

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVER. Part mail tous les jours... 7:15 a.m.

DEPART. Part mail tous les jours... 8:15 p.m.

QUEEN & CRESCENT

ROUTE. No 1 limité... 8:45 a.m.

ARRIVER. No 1 limité... 8:45 a.m.

DEPART. No 1 limité... 8:45 a.m.

ARRIVER. No 2 limité... 8:15 p.m.

DEPART. No 2 limité... 8:15 p.m.

ARRIVER. No 3 Chicago limité... 8:15 p.m.

DEPART. No 3 Chicago limité... 8:15 p.m.

ARRIVER. No 4 Chicago limité... 9:15 a.m.

DEPART. No 4 Chicago limité... 9:15 a.m.

ARRIVER. No 5 Chicago limité... 11:30 a.m.

DEPART. No 5 Chicago limité... 11:30 a.m.

ARRIVER. No 6 Chicago limité... 10:30 p.m.

DEPART. No 6 Chicago limité... 10:30 p.m.

ARRIVER. No 7 Chicago limité... 8:15 p.m.

DEPART. No 7 Chicago limité... 8:15 p.m.

ARRIVER. No 8 Chicago limité... 7:00 p.m.

DEPART. No 8 Chicago limité... 7:00 p.m.

ARRIVER. No 9 Chicago limité... 6:30 a.m.

DEPART. No 9 Chicago limité... 6:30 a.m.

ARRIVER. No 10 Chicago limité... 5:15 p.m.

DEPART. No 10 Chicago limité... 5:15 p.m.

ARRIVER. No 11 Chicago limité... 4:30 p.m.

DEPART. No 11 Chicago limité... 4:30 p.m.

ARRIVER. No 12 Chicago limité... 3:30 p.m.

DEPART. No 12 Chicago limité... 3:30 p.m.

ARRIVER. No 13 Chicago limité... 2:30 p.m.

DEPART. No 13 Chicago limité... 2:30 p.m.

ARRIVER. No 14 Chicago limité... 1:30 p.m.

DEPART. No 14 Chicago limité... 1:30 p.m.

ARRIVER. No 15 Chicago limité... 11:30 a.m.

DEPART. No 15 Chicago limité... 11:30 a.m.

ARRIVER. No 16 Chicago limité... 10:30 a.m.

DEPART. No 16 Chicago limité... 10:30 a.m.

ARRIVER. No 17 Chicago limité... 9:30 a.m.

DEPART. No 17 Chicago limité... 9:30 a.m.

ARRIVER. No 18 Chicago limité... 8:30 a.m.

DEPART. No 18 Chicago limité... 8:30 a.m.

CHEVAUX ET MULETS

Les recettes pour les chevaux et mulets sont...

LA PLUS COURTE LIGNE A DEVERE...

LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE



La seule ligne ayant des charbonniers, char...

DALLAS ET FT. WORTH

SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS.

307 rue St-Charles.

O. B. WEBB, Agent pour la ville des Pass.

CHARBON

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Satisfaites.

Le Fournisseur de Charbon aux Navires

Unspécialité.

Remarque: En Ville, sur la Levée, au pied

de la rue Race. Phone 983; à Alger,

au Dry Dock, Phone 384

Bureau de Vente.

Rue Carondelet 315,

PHONE 576.

NEW ST-CHARLES HOTEL

Moderne. A l'apogée du Fort.

Première Classe.

Peuvent recevoir mille personnes

BAINS AU ST-CHARLES

Turque-Russe-Saint-Ordinaire.

OUVERT JOUR ET NUIT.

Les Ladies, Mercurielles et Vénéral

font les jours pour les dames, de 8 heu

res à 10 heures.

A. B. BRADLEY & CO., Limited,

Propriétaires.

1400-6m

LEON & GAUTIER,

Décorateurs et Agents de

Manufactures,

533 Goodrich Building, New Orleans

Tapisserie en tous genres et papiers peints de

haute nouveauté.

Cheminées modernes en briques artistiques

et en carreaux de faïence colorés.

Mobiliers antiques et mobiliers modernes.

VENTES A L'ENOA.

VENTES A L'ENOA.

VENTES A L'ENOA.

J. L. Onorato. ANNONCE JUDICIAIRE. COTTAGE POUR RESIDENCE OU EMPLACEMENT

DANS LE PREMIER DISTRICT.

SOUS et en vertu d'un jugement de l'Honorable la Cour Civile de District, Division B, parolée d'Orléans, dossier No 74,902, dans

l'affaire intitulée Moore vs. M. M. McGovern et al., ledit jugement rendu le 20 avril 1905, et daté et signé le 27 avril 1905, et

aussi d'un ordre de ladite Cour dans l'affaire ci-dessus intitulée, daté et signé le 13 juin 1905, adressé à J. L. Onorato, Encanteur,

l'effectif en vertu de l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, le 15 juillet 1905, à midi,

la propriété ci-dessus décrite.

Un certain lot de terre avec toutes les bêtises et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le premier district de cette ville, dans

l'ancien lot de terre de la rue D'Orléans, entre les rues Louisiane et Royale (anciennement Grand Canal), mesurant 27 pieds de face à

l'avenue de la rue D'Orléans, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre les rues Louisiane et Royale, et 100 pieds de profondeur, entre

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

DIAMANTS. Le plus beau choix de Pierres Précieuses, admirables, brillantes taillées en dessins originaux et exclusifs.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 315 RUE ROYALE.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Médailles de tous dessins en argent et en or.

WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS. SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS. & CO. 143 RUE CARONDELET.

INCORPORÉE EN 1855. Pertes payées au comptant, sans décompte, aussitôt ajustées.

SUCOURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Prenez des Bains d'Eau Salée D'un Accès Facile de New York LONG ISLAND

Oliver Springs. Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland.

SITES ATTRAYANTS POUR BATIR ET Propriété de Placement Payant.

SOUS et en vertu d'un jugement de l'Honorable la Cour Civile de District, Division B, parolée d'Orléans, dossier No 67,596, intitulé concession de

Josephine Lee, rendu le 24 avril 1905, daté et signé le 1er mai 1905, et adressé à J. L. Onorato, Encanteur, l'effectif en vente à l'en

chère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, le 15 juillet 1905, à midi, la propriété ci-dessus décrite,

à la ligne de division entre Hurville et Bloomington, consistant environ en moitié dudit lot et mesurant 300 pieds à la rue Eléonore et

sur une profondeur de 120 pieds aux rues Magnolia et Constantine. Cette propriété sera vendue d'après un devis d'arpentage et de subdivi

sion fait le 12 mai 1905.

Le lot No 1 mesurant 300x120 pieds, formant l'alignement des rues Eléonore et Magnolia.

Le lot No 2 mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles.

Le lot No 3, sans les bêtises qui s'y trouvent, mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de profondeur, entre lignes

parallèles.

Le lot No 4, avec les bêtises et améliorations qui s'y trouvent, mesurant 60 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de

profondeur, entre lignes parallèles.

Le lot No 5 mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.

Le lot No 6 mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.

Le lot No 7 mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.

Le lot No 8 mesurant 300 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.

Le lot No 9 mesurant trente pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur et façade sur la rue Constantine de 120 pieds, ornant

l'alignement des rues Eléonore et Constantine.

Un certain lot de terre avec toutes les bêtises et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le quatrième district de cette ville, désigné

par le numéro 5, dans l'ancien lot de terre de la rue Chippewa, (anciennement Loube), Pelletier, Pelletier, (anciennement St. Thomas) et St. Marie sur un

plan de 72 x 72, dans le 12<sup>e</sup> lot de terre de la rue St. Marie sur un plan de 120 pieds de face à la rue St. Marie sur une profondeur de cent pieds

et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830 32-34-35-36-37-38-39-40,

et Chippewa, et mesurant cinquante pieds de face à la rue St. Marie sur une profondeur et façade sur la rue Chippewa de cent pieds

et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830 32-34-35-36-37-38-39-40,

et Chippewa, et mesurant cinquante pieds de face à la rue St. Marie sur une profondeur et façade sur la rue Chippewa de cent pieds

et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830 32-34-35-36-37-38-39-40,

et Chippewa, et mesurant cinquante pieds de face à la rue St. Marie sur une profondeur et façade sur la rue Chippewa de cent pieds

et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830 32-34-35-36-37-38-39-40,

et Chippewa, et mesurant cinquante pieds de face à la rue St. Marie sur une profondeur et façade sur la rue Chippewa de cent pieds

et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830 32-34-35-36-37-38-39-40,

Une Etendue de Terre sur le Chemin de Gentilly, Avec Résidence Attrayante là-dessus.

SOUS et en vertu d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District, Division A, parolée d'Orléans, dossier No 76,189, dans l'affaire

intitulée Kya Hess, ledit ordre daté et signé le 1er juin 1905, et aussi d'un ordre amencé de ladite Cour daté et signé le 16

juin 1905, et adressé à J. L. Onorato, Encanteur, l'effectif en vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311

rue Baronne, le 15 juillet 1905, à midi, la propriété ci-dessus décrite, à savoir:

Un certain lot de terre avec toutes les bêtises et améliorations qui s'y trouvent situées sur le chemin de Gentilly, Treizième District

de cette ville, mesurant plus ou moins trente quatre pieds six pouces de face sur le chemin de Gentilly et dix huit arpentés de profondeur,

entre les rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds, et d'une profondeur de cent quatre-vingt pieds, entre les

rues de l'Est et de l'Ouest, et d'une largeur de cent pieds