

\$259 Acheteront un BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUNDY'S LA GRANDE MAISON DE PAIEMENTS MENSUELS

Terrible incendie D'un couvent.

Montréal, 21 avril.— Un incendie désastreux a réduit en cendres ce matin le couvent de Ste-Anne dans le petit village de Ste-Genève, Canada. Une religieuse, huit enfants et quatre vieilles femmes ont perdu la vie.

Une distinction.

Chicago, 21 avril.— Milward Adams, de Chicago, a reçu un câblegramme annonçant que le roi de Belgique lui a conféré la décoration de l'Ordre de Léopold, une distinction que peu d'Américains ont reçue, et la plus haute que puisse donner le roi.

Requête impossible à accorder.

Washington, 21 avril.— La correspondance publiée au ministère d'état aujourd'hui démontre que le secrétaire Hay fut incapable d'accorder la permission que lui demandait, il y a quelque temps, le capitaine Berlinsky, du "Lena", par l'entremise du comte Cassini, l'ambassadeur russe à Washington, de célébrer la fête de son souverain en tirant une salve impériale, parce que le "Lena" était alors désarmé, mais il approuva immédiatement le reste du programme qui consistait à hisser le pavillon russe sur le navire et à pavoiser celui-ci.

A WASHINGTON.

Washington, 21 avril.— M. Hioki, le chargé d'affaires japonais à Washington a présenté aujourd'hui au secrétaire Taft une copie de la note présentée par le ministre japonais à Paris à M. Delcassé. Le secrétaire Taft après avoir pris connaissance de cette note l'a envoyée au secrétaire Loeb afin qu'elle fut transmise au président.

Progrès de la méningite.

New York, 21 avril.— La méningite cérébro-vertébrale a causé vingt-deux nouveaux décès à New York, jeudi, contre treize le jour précédent. Le bureau de santé vient de recevoir de fonctionnaires du gouvernement, la nouvelle qu'Angelico Mezza, un jeune émigrant italien, est mort à l'hôpital de la même maladie.

Través remarquable.

New York, 21 avril.— Le steamer Pennsylvania de la ligne Hamburg-Américaine est entré dans le port aujourd'hui avec 3,036 passagers, dont 2,886 étaient à l'estrempont. Pas un seul décès n'est survenu pendant la traversée et il n'y a pas eu un cas de maladie sérieuse à bord.

Choix d'un représentant.

New York, 21 avril.— Poultny Bigelow, conférencier à l'école de droit de l'université de Boston, a été choisi comme représentant de cette institution au Congrès de Mons, en Belgique, convoqué par le roi des Belges dans le but de discuter le meilleur moyen à employer pour exploiter les sections les moins civilisées du globe.

Collision en mer.

Norfolk, Va., 21 avril.— Le trois-mâts goélette Ida B. Gibson, capitaine Bradley, est entré en collision ce matin, dans la baie d'Hampton Road, avec le vapeur "Tampican". Des remorqueurs ont réussi à amener la goélette à Norfolk. Le "Tampican" est un vapeur marchand appartenant à la ligne Leyland.

cette collision à l'état de la mer qui déferlait avec rage et rendait les manœuvres difficiles. Le "Tampican" n'a subi que des avaries légères.

A Londres.

Londres, 21 avril.— Tous les bureaux du gouvernement étaient fermés aujourd'hui et la plupart des fonctionnaires étaient hors de ville ce qui rendait presque impossible aux correspondants l'obtention de déclarations officielles. La Presse Associée est cependant en mesure d'affirmer que la question de neutralité des eaux de l'Indochine a été discutée hier entre le baron Hayashi, le ministre japonais à Londres, et le secrétaire des affaires étrangères Lord Lansdowne.

Le baron Hayashi a déclaré cet après-midi qu'il ne pouvait dire si la Grande Bretagne enverrait une note à la France à ce sujet. "L'affaire est en suspens", a-t-il ajouté, "et je ne suis pas prêt à faire une déclaration qui pourrait embarrasser mon gouvernement et le gouvernement britannique".

Il est probable cependant que la Grande Bretagne attendra la réponse de la France au Japon avant de faire une démarche précise. Sir Francis Bertie, l'ambassadeur d'Angleterre en France, a quitté Londres pour Paris.

On croit qu'il est porteur d'instructions spéciales du secrétaire des affaires étrangères Lansdowne.

Les interpellations sur la question de neutralité.

Paris, 21 avril.— Le gouvernement a reçu trois lettres le notifiant qu'il serait interpellé sur la question d'observation de la neutralité des eaux de la Cochinchine. M. de Pressensac, (socialiste) et M. Vaillant (socialiste) comptent demander au gouvernement quelles mesures il compte prendre pour sauvegarder la neutralité des eaux françaises en Extrême-Orient.

M. Deloncle, républicain, député de l'Indochine, interpellera le ministre des colonies sur les mesures qu'il compte adopter pour le maintien de la neutralité de l'Indochine. Le ministre des colonies a avisé M. Deloncle qu'il accepterait le débat demain matin.

M. de Pressensac et Vaillant ont demandé que leurs interpellations fussent discutées de suite.

Dans les milieux officiels russes.

St. Pétersbourg, 21 avril.— Les dernières nouvelles de l'escadre de Rojastvensky parvenues à St. Pétersbourg ont été envoyées par un agent du gouvernement russe à Singapour.

Cet agent déclarait que la flotte avait passé le détroit de Formose. Les autorités russes doutent fort de l'exactitude de cette déclaration.

L'amirauté considère avec scepticisme les nombreuses dépêches mises en circulation en Extrême-Orient annonçant les allées et venues de la flotte russe. On estime que la plupart de ces dépêches sont mises en circulation en vue de tromper l'opinion publique.

Le ministère des affaires étrangères n'attache pas une grande importance aux protestations du Japon contre la prétendue violation de neutralité des eaux de l'Indochine par l'escadre de Rojastvensky. On ne s'attend pas à voir cet incident entraîner à des complications sérieuses.

Les rumeurs annonçant que le croiseur "Askold" qui est interposé à Shanghai se préparait à quitter son mouillage pour aller rejoindre l'escadre de Rojastvensky, sont formellement démenties. On n'a aucune nouvelle de la quatrième escadre commandée par l'amiral Nebogatoff.

La plupart des experts navals expriment l'opinion que Rojastvensky n'attendra pas que Nebogatoff l'ait rejoint pour poursuivre son voyage vers le Nord.

Rapport d'un agent du gouvernement russe.

St. Pétersbourg, 21 avril.— Le ministère des finances a reçu un télégramme d'un agent confidentiel à Shanghai annonçant que l'escadre du vice-amiral Rojastvensky avait déjà passé le détroit de Formose.

Cette dépêche ajoutait que les Russes n'avaient pas rencontré de navires japonais.

L'escadre anglaise.

Hong Kong, 21 avril.— On remarque une activité extraordinaire parmi les navires de l'escadre anglaise d'Extrême-Orient. Le croiseur-cuirassé "Hogue" a reçu ordre de se tenir prêt à prendre la mer.

La débacle de la Néva.

St. Pétersbourg, 21 avril.— Les glaces de la Néva se sont brisées aujourd'hui et le débacle a commencé. On espère que dans quatre ou cinq jours le fleuve sera entièrement libre de glaces.

Mort de Paul Lessor.

Pékin, 21 avril.— M. Paul Lessor, ministre russe en Chine, dont le pied fut récemment amputé, est mort hier soir. M. Lessor, qui était conseiller de l'ambassade russe à Londres, fut nommé ministre russe en Chine le 12 juillet 1901.

Il se distinguait dans ses négociations avec la Chine au sujet des amendements du traité Mandchou-Russo-Chinois. Il eut au commencement de 1901 une série d'entrevues avec le Prince Ching et Wang Wen Shao, qui demandaient que le vieux accord conclu avec feu Li Hung Chang fut modifié de manière à ce que la souveraineté de la Chine sur la Mandchourie fut maintenue. Le Russie par l'entremise de M. Lessor acquiesça à certaines demandes de la Chine, mais la guerre avec le Japon mit fin aux négociations diplomatiques à cet effet.

Successeur probable de M. Lessor.

St. Pétersbourg, 21 avril.— M. Pavloff, ancien ministre russe en Corée et qui est maintenant à Shanghai, succédera probablement à M. Lessor, l'ancien ministre russe à Pékin.

Grève à peu près terminée.

Rome, 21 avril.— On peut considérer la grève des chemins de fer comme terminée. Un comité de députés socialistes a obtenu du ministre Fortis la promesse qu'il appuierait un plan d'arbitrage qui sera adopté en cas de différends entre les chemins de fer et le gouvernement.

Le gouvernement consultera à l'avenir les représentants des organisations des chemins de fer en vue d'être mis au courant de leurs besoins et de leurs propositions. Il a été convenu aussi qu'il n'y aurait ni renvois, ni transferts, ni punitions d'aucun genre parmi les grévistes si la grève cessait promptement.

Après cette entente avec le gouvernement des télégrammes chiffrés ont été envoyés aux employés de chemins de fer dans toute l'Italie les avisant de se tenir prêts à reprendre leurs différents postes.

Voyage du secrétaire Hay.

Gènes, 21 avril.— Le secrétaire Hay a quitté Gènes aujourd'hui pour Baduanheim, par voie de Milan. Il compte passer une nuit à Lucerne. Le secrétaire est dans les meilleures dispositions et déclare que l'air de l'Italie lui a fait recouvrer la santé.

L'état de santé du sénateur Platt.

Washington, Ct.— La santé du sénateur O. H. Platt cause une grande anxiété dans son entourage. Le Dr Ford a annoncé ce matin à 11 heures 15 que le sénateur s'affaiblissait rapidement.

Départ pour l'Espagne.

New York, 21 avril.— Le sénateur Spooner, du Wisconsin, et M. Joseph Pulitzer, l'éditeur de New York, sont partis ce matin pour l'Europe à bord du vapeur "Cedric" de la ligne White Star.

EPARGNEZ DU TEMPS ET DE L'ARGENT

En essayant d'acheter de votre exemplaire de L'Annuaire de Soards DE 1905.

Il contient plus de CHANGEMENTS et de MODIF. ROME qu'un autre annuaire précédent. Vous sauvez du temps, de l'argent et de l'ennui en vous procurant de suite un exemplaire. Les anciens sont invendus.

Penses donc ! Il ne coûte que 1.50 par Jour, étant à 96 00 pour 365 Jours.

—AUSI UN— ANNUAIRE COMMERCIAL. PRIX \$1.00. y Comprend l'Annuaire. Cette publication étant faite par souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente, et il faut se procurer son exemplaire d'urgence. SOARDS DIRECTORY CO., LTD., Éditeurs, 225 N. 2nd St., 2nd Floor, New York, N.Y.

CHEMINS DE FER.

Table with columns: Hours d'arrivée et de départ, LOUISVILLE & NASHVILLE, Part mail tous les jours, Express tous les jours, Limited tous les jours, Condit train, tous les jours, excepté dimanche, Dimanche excursion.

Table with columns: QUEEN & CRESCENT ROUTE, No 1 limited, No 3 Pan American special, No 5 local, No 7 points Est Louisiana, No 9, No 6 local, No 4 Pan American special, No 8 points Est Louisiana, No 2 limited, No 10, No 2 Chicago limited, No 1 fast mail, No 3 Cincinnati and Louisville, No 1 Louisville Mail, No 22 local mail, No 21 Northern Express, No 23 Northern Express, No 2 Louisville Mail, No 22 ComComb Aead, No 25 Dimanche excursion.

Table with columns: THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY, Memphis express, Vicksburg express, Bayou Sara Accommodation, Dimanche Excursion, No 4 Chicago limited, No 4 local mail, No 4 Cincinnati & Louisville, No 21 local mail, No 2 Northern Express, No 2 Louisville Mail, No 22 ComComb Aead, No 25 Dimanche excursion.

Table with columns: SOUTHERN PACIFIC COMPANY, Local, O. and Houston, Pacific Coast Express, Bayou Sara Accommodation, Memphis express, Vicksburg express, Bayou Sara Accommodation, Dimanche Excursion.

Table with columns: TEXAS AND PACIFIC, Fort Worth and Los Springs express, Local, California express, Fort Worth and Los Springs express.

Table with columns: NEW ORLEANS, FORT JACOBSON AND GRAND ISLE, N. E., Algier, Dimanche seulement, Tous les jours excepté dimanche et samedi, Algier, Samedi et dimanche seulement, Algier, Tous les jours excepté dimanche, Algier, Dimanche seulement, Algier, Tous les jours excepté dimanche et samedi, Algier, Samedi et dimanche seulement, Algier, Tous les jours excepté dimanche, Algier, Dimanche seulement.

Table with columns: LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY, Tous les jours excepté dimanche, Le Belair et Shell Beach, Dimanche seulement, Le Belair, Shell Beach, Shell Beach, Tous les jours excepté dimanche, Le Belair et Shell Beach, Shell Beach, Shell Beach, Shell Beach.

Table with columns: HOTEL BRUNO, A l'angle des rues Iberville et Duphine, (A un bloc au-dessous de la rue du Canal.) ARRIVÉE DU "L'ABEILLE" pour les Mardi de 11 à 2 heures tous les jours pour les Dames et Messieurs pour 80 cents. Départ tous les jours de midi à 2 heures, de 6 à 8 heures, de 10 heures à minuit. 9 av-1 au Dix Mer

Table with columns: EXCELLENTS PLACEMENTS, Une Splendide Occasion, Offre aux capitalistes de faire un placement très rémunérateur par le WESTMINSTER HEIGHTS CO., BOROUGHPARK CO., RESOURCET CO., 77 Broadway, New York City, et avenue J. H. Harland, Brooklyn.

Table with columns: MIDDLETON & CAPDEVILLE, AGENTS GÉNÉRAUX, 781 RUE GRAVIERE, NOUVELLE-ORLEANS, LA.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARQUANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 606 RUE DU CANAL.

DIAMANTS POUR LA NOËL!! Le plus beau choix de Pierres Précieuses admirables, brillantes taillées en dessins originaux et exotiques. Superbe Joaillerie, Bagues, Broches, Bracelets, Colliers, Médailles, Épinglettes, Écris. Le plus vaste assortiment et le plus grande variété en ville. Les meilleurs aux prix les plus réduits. Prix en chiffres connus. TOUS ARTICLES EN OR ET EN ARGENT. A. M. HILL, 635 Rue du Canal.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Médailles de tous dessins en argent et en or. CHEZ WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS, 143 RUE CAROLLETT.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT, HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER, 318 RUE ROYALE. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans. Vous assurez et vous remboursez par vos soins de vos prix de nos marchandises dans le délai toute court. Les entrées de la coupe sont nulles.

INCORPORÉE EN 1855. Pertes payées au comptant, sans escompte, sont 100 000 000. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouvelle No 299, vieux No 68 rue Royal. Capital: 1,000,000. Réserve: 1,148,000. Dividendes: 210,000. CHARLES J. JARVIS, Président. THOMAS G. LEE, Secrétaire. E. K. CHAM, Vice-Président. CHAS. B. FOUCHER, Gérant. 84,121,000.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Plus de \$71,000,000 de pertes payées dans les États-Unis. Pertes par l'incendie de Boston en 1871: \$1,000,000. Pertes par l'incendie de Chicago en 1871: \$1,000,000. BUREAUX dans les villes de la Compagnie, ont des représentants et Comités DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS: GUSTAVE W. WHELFORD, L. O. FALLOU, LUCAS E. MOORE, CLAUDE F. LEW, Secrétaire. J. G. TIERCE, Assistant-Secrétaire. THOS. H. ANDERSON, Député Assistant-Secrétaire. 100 av-1 au Dix Mer

L'ABEILLE - DE LA - Nlle-Orléans. CUMBERLAND TELEPHONE 2096-21. Image of a man in a suit holding a sign.