

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Quotidienne. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50. POUR L'ÉTRANGER \$15.00 \$7.50 \$4.75 \$2.30.

Le Numéro



Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT.

Édition Hebdomadaire. Un An 6 Mois 3 Mois 1 Mois. POUR LES ÉTATS-UNIS \$3.00 \$1.50 \$0.75 \$0.35. POUR L'ÉTRANGER \$4.00 \$2.00 \$1.25 \$0.65.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 19 MAI 1906

Fondé le 1er Septembre 1872

L'Histoire de Castro.

UN ROMAN VECU.

Comment le "Singe des Andes", simple fermier illettré, parti, monté sur une mule que lui avait prêtée un ami, à la conquête du pouvoir, et recruta en route des compagnons de fortune.

Correspondance: A quelqu'un bien renseigné sur les allures vénézuéliennes, j'ai posé quelques questions sur la démission de Castro. Il me répondit: "Il est fort difficile de dire quelque chose de précis sur cette retraite. C'est l'inconnu. On ne peut que faire des suppositions. Cette comédie du déstementement semble inspirée par des intérêts qui n'ont rien à voir avec le déstementement qu'affiche le 'Singe des Andes'."

Il est fort difficile de dire quelque chose de précis sur cette retraite. C'est l'inconnu. On ne peut que faire des suppositions. Cette comédie du déstementement semble inspirée par des intérêts qui n'ont rien à voir avec le déstementement qu'affiche le 'Singe des Andes'."

besoigneux qui n'avaient pour toute fortune que de la poudre et quelques balles. A Trujillo, ils étaient déjà quatre cents. A Barquisimeto, le chiffre était doublé. Dès lors, l'aise e pouvait voler jusqu'à Caracas, ce qu'il a continué de faire depuis. Les 500 hommes de Castro s'engagèrent en file indienne dans des sentiers épouvantables bordés de forêts vierges. Et ce fut avec stupeur que les 10,000 hommes de l'armée du président Andrade, concentrée à Valencia, virent déboucher cette troupe bizarre, composée en partie d'Indiens des Andes, à la tête de laquelle marchait allègrement un petit homme noir sur sa mule.

Galcho hier, aujourd'hui, dictateur.

Comment Castro, qui s'était nommé général en sortant de sa ferme, a-t-il pu persuader aux six mille hommes d'Andrade de se joindre à sa troupe? C'est là un point d'histoire non encore élucidé, mais qui a contribué à donner à l'étoile de l'ex-président un éclat qui n'a point encore diminué aux yeux de ses compatriotes.

A Valencia, la partie était déjà gagnée; ce ne fut guère plus qu'une promenade jusqu'à Caracas, où les dames de la haute société, élevées à Paris, virent avec stupeur ce spécimen d'une race qui leur était inconnue s'installer à la Maison-Jaune. Andrade avait pris le premier steamer en partance à La Guayra. Dès lors, Castro fut consacré "dictateur" du Venezuela, titre qu'il n'a troqué que depuis quelques mois contre celui plus pompeux de "restaurateur".

Caracas fut pour Castro ce que Paris est pour le genre de Caracas: une ville de raffinement et de plaisirs auxquels il n'était pas accoutumé. La pauvre Mme Castro, que tout le monde, du reste, respecte et plaint, se vit l'objet d'un dédain conjugal qui, s'exagérant à la longue, a failli provoquer à plusieurs reprises des scènes tragiques entre les deux époux.

Castro s'entoura de quelques compagnons recrutés sur la route, tels que MM. Tello Mendoza et Torres Cardenas, dont l'un était charretier et l'autre vigneron à la recherche d'une position sociale. Ce fut l'embryon de la célèbre camarilla qui, à l'heure actuelle, a su, grâce aux complaisances du maître, exploiter et ruiner le pays par les monopoles et les concessions les plus abusifs. Castro se livre, dès lors, sans contrainte et avec un cynisme qui serait peu goûté dans les pays anglo-saxons à toutes les douceurs de la vie facile. Le seul vice qu'il n'eut pas fut le jeu; il se rattrapa sur les autres. Au bout de deux ans, les pays exaspérés fit un effort surhumain pour se libérer de ce joug vraiment trop grossier. Mes amis Malos, qui représentent le parti libéral, et Hernandez, chef du parti monarchiste ou conservateur, s'unirent contre Castro. Cette révolution, qui depuis fait tant de bruit par son avortement et les conséquences qu'elle a eues dans les rapports entre la France, les Etats-Unis et le Venezuela, avait toute chance de réussir. Cerné à la Victoria par des forces s'élevant à plus de 10,000 hommes, Castro ne fut sauvé que par la désunion de ses adversaires et l'appui inopiné qu'il reçut du général Gomez, qui fut en cette circonstance son véritable sauveur.

Castro, vindicatif comme tous ceux de sa race, exerça de cruels représailles, et les prisons de Porto-Cabello et San-Carlos furent trop étroites pour contenir tous les colonels et généraux de l'armée vaincue.

En 1899, l'administration du président Andrade était devenue si faible et si peu respectée que, de tous côtés, surgissaient des prétendants au pouvoir. Le premier Castro se crut de taille à faire son petit prononciamiento et, réunissant quelques voisins dévoués, les "peóns" qu'il employait à labourer son champ, il tenta l'impossible aventure de créer un parti dont il serait le chef.

"Sur une des mules que lui avait prêtée son voisin et ami don Vicente Gomez, le président actuel de la République du Venezuela, Castro, coiffé de cet énorme couvre-chef qui a toujours affectonné, le revêtit au poing, partit vers Caracas, distant de 400 milles kilomètres de sa ferme. La petite troupe se recruta de tous les maraudeurs et gens

L'OGRE NOIR.

Le charbon depuis le quinzième siècle—Statistique des accidents de 1850 à 1904—Plus de soixante mille victimes.

Sait-on que jusqu'au quinzième siècle l'usage du charbon était complètement inconnu en France, et que les mines, ces mines dont on parle tant aujourd'hui, et qui sont, à l'heure actuelle, des sources effroyables de richesse comme de deuil, gisaient absolument vierges et inexploitées?

C'est sous le règne de Henri II que, pour la première fois, du charbon fut extrait du vieux sol gaulois. Selon un document—le premier document minier que l'on possède en France—le privilège fut accordé, de par le roi, à Jean-François de La Roque, seigneur de Roberval, d'exploiter les mines de charbon du royaume. Mais le nouveau combustible souleva des critiques et des protestations. Une ordonnance fut même rendue à Paris, pendant une épidémie, pour interdire, sous peine d'amende, aux maréchaux, "l'usage du charbon de pierre ou de terre" dans leurs ateliers. Cependant, la faculté de Paris, consultée sur les inconvénients de la fumée, déclara que la houille n'était pas nuisible à la santé publique, et le charbon minéral reprit force d'usage.

Plus tard, Henri IV, dans le but de développer la prospérité des mines nationales, exonéra le charbon de terre de la redevance du dixième, payée au souverain en vertu du droit féodal. Louis XIV fit mieux encore: il frappa les houilles étrangères d'une taxe qui, en 1667, s'éleva à 1 fr. 21 par 100 kilos; puis, en 1695, alors que les houillères de Brassac alimentaient abondamment le bassin de la Seine, et que toute l'industrie minière florissait, grâce à la guerre maritime durant depuis trois ans, un édit autorisa les propriétaires du sol à exploiter, sans permission du souverain, la houille existant dans leurs héritages.

Dès cette époque, l'exploitation minière devint active: outre les mines de Brassac, qui expédièrent déjà 500 bateaux, portant 3000 tonnes de houille, des chantiers surgirent dans les bassins d'Alais, Roujan, St. Gervais, La Caumette, Ségure, Aubin, Ahun, Busse Loire, et Decize. Louis XV annula la législation vicieuse de 1695 et rétablit le régime des concessions; il abaissa la taxe des houilles importées pour répondre à la consommation qui s'accroît. Peu à peu se créent de nouvelles exploitations à Valenciennes, Hardingham, le Creusot, Blanzay, Ligny, Carmaux, Ronchamp; mais ce n'est qu'en 1787 qu'un embryon de statistique nous permet de fixer quelques données. Pour 493-592 tonnes consommées 215,000 tonnes sortent du sol français. Au début du dix-neuvième siècle, la production est de 844,150 tonnes pour une consommation de 935-180 tonnes.

La création des chemins de fer et l'emploi de la vapeur à la navigation et à l'industrie occasionnent un accroissement prodigieux, si bien que, en 1850, 273 mines françaises fournissent un total de 4,433,567 tonnes de combustibles minéraux pour une consommation globale de 7,225,367 tonnes. En 1904, nous comptons 650 mines occupant 561,414 hectares, et réparties dans 39 départements. On a extrait 34,167,966 tonnes de combustible, dont 21,718,269 tonnes pour le seul bassin de Valenciennes. Saint-Etienne vient ensuite pour 3,524,629 tonnes; Alais 1,796,426 tonnes, etc., etc.

Avec une importation de 147-562,000 tonnes, dont plus de la moitié provient d'Angleterre, la consommation française a été, en 1904, de 15 millions de tonnes environ qui, au prix moyen de 30 francs la tonne, représentent 1,440,000,000 francs.

Ces renseignements, que nous avons vus brièvement, permettent de se faire une idée nette du développement de l'industrie charbonnière en France, en même temps qu'ils complètent le bilan des accidents.

Malgré toutes les précautions prises, tous les règlements prévoyants dont les prescriptions sévères augmentent après chaque malheur, tout bien-être, tout progrès se paie par le sacrifice d'exis-

BON MEDICAMENT. VIN de CARDUI. Un Bon Médicament pour les Femmes. Quand vous êtes malade, ayez soin de choisir un BON médicament—un qui, d'après l'expérience des autres vous FERA DU BIEN. Vous trouverez un médicament semblable dans le...

Cumberland Telephone & Telegraph Co. La Compagnie Cumberland du Téléphone & Télégraphe a émis un compte rendu de ses affaires pour le mois d'avril, et le progrès dans le nombre de ses souscripteurs est démontré comme suit: Nombre de ses Souscripteurs le 1er Avril 149,950...

Arrestation d'un Américain à Paris. James Watson, un américain originaire de Denver, Colo., a été arrêté à la suite d'une remarquable scène de rue. "Un bicycliste avait été renversé et grièvement blessé par un lourd camion dont le cocher sans s'occuper de sa victime avait immédiatement fouetté son cheval et cherchait à prendre la fuite. Watson qui se trouvait sur l'impériale d'un omnibus avait assisté à la scène. Indigné de la conduite du cocher il sortit son revolver et visant le cheval fit feu dans le but d'empêcher le coupable de prendre la fuite. L'animal atteint à la tête s'abattit mortellement blessé. M. Watson fut emmené au poste de police le plus proche et interrogé par le commissaire. Il offrit immédiatement de dédommager le propriétaire du cheval. Il a été remis en liberté sous caution. Les principales accusations relevées contre lui sont: avoir fait feu d'un revolver sur la voie publique et cruauté envers un animal. Watson sera probablement condamné à une amende, mais il n'en a pas moins atteint son but, car le cocher du camion a été arrêté.

Accident à un Torpilleur. Le port Sait, Egypte, 18 mai.—Le torpilleur Anglais No. 56 a chaviré au large de ce port la nuit dernière. Sept membres de l'équipage ont péri.

Les vœux de M. Andrew Carnegie sur le socialisme. New York, 18 mai.—Parlant hier soir à un groupe de jeunes gens, M. Carnegie a émis la discussion sur le socialisme et s'est exprimé ainsi: "Je suis un individualiste et je pense que l'état fait actuellement autant qu'il est appelé à faire. Si j'étais un jeune homme et seul dans le monde je travaillerais pour un dollar par jour, si c'était nécessaire, et je ne pense pas que je demanderais à personne de m'aider. Il y a toujours de l'occupation pour un homme qui veut travailler et quand j'entends le contraire j'ai de la peine à le croire. "Je connais des industriels qui offrent jusqu'à trois dollars par jour à leurs ouvriers, et qui ont encore de la difficulté à se procurer la main d'œuvre nécessaire. "Le socialisme semble grandir dans ce pays. Il est en évidence partout, mais selon moi il n'offre pas la solution réelle du problème social. "Avec de la volonté de travailler les chances offertes par l'Amérique sont aussi grandes qu'elles ne l'ont jamais été.

\$259 Acheteront un BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUENWALD'S LA GRANDE MAISON DE PaiEMENTS MENSUELS Enpaiements de \$10 à \$6 par mois—sans intérêt; ou bien en paiement par semaines si vous le préférez.

AMUSEMENTS. JUBILE D'OR ET FESTIVAL DE MAI. De l'Ancien-Ordre Uni de Druides. DIMANCHE, 30 MAI 1906, AUX FAIR GROUNDS. Cérémonies d'ouverture à 2 heures P. M. Courses commenceront à 3 heures P. M. précises. Première course—Classe de 2.19 minutes. Trotteurs et ambieurs: mille bests: deux sur trois. Prix \$150.00. Nouvelle course—Ouverte à tous. Trotteurs et ambieurs: mille bests: deux sur trois. Prix \$150.00. Troisième course—Classe de 3 minutes. Trotteurs et ambieurs: mille bests: deux sur trois. Prix \$100.00. Entrée, 10 Cts du Prix. Prix d'essai. Première et seconde courses Gagnant \$110.00, second \$25.00, troisième \$15.00. Prix troisième course Gagnant \$75.00, second \$ 5.00, troisième \$10.00. Trois entrées ou plus. Trois au départ. Entrées fermées le 17 mai 1906. Les entrées doivent être faites à Louis Hoff, aux soins de Hoff Bros, 340 rue Gravier, à l'étage supérieur. Jeux d'enfants, Jeux Athlétiques, Courses à pieds et obstacles, Courses du Gros Homme, Vaudouille, Concert et Danse ou plein air Grand réjouissance. Venez charis et tous à l'étage supérieur. 6 mai—13 19 20 25 CENTS.

CITY DEUX SEMAINES LUNDI, 21 MAI. PARK COMMERCIAL LA PLUS GRANDE EXHIBITION EN PLEIN AIR DU MONDE. NOUVEAU ET PLUS GRAND SPECTACLE PAIN Militaire et Naval Prodigeux de \$100,000 de CHUTE DE PORT ARTHUR Direction de l'Amphithéâtre de Pain Manhattan Beach, New York. 500 Participants. 5 Acres de Perspective. Scène Enorme, 500 Pieds de Long. Spectacle Nocturne de \$1,000 des Chœurs, P. M. E. X. M. A. T. I. S. de NEW YORK. Sièges Réservés en Vente au Magasin de Musique de Gruenwald et au "News Stand" de l'Hotel St-Charles. Entrée générale, 50c. Sièges réservés, 75c. Sièges dans la loge, \$1.00. 15 mai—31

PLUIE OU ATHLETIC PARK. TOUS BRAU TEMPS FAUDEVILLE—\$30 6:30—Grand Openert d'Orchestra—6:30 LE CASINO \$30—EXCELLENT FAUDEVILLE—\$30 Lou De Vares, Henry Uryas, J. M. Norcross, Pete LaMar et Jack Langie, Lewis et Hart, Soques Ainslie, GRUENWALD'S—Mansons Dog Circus—GRUENWALD'S—Changement de Mœurs dans le Tour du Monde. ENTREZ AU PARC... DIX NOUS Sièges réservés pour le Casino, en vente au Magasin de Musique de Gruenwald. Capitaine A. W. LEWIS Directeur Général 15 mai—31

WEST END TOUS LES SOIRS. Fischer's Military Band, Two Vivians, Castle & Collins, Martinette & Sylvester, The Okuras, Kinodrome. Sièges réservés 10 cents, en vente d'avance au magasin de Piano Julius Hart. 15 mai—31 Mandeville, Lewisburg et Madisonville. STEAMER NEW CAMELIA, Commencement le 3 mai 1906 Partie de MILLEBURN à l'arrivée des trains du Dépôt Louisville et Nashville, à la tête de la rue du Canal et Levée. Tous les jours (sauf le dimanche et le mardi) à l'arrivée du train de 6 heures p. m. Au retour, quitter Madisonville tous les jours à 5 heures A. M. Départ de Louisville à 6 heures A. M. L'eau est le temps le permettant. EXCURSIONS Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Od Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M. Free trips tous les jours à la gare du canal, à la gare de Louisville et Nashville, à la tête de la rue Canal. W. O. DOYLE & Co. Agents No 222 rue Canal et 101 rue Union. 22 avril—27

Leau potable à San Francisco. San Francisco, 18 mai.—L'officier de santé D. M. Ragan a rapporté hier au Bureau de Santé que la ville de San Francisco ne court plus le danger de manquer d'eau potable, et que d'ici quelques jours les dégâts causés par le tremblement de terre n'auraient été complètement réparés. Il arrive actuellement à peu près 20,000,000 de gallons d'eau par jour à San Francisco, quantité jugée absolument suffisante et il n'y a pas de gaspillage.