—COMMENCEZ LA NOUVELLE ANNÉE—
AVEC UN DEPOT DANS LA

La German-American Savings Bank & Trust Co

"LA BANQUE D'EPARGNES DE LA RUE DU CANAL."

CAPITAL ET SURPLUS - - - $500,000.00.

Un intérêt sera alloué au taux de 3 1|2 pour cent par an du 1er janvier 1906 sur les dépôts reçus jusqu'au 15 janvier.

La German-American National Bank, No 620 rue du Canal, recevra des dépôts et émettra des livrets pour le compte de la Banque d'Epargnes pendant l'aménagement de sa nouvelle maison de banque.

Wm. P. Burke, Président. Fritz Jahncke, Vice-Président. W. R. Irby, Vice-Président.

—DIRECTEURS—

W. P. Burke, A. Breton, Geo. W. Clay, Prof. J. Hanno Deiler, Félix J. Dreyfous, Ad. Grossman, Hy. Gumbel, W. R. Irby, Mayer Israel, F. Jahncke, H. R. Labouisse, J. Hy. Lafaye, T. H. McCarthy, Jos. McCloskey, Alden McLellan, W. J. Montgomery, J. L. Onorato, W. L. Saxon, N. I. Shwartz, Thomas Sloo, Wm. E. Stauffer, S. L. Vaccaro, J. M. Vergnole, Jos. Voegtle, Jules Wogan, S. E. Worms

29 déc—1 9 30 31—jan 2 4 7 9 10 12 14

VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN

STROUDBACK & STERN.

ANNONCE JUDICIAIRE.

ASSORTIMENT DE CHOIX DE PROPRIÉTÉS

VACANTES ET AMELIOREES POUR PLACEMENT ET SPECULATION.

SPLENDIDE PROPRIETE COMMERCIALE

Faisant face au fleuve, courant au travers de la rue Tchoupitoulas, No 2330 rue Tchoupitoulas, entre les rues Philip et Soraparu.

TROIS COTTAGES DOUBLES,

Lots vacants et propriétés de résidences dans le Deuxième District, Nos 2600-02, 2606-08 et 2612-14 rue Dumaine, entre les rues Broad et Dorgenois. Cinq lots à bâtir sur la rue St-Philippe, entre les rues White et Broad, avec bâtisse de la laiterie.

PROPRIETES COMMERCIALES DESIRABLES,

Lots vacants et propriétés améliorées dans le Septième District:

ILET DE TERRE avec bâtisse occupée comme buvette et salon de barbe, dans l'ilet borné par l'Avenue Leake, Levée de Protection Supérieure, rues Oak et Général Ogden.

ILET DE TERRE TRIANGULAIRE borné par les rues Plum, Général Ogden et l'Avenue Leake, ayant petite résidence avec bâtisse d'écurie, etc.

UNE PORTION DE TERRE, faisant face au chemin de fer Yazoo et Mississipi Valley et en face du Southern Can Co., dans l'ilet borné par l'avenue Carrollton, les rues Colapissa, Orleander et Short.

EPICERIE A DEUX ETAGES EN BOIS, No 700 rue Dublin, à l'encoignure de la rue Hampson, et

LOTS A BATIR ET COTTAGES CI-DESSOUS DECRITS.

Mme Annie Morère vs Francis Morère et als—Cour Civile de District, Division E—No 76,404.

PAR STROUDBACK & STERN—Léonard L. Stern, encanteur—JEUDI, le 1er février 1906 à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un jugement rendu en cour ouverte le 14 décembre 1905 et signé en cour ouverte le 20 décembre 1905 par l'Hon. George H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, dans l'affaire ci dessus intitulée et numérotée, la propriété ci après, à savoir—

No 1. Deux certains lots de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et avantages y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situés dans le septième district de la Nouvelle Orléans dans l'ilet No 69, borné par l'avenue St Charles, les rues Hampson, Dublin et Dante, désignés comme lots dix et onze et mesurant chacun trente (30) pieds de face à la rue Dante sur cent vingt (120) pieds de profondeur, moins un triangle ou portion desdits lots dix et onze, vendu par Henry Lanzner et héritiers de sa femme au Orleans Levee District, ex-approprié d'après un acte exécuté pardevant George C. Preot, notaire, le 10 mars 1893, enregistré dans le bureau des transferts, livre No 149, folio 176, aussi moins un certain triangle ou portion de terre, vendu à la ville le 22 juin 1900, par acte passé pardevant F. Zengel, notaire. Les ventes ci dessus ont changé les deux bornes originales et les mesurements desdits lots et la correcte description sont comme suit:

Deux certains lots de terre, désignés par la lettre B, sur un certificat d'arpentage, daté le 28 décembre 1905, fait par Charles G. Del'Isle et borné par l'avenue Leake, l'avenue St Charles, les rues Dante, Dublin et Levée, et les dits lots mesurant ensemble comme suit: commençant à l'encoignure des rues Dante et Levée, ladite propriété mesurant au long de la rue Dante quinze [15] pieds six (6) pouces auquel point il court vers l'avenue Leake, et à un angle droit à la rue Dante, soixante neuf (69) pieds six (6) pouces à l'avenue Leake de là allant le long de l'avenue Leake et vers l'avenue St Charles à une distance de soixante sept (67) pieds, de là allant sur une ligne oblique vers la levée à une distance de dix sept (17) pieds, au quel point il court à un angle droit une distance de soixante dix (70) pieds six (6) pouces, où il touche la levée sur laquelle elle a une façade courant à l'encoignure de la rue Dante de soixante sept (67) pieds six (6) pouces où il joint le point de départ.

Les améliorations comprennent deux résidences en bois, encoignure des rues Dante et Levée. Une des bâtisses contient sept chambres et se loue $9.00 par mois; l'autre est connue comme No 601 rue Dante, contenant 6 chambres et se loue $10.00 par mois.

No 2. Quatre certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant, situé dans le septième district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet No 112 borné par les rues Joliet, Léonidas, Burke et Elm, désigné par les numéros six, sept, huit et onze et mesurant comme suit: Les lots Nos six, sept et huit mesurant chacun trente (30) pieds de face à la rue Joliet sur cent vingt [120] pieds de profondeur. Le lot No onze mesurant quarante un [41] pieds de face à la rue Elm sur cent cinquante (150) pieds de profondeur; moins cette partie vendue à la ville, d'après un acte de vente passé pardevant Fred Zengel, notaire, le 22 juin 1900, enregistré dans le bureau des transferts livre 176, folio 446.

Les ventes ci-dessus mentionnées ont changé les deux bornes et les mesurements des propriétés ci-dessus, et les bornes et mesurements correcte sont comme suit: ladite propriété est bornée par les rues Joliet, Elm et l'avenue Leake et a été subdivisée, et a tels mesurements et dimensions comme il est ci-après démontré.

A. Une certaine portion de terre désignée par la lettre "A" sur un certificat d'arpentage daté le 28 décembre 1905 et fait par Charles G. Del'Isle et d'après celui-ci ladite portion de terre commençant à une distance de 60 pieds de l'encoignure des rues Elm et Joliet, et une façade à la rue Joliet de 90 pieds sur la ligne de côté vers le fleuve elle a une profondeur de 119 pieds 2 pouces à un point où il se joint à l'avenue Leake, au long duquel il a une autre profondeur et façade de 55 pieds 6 pouces de là sur une ligne oblique à l'avenue Leake ladite portion de terre courant vers la rue Elm à une distance de 13 pieds 7 pouces, delà sur une ligne parallèle à la rue Elm et courant vers la rue Joliet 41 pieds; de là parallèle à la rue Joliet elle court vers la rue Elm, une distance de 40 pieds au point duquel ledit morceau de terre court parallèlement à la rue Elm une distance de 120 pieds à la rue Joliet où il rejoint le point de départ.

Les améliorations comprennent un bon cottage en bois et deux maisons rapportant en tout $23 par mois.

Le cottage est connu comme les Nos 924-26 rue Joliet, et contient 4 chambres de chaque côté. Une des résidences faisant face à la Levée et ayant trois chambres. L'autre est située dans la cour et est une résidence double contenant six chambres.

B. Un certain lot ou portion de terre dans le même ilet comme la propriété ci dessus décrite et désigné par la lettre B sur un certificat d'arpentage, daté le 28 décembre 1905, fait par Charles G. Del'Isle et mesurant 41 pieds de face à la rue Elm sur une profondeur entre ligne parallèles de 100 pieds.

No 3. Un certain lot de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le septième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet No 144, borné par les rues Oak, Eagle, Plum et Gén. Ogden, mesurant trente (30) pieds de face à la rue Oak, sur cent cinquante (150) pieds de profondeur; moins la portion vendue à la ville d'après un acte passé pardevant Fred. Zengel, notaire, daté le 17 décembre 1901, enregistré dans le bureau des transferts, livre 184, folio 57.

La vente ci dessus mentionnée a changé les bornes et mesurements des lots ci-dessus et les bornes correctes sont comme suit:

Un certain lot de terre dans l'ilet borné par les rues Eagle, Oak, Gén. Ogden, l'avenue Leake et la rue Plum, désigné par la lettre H sur un plan d'arpentage daté le 28 décembre 1905, fait par Charles G. de l'Isle et mesurant 40 pieds de face à l'avenue Leake, 3) pieds dans le fond et sur sa ligne de côté vers la rue Gén. Ogden, il a une profondeur de 99 pieds 7 pouces, et sur la ligne de côté vers la rue Eagle il a une profondeur de 125 pieds.

No 4. Les certains morceaux ou portions et lot de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le septième district de la Nlle Orléans dans l'ilet No 100, borné par les rues Clinton, Lowerline, Maple et Burthe, désigné et décrit comme suit:

1° Un certain morceau ou portion de terre désigné par la lettre B, sur un diagramme de J. C. Dreaux, ingénieur civil, le 1er mai 1860, annexé à un acte passé pardevant C. C. Parker, ancien notaire de la paroisse Jefferson, le 7 mai 1860, étant l'arrière partie des lots quinze et seize et marqué sur ledit plan comme entre les lignes A, B, C et D, sur ledit diagramme et mesurant environ 61 pieds, plus ou moins, de face à la rue Lowerline, 60 pieds, pouces sur la ligne A B et quatre vingt un (81) pieds quatre (4) pouces sur la ligne A D, étant la division des lots 17, 18 et 19, lesquels font face à la rue Maple.

2° Une autre portion de terre contiguë au ci dessus dans le fond et étant l'arrière des lots treize et quatorze d'après le même diagramme ci-dessus référé et mesurant 60 pieds 2 pouces sur la ligne le divisant des lots 20 et 21 lequel face à la rue Maple, 60 pieds 2 pouces sur la ligne du lot No 12 qui face à la rue Burthe et 60 pieds sur la ligne le divisant de la façade desdits lots 13 et 14 ou lot A.

3° Quatre certains lots de terre désignés par les numéros 6, 7, 8 et 9 et mesurant chacun trente [30] pieds de face à la rue Clinton, maintenant Cherokee, sur cent vingt (120) pieds de profondeur et commençant à une distance de 30 pieds de l'encoignure des rues Clinton, maintenant Cherokee et la rue Burthe.

4° Deux certains lots de terre désignés par les Nos 11 et 12 et mesurant chacun 30 pieds de face à la rue Burthe sur 150 pieds de profondeur.

Les propriétés ci dessus ont été subdivisées et seront vendues d'après un plan d'arpentage daté le 29 décembre 1905, fait par Charles G. de l'Isle, à savoir:

A. Le lot L mesurant 87 pieds de face à la rue Cherokee par 120 pieds de profondeur et commençant à une distance de 30 pieds de la rue Burthe. Les améliorations comprennant un bon cottage simple en bois avec six chambres et mansarde, hangar dans la cour, qui sont en partie sur ce lot, mais empiètent sur l'autre portion de terre appartenant à cette propriété.

B. Le lot M est contigu au lot L et mesurant sur la rue Cherokee 33 pieds sur 120 pieds de profondeur entre lignes parallèles.

C. Le lot N mesurant 3 pieds sur la rue Burthe sur 150 pieds de profondeur et est contigu à la propriété ci-dessus décrite. Tous les hangars et bâtisses qui sont partiellement sur ce lot appartiennent au lot L ci-dessus décrit.

D. Le lot O mesurant 30 pieds sur la rue Burthe sur 150 pieds de profondeur.

Les améliorations comprennent une petite résidence en bois.

E. Le lot P mesurant 60 pieds 2 pouces à la rue Lowerline 60 pieds 2 pouces dans le fond, par une profondeur sur la ligne de côté vers la rue Maple, de 141 pieds 4 pouces et sur l'autre ligne de côté 132 pieds 4 pouces de profondeur.

Les améliorations comprennent deux vieilles demeures, rapportant $12 par mois.

No 5. Deux certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges servitudes et dépendances qui y appartiennent ou de quelque façon en dépendant, situés dans l'ilet No 118, dans le septième district de la Nouvelle Orléans, bornés par les rues Dublin, Dante, Elm et Zimple, désignés comme lots Nos 7 et 13 et mesurant comme suit: le lot No 7 mesurant 30 pieds de face à la rue Dante sur 162 pieds 6 pouces de profondeur, et le lot No 13 mesurant 30 pieds de face à la rue Dante sur 150 pieds de profondeur.

Les améliorations comprenant une bonne bâtisse en bois à deux étages avec grande cour sur le côté et dans le fond la maison contenant en tout 6 chambres et office, aussi vestibule et galerie à chaque étage. Louées pour $11 par mois, connue comme le numéro municipal No 1021 rue Dante.

No 6. Un ilet de terre irrégulier situé dans le septième district de la ville de la Nouvelle Orléans, étant l'ilet No 143, borné par les rues Oak, Général Ogden, Plum et (Protection) Upperline, composé de quatorze lots de terre, désignés par les numéros sept à vingt, moins cette partie vendue à Francis Morère et Pierre Morère, d'après l'acte passé pardevant Fred. Zengel, notaire, le 22 juin 1900, enregistré dans le bureau des transferts, livre 176, folio 446.

La vente ci dessus à la ville a changé les bornes et les mesures de cette ilet, le divisant dans deux ilets séparés, avec telles mesures et bornes comme il est en ceci ci-après ainsi en avant, le tout d'après un plan d'arpentage, daté le 28 décembre 1905, fait par Charles G. Del Isle, à savoir:

A. Un certain ilet de terre désigné sur le plan ci-dessus mentionné par le No 143, A, et est borné par l'avenue Leake, la Levée de Protection Supérieure (ou la rue Upperline) les rues Oak et Général Ogden, et mesurent 112 pieds 7 pouces à la rue Oak, 49 pieds à la rue Général Ogden, 229 pieds à l'avenue Leake et 208 pieds à la Levée de Protection (ou la rue Upperline).

Les améliorations comprennant une bâtisse en bois avec plusieurs chambres et mansarde, occupé comme un buvette et salon de barbe, et loué pour $30 par mois, ladite propriété formant l'encoignure des rues Oak et Général Ogden.

B. Un certain ilet ou portion triangulaire de terre désigné sur le plan ci-dessus mentionné par le No 143 B et est borné par les rues Plum, General Ogden et l'avenue Leake, ledit ilet mesurant 104 pieds 6 pouces à la rue General Ogden, 122 pieds, 5 pouces à la rue Plum et 162 pieds à l'avenue Leake.

Les améliorations comprenant une petite résidence et écurie, hangar, etc.

No 7. Un lot de terre, avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes etc, dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant situé dans le septième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet No 135, borné par les rues Oak, Dublin, Dante et Zimple, désigné comme le No 6 et mesurant 30 pieds de face à la rue Oak sur 120 pieds de profondeur.

Les améliorations comprenant une résidence en bois avec trois chambres, etc., connue comme le No 822 rue Oak.

No 8. Un certain lot de terre ensemble avec les bâtisses et améliorations, droits voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant situé dans le septième district de la ville de la Nouvelle Orléans, dans l'ilet No 465 borné par l'avenue Carrollton, les rues Short, Colapissa et Oleander, ledit lot mesurant environ deux cent soixante quinze pieds à la rue Oleander, environ cent soixante dix sept pieds de face à l'avenue Carrollton environ cent vingt sept pieds de face à la rue Short et courant sur une ligne oblique de l'avenue Carrollton à la rue Short et faisant face au Yazoo and Mississipi Valley Railroad.

Les améliorations comprenant une vaste portion de terre de valeur, bornée sur le côté la plus près de la rue Colapissa par les rails de la Yazoo and Mississipi Valley Railroad, et est vis-à-vis de la "Southern Can Company," louée à la somme nominale de $35 00 par mois.

No 9. Quatre certains lots de terre ensemble avec toutes bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, située dans le deuxième district de la ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'ilet No 340, borné par les rues Broad, Dorgenois, Ste Anne et Dumaine, désignés par les Nos 20, 21, 22 et 23. Les lots mesurant chacun 31 pieds, 3 pouces et 6 lignes de face à la rue Dumaine par cent pieds de profondeur. La propriété ci dessus a été subdivisée et sera vendue d'après un plan daté le 29 décembre 1905, fait par Charles G. Del'Isle à savoir:

A. Le lot "A" mesurant 37 pieds 5 pouces de face à la rue Dumaine, sur 100 pieds de profondeur et formant l'encoignure des rues Dumaine et Dorgenois.

Les améliorations comprenant un cottage double en bois contenant 4 chambres de chaque côté et se louant pour $10.00 par mois par côté. Connu comme Nos 2600-02 rue Dumaine.

B. Le lot B est contigu à la propriété ci-dessus décrite et mesure 42 pieds 1 pouce et 2 lignes de face à la rue Dumaine sur 100 pieds de profondeur.

Les améliorations comprenant un cottage double en bois, contenant 4 chambres de chaque côté et se louant $10 00 par côté, connu comme 2606-08 Dumaine.

C. Le lot C est contigu au ci-dessus, mesurant 45 pieds 8 pouces et 6 lignes de face à la rue Dumaine sur 100 pieds de profondeur.

Les améliorations comprenant un cottage double en bois, contenant 4 chambres de chaque côté et se louant $10.00 chaque côté par mois; connu comme Nos 2610-12 rue Dumaine.

No 10. Une certaine portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, située dans le septième district de cette ville, dans l'ilet No 86, borné par les rues Dublin, Hampson, Maple et Madison, formant l'encoignure des rues Dublin et Hampson, composant le tout du lot No 20, mesurant 77 pieds 6 pouces de face à la rue Dublin sur une profondeur et façade à la rue Hampson de 120 pieds et une partie du lot No 12 mesurant 15 pieds à la rue Hampson, sur 77 pieds 6 pouces de profondeur et est contigu au lot 20 dans le fond.

Les améliorations sont connues comme No 700 rue Dublin, et comprennant une splendide résidence et grocerie à deux étages, en bois, contenant grand magasin et huit chambres, cette propriété est à un demi ilet du marché de la rue Dublin et se loue sous bail pour $25.00 par mois.

No 11. Cinq certains lots de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et avantages ledessus appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé en cette ville, dans l'ilet No 354, borné par les rues Broad, White, Ursulines et Bellechasse et St Philippe, désigné par les Nos 20, 21, 22, 23, et 24 mesurant comme suit: Le lot No 20 mesurant 31 pieds 7 pouces de face à la rue St Philippe 31 pieds, 5 pouces et 6 lignes dans le fond. Les lots Nos 21 et 22 mesurant chacun 31 pieds 7 pouces de face à la rue St Philippe, 31 pieds 5 pouces et 6 lignes dans le fond. Les lots Nos 23 et 24 mesurant chacun 31 pieds 7 pouces de face à la rue St Philippe tout ces dits lots mesurant cent pieds de profondeur.

Les améliorations sur la susdite propriété consistent en une bâtisse avec 4 chambres pour laiterie se louant $15 par mois.

No 12. Un certain lot de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le quatrième district de la ville de la Nouvelle Orléans dans l'ilet No 4, borné par les rues Levée, Waters, Philip et Soraparu désigné comme lot No 9 et mesurant 25 pieds 11 pouces et 6 lignes de face à la rue Levée sur quatre vingt quatorze pieds cinq pouces et quatre lignes sur une ligne vers la rue Soraparu et quatre vingt dix pieds quatre pouces et cinq lignes sur la ligne vers la rue Philip.

Les améliorations sont connues comme No 2330 rue Tchoupitoulas et comprenant une bâtisse en briques à trois étages et louée pour $45 0 par mois. Le lot court à travers de l'ilet à la rue Water.

Conditions—Comptant. Il est de plus ordonné que toutes les personnes soient référées à Robert J. Maloney, notaire, dans le but de compléter ledit partage. Les acquéreurs assument les taxes pour l'année 1906, et les actes de vente devant être passées pardevant R. J. Maloney, notaire, aux frais des acquéreurs. Les loyers ne devant pas appartenir aux adjudicataires jusqu'au passage desdits actes, comme la loi l'exige et d'après la loi; les frais devant être payés par la masse.

31 déc—31—janv 7 14 21 28—fév 1

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE
Fast mail tous les jours.... 7:15 a m
Express tous les jours.......6:00 p m
Limited tous les jours...... 8:15 p m
N. Y. fast mail tous les jours 11:15 a m
Mob. and coast tous les jours......
Coast train, tous les jours, excepté dimanche. .... 8:50 a m
Dimanche excursion....... 9:45 p m
DEPART.
Fast mail tous les jours..... 8:15 p m
Express tous les jours....... 7:00 a m
Limited tous les jours....... 9:25 a m
N. Y. fast mail tous les jours....
Mob. and coast tous les jours 7:20 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche............ 4:05 p m
Dimanche excursion .... 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE
No 1 limited.................. 8:45 a m
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local.................. 4:30 p m
No 7 points Est Louisiane 8:30 a m
Excursion du dimanche.
No 9........................ 7:05 p m
DEPART.
No 6 local.................. 5:30 a m
No 4 Pan American special. 9:10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:30 p m
No 2 limited................ 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10....................... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.
3 Chicago limited....... 8:15 p m
No 33 local mail............10:55 p m
No 3 Cincinnati and Louisville 8:15pm
No 1 fast mail..............11:00 am
St Louis and Chicago..21:00 a m
No 31 McComb Acod ....9:30 am
DEPART.
No 4 Chicago limited....... 9:15 a m
No 24 local mail............ 6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:15a m
No 2 fast mail............ 7:10 p m
St Louis and Chicago.. 7:10 p m
No 32 McComb Acod .... 3:20 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.
Vicksburg express........ 5:50 p m
Bayou Sara Accommodation 9:40 a m
DEPART.
Vicksburg express......... 7:00 a m
Bayou Sara Accommodation 4:00 p m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.
Local......................11:10 a m
O. and Houston.......... 5:15 p m
Pacific Coast Express...... 8:35 a m
Sunset Express............ 6:45 p m
DEPART.
Local...................... 3:00 p m
N. O. and Houston.......... 6:40 a m
Pacific Coast Express. .... 9:00 p m
Sunset Express..............11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.
Fort Worth and Hot Springs express .... 7:30 a m
Local........................12:05 p m
California express........... 7:45 p m
DEPART.
California express......... 8:30 a m
Local...................... 3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express.................... 6:20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Alger....................... 7:30 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger....................... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement
Alger....................... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger....................... 6:40 p m
DÉPART.
Dimanche seulement.
Alger....................... 8:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger....................... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Alger....................... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Alger....................... 8:00 a m
De Shell Beach...............10:02 a m
Shell Beach.................. 7:00 p m
DEPART.
Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach.................. 5:30 a m
Shell Beach.................. 8:00 a m
Belair....................... 5:30 p m
Shell Beach.................. 7:30 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair.................... 7:00 a m

Avis aux Déposants de Banques d'Epargnes.

A partir du 1er Janvier 1906, les banques ci dessus mentionnées augmenteront le taux de l'intérêt sur les dépôts d'épargnes à 3 1|2 pour cent, composé semi annuellement.

3 1|2 0|0 HIBERNIA BANK & TRUST CO., CANAL-LOUISIANA BANK & TRUST CO., UNITED STATES SAFE DEPOSIT & SAVINGS BANK, COMMERCIAL-GERMANIA TRUST & SAVINGS BANK

31 déc—3f

CAPITAL, $500,000. SURPLUS, $250,000.

Security Bank & Trust Company,

No 219 RUE BARONNE, Nouvelle-Orléans.

Agit comme Exécuteur, se charge de l'administration des Biens Personnels et Immobiliers et fait en général les affaires de Banque et de Trust dans toutes leurs Branches.

Un Intérêt de 3 1-2 0|0 est alloué sur tous les Dépôts d'Epargne

Emilien Perrin, président. W. F. Pinckard, vice-président.
Myer Lemann, vice-président. Jno. H. Benedict, caissier actif.

DIRECTEURS—C. E. Allgeyer, C. A. Hartwell, Jos. Cohn, Jr., Myer Lemann, W. F. Pinckard, S. M. Fortier, M. D., W. H. Lengsfield, Emilien Perrin, Jules A. Gauche, Julius Myer, J. P. Henican.

31 déc—1m—dim mar jeu

L'ENSEIGNE DE LA VITRINE DE DIAMANTS.

DIAMANTS BONS COMME DE L'ARGENT

PARCE QU'ILS PEUVENT ETRE CONVERTIS EN ARGENT A L'INSTANT.

J'ai encore bien des milliers de dollars de diamants qui furent achetés avant la hausse des prix, et je continuerai de les vendre aux anciens prix tant qu'il y en aura.

Ma réputation de probité dans les affaires est établie dans tout le Sud.

A. M. HILL, Importateur de Diamants,

No 635 RUE DU CANAL.

18 déc—1an

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER,
313..................RUE ROYALE..................313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la campagne sont sollicités.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Médailles de tous dessins en argent et en or
—CHEZ—

WM. FRANTZ & CO.,

JOAILLIERS.
SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS & CO.
142 RUE CARONDELET.

—SERVEZ-VOUS DE—

"L'ALCOHOLINE"

APRES LE BAIN.
PREPAREE PAR LA

Louisiana Distillery Co., Ltd.,

NOUVELLE-ORLEANS.
....DEMANDEZ AU PHARMACIEN....

1er oct—dim mer jeu—1an

LIQUEURS

TOUTES LES MARQUES DE
Champagnes, Eaux-de-Vie, Cordiaux de Fantaisie, Genièvre, (Gin) Rhum, Sherry, Porto, Vins Rouges et Vins Blancs. Tous importés Directement.

POUR LES FETES

En quelque Quantité que le Désirent nos Clients.

RYE ET BOURBON WHISKEY

Nons livrons sans Frais à Domicile et expédions n'importe où par Express.

Eau Deerfield Pétillante.

JULES C. KOENIG,

413 Rue Camp.
(En face l'Allée Natchez.)
Phone Main 2795-W.

14 déc—1m—jeu dim mar

W. R. Metzler.

INSTALLATION DE LAITERIE DE PREMIER ORDRE

de Henry Dufréchou (Three Oaks Farm Dairy),
Coin CLAIBORNE ET FORSTALL.

JEUDI, le 4 janvier 1906, à 11 heures a. m., 31 vaches, 1 taureau, 3 chevaux, 1 charrette à lait, 1 charrette à fourrage, 1 dump cart, 3 jeux de harnais, 2 pétrins, 3 cochons, et tout ce qui appartient à une laiterie de première classe.

Conditions—Sans limite. Jusqu'à $100, comptant, au-dessus de $100, avec crédit à 30 jours avec bonne sécurité. Le plus fort acquéreur aura la laiterie. ($1 par jour).

W. R. METZLER, Encanteur,
Bureaux, 312-314 rue Carondelet.

31 déc—31—janv 2 3 4

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans:

NEW YORK
Steamship El Dorado, Prescott......parti 9 déc.
PHILADELPHIE.
Goelette Medford, Richardson......parti 4 déc.
Steamship Maverick, Reed.......parti 6 déc.
LONDRES.
Steamship Colonian, Bullock..... parti 24 nov.
LIVERPOOL.
Steamship Albanian, Gardner.....parti 1 nov.
Steamship Dictator, Vincent...... parti 1 nov.
Steamship Nicaraguan, Shacklock part— 8 nov
Steamship Warrior, Rochforth ..parti 10 nov
Steamship Asian, Bartlett........parti 19 nov.
Steamship Barbadian, Parker.....parti 11 nov.
Steamship Explorer, Waldron......parti 24 nov.
Steamship Glenarm Head, Eyers.....parti 22 nov.
Steamship Mexican, Slater.......parti 22 nov.
Steamship Senator, Pyle.........parti 26 nov.
Steamship Massachusetts, Stapleton parti 29 nov.
Steamship Wayfarer, Wood ....parti 1 déc.
Steamship Jamaican, Robb.........parti 30 nov.
Steamship Wanderer, Hunter....parti 30 nov.
Steamship Mechanician, Ball.......parti 5 déc.
Steamship Louisianian, Wood.......parti 7 déc.
Steamship Belgian, Westoof.......parti 9 déc.
Steamship Milwaukee, Moore.......parti 25 nov.
SHIELDS.
Steamship Admiral Borresen.. parti 18 nov.
Steamship Blakemore, Bruhn...parti 22 nov.
Steamship Archbank.............parti 8 nov.
GENES.
Steamship Dinamere, Penco....parti 21 nov.

PORT TALBOT.
Steamship Benclif...............parti 16 nov.
Steamship Bray Head Moore..... parti 3 déc.
CARDIFF.
Steamship Knights Templar .....parti 30 nov.
Steamship Nordkyn, Beer......... parti 5 déc.
GREENOCK
Steamship Haichow...............parti 18 nov.
MARSEILLES.
Barque Teocle, Francisco........parti 18 nov.
Steamship Marianne, Martinolich par 28 nov.
TRIESTE.
Steamship Marianne, Martinolich, par 18 nov.
ANVERS
Steamship Etonian, Iacobson ...parti 23 nov.
ST VINCENT, CAP DE VERDE.
Steamship Germania, Norton ...parti 24 nov.
Steamship White Jacket, Davies...parti 1 déc.
HAMBOURG
Steamship Bosnia, ... parti 26 nov.
Steamship Lord Curzon, Steel....parti 30 nov.
IQUIQUE, CHILI
Steamship Baroda, Whitten.......parti 27 nov.
WEST HARTLEPOOL.
Steamship Kicaberg ....parti 30 nov

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Mouillage
Augusta	Triest, etc	rue 8me
Aberlour	Dunkerque	Point
Alabama	Honduras	3me dist 30
Augustus	Copenhague	Point
Admiral Borresen	Copenhague	Chalmette
Albion	Hambourg	Gretna
Alps	Honduras	Carrollton
Altona	laid up	canal Harvey
Blakemoor		Stuyv dock
Bergenhus	Hambourg	Gretna
Boxgrove	Danemark	Stuyv-dock
Bray Head	Belfast	Chalmette
Brewster	Belize	rue St Joseph
Chalmette	Havane	2me dist 10
City of Mexico	Mexico	Stuyv dock
Clinton	Laid up	Alger
Comus	New York	2me dist 8
Dorothy	Hambourg	Westwego
El Paso	New York	3me dist 8
Ethelwynne	Danemark	Westwego
Etonian	Liverpool	Stuyv dock
Fanita	Florida	Gretna
George Dumois	Honduras	Alger
Horace		1er dist 20
Hasil	Bluefields	3me dist 20
Hiram	Honduras	3me dist 30
Harworth	Anvers	Stuyv dock
Iris	Tampa	Alger
Joseph Vaccaro	Honduras	3me dist 30
Knight Templar	Breme et Rotterdam	Gretna
Lord Curzon		Gretna
Lord Roberts	Dublin	rue Jul..
Lord Stanley		Stuyv dock
Marianne Venice	Triest, etc	3me dist 30
Milwaukee	Liverpool	Stuyv dock
Massachusetts	Havre	Stuyv dock
Nord Amerika	Danemark	Westwego
Nicaragua	Bluefields	Alger
Olympia	Belize	Chalmette
Pathfinder	Porto Rico	rue Julia
Pontop		Stuyv dock
Phoenicia	Hambourg	Stuyv dock
Pectan		Southport
Pio IX	Barcelone	rue 3me
Romney	Bristol	Stuyv dock
Roanoke	Port Tampa	Alger
Ruperra	Hull	Stuyv dock
Senator	Liverpool	Stuyv dock
Sidra		Point
Solveig	Rotterdam	Chalmette
Ueslein	Honduras	3me dist 32
White Jacket	Danemark	Point
GOELETTES.		
Harry W Lewis	en détresse	Alger
BARQUES.		
Amazonia	Portugal	rue Richard

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

MARDI, 2 JANVIER 1906.

Barataria Bay—
GRAND ISLE, à 7:30 A
Bas du fleuve—NEPTUNE, à 11 a m
Haut du fleuve—LAFOURCHE, à 12 m
Harwood et Bends—NATCHEZ, à 5 p m

MERCREDI 3 JANVIER 1906.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND, 11 a
False River—MABEL COMEAUX, à 5 p m
Rivière Atchafalaya et Bayou Des Glaizes—WILLIAM GARIG, à 5 p m
Rivières Ouachita et Black—COLUMBIA, à 5 p
Rivières Ouachita et Black—BOB BLANKS, à 5 p