

MARIAGES, NAISSANCES  
ET DECÈS  
Inscrits au Bureau de Santé  
dans les dernières 24  
heures.

## Poudre Dentifrice PARFAITE DU Dr. Lyon.

Nettoie, embelli, les dents et parfie l'haleine. Les personnes raffinées en font usage depuis plus d'un quart de siècle. Très agréable pour les touristes.

PRÉPARÉE PAR

J. H. Lyon, D.D.S.  
700—Laure Mar.

### Réunions d'agents de chaînes de fer.

Les membres de la Southern Mississippi Association et de la Southern Freight Association ont ouvert hier leur réunion conjointe trimestrielle dans la salle du banquet de l'hôtel St-Charles.

Les séances ont lieu à huis clos. Il est jugé nécessaire quelques annonces seront faites.

Il semble d'ailleurs qu'il n'y ait pas d'affaire importante à traiter à cette réunion.

C'est exclusivement une réunion dans laquelle les fonctionnaires du service des marchandises discutent les affaires des lignes du sud-est.

Il sera peut-être nécessaire d'arriver à un compromis qui dérangerait les délégués, mais à part cela, la réunion sera consacrée entièrement aux affaires.

M. W. Washburn est président de la Southeastern Missouri Valley Association et M. E. L'Arte, président de la Southern Freight Association.

Aujourd'hui, arriveront de nombreux agents de tract et de voyageurs.

M. William A. Dickinson, de la compagnie de Louisville et Nashville, est président du comité exécutif de la Southern Passenger Association, qui va tenir ici sa réunion annuelle.

L'affaire la plus importante portante de cette réunion sera le règlement des réclamations.

Le nombre d'occupants et aussi de la question des marchandises de billets à prix réduit. Il est évident que la condamnation récente de Marcus Bitterman a trente jours de prison aura un effet salutaire dans tous les Etats-Unis. Un autre moyen de combattre le "escroc" est également proposé mettant hors des trains les voyageurs essayant de voyager avec les billets à prix réduit.

M. Turnbull a transmis la chambrière au juge King et il a été arrêté sur le terrain négatif. Le passant l'a alors évité du danger mais avant qu'il ait le temps de se rendre compte de la situation, il avait été renversé.

Il a été aussitôt transporté à l'hôpital où les étudiants ont constaté qu'il souffrait d'une fracture du crâne. Il a succombé deux heures plus tard.

M. Turnbull qui demeurait rue Magasin 1153, était un des négociants les mieux connus de la Nouvelle-Orléans. Natif de la Pointe Coupee, il était arrivé ici étant jeune. À l'époque de la guerre civile il s'était enrôlé comme lieutenant dans le cinquième bataillon de la Louisiane.

Il laisse trois fils et trois filles dont deux religieuses. La sœur Marie Frederica de News Boys Home et Marie Caneau qui est actuellement dans un couvent de Wisconsin.

Pendant plusieurs années M. Turnbull a occupé le poste de secrétaire particulier de l'ancien gouverneur Wiltz.

Le veuve a été admise au cimetière de l'église Sainte-Louis.

Le maire Brehm avait convoqué hier les membres du conseil en session extraordinaire pour discuter diverses affaires.

Il s'agissait d'abord de West End, une propriété de la Ville, vendue pendant vingt-cinq ans et qui se trouve aujourd'hui disponible. Le bail ayant expiré le 1er février dernier.

Comme l'administration de la ville a réussi à obtenir le bail sans s'occuper de son renouvellement, il a été maintenu de prendre les mesures nécessaires pour que ce lieu de récréation ne soit pas fermé au public durant l'été.

La compagnie des chemins de fer de la Nouvelle-Orléans propose d'exploiter temporairement West End, de fournir l'éclairage, l'entretien et les divertissements, en remboursant les loyers des édifices qui y sont construits. C'est cette proposition qui a été soumise hier au conseil. Après discussion elle a été référée au comité des voies et débardeuses.

Le vote de maire relatif au comité de la compagnie d'éclairage pour le mois de février a été approuvé et le comité d'incendie et d'éclairage examinera la question et fera un rapport.

Les soumissions pour les réparations au pont de la Métairie ont été renvoyées au comité de finances.

### Collision entre deux locomotives.

Dans l'épais brouillard qui régnait hier matin deux locomotives de la compagnie Frisco ont fait collision à l'intersection des rues St-Louis et Scott. Dans cet accident Henry Hebler a eu la jambe cassée; George Englehorn a été blessé à la tête et Joseph Connors a reçu des contusions.

L'accident est arrivé vers six heures et demie.

Une locomotive de ballast menée par le mécanicien George Herners était arrêtée sur la voie quand une locomotive conduite par Joseph Connors l'a tamponnée. Les agriculteurs Hebler et Englehorn ont été de la locomotive et se sont blessés en sautant. Ils ont été conduits à l'hôpital.

Les locomotives n'ont été que légèrement endommagées.

### Mortel par un train.

Un jeune garçon de quinze ans, Joe Calderon, qui demeurait chez ses parents, rue Chippewa, 2008, a eu les deux jambes cassées à l'orthopédie, et une tache sur la jambe gauche, par un train.

En compagnie de Ed. Keene, qui démontre que le garçon a été renversé par un train.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui se trouvaient dans les cars.

Le bruit de l'explosion a été entendu à cinq milles de distance.

Le train a été détruit.

Le montant des pertes ne sera connu que plus tard, après l'estimation des marchandises qui