CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVER

Fast mail tous les jours.... 7:15 a m
Express tous les jours.....6:15 p m
Limited tous les jours..... 8:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche. ..... 8:50 a m
Dimanche excursion..... 9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours..... 8:15 p m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Limited tous les jours..... 9:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche..... 4:00 p m
Dimanche excursion ..... 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

No 1 limited ..... 8:45 a m
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local..... 4:30 p m
No 7 points Est Louisiane.. 8:30 a m
Excursion du dimanche.
No 9..... 7:05 p m

DÉPART.

No 6 local..... 6:30 a m
No 4 Pan American special. 9:10 a m
No 2 limited..... 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10..... 7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

No 3 Chicago limited..... 8:15 p m
No 1 fast mail.....11:30 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 8:15 p m
No 1 Louisville Mail.....11:30 am
No 33 local mail.....10:30 p m
No 5 Northern Express..... 8:10 am
No 31 McComb Acod .....9:30 am
No 39 Dimanche excursion 9:30 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited..... 9:15 a m
No 24 local mail..... 6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:15 a m
No 2 fast mail..... 7:10 p m
No 6 Northern Express.... 5:15 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:10 pm
No 32 McComb Acod .....3:30 pm
No 38 Dimanche excursion 7:20 am

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Memphis express..... 8:15 a m
Vicksburg express..... 6:00 p m
Bayou Sara Accommodation 9:40 a m
Dimanche Excursion ..... 9:40 p m

DÉPART

Memphis express..... 3:15 p m
Vicksburg express..... 7:00 a m
Bayou Sara Accommodation 4:00 p m
Dimanche Excursion ..... 6:00 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER.

Local.....11:10 a m
O. and Houston..... 5:15 p m
Pacific Coast Express..... 8:35 a m
Sunset Express..... 6:45 p m

DÉPART.

Local..... 3:00 p m
H. O. and Houston..... 6:35 a m
Pacific Coast Express..... 9:00 p m
Sunset Express.....11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVER.

Fort Worth and Hot Springs express ..... 7:30 a m
Local.....12:05 p m
California express..... 7:45 p m

DÉPART.

California express..... 8:30 a m
Local..... 3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express..... 6:20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.

Dimanche seulement.
Alger..... 7:30 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 9:55 a m

Samedi et dimanche seulement
Alger..... 9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 6:40 p m

DÉPART:

Dimanche seulement.
Alger..... 6:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Alger..... 4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.
Alger..... 5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.
Alger..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m

Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach.....10:02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m

Dimanche seulement.
Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

en Essayant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles

Pensez donc : Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Etant à $6.00 pour 365 Jours.

Prix local, $6.00 par express $6.40 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL. PRIX $1.00 y Compris l'Affranchissement

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs délinquants.

SOARD'S DIRECTORY CO., LTD., Editeurs, Chambres 35 et 36, 606 Allée Commerciale coin de la rue Camp.

Nov 13

VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN.

Friedrichs & Redersheimer.

ANNONCE JUDICIAIRE.

A L'ENCHERE PUBLIQUE.

MARDI, LE 27 JUIN 1905, A MIDI.

SUCCESSION DE JAMES ALEXANDER MAXWELL— NO 71,907, COUR CIVILE DE DISTRICT, PAROISSE D'ORLEANS. ET POUR LE COMPTE DES AUTRES CONCERNÉS.

PAR FRIEDRICHS & REDERSHEIMER, G. G. Friedrichs, encanteur — Bureau No 832—834 rue Commune, MARDI, le 27 juin 1905, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne en cette ville, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. John St. Paul, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division C, daté le 12 mai 1905, et d'un ordre supplémentaire de cela, daté le 20 mai 1905, rendu dans l'affaire ci-dessus intitulée, les propriétés foncières de valeur ci-après décrites à savoir:

Nos 923, 925, 927 et 929 RUE GRAVIER.

1° Cette bâtisse en briques à deux étages, splendidement située, Nos 923, 925, 927 et 929 rue Gravier, entre les rues Baronne et Dryades, occupée par Hardy et Ayer, plus spécialement décrite comme suit, à savoir: Un certain lot ou portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Gravier, Commune, Baronne et Dryades, et mesurant 54 pieds 4 pouces de face à la rue Gravier, 54 pieds 9 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 148 pieds 1 pouce et 2 lignes sur la ligne de côté la plus près de la rue Baronne, et 149 pieds 11 pouces et 2 lignes sur l'autre ligne de côté la plus près de la rue Dryades, ledit lot portant les numéros municipaux 923 à 929 rue Gravier, et vendu sujet à un bail à Hardy et Ayer, expirant le 1er octobre 1905.

Nos 931 et 933 rue GRAVIER et Nos 220, 222, 224 et 226 rue Dryades.

2° La bâtisse en briques, à deux étages moderne, bien construite et centralement située, Nos 931 et 933 rue Gravier, avec un "L" en briques à deux étages dans le fond s'ouvrant sur la rue Dryades étant les Nos 220, 222 et 224 rue Dryades, occupée par la Maxwell Co. Ltd., plus complètement décrite comme suit, à savoir: Trois certains lots de terre, situés dans le Premier District de cette ville dans l'îlet borné par les rues Gravier, Commune, Baronne et Dryades et mesurant respectivement comme suit: 1° un lot de terre mesurant 27 pieds 2 pouces de face à la rue Gravier par 160 pieds de profondeur entre lignes parallèles et portant les numéros municipaux 931 et 933 rue Gravier, 2° un lot de terre contigu au ci-dessus sur la ligne du fond et mesurant 52 pieds 7 pouces et 4 lignes de face à la rue Dryades, 49 pieds 11 1/2 pouces de largeur sur la ligne du fond par 109 pieds 4 pouces de profondeur sur la ligne de côté la plus près de la rue Gravier et 109 pieds 7 pouces sur l'autre ligne de côté le plus près de la rue Commune, et 3° un autre lot de terre à coté et contigu au ci-dessus sur le coté le plus près de la rue Gravier et mesurant 21 pieds de face à la rue Dryades par 43 pieds 6 pouces et 1 ligne de profondeur entre lignes parallèles. Les trois lots ci-dessus décrits et améliorations sont sujetts à un bail à Maxwell Co. Ltd, expirant le 1er janvier 1906

Nos 328, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347 et 349 rue Dryades, et les Nos 1001 et 1005, 1011, 1013 et 1015 rue Perdido.

3° Cet imposant spacieux et de haute spéculation bloc compacte de propriété commerciale ci-dessus décrit, occupé par Kilduff & Beall et autres locataires, ayant une façade continue d'environ 300 pieds à la rue Dryades jusqu'à l'encoignure de la rue Perdido, plus complètement décrit comme suit: Six certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Dryades, Rampart, Gravier et Perdido, et décrit comme suit:

I. Un lot de terre formant l'encoignure des rues Perdido et Dryades et mesurant 30 pieds de face à la rue Perdido sur 110 pieds de profondeur et façade à la rue Dryades et entre lignes parallèles, mesure française. Les améliorations sur ce lot consistant en un magasin et résidence en bois à un étage, No 349 rue Dryades ayant 4 chambres, hangars, etc. une addition en briques à 2 étages dans le fond, avec 4 chambres et une autre résidence en briques à 2 étages No 349 rue Dryades ayant 4 chambres, hangars, etc.

II. Un lot de terre contigu au ci-dessus dans le fond, et mesurant 39 pieds 4 pouces de face à la rue Dryades sur 95 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

III. Un autre lot de terre contigu au ci-dessus sur le côté le plus près de la rue Gravier, et mesurant 83 pieds 9 pouces de face à la rue Dryades sur 95 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

IV. Un autre lot de terre contigu au lot ci-dessus sur le côté le plus près de la rue Gravier et mesurant 30 pieds de face à la rue Dryades sur 106 pieds 7 pouces et 3 lignes de profondeur sur le côté le plus près de la rue Perdido, 102 pieds 3 pouces et 6 lignes de profondeur sur le côté le plus près de la rue Gravier et 29 pieds 8 pouces et 6 lignes de largeur sur la ligne du fond. Les améliorations des trois dernier lots ci-dessus décrits consistant d'une rangée d'écuries à un étage en briques, et sont vendus sujets à un bail de MM. Kilduff & Beall, expirant le 1er septembre 1905.

V. Un autre lot de terre contigu au lot ci-dessus sur le coté le plus près de la rue Gravier et mesurant 30 pieds de face à la rue Dryades, 102 pieds de profondeur sur la ligne la plus près de la rue Perdido, 99 pieds de profondeur sur la ligne de côté la plus près de la rue Gravier et 25 pieds de largeur sur la ligne du fond. Les améliorations consistant en une bâtisse en briques à un étage occupée par la ferge de Sleakley.

VI. Un autre certain lot de terre dans le même District et îlet et désigné par le No 6 sur un devis annexé à un acte passé pardevant Théodore Seghers, ancien notaire, le 30 Nov. 1833, et mesurant, en mesure américaine, 31 pieds, 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Perdido sur 117 pieds 2 pouces et 6 lignes, plus ou moins en profondeur. Les améliorations consistant en une bâtisse à deux étages en briques dans le fond avec 4 chambres, hangars, citernes, etc.

Cette superbe propriété sera vendue en bloc pour le compte de tous ceux que cela concerne et constitue une des occasions les plus attrayantes pour placement sûr, et un intérêt spéculatif qui ce sont jamais présenté au public de la Nouvelle Orléans, et est bien digne de l'attention des capitalistes conservateurs aussi bien que progressifs. Sa position et son avenir ne peuvent être surpassés.

Termes et conditions—Un tiers comptant, et la balance, en un, deux et trois ans de crédit pour des billets spécialement garantis par hypothèque et lien de vendeur portant 6 0/0 d'intérêt par an, de la date de l'adjudication jusqu'au paiement final. 5 0/0 honoraires d'avocat en cas de procès pour forcer la collection des billets; les polices d'assurances devant être transférées et les acquéreurs devant assumer les taxes dues et exigibles en 1905, en plus et au-dessous du prix de l'adjudication, et faire un dépôt de 10 0/0 comptant pour lier les ventes. Les actes de ventes pardevant Jos Q. Gowland, notaire, aux frais des acquéreurs.

GUSTAVE LEMLE, avocat, No 606 rue Commune.

25 mai—25—juin 6 15 22 27

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 21 juin 1905.

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans. Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures A. M.

STATIONS.	Profondeur de l'eau ce jour, pieds.	Ligne de danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changement dans les 24 dernières heures.
St-Paul		14		
Davenport	16	18	14.2	+0.4
St. Louis	32	30	20.2	+0.3
Cairo	44	45	23.4	0.0
Memphis	33	28	15.7	+0.1
Helena	42	42	22.6	+.3
Vicksburg	44	45	29.8	—1.0
Rivière Rouge				
Donaldsonville	23	25		
Nlle-Orléans	9	16	13.9	—0.2
Melville		31	32.7	—0.2
Natchez		41	10.5	+0.1
Vicksburg City		21	15.8	+0.8
Pittsburg	30	28	7.4	—1.9
Cincinnati	45	50	16.9	+2.5
Louisville		25	6.2	+0.5
Nashville		40	9.4	0.0
Chattanooga	23	23	4.9	+0.6
Fort Smith		22	8.7	0.0
Little Rock		22	7.8	—0.2
Arthur City		27	9.6	+0.8
Fulton	20	28	13.2	—0.2
Shreveport	21	29	22.8	—1.9
Alexandria	32	35	35.2	—0.1
Barbres				
Camden	36	39	8.5	—0.1
Monroe		40	39.0	—0.4

NAVIGATION FLUVIALE

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 22 JUIN 1905.

Haut du fleuve—
J. E. TRUDEAU, à 2 p m
Bayou Sara—ST-JAMES à 5 p m
Vicksburg et Bends—AMERICAN, à 5 p m
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 p m

VENDREDI, 23 JUIN 1905.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND 11 a m
Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 p m

LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER LIGNE DROITE A KANSAS CITY LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY

La seule ligne ayant des chars dortoirs, chars avec fauteuils et wagons allant directement

DALLAS ET FT. WORTH SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS.

307 rue St-Charles,
Au dessous de l'Hôtel St-Charles.
O. B. WEBB, Agent pour la ville des Passages des Billets.

NEW St-CHARLES HOTEL

Moderne A l'épreuve du Feu. Première Classe.
Peuvent recevoir mille personnes

BAINS AU ST-CHARLES

Turque—Russe—Romain—Ordinaire.
OUVERT JOUR ET NUIT.
Les Lundis, Mercredis et Vendredis sont les jours pour les dames, de 8 heures a. m. à 3 heures p. m.
A. R. BLAKELY & CO., Limited. Propriétaires.

1 déc—6m

LEON & GAUTIER

Décorateurs et Agents de Manufactures,

533 Godchaux Building, New Orleans

Tapisserie en tous genres et papiers peints de haute nouveauté.
Cheminées modernes en briques artistiques et en carreaux de faïence colorés.
Meubles antiques et meubles modernes.
Installations spéciales de
Magasins, Banques, Offices, Bar Rooms, etc.

Prix Très Modérés.

25 mars—1an

J. L. Onorato.

ANNONCE JUDICIAIRE.

SOUS et en vertu d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District Division C paroisse d'Orléans, dossier No 73,475 dans l'affaire intitulée interdiction de Magdalena Schuts, ledit ordre daté et signé le 5 juin 1905, et aussi d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District Division C, paroisse d'Orléans, Dossier No 73,474, dans l'affaire intitulée interdiction de Mary Schuts, ledit ordre daté et signé le 5 juin 1905, et aussi d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District, paroisse d'Orléans Division D, dossier No 73,183, dans la succession de Mme Joséphine M Schuts, ledit ordre daté et signé le 16 mai 1905, et adressé à Joseph L. Onorato, encanteur, j'offrirai en vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, JEUDI le 13 juillet 1905, à midi, les propriétés ci-après décrites:

1° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé (autrefois dans le Faubourg Washington) dans le Troisième District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Louisa, Bourgogne (autrefois Crapé), Romparte (autrefois Amour) et Clouet, désigné comme numéro quatre sur un plan par P. N. Judice, le 26 janvier 1856, et déposé en l'étude de Charles Bendenquié ancien notaire en cette ville, ledit lot mesurant trente cinq pieds six pouces et deux lignes de face à la rue Louisa sur cent vingt pieds de profondeur entre lignes parallèles, et est contigu aux lots numérés cinq et trois dudit plan, désigné par les mêmes numéros sur un plan de J. Ad. D'Hémécourt, en ceci annexé. Les améliorations sont connues comme Nos 810-12 rue Louisa.

2° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le troisième district de cette ville dans l'îlet borné par les rues Louisa, Clouet, Dauphine (autrefois Grande Homme) et Royale (autrefois Casacalvo) désigné comme lot vingt deux sur un plan dressé par Trastout, annexé à un acte passé pardevant Théodore Seghers, notaire, le 11 mars 1836, et désigné par le même numéro sur un plan dressé par J. A. D'Hémécourt, voyer et député voyer de ville, daté le 4 octobre 1870 et y annexé pour référence. Lequel dit lot mesurant d'après ledite plans trente et un pieds deux pouces de face à ladite rue Dauphine sur cent cinquante neuf pieds dix pouces et un quart de profondeur, les améliorations sont connues par le No 3140 rue Dauphine.

3° Un certain lot de terre, avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situé dans le même district et îlet comme la propriété ci-dessus décrite et contigu à la même, sur le côté vers la rue Clouet, désigné par le numéro vingt et un sur un plan dressé par Trastout annexé à un acte passé le 11 mars 1836, pardevant Théodore Seghers, ancien notaire en cette ville et aussi désigné par le même numéro sur un certain plan fait par J. A. D'Hémécourt, voyer de ville, daté le 13 septembre 1878, et en ceci annexé pour référence et d'après lequel ledit plan, ledit lot mesurant trente et un pieds, deux pouces de face à la rue Dauphine par cent cinquante neuf pieds dix pouces et quatre lignes.

Conditions—Un tiers ou plus comptant, la balance en un et deux ans avec intérêt à sept pour cent par an de la date jusqu'au paiement, garantie par lien de vendeur et hypothèque, ensemble avec toutes les clauses usuelles et coutumières de sécurité, le loyer devant appartenir à l'acquéreur de la date de l'acte de vente; la portion de crédit, s'il y en a, devant être représentée par billet ou billets de acquéreur, la clause d'hypothèque devant contenir le pacte de non aliénando, cinq pour cent honoraires d'avocat en cas de procès, ladite propriété devant être assurée par l'acquéreur et de déposer dix pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication avec l'encanteur, et devant assumer les taxes de 1905 au dessus et en plus du prix d'achat de ladite vente. Les actes de vente devant être passés pardevant Félix J. Puig, notaire, aux frais de l'acquéreur.

J. L. ONORATO.
Encanteur et Agent de Propriétés Foncières, No 303 rue Baronne.

11 juin—11 18 25—juil 2 9 13

ANNONCE JUDICIAIRE.

SITES ATTRAYANTS POUR BATIR

ET

Propriété de Placement Payant.

SOUS et en vertu d'un jugement de l'Hon Cour Civile de District, Division B, paroisse d'Orléans, dossier No 67,596 intitulé succession de Joséphine Lee, rendu le 24 avril 1905, daté et signé le 1er mai 1905, et adressé à J. L. Onorato, Encanteur, j'offrirai en vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, 311 rue Baronne, MARDI, le 25 juillet 1905, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Une portion de terre située dans le sixième district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Magasins, Eléonore et Constance et la ligne de division entre Hurstville et Bloomingdale, constituant environ une moitié dudit îlet et mesurant 300 pieds à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds aux rues Magasins et Constance. Cette propriété sera vendue d'après un devis d'arpentage et de subdivision fait le 12 mai 1905, par C. Mile Williams, comme suit:

Le lot No 1 mesurant 30x120 pieds, formant l'encoignure des rues Eléonore et Magasins.
Le lot No 2 mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles.
Le lot No 3, sans les bâtisses qui s'y trouvent, mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles.
Le lot No 4, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, mesurant 60 pieds de face à la rue Eléonore sur 120 pieds de profondeur, entre lignes parallèles, les améliorations sont connues par les Nos 720-22 rue Eléonore.
Le lot No 5 mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.
Le lot No 6 mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds, entre lignes parallèles.
Le lot No 7 mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles.
Le lot No 8 mesurant 30 pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur de 120 pieds entre lignes parallèles.
Le lot No 9 mesurant trente pieds de face à la rue Eléonore sur une profondeur et façade sur la rue Constance de 120 pieds, formant l'encoignure des rues Eléonore et Constance.

2° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le quatrième district de cette ville, désigné par le numéro 5, dans l'îlet borné par les rues Chippewa, (autrefois Louise), Felicité, Felton, (autrefois St Thomas) et Ste Marie sur un plan de C. F. Zimple, daté le 12 mai 1831, des registres de H. B. Cenas, ancien notaire, lequel lot formant l'encoignure des rues Ste Marie et Chippewa, et mesurant cinquante pieds de face à la rue Ste Marie sur une profondeur et façade sur la rue Chippewa de cent pieds et d'une profondeur de cent quatorze pieds sur la ligne du lot No 6. Les améliorations sont connues par les Nos 1830-32-34-36-38-44, rue Chippewa, et 637 rue Ste Marie.

Conditions—Un tiers ou plus comptant à l'option des acquéreurs, la balance s'il y en a, en un, deux et trois ans de crédit représentée par des billets des acquéreurs portant 7 pour cent d'intérêt par an de la date de la vente jusqu'au paiement, garantis par hypothèque et lien de vendeur et privilège et toutes les autres clauses usuelles de sécurité, l'acquéreur devant assumer en plus de son enchère les taxes pour l'année 1905, les frais de tous les certificats devant être attachés aux actes de vente et les primes pour les assurances non expirées de et après la date de ce jugement. Les actes de vente pardevant Félix J. Dreyfous, notaire, aux frais des acquéreurs. Les acquéreurs devant déposer dix pour cent du prix d'achat au moment de l'adjudication, avec

J. L. ONORATO
Encanteur et agent de Propriétés Foncières, 303 rue Baronne.

MM. Dart & Kernan, avocats. 18 juin—18 25—juil 2 9 16 20

ANNONCE JUDICIAIRE.

Une Etendue de Terre sur le Chemin de Gentilly,

Avec Résidence Attrayante là-dessus.

SOUS et en vertu d'un ordre de l'Honorable la Cour Civile de District, Division A, paroisse d'Orléans, Dossier No 76 189, dans l'affaire intitulée succession de Eva Hess, ledit ordre daté et signé le 1er juin 1905, et aussi d'un ordre amendé de ladite Cour daté et signé le 16 juin 1905, et adressé à J. L. Onorato, Encanteur, j'offrirai en vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 311 rue Baronne, JEUDI, le 20 juillet 1905, à midi, la propriété ci-après décrite, à savoir—

Une certaine portion de terre, avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent située sur le chemin de Gentilly, Troisième District de cette ville, mesurant plus ou moins cent trente quatre pieds six pouces de face sur le Chemin Gentilly par dix huit arpents de profondeur, borné sur un côté par la propriété de Louis Mestier, et de l'autre côté par la propriété de la succession de ceci et dans le fond par la propriété de A. D. Dorincourt, étant composée du tout du lot A, et d'une portion du lot B, sur un plan annexé à un acte passé le 7 février 1877, pardevant A. Doriscourt, ancien notaire, les dits lots A et B étant une partie des lots originaux 50 et 51 sur un plan de De Armas déposé en l'étude de E. Barnett, ancien notaire, comme plan No 7. Les améliorations consistent en une bonne résidence en bois couverte en ardoises, contenant vestibule et 4 chambres, bâtisse dans la cour y attenant.

Conditions—Un tiers ou plus comptant et la balance en billets de l'acquéreur portant la date égale avec le jour de l'adjudication payable en un et deux ans après leur date avec sept pour cent d'intérêt par an de la date jusqu'au paiement, devant être garantis par hypothèque et privilège de vendeur sur la propriété vendue et par les clauses usuelles de sécurité; cinq pour cent honoraires d'avocat en cas de procès, le transfert de la police d'assurance, etc.; l'acquéreur devant assumer les taxes de 1905 au-dessus et en plus du prix de l'adjudication, les frais des certificats et de passer l'acte de vente pardevant Félix J. Dreyfous notaire aux frais de l'acquéreur; un dépôt de 10 0/0 du prix d'achat doit être payé par l'acquéreur au moment de l'adjudication avec

J. L. ONORATO,
Encanteur et Agent de Propriétés Foncières.
303 rue Baronne.

A. D. Danziger, avocat.
18 juin—18 25—juil—2 9 16 20

THE MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.

PAUL SCHNEIDAU Agent.

CHARBON

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Sollicitées.
La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité.
Remorquage à des Prix Modiques.
Chantiers—En Ville, sur la Levée, au pied de la rue Race. Phone 983, à Algier, au Dry Dock. Phone 384
Bureau en Ville:
Rue Carondelet 315,
PHONE 576.

18 sept—10m—dim mar ven

Prenez des Bains d'Eau Salée

D'un Accès Facile de New York

LONG ISLAND

L'Endroit le Plus Frais sur la Côte de l'Atlantique.

RECREATION LE JOUR. REPOS LA NUIT.

Attraits naturels sans pareils. Splendide service de chemin de fer.

Livrets envoyés sur demande gratuitement.
Long Island Illustré.
Unique Long Island.
Demeures d'Eté.

HOWARD M. SMITH, 263 Fifth Avenue, New York City.

C. LAZARD & CO., L'td.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNÉS, d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

604 et 606 RUE DU CANAL.

1er nov—2m 1er 2e 3e 4e

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lots de la rue du Canal, 2me District.

2 déc—dim mar ven—1an

DIAMANTS

Le plus beau choix de Pierres Précieuses, admirables, brillants taillés en dessins originaux et exclusifs.

Superbe Joaillerie, Bagues, Broches, Bracelets, Colliers, Médaillons, Epinglettes, Etc

Le plus vaste assortiment et la plus grande variété en ville. Les meilleurs aux prix les plus réduits. Prix en chiffres connus.

TOUS ARTICLES EN OR ET EN ARGENT.

A. M. HILL, 635 Rue du Canal.

1er déc 1an

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313 ..... RUE ROYALE 313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle Orléans

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même des prix de mes marchandises dont le défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Médailles de tous dessins en argent et en or

—CHEZ—

WM. FRANTZ & CO.,

JOAILLIERS

SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS & CO.

142 RUE CARONDELET.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plus de $71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871..... $3,239,091 | Pertes par l'incendie de Boston en 1872..... $1,429,799

Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rue Carondelet et Commune.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS.

GUSTAF R. WESTFELDT. L. C. FALLON. LUCAS E. MOORE. O. M. SORIA.

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire.

THOS. H. ANDERSON, Député-Assistant-Secrétaire.

ril—1an—JeuDimMar

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 322, vieux No 68 rue Royal.

Capital..... $500,00 00
Actif..... 1,148,024 41
Surplus net..... 310,910 94

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE Secrétaire.
CHAS D. FOUCHER, Gérant.

Pertes payées depuis l'organisation..... $4,613,509 79

8 jan—1an

BATTERY PARK HOTEL

ASHEVILLE, Caroline du Nord.

Un des lieux les plus salubres et les plus pittoresques du monde. Situé au milieu des montagnes. L'eau qu'on y boit vient de la source Mt. Mitchell, à 20 milles de là. Les poitrinaires n'y sont pas reçus.

Ecrire à D. C. WADDELL Jr, Prop.

F. R. DARBY, Gérant

Oliver Springs,

"Le plus recherché des Points dans les Montagnes Cumberland.

De tout l'Etat, l'hôtel le mieux organisé pour y passer l'été. Situé à une très grande élévation; les soirées y sont fraîches; il n'y a pas de moustiques, pas de malaria. Neuf sources d'eaux minérales. Bâtisse neuve; éclairage électrique. Tous les agréments, tout le confort désirables. Orchestre splendide.

N. F. POWELL, Propriétaire, Oliver Springs, Anderson Co., Ten.