CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVER

Fast mail tous les jours	7:15 a m
Express tous les jours	6:15 p m
Limited tous les jours	8:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	8:50 a m
Dimanche excursion	9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours	8:15 p m
Express tous les jours	7:00 a m
Limited tous les jours	9:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche	4:00 p m
Dimanche excursion	7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

No 1 limited	8:45 a m
No 3 Pan American special	8:10 p m
No 5 local	4:30 p m
No 7 points Est Louisiane	8:30 a m
Excursion du dimanche.	
No 9	7:05 p m

DEPART.

No 4 local	6:30 a m
No 4 Pan American special	9:10 a m
No 8 points Est Louisiane	4:30 p m
No 2 limited	7:30 p m
Excursion du dimanche.	
No 10	7:40 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

No 3 Chicago limited	8:15 p m
No 1 fast mail	11:30 a m
No 5 Cincinnati and Louisville	8:15 p m
No 1 Louisville Mail	11:30 a m
No 33 local mail	10:30 p m
No 5 Northern Express	6:10 a m
No 31 McComb Accd	9:30 a m
No 39 Dimanche excursion	9:30 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited	9:15 a m
No 24 local mail	6:30 a m
No 4 Cincinnati & Louisville	9:15 a m
No 2 fast mail	7:10 p m
No 6 Northern Express	5:15 p m
No 2 Louisville Mail	7:10 p m
No 32 McComb Accd	3:30 p m
No 38 Dimanche excursion	7:20 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Memphis express	8:15 a m
Vicksburg express	6:00 p m
Bayou Sara Accommodation	9:40 a m
Dimanche Excursion	9:40 p m

DEPART.

Memphis express	3:15 p m
Vicksburg express	7:00 a m
Bayou Sara Accommodation	4:00 p m
Dimanche Excursion	8:00 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER.

Local	11:10 a m
O. and Houston	5:15 p m
Pacific Coast Express	8:35 a m
Sunset Express	6:45 p m

DEPART.

Local	3:00 p m
N. O. and Houston	6:35 a m
Pacific Coast Express	9:00 p m
Sunset Express	11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVER.

Fort Worth and Hot Springs express	7:30 a m
Local	12:05 p m
California express	7:45 p m

DEPART.

California express	8:30 a m
Local	3:15 p m
Fort Worth and Hot Springs express	6:20 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVER.

Dimanche seulement.

Alger	7:30 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement

Alger	9:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	6:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.

Alger	9:00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVER.

Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair	7:00 a m
De Shell Beach	10.02 a m
Shell Beach	7:00 p m

DEPART.

Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach	4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	5:30 a m
Shell Beach	8:00 a m
Belair	5:30 p m
Shell Beach	7:30 p m

EPARGNEZ DU TEMPS

—ET DE—

L'ARGENT

En Recevant Chercher de Suite un Exemplaire de

L'Annuaire de Soards

DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de NOUVEAUX NOMS qu'en aucune année précédente. Vous sauverez du temps de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont inutiles.

Pensez donc ! Il ne Coûte que 1 5-8 Cents par Jour, Étant à $6 00 pour 365 Jours

Prix local, $6.00 par express, $6 40 expédié au reçu du prix.

—AUSSI UN—

ANNUAIRE COMMERCIAL. PRIX $1 00, y Compris l'Affranchissement.

Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, qui sont ceux de souscripteurs distingués.

SOARS' DIRECTORY CO., LTD., Editeurs, Chambres 25 et 26, 606 Allée Commerciale coin de la rue Camp.

1 déc—1an

VENTES A L'ENCAN. VENTES A L'ENCAN.

Friedrichs & Redersheimer.

ANNONCE JUDICIAIRE.

A L'ENCHERE PUBLIQUE.

MARDI, LE 27 JUIN 1905, A MIDI.

SUCCESSION DE JAMES ALEXANDER MAXWELL— No 71,907, COUR CIVILE DE DISTRICT, PAROISSE D'ORLEANS. ET POUR LE COMPTE DES AUTRES CONCERNÉS.

PAR FRIEDRICHS & REDERSHEIMER, G. G. Friedrichs, commissaires — Bureaux No 832—834 rue Carondelet, MARDI, le 27 juin 1905, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne en cette ville, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu et conformément à un ordre de l'Hon. John St. Paul, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division O, daté le 12 mai 1905, et d'un ordre supplémentaire de cela, daté le 20 mai 1905, rendu dans l'affaire ci-dessous intitulée, les propriétés foncières de valeur ci-après décrites à savoir:

Nos 923, 925, 927 et 929 RUE GRAVIER.

1° Cette bâtisse en briques à deux étages, splendidement située, Nos 923, 925, 927 et 929 rue Gravier, entre les rues Baronne et Dryades, occupée par Hardy et Ayer, plus spécialement décrite comme suit, à savoir: Un certain lot ou portion de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Gravier, Commune, Baronne et Dryades, et mesurant 54 pieds 4 pouces de face à la rue Gravier, 54 pieds 9 pouces de largeur dans le fond par une profondeur de 148 pieds 1 pouce et 2 lignes sur la ligne de côté la plus près de la rue Baronne et 149 pieds 11 pouces et 2 lignes sur l'autre ligne de côté la plus près de la rue Dryades, ledit lot portant les numéros municipaux 923 à 929 rue Gravier, et vendu subject à un bail à Hardy et Ayer, expirant le 1er octobre 1906.

Nos 931 et 933 rue GRAVIER et Nos 220, 222, 224 et 226 rue Dryades.

2° La bâtisse en briques, à deux étages modernes, bien construite et centralement située, Nos 931 et 933 rue Gravier, avec un "L" en briques à deux étages dans le fond s'étendant sur la rue Dryades, étant les Nos 220, 222 et 224 rue Dryades, occupée par la Maxwell Co. Ltd., plus complètement décrite comme suit, à savoir: Trois certains lots de terre, situés dans le Premier District de cette ville dans l'îlet borné par les rues Gravier, Commune, Baronne et Dryades et mesurant respectivement comme suit 1° un lot de terre mesurant 27 pieds 2 pouces de face à la rue Gravier par 100 pieds de profondeur entre lignes parallèles et portant les numéros municipaux 931 et 933 rue Gravier. 2° un lot de terre contigu au ci-dessus sur la ligne du fond et mesurant 52 pieds 7 pouces et 4 lignes de face à la rue Commune et 3° un autre lot de terre à côté et contigu au ci-dessus sur le ligne de côté la plus près de la rue Gravier et mesurant 21 pieds de face à la rue Dryades par 42 pieds 6 pouces et 1 ligne de profondeur entre lignes parallèles. Les trois lots ci-dessus décrits et améliorations sont sujets à un bail à Maxwell Co Ltd. expirant le 1er janvier 1906

Nos 323, 325, 327, 329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347 et 349 rue Dryades, et les Nos 1001 et 1005, 1011, 1013 et 1015 rue Perdido.

3° Cet imposant spacieux et de haute spéculation bloc compact de propriété commerciale ci-dessus décrit, occupé par Kilduff & Beall et autres locataires, ayant une façade continue d'environ 300 pieds à la rue Dryades jusqu'à l'enseignure de la rue Perdido, plus complètement décrit comme suit: Six certains lots de terre, ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent situés dans le Premier District de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Dryades, Rampart, Gravier et Perdido, et décrit comme suit

I Un lot de terre formant l'enseignure des rues Perdido et Dryades et mesurant 30 pieds de face à la rue Perdido sur 110 pieds de profondeur et façade à la rue Dryades et entre lignes parallèles, mesure française. Les améliorations sur ce lot consistant en un magasin et résidence en brik à un étage, Nos 1001 à 1005 rue Perdido, contenant 4 chambres, avec une addition en briques à 2 étages dans le fond, avec 4 chambres et un autre résidence en briques à 2 étages, No 349 rue Dryades ayant 4 chambres, hangars etc

II. Un lot de terre contigu au ci-dessus dans le fond, et mesurant 39 pieds 4 pouces de face à la rue Dryades sur 95 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles

III Un autre lot de terre contigu au ci-dessus sur le côté le plus près de la rue Gravier, et mesurant 83 pieds 9 pouces de face à la rue Dryades sur 95 pieds 11 pouces de profondeur, entre lignes parallèles.

IV. Un autre lot de terre contigu au lot ci-dessus sur le côté le plus près de la rue Gravier et mesurant 30 pieds de face à la rue Dryades sur 105 pieds 7 pouces et 3 lignes de profondeur sur le côté le plus près de la rue Perdido, 102 pieds 3 pouces et 6 lignes de profondeur sur le côté le plus près de la rue Gravier et 29 pieds 8 pouces et 5 lignes de largeur sur la ligne du fond. Les améliorations des trois derniers lots ci-dessus décrits consistant d'une rangée d'écuries à un étage en briques, et sont vendues sujets à un bail de MM. Kilduff & Beall, expirant le 1er septembre 1905.

V. Un autre lot de terre contigu au lot ci-dessus sur le côté le plus près de la rue Gravier et mesurant 30 pieds de face à la rue Dryades, 102 pieds de profondeur sur la ligne la plus près de la rue Perdido, 99 pieds de profondeur sur la ligne de côté la plus près de la rue Gravier et 25 pieds de largeur sur la ligne du fond. Les améliorations consistant en une bâtisse en briques à un étage occupée par la forge de Keakley.

VI. Un autre certain lot de terre dans le même District et îlet, et désigné par le No 6 sur un devis annexé à un acte passé pardevant Théodore Seghers, ancien notaire, le 30 Nov. 1833, et mesurant, en mesure américaine, 31 pieds 11 pouces et 5 lignes de face à la rue Perdido sur 117 pieds 2 pouces et 6 lignes, plus ou moins en profondeur. Les améliorations sont connues par les Nos 1011, 1013 et 1015 rue Gravier et consistant en une résidence en bois avec 4 chambres, et une bâtisse à deux étages en briques dans le fond avec 6 chambres, hangars, citernes, etc.

Cette superbe propriété sera vendue en bloc pour le compte de tous ceux que cela concerne et constitue une des occasions les plus attrayantes pour placements sûr, et un intérêt spécialisé qui ne soit jamais présenté au public de la Nouvelle Orléans, et est bien digne de l'attention des capitalistes conservateurs aussi bien que progressifs. Sa position et son avenir ne peuvent être surpassés.

Termes et conditions—Un tiers comptant, et la balance, en un, deux et trois ans de crédit pour des billets spécialement garantis par hypothèques et par le vendeur portant 6 0/0 d'intérêt par an, de la date de l'adjudication jusqu'au paiement final. 5 0/0 honoraires d'avocat en cas de procès pour forcer la collection des billets les polices d'assurances devant être transférées et les acquéreurs devant assumer les taxes dues et exigibles en 1905, en plus et au-dessus du prix de l'adjudication et faire un dépôt de 10 0/0 comptant pour tier les ventes. Les actes de ventes pardevant Jos Q. Gowland, notaire, aux frais des acquéreurs.

GUSTAVE LEMLE, avocat, No 606 rue Commune.

25 mai—25—juin 1 6 15 22 27

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 7 juin 1905

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étiage à 8 heures A. M.

Stations.	Pieds au dessus de la mer.	Pieds au dessus de la rive, pieds.	Ligne de danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 heures.
St-Paul		14	14	7.4	-0.4
Davenport		16	15	9.6	-0.2
St. Louis		32	30	19.8	-0.3
Cairo		44	45	26.6	-0.1
Memphis		32	28	18.0	-0.6
Helena		45	43	28.5	-1.2
Vicksburg		44	46	40.7	-0.1
Rivière Rouge					
Donaldsonville		23	25		
Nouvelle-Orléans		9	16	15.1	-0.1
Bâle-Orléans			21	14.1	-0.1
Melville			41	7.5	-0.1
Natchez			31	13.0	-0.5
Vicksburg City		20	33	5.7	-0.1
Pittsburg		43	50	14.2	+1.2
Cincinnati			38	5.3	-0.2
Louisville			40	8.5	-0.2
Nashville		32	32	3.7	-0.1
Chattanooga			22	12.7	-1.0
Fort Smith			22	16.4	-0.9
Little Rock		20	27	15.0	-2.0
Arthur City		23	29	30.4	-0.4
Pulaski		21	29	33.4	+0.1
Shreveport		22	32	34.6	+0.1
Alexandria					
Barbre		26	39	17.5	-2.0
Camden			40	43.4	-0.1
Monroe					

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

JEUDI, 8 JUIN 1905.

Haut du fleuve—

J. E. TEUDEAU, à 2 p m

Bayou Sara—ST-JAMES, à 5 p m

Vicksburg et Bends—AMERICAN, à 5 p m

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 p m

VENDREDI, 9 JUIN 1905.

Bas du fleuve—GROVER CLEVELAND 11 a m

Madisonville—NEW CAMELIA, à 4 p m

NEW St-CHARLES HOTEL

Moderne. A l'épreuve du Feu.

Première Classe.

Pouvant recevoir mille personnes

BAINS AU ST-CHARLES

Turque—Russe—Romain—Ordinaire.

OUVERT JOUR ET NUIT.

Les Lundis, Mercredis et Vendredis sont les jours pour les dames, de 8 heures a. m à 3 heures p. m.

A. R. BLAKELY & CO., Limited, Propriétaires.

1 déc—6m

LEON & GAUTIER

Décorateurs et Agents de Manufactures,

332 Godchaux Building, New Orleans

Tapisserie en tous genres et papiers peints de haute nouveauté.

Cheminées modernes en briques artistiques et en carreaux de faïence colorée.

Meubles antiques et meubles modernes.

Installations spéciales de

Magasins, Banques, Offices, Bar Rooms, etc.

Prix Très Modérés

26mars—

THE MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.

PAUL SCHNEIDAU Agent

CHARBON

GROS ET DETAIL

Les Commandes des Familles sollicitées. La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité.

Remorquage à des Prix Modiques.

Chantiers—En Ville sur la Levée, au pied de la rue Race Phone 982, à Algier, au Dry Dock, Phone 38.

Bureau en Ville:

Rue Carondelet 315, PHONE 576.

1 sept—1an

VENTES A L'ENCAN.

Stroudback & Stern

ANNONCE JUDICIAIRE.

Deux bâtisses de la rue des Remparts à une petite distance de l'Union Depot, Nos 806-810 rue Sud Rempart, entre les rues Julie et Deleid.

Max Schwartz et als vs Augustus Hirsch, tuteur naturel du mineur Abraham Adler Hirsch.

No 75,947—Cour Civile de District, pour la paroisse d'Orléans. Etat de la Louisiane. Division E.

PAR STROUDBACK & STERN—Léonard L. Stern, Encanteur. — JEUDI, le 8 juin 1905, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre de Cour signé le 5 mai 1905, par l'Hon. George H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans. Etat de la Louisiane, Division E dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée

1° Une certaine portion de terre, ensemble avec les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, droits, voies, privilèges et avantages y appartenant ou en dépendant, située dans le premier district de cette ville dans l'îlet borné par les rues Rempart (anciennement le débarcadère Mobile), Deleid (autrefois Promenade Triton), Julie et Dryades, laquelle portion de terre est désignée par le No 6 sur un plan dressé par G. F. Dunbar, voyer, le 15 juin 1845, et déposé en l'étude de C. Bendesquié, ancien notaire dans cette ville, et est composée des deux lots de terre ci après décrits, à savoir

1° Un lot de terre ayant vingt pieds huit et trois quarts pouces de face à la rue Rempart sur quatre vingt dix pieds de profondeur entre lignes parallèles, ensemble aussi avec l'usage d'une allée dans le fond dédit lot ayant huit pieds de largeur. 2° Un morceau de terre en face du fond dédit lot, mesurant sur ladite allée, vingt pieds huit et trois quarts pouces, vingt trois pieds plus ou moins, sur la ligne du fond sur une profondeur de vingt six pieds, plus ou moins, sur le côté vers la rue Julie et trente trois pieds plus ou moins sur le côté vers la rue Deleid.

Les améliorations sont connues comme le No 808 rue S. Rempart, et comprenant une bâtisse substantielle en briques à trois étages, occupée comme salon de barbe et tailleur. Les étages supérieurs sont occupés comme maison garnie, la bâtisse contient quatorze 15 chambres, escalier, etc., aussi une bâtisse à deux étages en briques dans le fond, ayant deux chambres ayant aussi une allée commune dans le fond, loués à bail jusqu'au 30 septembre 1905, pour $40 par mois.

2° Un certain lot de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, la bâtisse en briques à trois étages, désigné comme l'ancien No 279 Sud Rempart, dans cette ville, avec tous les droits, voies, privilèges, servitudes et dépendances y appartenant ou de quelque façon en dépendant, situé dans le premier district de cette ville, dans l'îlet borné par les rues Julie, Sud Rempart (autrefois débarcadère Mobile) Deleid (autrefois promenade Triton) et Dryades (autrefois rue Philippe) désigné par le No 5 sur un plan déposé en l'étude de A. Boudousquié, ancien notaire en cette ville, ledit lot de terre mesurant 20 pieds 7 pouces et trois quarts d'un pouce de face à la rue Rempart sur cent quarante deux pieds plus ou moins d'une profondeur irrégulière sur la ligne du lot No 4, cent quarante deux pieds un pouce et quatre huitièmes d'un pouce sur la ligne du lot No 6, et vingt et un pieds neuf pouces et sept huitièmes d'un pouce dans le fond.

Les améliorations sont connues comme le No 810 rue Sud Rempart et comprenant une bonne bâtisse en briques à trois étages occupée comme une buvette et maison garnie, les étages supérieurs sont divisés en 12 chambres, aussi une bonne bâtisse en briques dans le fond à deux étages avec 4 chambres. La bâtisse ayant une allée commune s'ouvrant sur la rue Julie; louée à bail jusqu'au 30 septembre 1906 à $35.00 par mois.

Conditions—Un tiers en plus comptant, la balance devant être due en deux portions égales en un et deux ans respectivement après la date de l'adjudication, les paiements différés devant être représentés par les billets à recevoir, négociables du vendeur, au taux de 7 pour cent par an de la date de l'adjudication jusqu'au paiement et devant être garantis par lien de vendeur et hypothèque spéciale sur la propriété vendue, les actes devant contenir la confession de jugement, le pacte de non aliénando, 10 pour cent honoraire d'avocat, assurance et toutes les autres clauses coutumières de sécurité; l'acquéreur assumant les taxes de l'année 1905, payer pour le pavage en asphalte et faire un dépôt comptant de dix pour cent.

Les actes de vente pardevant Charles Rosen, notaire, aux frais de l'acquéreur.

7 mai—7 14 21 28—juin 8

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Joseph Guillot.

No 75,481—Cour Civile de District, Division K.

PAR STROUDBACK & STERN—Léonard L. Stern, encanteur JEUDI, le 15 juin 1905, à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières No 211 rue Baronne, il sera vendu à l'enchère publique, en vertu d'un ordre de Cour signé le 12 mai 1905, par l'Hon. Geo H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, dans l'affaire ci-dessus intitulée et numérotée, la propriété ci-après décrite, à savoir—

Un certain lot de terre situé dans le deuxième district de cette ville, désigné comme lot No 18 de l'îlet No sept sur un plan fait par Bourgeral le 24me jour de décembre 1834, et déposé en l'étude de F. De Armas, par acte daté le 11 mars 1837, lequel dit lot est situé dans l'îlet borné par les rues Hôpital, Tonti, Ursulines et Rocheblave et mesurant vingt cinq pieds sept pouces et trois lignes de face à la rue Hôpital sur une profondeur de quatre vingt six pieds dix pouces et une ligne sur la ligne de côté vers la rue Tonti, et quatre cinq cent pieds neuf pouces et sept lignes de profondeur sur la ligne de côté vers la rue Rocheblave et une ligne du fond de quatorze pieds et deux lignes. Lesquels propriété fut acquise par le défunt Joseph Guillot, le 11 mars 1837, par acte enregistré dans le livre des transferts No 21, folio 412.

Conditions—Comptant. L'acquéreur devant assumer les taxes de 1905 et faire un dépôt de 10 pour cent comptant.

L'acte de vente pardevant E. T. Fleurnoy, notaire, aux frais de l'acquéreur.

7 6 mai—14 21 28—juin 4 11 15

LA PLUS COURTE LIGNE A TEXAS
LIGNE DROITE A K-MEAS CITY
LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE

THE TEXAS T AND P PACIFIC RAILWAY

Le seule ligne ayant des chars dortoirs, chars avec fauteuils et wagons allant directement

DALLAS ET FT. WORTH

SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS.

307 rue St-Charles,

Au dessous de l'Hôtel St-Charles.

O. E. WEBB, Agent pour la ville des Pass. et des Billets.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTE PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de vastes Propriétés de valeur du Quatrième District.

Harry T. Lawler vs Mme C. W. Du Roy et époux.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 76,220—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le premier district de cette ville, JEUDI, le 6 juillet 1905 à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir:

1° Un lot de terre, avec toutes les bâtisses, voies, privilèges, avantages et servitudes qui y appartiennent ou y appartiennent, dans l'îlet borné par les rues Tchoupitoulas, ou rue Levée, le fleuve Mississippi ou la rue Water, les rues Sixième et Septième, étant une moitié du lot désigné par les lettres A. N. sur un plan de faubourg Livaudais, dressé par Benjamin Buisson, voyer, de la paroisse Jefferson, déposé en l'étude autrefois tenue par G. R. Stringer, ancien notaire, laquelle moitié du dit lot original est la moitié la plus près de la rue Sixième, et mesurant (en mesure américaine) vingt cinq (25) pieds six et un demi pouce de face à la rue Tchoupitoulas ou Levée, vingt cinq (25) pieds sur le fleuve Mississippi, et deux cent quinze (215) pieds de profondeur entre lignes parallèles courant d'une rue à l'autre.

2° Un lot de terre, avec toutes les bâtisses droits, voies, servitudes, etc., dans le même îlet, étant le lot No six (6) sur un plan particulier par Benjamin Buisson, voyer, daté le 5 novembre 1833, annexé à un acte pardevant Wm Boswell, ancien notaire, de la date du 10 décembre 1834, et étant une vente de E. Grittochalk, syndic, à F. Bernard, lequel lot mesurant trente quatre (34) pieds de face à la rue Levée, cent quarante deux (142) pieds quatre (4) pouces sur le côté près du lot sept (7) et cent quarante et un (141) pieds de profondeur sur l'autre côté par trente quatre (34) pieds dans le fond et façade sur le fleuve Mississippi, le tout en mesure anglaise.

3° Un certain lot de terre dans le même îlet que le ci-dessus, étant le lot sept (7) mesurant trente quatre (34) pieds sur le chemin public avec toute la profondeur au fleuve Mississippi sur la ligne inférieure cent quarante trois (143) pieds huit (8) pouces, et sur la ligne supérieure cent quarante deux (142) pieds quatre (4) pouces, le tout en mesure anglaise; ensemble avec les exercices de bateau y appartenant le tout d'après le plan par Benjamin Buisson, voyer, de la paroisse de Jefferson, daté le 5 novembre 1833, annexé à un acte pardevant Wm Y. Lewis, notaire, date le 1er octobre 1837, et étant la même propriété qui fut acquise par le défunt, John Denziger, par achat de Charles Maes, par acte pardevant M. Hahn, ancien notaire, le 27 septembre 1858.

4° Un morceau ou portion de terre dans le même îlet, comme il est désigné ci dessus par la lettre E, sur un devis ou plan par Hugh Grant, voyer, le 23me jour de février 1849, annexé à un acte de Jacob Frederick à J. J. Drumbo, pardevant L. R. Kenny, ancien notaire, le 27 février 1849. Ledit morceau ou portion de terre mesurant par le devis sixvingt (26) pieds quatre (4) pouces de face à la rue Water sur une profondeur de soixante dix (70) pieds dix (10) pouces et une (1) ligne sur la ligne le divisant du lot ou de la propriété marquée A. O., et par une profondeur de soixante et onze (71) pieds quatre (4) pouces et cinq (5) lignes sur la ligne le divisant du lot F, ladite propriété la même qui fut acquise par la défunte Mme Eva Andes, femme de John Denziger, de Frank Heur d'après un acte pardevant le défunt Jos. Cohn, notaire, le 10 mars 1868.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

H. B. McMURRAY,

Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans

Frank Mercier avocat pour le demandeur.

2 juin—2 3 9 16 23 30—juil 6

AVIS DE SUCCESSIONS

Succession de Mme Celia Sheridan, veuve de Robert Carter.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans, No 75,212—Division D — Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire dans les dix jours qui suivront la présente notification les raisons qu'elles en ont ou peuvent en avoir pour lesquelles le compte final présenté par Emma Marie Carter, administratrice de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte. Par ordre de la Cour. THOMAS CONNELL, Greffier.

L. R. Hoover, avocat.

3 juin—3 7 12

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du Shérif d'une portion de terre de valeur dans le premier district dans l'îlet borné par le Nouveau Chemin Coquille, les rues Euphrosine, Willow et Claiborne, avec toutes les bâtisses constructions, travaux, machineries, outils et instruments aratoires etc., comme ci-dessous détaillés; le tout constituant toutes les installations de la Louisiana Hydraulic Pressed Brick Co. Ltd.

—Dans l'affaire de—

W. E. McKewen & Co vs Louisiana Hydraulic Pressed Brick Co. Limited.

VINGT QUATRIEME COUR DE DISTRICT paroisse d'Est Feliciana—No 298—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Vingt-quatrième Cour de District, paroisse d'Est Feliciana dans l'affaire ci-dessus intitulée je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Propriétés Foncières, No 211 rue Baronne, entre les rues Union et Gravier, dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 29 juin 1905 à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir

Une certaine portion de terre ensemble avec toutes les droits, voies, privilèges ci-dessus y appartenant située dans le Premier District de cette ville dans l'îlet No 440, borné par le Nouveau Chemin Coquille, les rues Euphrosine, Willow et Claiborne laquelle dite portion de terre est cette portion dédit îlet lequel fait face à la rue Willow et mesurant soixante quinze pieds (75) de face au Nouveau Chemin Coquille et s'étendant, entre lignes parallèles, à la rue Euphrosine sur laquelle il fait aussi face. Ladite portion de terre est composée du tout des trois quarts de parties des lots quatre, d'après un croquis annexé à un acte pardevant Omer Villere, notaire, daté le 4 septembre 1903, et marqué de variétés pour l'identifier avec celui ci étant une partie de la même propriété acquise par Albert Weibler de la American Naval Stores Company Limited, d'après l'acte pardevant Fred. Dalbel, notaire, le 7 juin 1902, ensemble avec toutes les bâtisses, constructions et travaux et machineries, outils et accessoires qui s'y trouvent placés ainsi que une bouilloire tubulaire horizontale de 150 chevaux vapeur, 72 pouces par 18 pieds ainsi que tous les objets qui en dépendent. Un réchauffeur Hardwick de 150 chevaux vapeur, une pompe Blake-Duplex, avec tuyaux et connections, une machine Hamilton Corliss, 14x36 pouces, 145 chevaux vapeur, avec tuyaux, valves et tous les appareils accessoires à son fonctionnement un cylindre en acier pour endurcir et un réservoir à ingrédients chimiques de 72 pouces par 72 pieds avec tous les accessoires au complet.

Une machine servant à mesurer le sable et la chaux, construite suivant les plans et spécifications de H. Hasenekes & Cie

Une machine spéciale et patentée servant à broyer la chaux 4 pieds sur 9, complète, avec poulies fixes et libres.

Une machine cylindrique à conduite ou machine à ménager le gravo a, 54 pouces sur 20 pieds, complète, s'alimentant automatiquement, ayant bassin plaque, cylindres pour meilleur chemin, et une centre flèche, avec poulie de friction à dents. Une machine spéciale à ménager le sable et la chaux construite suivant les plans et spécifications de H Hasenekes & Cie., 920 pieds de rails T, au mètre de 20 livres.

Deux cars transferts mesurant 4 pieds sur 7 pieds 45 pouces.

Un "Dump Car" en acier de deux yards à roulean mesurant 45 pouces.

40 cars en acier, 36 sur 66 pouces, à roulean, mesurant 28 pouces.

Un char à traction élevé portant le convercle de cylindre.

Une presse de briques complète "Special Boyd" à quatre panneaux avec tous les appareils y compris des poulies fixes et libres à friction et à dents, etc.

Aussi, un lot de ceintures, poulies, flèches, cars de transport, élévateurs, appareils, pièces d'assemblage, chaînes, seppages, tuyaux appareils pour tuyaux, réservoirs, etc.

Saisi dans l'affaire ci-dessus.

Conditions—Comptant sur les lieux.

H. B. McMURRAY,

Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans

George J. Woodside, avocat pour les demandeurs.

28mai—28 30—juin 2 9 16 23 29

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente du contenu outiller et installations et stock, etc.,

D'une buvette connu comme le OLD RUBY au No 610 rue Commune, incluant coffre-fort en fer, 2 cash registers, éventails électriques, etc.

Pour être vendu en bloc.

Jules C. Koenig vs Adrienne C. Ligétel.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 76,116—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, sur les lieux ci-après désignés le MERCREDI, 14 juin 1905, à 10 heures A. M., la propriété ci-après décrite, à savoir—

Sur les lieux No 610 rue Commune. Le contenu et les installations et le stock, etc., là dedans contenus connu comme le "Old Ruby", tel tout d'après l'inventaire enregistré. Aussi un coffre fort en fer, 2 "Cash registers", divers, etc.

Saisi dans l'affaire ci-dessus

Conditions — Comptant sur les lieux.

H. B McMURRAY,

Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

M Cooney à Benedict avocats pour le demandeur. 3 juin—3 8 14

E. A. ANDRIEU.

—Successeur de—

ROCHEBREAU & ANDRIEU

AGENT D'AFFAIRES

6 Place d'Orléans

C. LAZARD & CO., L'td.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNES,

d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

604 et 606 RUE DU CANAL.

1er nov—Dim Mar Jeu Sam

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux îlets de la rue du Canal, 2me District.

2 déc—1im mar jeu—

DIAMANTS

Le plus beau choix de Pierres Précieuses, admirables, brillants taillés en dessins originaux et exclusifs.

Superbe Joaillerie, Bagues, Broches, Bracelets, Colliers, Médaillons, Epingletts, Etc

Le plus vaste assortiment et la plus grande variété en ville. Les meilleurs aux prix les plus réduits. Prix en chiffres connus.

TOUS ARTICLES EN OR ET EN ARGENT

A. M. HILL, 635 Rue du Canal.

1er déc 1an

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313.....RUE ROYALE.....313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle Orléans

Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du les prix de nos marchandises dont le défie toute concurrence.

Les ordres de la campagne sont sollicités.

Alliances et