

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Quotidienne.

Us An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50

Le Numéro



Cinq Sous

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT.

Edition Hebdomadaire.

Us An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois. POUR LES ETATS-UNIS... \$12.00 \$6.00 \$3.00 \$1.50

L'Abille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCIS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, JEUDI MATIN 27 JUILLET 1905

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS HER PUBLISHING
INC. CO. LIMITED.

BUREAU: 222 rue de Chartres.
Entre Canal et Bienville.

Redaction at the Post Office at New Orleans.
Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE MARIAGES, VENTES ET LOUAGES, REVENUS DE LA SÉDUCTION, LA FEMME QUI A CHASSÉ LA SÈVE, VOUS ÊTES ACTIF.

Propos des victimes du "Farfadet".

Nous lisons dans le "Temps" de Paris:

On ne peut douter hélas! que les douze marins enfermés dans le "Farfadet" auraient pu être sauvés; qu'il était au pouvoir de mains humaines de les retirer de leur prison sous-marine. Et cela n'a pas été fait! Certes les efforts des officiers et marins qui tâchaient d'opérer leur sauvetage ont été aussi grands et aussi dévoués que possible, mais ils manquaient de l'outillage nécessaire: les chaînes passées sous le "Farfadet" — et au prix de quelles peines! — se brisèrent, un bras de grue se rompit net. Le matériel a fait défaut. Cependant le navire n'était distant que de 500 mètres de l'arsenal que la France a édifié à grands frais dans ses possessions tunisiennes, de cet arsenal qui devait être un modèle et sur passer en efficacité nos arsenaux les mieux outillés de France. Comment se fait-il que ce matériel ait ainsi fait faillite?

J'ai visité trois fois l'arsenal de Bizerte; j'ai pu suivre attentivement les trois périodes les plus intéressantes de sa construction; je l'ai vu en quelque sorte en embryon, alors que pour en montrer la disposition à M. Lockroy, ministre de la marine, le commandant Ponty avait fait tracer sur le sol comme un immense plan jaillonné par de minces baguettes portant de petites pancartes avec des inscriptions: "grand bassin de radoub", "ateliers des machines", etc. Puis, deux ans après, tous les bâtiments sortaient de terre, et le grand bassin commençait à être creusé; enfin, deux ans encore s'écoulaient — c'était en 1902, en septembre — et pour la troisième fois j'accompagnai un ministre de la marine dans un voyage en Tunisie. Cette dernière visite est restée profondément gravée dans ma mémoire, car j'y ai éprouvé une des sensations les plus fortes qu'un journaliste puisse avoir. J'y ai vu s'accomplir une œuvre magnifique, ridiculiser une activité toute de dévouement, décrire une série d'efforts de plusieurs années. J'assistai à un véritable avortement.

L'âme de l'organisation de l'arsenal avait disparu; un mois avant, l'amiral Ponty, qui s'était consacré entièrement à cette œuvre, était mort, et le ministre avait trouvé à Bizerte un corps d'officiers héritiers de l'idée du chef et dévoués à sa réalisation. L'un d'eux, petit, mince, à la tête distinguée et intelligente, aux manières aimables, accompagnait le ministre à travers les ateliers et magasins, la jambe un peu raide, car un de ses genoux était immobilisé dans un bandage. Cet officier, capitaine de frégate, donnait des explications, exposait les besoins, démontrait l'obligation de demander de larges crédits pour aller vite. Le ministre trouvait tout exagéré. Nous suivions, notant les bribes de conversation qui nous parvenaient et profitant des arrêts dans la promenade pour mieux entendre.

On passait devant les deux grands bassins, dont l'un était déjà muni en partie de son revêtement de pierre, tandis que l'autre était creusé au moyen d'excavateurs mécaniques; entre eux, une fosse profonde de très modestes dimensions.

— Qu'est-ce? dit le ministre en désignant la fosse.

— C'est la fosse d'épuisement, monsieur le ministre, et nous aurons dans cette fosse une pompe assez puissante pour pouvoir faire passer un cuirassé au bassin par vingt-quatre heures.

La fièvre jaune dans l'isthme de Panama.

Washington, 21 juillet — La commission du canal de Panama a reçu aujourd'hui un rapport du gouverneur Magoon annonçant que Louis Strand, un Suédois employé du Canal, avait été atteint de fièvre jaune le 20 juillet, à Matachin, et que J. C. Sutherland, un Écossais, employé du canal, était tombé malade le 21 juillet à la Culebra.

Le gouverneur Magoon annonce aussi que Albert C. Berger, un Américain employé à Panama, originaire de Cleveland, Ohio, qui était tombé malade le 19 juillet, est mort ce matin.

A MEMPHIS.

Memphis, Tenn., 26 juillet — Des individus accusés de mettre en circulation des rumeurs sensationnelles sur l'existence de la fièvre jaune à Memphis, ont été arrêtés aujourd'hui par les officiers de santé.

Les inculpés sont les nommés O. C. Riser, négociant dans la rue South Main; I. Letto, un prédicateur nègre et Jesse Harrison, un autre nègre. Ils prétendent qu'ils faisaient allusion de la fièvre qui a éclaté à la Nouvelle-Orléans.

Rapport du Dr White.

Washington 26 juillet — Dans un rapport envoyé aujourd'hui de la Nouvelle-Orléans au service de salubrité publique et des hôpitaux de marine, le Dr White annonce que toutes les maisons comprises dans le quartier infecté par la fièvre jaune sont soigneusement inspectées.

Ce quartier comprend de quarante à cinquante blocks.

Le Dr White déclare aussi que d'autres mesures de protection sont prises contre les moustiques et qu'il espère bientôt voir le fléau définitivement écarté.

L'ide-chirurgien John Goldberger a reçu l'ordre de se rendre à Vicksburg, Miss. et à Shreveport, La., afin d'instituer une campagne personnelle sur les meilleures méthodes à employer pour la destruction des moustiques.

Siciliens arrêtés à Biloxi.

Biloxi, Miss., 26 juillet — Trois lougres montés par des Siciliens qui, croit-on, viennent de la Nouvelle-Orléans, et qui sont arrivés à Biloxi la nuit dernière, ont été arrêtés et envoyés à la quarantaine de Ship Island.

Ces pêcheurs prétendent qu'ils sont partis il y a déjà neuf jours de la Nouvelle-Orléans.

Les autorités sanitaires ont annoncé aujourd'hui que les restrictions de quarantaine seront rapidement observées, et que toutes les personnes qui arriveront à Biloxi des districts contre lesquels la quarantaine est prononcée, seront envoyées à la station de Ship Island, Ile aux Vaisseaux.

La quarantaine à Norfolk.

Norfolk, Vie., 26 juillet — Le percepteur des douanes de Norfolk, M. R. G. Banks, a reçu cet après-midi une dépêche du Dr John Boggs, qui est chargé du service de quarantaine pour le district du cap Charles, l'avisant de ne pas laisser pénétrer à Norfolk les navires venant de la Nouvelle-Orléans à moins que les capitaines de ces navires ne soient en possession d'un certificat prouvant qu'ils sont restés en quarantaine pendant au moins 5 jours à la station de Old Point.

Nouvelle victime.

San Diego, Cal., 26 juillet — Un autre décès a eu lieu parmi les blessés de l'équipage du "Bennington".

La victime est W. V. Kennedy, dont le corps sera emporté à Alliance, Neb., où il résidera autrefois.

L'enquête sur le désastre, dirigée par le commandant Young et les lieutenants Yates et Wade, est terminée, et on prépare le rapport qui sera expédié à Washington.

Les trois officiers ne veulent pas

Le procès de Maud Gonno.

Paris, 26 juillet — L'audition du procès en divorce intenté par Maud Gonno, connue comme la "Jeanne d'Arc d'Irlande" contre le major McBride, autrefois de l'armée Boer, a commencé devant le tribunal civil de la Seine, maître Cruppe, représentant la femme, et maître Labori le mari.

Maître Cruppe a sévèrement dénoncé l'infidélité du major McBride et a démenti l'accusation qu'il porte contre sa femme de n'être pas véritablement de naissance Irlandaise. La cause attire considérablement l'attention en raison de la part prise par les parties intéressées dans l'agitation Irlandaise.

Exposition flottante.

New York, 26 juillet — Les plans d'une compagnie d'exportation de cette ville qui veut étendre le commerce américain dans des pays étrangers sont terminés. Une exposition flottante sera équipée et fera le tour du monde.

Elle s'appellera la "American Floating Exposition" et partira de New York au janvier 1906. Elle emportera un nombre limité d'échantillons de différentes marchandises américaines qui seront exposés dans chacun des ports où le navire s'arrêtera. On alourera de l'espace à bord aux exposants et aux marchands.

Le voyage durera quinze mois et parcourra 60,000 milles.

Il comprendra l'Europe, l'Asie, l'Australie, l'Amérique du Sud, les ports de l'Amérique Centrale et les Indes Occidentales.

Un chirurgien et des interprètes connaissant à fond les langues allemande, française et espagnole, seront sur le vapeur.

Départ de C. V. Porter.

Baton-Rouge, 26 juillet — C. V. Porter Jr., du Bureau d'Etat de l'Agriculture et de l'Émigration est parti ce soir pour Portland, Oregon, pour prendre charge de l'exposition de la Louisiane, au centenaire Lewis et Clark, et relever le Prof. F. Burnett de l'Université d'Etat de la Louisiane qui est là depuis l'ouverture de l'exposition et dont les services sont maintenant requis à l'Université.

Le départ de M. Witte.

Paris, 26 juillet — M. Witte, le professeur de Martens et de nombreux fonctionnaires russes qui accompagnent la mission de paix aux États-Unis, ont quitté la gare St Lazare ce matin, à 9:20 heures, à destination de Cherbourg où ils s'embarqueront dans la soirée à bord du vapeur "Kaiser Wilhelm der Grosse" de la ligne Nord Deutch Lloyd.

De nombreux fonctionnaires et diplomates s'étaient rassemblés à la gare pour assister à ce départ. Parmi eux on remarquait les ambassadeurs Nelidoff et Cassini et M. Roulowsky, l'agent financier du gouvernement russe.

M. Witte est resté debout sur la plateforme du dernier wagon jusqu'au départ du train, fumant une cigarette et s'entretenant familièrement avec les ambassadeurs. Au coup de sifflet du départ il leva son chapeau et s'inclina, saluant la foule.

M. Lépine, le préfet de police, est resté au côté de M. Witte jusqu'au départ du train.

Mme Witte accompagne son mari jusqu'à Cherbourg. Elle se rendra ensuite avec sa fille à Bruxelles où elle restera pendant tout le temps que durera la conférence.

De nombreux américains rentrant aux États-Unis ont retenu leur passage à bord du "Kaiser Wilhelm der Grosse". Plusieurs journalistes américains et européens feront aussi la traversée.

Le Catarrhe Pelvien Détruait Sa Vie. Le Pe-ru-na La Sauva.

Mlle Maria Ducharme, 182 rue Ste Elizabeth, Montreal, Can., écrit:

"Je suis convaincue que des milliers de femmes souffrent parce qu'elles ne réalisent pas combien elles ont besoin d'être traitées et ressentent une délicatesse naturelle à consulter un médecin.

"Je souffris pendant des années, avais de terribles douleurs et parfois étais incapable de remplir mes devoirs journaliers. J'essayai de me guérir moi-même, mais finalement mon attention fut appelée à une annonce du Peru-na dans un cas semblable au mien, et je décidai d'en faire l'essai.

"Mon amélioration commença aussitôt que je pris du Peru-na et bientôt j'étais une femme en bonne santé. Je sens que je dois ma santé et ma vie à votre merveilleuse médecine et je reconnais ce fait avec gratitude." — Maria Ducharme.

Écrire au Dr. Hartman, Président de Hartman Sanatorium, Columbus, Ohio, pour consultation gratuite.

Toute correspondance strictement confidentielle.

Démissions acceptées.

New York, 26 juillet — La démission de l'ex-président James W. Alexander et celle de Nevada M. Stranham, comme directeurs, ont été acceptées au cours d'une session, d'une durée de deux heures, de la Equitable Life Assurance Society aujourd'hui.

M. Paul Morton a été élu président de la société, tout en conservant le "chairmanship", présidence d'une sorte spéciale.

Une réunion spéciale des directeurs aura lieu demain pour l'élection d'officiers additionnels et l'adoption d'amendements à la charte.

EN MANDCHOURIE.

Copenhague, 26 juillet — La cour a été formellement avisée aujourd'hui de l'intention de l'empereur Guillaume de faire prochainement une visite au roi Christian.

EN MANDCHOURIE.

Londres, 26 juillet — Les derniers rapports reçus de Mandchourie démontrent que nombre d'engagements violents ont été livrés ces jours derniers entre russes et japonais.

D'après un rapport parvenu à Londres la nuit dernière, les japonais auraient enlevé d'assaut les positions russes de Puku et de Puchung.

L'armée japonaise qui a été débarquée ces jours derniers au nord de Vladivostok se rapproche de la forteresse, dont l'investissement complet n'est plus qu'une question de jours.

L'escadre de l'amiral Togo coopère avec l'armée de débarquement dans les opérations, contre Vladivostok.

L'île de Shakalien est maintenant entièrement en possession des Japonais.

Renforts pour Linevitch.

St Pétersbourg, 25 juillet — De nombreux renforts sont constamment expédiés au général Linevitch.

Le 13me corps d'armée dont le quartier général est à Smolensk, partira pour la Mandchourie dans les premiers jours de la semaine prochaine.

Rapport japonais.

Tokio, 25 juillet — L'état-major a reçu un rapport officiel du quartier général de l'armée japonaise qui opère dans le nord de la Corée, annonçant que, lundi dernier, 24 juillet, les japonais ont pris d'assaut les positions russes de Puku et de Puchung et ont occupé une nouvelle ligne fortifiée à quelques milles au nord de l'ancienne.

Arrestation d'un conducteur.

Nashville, Tenn., 26 juillet — On mande de Decatur, Ala. que Blewett Wallace, surintendant du service de quarantaine d'Etat, a reçu ordre de faire arrêter le conducteur Payne, de la ligne du Southern, à sa prochaine arrivée à Decatur. Payne est accusé d'avoir expulsé de son train l'officier de quarantaine Lew Jones.

Le conducteur Payne arrivera à Decatur demain matin.

La compagnie du Southern a ordonné à tous ses conducteurs de laisser librement circuler les officiers de quarantaine.

AMUSEMENTS.

PREMIERE GRANDE EXCURSION DE la Nouvelle-Orléans à Houma, La., et retour par la voie Morgan's La. & T. R. R. SAMEDI, 30 JUILLET 1905. LOGE MAGNOLIA No 214 B. de B. J.

(Au bénéfice de son Fonds de secours)

Les passagers prendront le bac (ferry) devant la rue Esplanade, ancienne gare de S. P. à 7:30 a. m. précises. Le convoi partira d'Alger à 8 heures; de Graton à 8:10, et s'arrêtera à toutes les stations où il s'arrête régulièrement. Au retour, le convoi partira de Houma à 7 heures p. m. Grande partie de Bass Ball et autres amusements. Prix de l'excursion, au 25 et retour, \$1.00. Voitures spéciales pour les gens de couleur. Jeudi — 15 25 an 23

UN ENDROIT OU PASSER L'ÉTÉ.

GREAT SOUTHERN HOTEL,
Gulfport, Mississippi.

Entièrement moderne et possédant tous les agréments possibles. Strictement sur le Plan Européen. 250 chambres pour Hôtes. Bain dans toutes les deux chambres. Eau courante chaude et froide. Téléphone et lumières électriques dans chaque chambre.

PRIX \$1.00 PAR JOUR ET AU-DESSUS, selon la situation, avec ou sans bain. Ouvert toute l'année. L'Orchestre des Dames se fait entendre deux fois par jour.

Pour plus amples renseignements, s'adresser à

GAGE CLARKE, Directeur.

THE CENTRAL INVESTMENT AND MORTGAGE COMPANY,

No 121 RUE DU CAMP, EN VILLE.

Capital, \$500,000.00. Surplus, \$100,000.00.

Prête sur propriétés de la ville et de la compagnie et offre aux FLEAQUEURS des bons de haute valeur et des sécurités sur propriétés foncières.

ET CEUX DE BUREUX DE PLACES LÉGERES ÉCONOMIQUES EN DE GRANDS OU PETITS MONTANTS, trouveront ici des sécurités de choix d'après leurs ressources, portant de bons taux d'intérêt.

MAURICE STEEN, Prés. PEARL WIGHT, 1er V. Prés.
SOL WEXLER, Sec. V. Prés. H. O. PENICK, Sec.

25 Jul-05



MAGIC WHITE SOAP.

FRUITES la "MAGIC" sur les parties touchées, laissez couler de l'eau pendant une heure. Pas d'abrasion; pas de "washboard"; pas de manœuvres de vaisselle; vous faites usage de MAGIC WHITE SOAP et le nettoyage sera facile, magique, ne coustent pas de temps comme le savon ordinaire.

Demandez à votre épicière d'en commander ou bien envoyez nous \$1.00 pour une caisse d'échantillons de 20 m. chacune. L'expédition sera faite par la poste.

MAGIC SOAP CO., Ltd., Nlle-Orléans, 16 Avril - 5m - 4m Jus