lui qui a commencé cette collection, au milieu de laquelle j'ai été élevée et qui a fait de moi une des plus grandes admiratrices de votre grand homme, au moment même où il baisse dans l'opinion des Français!

—Pas dans la mienne, ma chère!

—Il ne manquerait plus que cela; ça serait trop injuste. Alors vous passez votre journée à Boulogne?

—Cette journée et toutes les journées que vous voudrez, marquise, si vous voulez bien m'accepter pour compagnon....puisque le hasard me met sur votre route.

—Une simple journée me suffira, je pense, mon ami, pour me rendre compte de ce qu'ont été le camp de Boulogne et la terrible descente que l'ogre de Corse voulait faire chez nous..... Ma voiture est déjà devant l'hôtel; et si vraiment vous êtes libre.....

—Comme l'air, marquise!.... J'ai quitté Paris, sans but absolument précis, pour de vagues achats de chevaux..... Vous savez que cela me prend quelquefois de m'en aller courir....

—C'est que... si vous étiez en train de courir la prétentaine, cousin, je me ferais un scrupule de vous prendre une minute de votre temps.

—Eh! ma chère, répondit-il, en lui baisant galamment la main, mais rien que galamment, comme un simple devoir de politesse, est-ce que je n'abandonnerais pas les plus jolies prétentaines de la terre pour pouvoir causer quelques heures avec une charmeresse telle que vous!

Ceci avait été dit à si haute voix, d'un ton si naturel, que cette fine mouche d'Alice Carbary, bien qu'elle eût eu immédiatement des soupçons, se demandait si cette rencontre devait être attribuée à autre chose qu'au hasard.

Cependant, la marquise lui semblait trop heureuse de ce hasard; et comme d'un mouvement tout naturel, elle suivait son ancienne maîtresse, qui se dirigeait vers l'escalier, elle crut distinguer au coin de leurs lèvres à tous les deux le sourire le plus amusé; si son soupçon était vrai, ils devaient se complimenter aussi d'avoir si bien joué leur comédie.

Rêvie d'être mêlée à cette intrigue, si c'en était une, elle accompagna la marquise comme si elle était toujours sa femme de chambre, lui rajusta un peu sa jupe, la lui mit en main; et aussitôt, les traits de madame de Ryadale reprenaient leur tranquille correction. Elle avait un témoin: plus le moindre signe d'intelligence n'était échangé entre elle et son cavalier.

Mais, en la saisissant sous le bras, pour la faire monter en voiture, le duc prononçait rapidement en anglais:

—Qu'est-ce donc que cette jolie fille?

D'un coup d'œil la marquise lui répondit:

"Chut! donc!" Et tandis que la jolie fille l'installait, donnait un petit coup aux plis de sa robe, montait même sur le marchepied pour arranger le nœud du voile de gaze, elle prononça en anglais:

—Merci..... merci.... bien contente de vous avoir rencontrée.... Et à Paris, n'est-ce pas?

—Comme madame la marquise est bonne de me le promettre! Et comme je serais heureuse, si