

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS, 5 JUILLET 1906. OFFICE DES PUBLICITEZ... 203 rue de Charbon... Eauz Conti et Bienville.

Le Développement Industriel de la Louisiane.

Jusqu'il y a quelques années l'est et le nord des Etats-Unis, et particulièrement les Etats de la Nouvelle Angleterre, possédaient et gardaient jalousement le monopole de la production manufacturière; l'ouest et le sud restaient agricoles, et à part quelques timides tentatives semblaient vouloir se confiner dans l'exploitation du sol, qui d'ailleurs leur assurait des revenus suffisants pour leur subsistance et faire des besoins et faisait d'eux les pilliers les plus sûrs de la fortune américaine.

Mais les hommes du sud et de l'ouest se sont promptement aperçus que leurs pays respectifs offraient autant de ressources et de facilités industrielles que ceux qui leur fournissaient les produits manufacturés, et bientôt à divers points, surtout dans le sud, se sont élevées des fabriques qui ne le cèdent en rien, ni au point de la qualité de leurs produits, ni au point de vue de l'exploitation, à leurs aînées de la Nouvelle-Angleterre.

L'industrie manufacturière a pris au sud un essor merveilleux; essor qui a démontré que les hommes qui déclaraient il y a une quinzaine d'années que les manufactures ne pouvaient prospérer dans le sud autant que dans toute autre région de l'Union Américaine, voyaient juste.

Les statistiques des cinq dernières années sont, en effet, des plus probantes à cet égard. Dans douze Etats du sud, l'Alabama, l'Arkansas, la Floride, la Géorgie, le Kentucky, la Louisiane, le Mississippi, la Caroline du Nord, la Caroline du Sud, le Tennessee, le Texas et la Virginie, le montant total de l'argent placé dans des entreprises industrielles s'est élevé de \$751,082,638 en 1901, à \$1,283,118,300, soit une augmentation de 71 1/2 pour cent. Et le produit de ces manufactures et fabriques, de \$943,812,878 en 1900, a atteint \$1,427,142,282 en 1905, c'est-à-dire une augmentation de 51 1/2 pour cent.

Feuilleton 'L'Abelle de la N. O.' SANG MAUDIT PAR ELY MONTCLERC DEUXIEME PARTIE L'ŒUVRE D'AMOUR II Suez.

L'Abelle de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS, 5 JUILLET 1906. OFFICE DES PUBLICITEZ... 203 rue de Charbon... Eauz Conti et Bienville.

DE TOUT UN PEU.

L'avis français "Bongainville", annexe du "Borda", commencera sa croisière annuelle le 31 juillet avec les élèves de l'École navale: Anvers, Bergen, Rotterdam, Portsmouth et Saint-Malo seront visités cette année. Retour à Brest le 31 août.

On a vu reparaitre en Angleterre, de Londres à Brighton, les diligences comme jadis. Mais celles-ci sont automobiles. Elles iront bientôt jusqu'à Southampton.

La plus vive émotion règne dans le monde de l'automobile, en Angleterre, à la suite des rigueurs brutales dont la police a usé contre certains délinquants, traités parfois par elle comme de vulgaires forçats, dont on leur a imposé le costume.

En nombre considérable les Japonais font leur réapparition dans les villes de la Russie, la plupart comme marchands de thé, prêts à concurrencer, disent-ils, les marchands chinois.

MANŒUVRES NAVALES EN FRANCE

Du "Moniteur de la Flotte" (extrait de déclarations de l'amiral Fourrier, qui va diriger les prochaines manœuvres): Jusqu'à présent, nous n'avons fait en France que de la tactique d'échecs. On débute par de la tactique de division pour passer à la tactique de deux divisions—soit six navires—et l'on se dit: ce que nous avons fait en passant de 3 à 6 navires, nous le ferons en passant de 6 à 12 navires. Cela a été une erreur très grande.

NAPOLÉON

Comment Napoléon montait à cheval et s'il était brillant cavalier, s'il était bien fait, au Bois, quand l'heure est délicate, c'est une question qu'étudiait M. Frédéric Masson, dans la "Revue hebdomadaire". Les documents ne manquent pas. Mais la plupart ne valent rien.

Le plus vif intérêt réside dans le monde de l'automobile, en Angleterre, à la suite des rigueurs brutales dont la police a usé contre certains délinquants, traités parfois par elle comme de vulgaires forçats, dont on leur a imposé le costume.

En nombre considérable les Japonais font leur réapparition dans les villes de la Russie, la plupart comme marchands de thé, prêts à concurrencer, disent-ils, les marchands chinois.

WEST END.

Les divers numéros du programme de West End sont extrêmement intéressants, et ils sont exécutés avec un talent qui provoque les applaudissements.

SIX NAISSANCES DANS UNE TRAVERSEE.

New York, 4 juillet. Six robustes bébés sont venus s'ajouter à la liste des passagers du vapeur "Grosser Kurfurst" de la ligne Norddeutscher Lloyd pendant la traversée de Brème à New York.

New York, 4 juillet. Six robustes bébés sont venus s'ajouter à la liste des passagers du vapeur "Grosser Kurfurst" de la ligne Norddeutscher Lloyd pendant la traversée de Brème à New York.

New York, 4 juillet. Six robustes bébés sont venus s'ajouter à la liste des passagers du vapeur "Grosser Kurfurst" de la ligne Norddeutscher Lloyd pendant la traversée de Brème à New York.

ACQUITTEMENT DE ROZIOFF.

Saratoff, Russie, 4 juillet.—Kozloff, l'individu qui avait attenté contre la vie du ministre de l'intérieur, M. Stolypine, dans la matinée du 4 août 1905, à l'époque où ce dernier était gouverneur de Saratoff, a été acquitté aujourd'hui.

LES BLESSÉS DE SALISBURY.

Salisbury, Angleterre, 4 juillet.—Les passagers blessés dans l'accident arrivé dimanche à l'express de la ligne Américaine, sont toujours soignés à l'hôpital de Salisbury où leur état paraît s'améliorer de plus en plus.

BOÏ DE CASTELLANE, EST INVALIDÉ PAR LA CHAMBRE DES DÉPUTÉS.

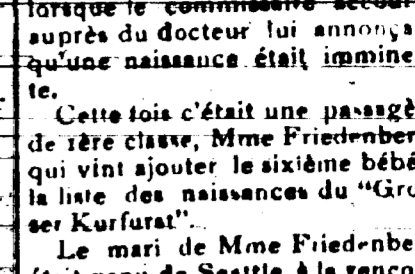
New York, 4 juillet.—On mande de Paris au "Herald" que la Chambre des députés a voté l'invalidation de l'élection du comte Boï de Castellane comme député des Basses Alpes.

LE RETOUR DE WILLIAM J. BRYAN.

New York, 4 juillet.—M. William Hoge, président de la Ligue des commis voyageurs, a envoyé ce matin une lettre au président Roosevelt, l'invitant à présider la réception qui sera offerte à William J. Bryan à son arrivée à New York au retour de son voyage autour du monde.

New York, 4 juillet.—Six robustes bébés sont venus s'ajouter à la liste des passagers du vapeur "Grosser Kurfurst" de la ligne Norddeutscher Lloyd pendant la traversée de Brème à New York.

New York, 4 juillet.—Six robustes bébés sont venus s'ajouter à la liste des passagers du vapeur "Grosser Kurfurst" de la ligne Norddeutscher Lloyd pendant la traversée de Brème à New York.



Advertisement for 'Monarch' cigars. It features a large illustration of a Monarch cigar and text in French: 'CIGARETTES CHEMISE', 'Il y a beaucoup de monde qui aime les cigarettes...'

— Oh! protesta Louisa, rougissant.— Pourquo... — Non, non; entre Louise... — L'enfant examina avec un sérieux étrange ce visiteur... — Marie-Thérèse sourit. — Voilà, ajouta-t-elle, ma compagnie de l'autre soir qui veut aussi, j'en suis convaincue, vous exprimer sa gratitude. Elle n'a cessé de me parler de vous.