

Bulletin Financier.

Jeu, 12 juillet 1906.

COMPTUR D'EGANGES (CLEARING-HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Jusqu'à cet instant... \$1,740,634 00... \$1,586,099 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans... Papier exceptionnel... 7 1/8 par cent... \$1,740,634 00

ORANGE.

La STERLING est calme... Commercial, 60 jours... 48 1/4

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

1000 actions... 10 actions... 10 actions... 10 actions

ACTIONS ET BONS.

Dernières cotes de "N. O. Stock Exchange" Value Offer Demanded

Bulletin Commercial

Jeu, 12 juillet 1906. COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans... Le Cotton... 10 1/2

Actions diverses.

C. C. Slaughter & S. H. Co... 50... 21

FOURMAY DE LA NOUVELLE-ORLEANS... Stables... 10 1/2

Marché divers.

Marché de New-York... Stables... 10 1/2

Marché de New-York.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Futures de New-York.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

MOUVEMENT DU COTON.

ABOU, SEY... 10 1/2... 10 1/2

Marché de Liverpool.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Marché de Havre.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Futures.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

SUCRE ET MELASSE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

NEW-BITTE... 10 1/2... 10 1/2

TONNELLERIE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

RIZ.

Mouvement du Riz... 10 1/2... 10 1/2

MARCHE DE LIVERPOOL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Marché de Havre.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Futures.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

SUCRE ET MELASSE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GRAINS ET FOURRAGES... 10 1/2... 10 1/2

PROVISIONS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GROOERIES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

FARINES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEVAUX ET MULETS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

VAPEURS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

LIGNE FRANÇAISE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEMINS DE FER.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

TEMPS SANS EGAL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Pour ST-LOUIS et CHICAGO.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GRAINS ET FOURRAGES... 10 1/2... 10 1/2

PROVISIONS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GROOERIES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

FARINES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEVAUX ET MULETS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

VAPEURS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

LIGNE FRANÇAISE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEMINS DE FER.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

TEMPS SANS EGAL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Pour ST-LOUIS et CHICAGO.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

FRUITS ET NOIX... 10 1/2... 10 1/2

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

MAROHANDISES DIVERSES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHARBON.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEVAUX ET MULETS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

VAPEURS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

LIGNE FRANÇAISE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEMINS DE FER.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

TEMPS SANS EGAL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Pour ST-LOUIS et CHICAGO.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEMINS DE FER... SOUTHERN PACIFIC... 10 1/2... 10 1/2

SOUTHERN PACIFIC.

Chemin de fer et vapeur... Texas, California... New York, Havana

NEW YORK CINCINNATI ST. LOUIS.

QUEEN & CRESCENT ROUTE... THROUGH SLEEPING CARS... All Meals in Dining Cars

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

MAROHANDISES DIVERSES.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHARBON.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEVAUX ET MULETS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

VAPEURS.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

LIGNE FRANÇAISE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

CHEMINS DE FER.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

TEMPS SANS EGAL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Pour ST-LOUIS et CHICAGO.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Blowing Rock GREEN PARK HOTEL.

Au sommet de la Montagne Blue Ridge, 4,340 PIEDS AU-DESSUS DU NIVEAU DE LA MER.

Cet hôtel populaire restera ouvert jusqu'au 1er octobre. La température la plus élevée en tout est de 74 degrés.

ECRIRE POUR TOUT RENSEIGNEMENT A GREEN PARK HOTEL, GREEN PARK, N. C.

SI VOUS ALLEZ A CHICAGO DESCENDEZ AU HYDE PARK HOTEL

A l'abri de l'incendie et dominant le lac Michigan dont il n'est distant que de 300 pieds.

PRIX MODÉRÉS.

Le Cordon... 10 1/2... 10 1/2

Bulletin Commercial

Jeu, 12 juillet 1906. COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans.

Le Cotton... 10 1/2... 10 1/2

SUR PLACE.

Le Cotton... 10 1/2... 10 1/2

Actions diverses.

C. C. Slaughter & S. H. Co... 50... 21

CHEMINS DE FER.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

TEMPS SANS EGAL.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

Pour ST-LOUIS et CHICAGO.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Stables... 10 1/2... 10 1/2