

**ASSURANCES, RASSURANCES
ET DÉCÈS**
Inserter au Bureau de Santé
dans les dernières 14
heures.

HOTEL DE VILLE

**Rectification de \$10,000 à la
Compagnie des Chemins
de Fer de la Nouvelle-
Orléans.**

Au nom de la ville le maire Behrman reconnaît à la compagnie des Chemins de fer de la Nouvelle-Orléans une somme de \$10,000, summe due en conséquence de la non-exécution d'un contrat conclu le 11 décembre 1904.

Par ce contrat la compagnie obtient le privilège d'ouvrir une ligne, mais s'engageait à verser 1000 dollars au trésor de la ville si elle n'en exécutait pas dans un délai de deux ans.

La réparation du délai fut laissée à la compagnie. Le délai fut reconnu par M. Foster, président qui déclare à M. Capdeville, alors maire, que la compagnie bâtarait dans un délai de trois semaines.

Elle n'a rien fait, et la vigilance de la compagnie a été portée à l'attention des autorités il y a quelques jours par le commissaire des édifices publics Pujol, un décret dans quel revient une partie de la somme due.

Le maire Behrman a consulté l'expert de la ville Gilmore, qui a répondu que la compagnie n'avait pas fait ce qu'il devait faire à cet égard et qu'il devrait le versement de la somme sera effectué de même forme que le travail était fait par écrit.

Il constate que la maire a envoyé une communication officielle à la compagnie des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans.

M. Gilmore étant partant, nous l'imposons sur la compagnie pour déposer longtemps cette dette.

M. M. Graham et Kelly, conseillers municipaux, présentent précautionnellement au conseil une ordonnance obligeant les propriétaires d'automobiles à adapter des réceptacles pour recevoir l'huile qui déborde des machines. La question et les autres huiles du réservoir des machines des automobiles endommagent considérablement le pavage en asphalte, et c'est à cet inconvénient que M. M. Graham et Kelly veulent remédier.

Le résultat de cette réunion fut d'adresser à la poste à l'ordre de l'agent de l'administration de la ville, une lettre dans laquelle il est dit que l'administration a le droit d'exiger le paiement d'une somme des équipements de l'agent, coûts qui sont payés l'entrée lorsque ceux-ci sont.

Cette somme n'est pas un prix élevé, mais les agents devront se procurer en même temps les pertes à la maison.

Le maire Behrman a donné à l'inspecteur de police Journeau l'instruction de mettre en garde l'ordonnance qui requiert que les entrepreneurs circulant dans l'enceinte des rues de la ville en soient informés, et il a fait cas d'accident à plusieurs occasions. Cet ordonance a été adoptée il y a un certain temps, mais il n'avait jamais été mis en vigueur.

Telles choses sont moins de la modeste attestation de l'agent de la police, seront attrapées et condamnées à la fourrière. La voiture aux chiens va parcourir tous les jours divers quartiers de la ville et laisser morts les chiens errants.

Le commissaire des édifices publics Pujol, sous la juridiction duquel se trouve le service de la fourrière, est décidé à débarrasser la ville de la multitude de chiens errants et dangereux qui ont causé de nombreuses blessures récemment.

Le maire Behrman a déclaré hier que devant tout, il ne tiendrait plus aucun compte des lettres anonymes qui affirment la malice.

Ces lettres contiennent généralement des plaintes qui lorsqu'elles sont l'objet d'une enquête sont généralement reconnues fausses de fondement.

VOL.

Vers quatre heures hier matin un voleur a brisé la vitrine du magasin de Chas Greenberg, rue du Camp près Canal, et a emporté des bijoux d'une valeur de \$12.

LES COURSES**Résultats aux Fair Grounds.**

Première course, 3/4 mille—Gallant [Nicol] 100, 1er; St. Tammany [Nicol] 80, 2me; Elan Connell 70, 3me.

Deuxième course, 1 mille—Marlin [Bice] 80, 1er; Grand Opera [Martin] 80, 2me; Jack Doyle [Shaver] 30, 3me.

Troisième course, 1 mille—Avoid [McFee] 80, 1er; Rawhine [Tamm] 80, 2me; Red Raven [Wilson] 30, 3me.

Quatrième course, 7/8 mille—Tennis Rode [Rice] 80, 1er; The Trifler [Schilling] 100, 2me; Kitten Platt [Aubuchon] 80, 3me.

Cinquième course, 1 mille—Annie Alice [Aubuchon] 70, 1er; Banquet [Maud] 120, 2me; Jacota Murphy 90, 3me.

Sixième course, 7/8 mille—W. P. Palmer [Williams] 80, 1er; Never More [Cocito] 80, 2me; Louise E. Tamm [Hornheimer] 80, 3me.

Septième course, 1 mille et 50 yards—Woolson [Martin] 100, 1er; Menaman [McBuffery] 120, 2me; Flying Schwab [Lee] 90, 3me.

CRÉVATE INSCRIT DANS LES COURSES D'AUTOUR DU MONDE.

Première course, 7/8 mille:

Poids: Pinkie 90

Six Mars 102

Gabro 104

Aquarius 104

Nevada 104

Otago 104

Jacinta H. Reed 104

Lighthorse 106

Barker Harmon 106

Lee Snow 107

Norman Holt 107

Glen Ball 107

Show Girl 107

Niberad 109

Blue Flame 109

Deuxième course, 7/8 mille:

Poids: Lampight 90

Neills Red 92

Judge Taragon 92

A. Prince 92

Della A. 92

Bill Knight 94

Cappuccino 94

Inheritage 94

Bear Hunter 94

Pau Whaley 94

Troisième course, 1 1/2 furlongs:

Cartilage 102

Marmite 102

Gray Dal 102

Dick Brown 102

Verdast 102

Tichimingo 102

Quatrième course, 7/8 mille:

Lancashire Lass 90

Jim Perrin 104

Bliss L 104

Grace Savers 104

Jean Collins 104

Horizon 104

Signal 104

Royal Deceiver 111

Heamerack 111

Cinquième course, 7/8 mille:

Floral King 106

High Wind 106

Prince Richard 106

April Shower 106

Star Vira 106

Sixième course, 1 1/2 mille:

Annie 96

Madame Lete 96

Pompano 96

Barflemeide 96

Fiorina 96

Bluebell 104

Mme Audrey 104

Irre 104

Stephens 104

Daraman 104

Fat Catope 104

Gutawa 104

Inspector Haipin 104

Malader 104

Exeter 112

Septième course, 1 1/2 mille:

Murmur 100

Carline 100

The Laurel 100

Reddy Ward 100

Ed Early 101

Charlie Jackson 101

Guido Russell 101

Dalton 101

Chubbs 101

McFarlane 101

Malster 101

Septième course, 1 1/2 mille:

Mercur 100

Carline 100

Reddy 100

Stephens 100

Daraman 100

Fat Catope 100

Gutawa 100

Inspector Haipin 100

Malader 100

Exeter 100

Septième course, 1 1/2 mille:

Mercur 100

Carline 100

Reddy 100

Stephens 100

Daraman 100

Fat Catope 100

Gutawa 100

Inspector Haipin 100

Malader 100

Exeter 100

Septième course, 1 1/2 mille:

Mercur 100

Carline 100

Reddy 100

Stephens 100

Daraman 100

Fat Catope 100

Gutawa 100

Inspector Haipin 100

Malader 100

Exeter 100

Septième course, 1 1/2 mille:

Mercur 100

Carline 100

Reddy 100

Stephens 100

Daraman 100

Fat Catope 100

Gutawa 100

Inspector Haipin 100

Malader 100

Exeter 100

Septième course, 1 1/2 mille:

Mercur