

L'ABELLE

Journal Quotidien... AVEC UN SUPPLEMENT Hebdomadaire... Edition Hebdomadaire... 30 Mois... 10 Mois... 10 Mois...

EPIDEMIE DE 1878.

Population 214,000.

Table with columns: Mois, Total, Decès, Total. Rows for months from July to October.

Nov. ans. Total. Decès. Total.

Table with columns: Mois, Total, Decès, Total. Rows for months from July to October.

AMUSEMENTS.

STABLES MATINEE... THE COLLEGE WIDOW... PARC DE VILLE... AVIS SPECIAL.

VENTES A L'ENCAU.

E. S. COBB. INSTALLATION DE LAITERIE A L'ENCAU.

Le propriétaire de V. F. Bayli, 1017 Bayou St-Jean, près du pont de la rue Dumaine.

Carrière & Keeney, Harry H. Hodgson.

ANNONCE JUDICIAIRE. CHARMANT COITAGE DOUB E.

Desirables Lots à Bâti. Dans la Section Améliorée du Quatrième District.

RUE SIXIEME. Entre les rues Willow et Claborn, borné par l'avenue Washington.

Succession de John Thomas Magnuson.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

PAR HARRY H. HODGSON, Encaveur, Bureau No 742 rue Commerce.

CHARTRE

Le nom de ladite corporation sera: NEW ORLEANS RAILWAY AND LIGHT COMPANY.

Le but de ladite corporation sera de construire, d'entretenir et d'exploiter une ligne de chemin de fer et de fournir de la lumière.

Le capital de ladite corporation sera de \$1,000,000 divisé en actions de \$100.

Le premier dividende sera payé le 1er janvier 1906.

Le second dividende sera payé le 1er juillet 1906.

Le troisième dividende sera payé le 1er janvier 1907.

Le quatrième dividende sera payé le 1er juillet 1907.

Le cinquième dividende sera payé le 1er janvier 1908.

Le sixième dividende sera payé le 1er juillet 1908.

Le septième dividende sera payé le 1er janvier 1909.

Le huitième dividende sera payé le 1er juillet 1909.

Le neuvième dividende sera payé le 1er janvier 1910.

Le dixième dividende sera payé le 1er juillet 1910.

Le onzième dividende sera payé le 1er janvier 1911.

Le douzième dividende sera payé le 1er juillet 1911.

Le treizième dividende sera payé le 1er janvier 1912.

Le quatorzième dividende sera payé le 1er juillet 1912.

Le quinzième dividende sera payé le 1er janvier 1913.

Le seizième dividende sera payé le 1er juillet 1913.

Le dix-septième dividende sera payé le 1er janvier 1914.

Le dix-huitième dividende sera payé le 1er juillet 1914.

Le dix-neuvième dividende sera payé le 1er janvier 1915.

Le vingtième dividende sera payé le 1er juillet 1915.

Le vingt-et-unième dividende sera payé le 1er janvier 1916.

Le vingt-deuxième dividende sera payé le 1er juillet 1916.

Le vingt-troisième dividende sera payé le 1er janvier 1917.

Le vingt-quatrième dividende sera payé le 1er juillet 1917.

Le vingt-cinquième dividende sera payé le 1er janvier 1918.

Le vingt-sixième dividende sera payé le 1er juillet 1918.

Le vingt-septième dividende sera payé le 1er janvier 1919.