

\$259 Acheteront un BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUNEWALD'S LA GRANDE MAISON DE PaiEMENTS MENSUELS

La Catastrophe de Brockton.

Cinquante-cinq cadavres ont été retrouvés jusqu'à présent.

Le nombre des disparus s'élève à une centaine.

SCÈNES DÉCHIRANTES A LA MORQUE.

Brockton, Mass., 21 mars.—Ce n'est qu'aujourd'hui qu'il a été possible de réaliser exactement l'étendue du désastre qui a frappé hier la ville de Brockton.

Les tristes scènes de hier se sont renouvelées aujourd'hui à la morgue.

Les parents des disparus, secourus par des sapeurs, cherchaient parmi les débris informes les restes de leurs aimés.

Dans les deux hôpitaux de Brockton on a annoncé ce matin que les blessés avaient passé une bonne nuit et que leur condition s'améliorait.

M. Channing Howard, chef expéditeur de la maison Grover, a déclaré aujourd'hui que quelques minutes avant l'explosion il se trouvait près de la fatale chaudière où il avait trouvé Rockwell, le mécanicien, à son poste.

"Il y avait à peine 5 minutes que j'étais rentré dans mon bureau", a ajouté M. Howard, "lorsqu'un bruit horrible, tel que je n'en avais jamais entendu de ma vie, vint me surprendre. Je ne puis m'expliquer comment quelques secondes plus tard je me suis trouvé dans la rue."

M. Howard a déclaré que rien n'avait pu lui faire prévoir, lors de sa visite à la chambre des chaudières, la terrible accident qui quelques minutes plus tard devait ravager l'établissement.

Le Dr Paine, qui depuis hier est resté constamment parmi les ruines de la fabrique, a dit aujourd'hui à un reporter que dans son opinion de nombreux employés devaient avoir été entièrement réduits en cendres ce qui explique le grand nombre de disparus.

Le travail de déblayement s'accomplit systématiquement et avec régularité. Les débris sont enlevés au fur et à mesure et pas un pouce de terrain ne restera inexploité. Un ouragan de pluie et de neige qui a fait rage aujourd'hui sur Brockton a, jusqu'à un certain point, entravé les recherches.

A 11 heures ce matin un autre corps a été découvert sous les débris ce qui porte le nombre des victimes retrouvées à 55. Ce corps était celui d'une femme. A la même heure on identifiait à la morgue le corps de Gravelle Hartwell, un homme de 40 ans, qui depuis de nombreuses années était employé dans la fabrique Grover. M. Hartwell était très connu dans la ville.

C'était un leader de plusieurs unions ouvrières. Le maire Keith a annoncé cet après midi que les corps qui n'avaient pas encore été identifiés seraient transportés dans le bâtiment de la fabrique tout marchant comme à l'ordinaire, que la vapeur n'avait pas atteint la limite de sûreté et que la chaudière contenait une grande quantité d'eau. Giub a déclaré aussi que la chaudière en usage ce jour-là était vieille, ce qui expliquerait peut-être l'accident.

M. Joseph F. Gibb, aide mécanicien de la fabrique Grover, qui 5 minutes avant l'explosion se trouvait avec Rockwell a déclaré qu'au moment de son départ de la fabrique tout marchait comme à l'ordinaire, que la vapeur n'avait pas atteint la limite de sûreté et que la chaudière contenait une grande quantité d'eau. Giub a déclaré aussi que la chaudière en usage ce jour-là était vieille, ce qui expliquerait peut-être l'accident.

Il ne reste donc aucun doute sur le sort de l'infortuné mécanicien.

Déraillement dû à la malveillance. Des Moines, Iowa, 21 mars.—Un train de la compagnie Rocky Mountain Limited a déraillé ce matin près de la station d'Homestead, Iowa. Les fonctionnaires de la compagnie sont persuadés que le déraillement est l'œuvre de bandits qui avaient en vue de dévaliser le train.

Sept personnes ont été blessées, dont trois mortellement. L'examen de la voie, après l'accident, a permis de reconnaître que les clous qui attachent les rails avaient été arrachés sur une longueur de 50 pieds.

L'ingénieur de la ligne a fait sur cet accident les déclarations suivantes: "L'accident a été causé par une personne inconnue qui a déplacé les rails. La locomotive et les quatre premiers wagons sont tombés dans une talus d'une hauteur de 45 pieds; La locomotive et le wagon de

bagages sont complètement détruits."

La situation en Russie.

St-Petersbourg, 21 mars, 1 heure 30 de l'après-midi.—Le général Linévitch, pour le présent, établit ses quartiers généraux à Chenchaiwatz, une petite ville située au croisement de la route mandarine et de la rivière Sungari.

De cette place le général en chef pourra diriger ses trois armées et disposer des nouvelles troupes qui arrivent tous les jours de la Russie d'Europe.

La seconde armée retraite en suivant la voie ferrée. Les première et troisième armées restent sur la route mandarine. Ces trois armées en reculant ont soin de détruire tous les ponts afin d'entraver la poursuite des Japonais.

Le Japonais, de leur côté, s'avancent en suivant la route impériale.

La question principale à l'heure actuelle est de savoir laquelle des deux armées devancera l'autre.

Tout dépend dans ce cas là de la force de résistance des soldats. L'état-major russe est persuadé que les soldats fatigués du général Oyama ne pourront pas continuer la poursuite énarigiquement d'autant plus que le ravitaillement de l'armée japonaise sera rendu de plus en plus difficile par la destruction des ponts sur les voies principales.

Il n'est pas possible d'obtenir des informations précises sur la force de la colonne d'avant-garde japonaise qui s'avance sur la route impériale, mais il est probable que cette colonne se constitue pas une menace pour l'armée de Linévitch.

Le "Monde Commercial", dans un article à sensation, passe en revue la suspension de travail causée directement ou indirectement par la guerre, et les pertes immenses occasionnées par la suspension de trafic sur certaines voies ferrées.

Ce journal déclare que dans la région du Volga il y a plus de 350,000 tonnes de grains qui pourrissent faute de moyens de transports.

Le journal termine son article sur ces mots: "Escomptez-vous toujours, messieurs les Chauvins, une victoire douteuse? Concluez la paix et permettez à l'agriculture de revivre et mettez-vous à l'œuvre pour régénérer le peuple. C'est là la véritable victoire dont a besoin la Russie."

Fausse impression.

Gushkov Pass, à 105 milles au nord de Tlie Pass, Mandchourie, 21 mars.—Les pertes japonaises sont estimées à 100,000 hommes aux quartiers-généraux Russes.

Certaines troupes appliquées à protéger la retraite de Moukden ont été très démoralisées et se sont égarés dans les collines de l'est. Elles parviennent maintenant à rejoindre leurs divisions.

Le général Kouropatkin était tellement persuadé qu'il pourrait garder Moukden, que les cartes du pays au nord n'avaient pas même été distribuées. Pourtant pour satisfaire au désir de St-Petersbourg qui attendait impatiemment une victoire, le général Kouropatkin est décidé à livrer une bataille contre ses grès et sous une fausse impression de l'importance des troupes du maréchal Oyama.

Une des principales causes du succès des Japonais fut leur violation de la neutralité chinoise qui leur permit de faire usage de la route de Simintsin.

Sans nouvelles.

Tokio, 21 mars, 3 p. m.—On n'a reçu aujourd'hui aucun rapport de la retraite russe et de la poursuite japonaise, ce qui redouble la croyance que les Russes garderont la ligne de Changchun à Kirin.

Les Japonais continuent à suivre de près l'arrière-garde du général Linévitch, mais les avaries des ponts entravent leurs progrès et les retarderont peut-être assez pour permettre aux Russes de se concentrer de nouveau et de se renforcer, de se réorganiser en partie et de construire des fortifications à Changchun et à Kirin.

On rapporte qu'une garnison a été retirée d'une position à Vladivostok et expédiée en toute hâte à Harbin, mais il n'est pas possible d'obtenir la confirmation de la rumeur.

La différence qui existe entre les rapports japonais et russes sur le nombre des canons capturés à Moukden a pas été nettement établie.

Les Japonais retrouvent en partie des canons à Weibin et dans les environs de Moukden, et on est encore porté à croire que les Russes ont enterré leurs canons ou les ont jetés dans la rivière. Les Japonais continuent leurs recherches.

Les premiers prisonniers de Moukden arrivent au Japon. Le gouvernement a armé et équipé

EN VOUS LEVANT.

buvez un demi verre de la Meilleure Eau Purgative Naturelle

Hunyadi Janos

Le seul remède sûr pour la Constipation.

quarante vapeurs pour aider les transports à emmener les prisonniers et les blessés. Des chiffres révisés des pertes japonaises à la bataille de Moukden porte celles-ci à 50,000 hommes.

Les Russes, d'après une estimation révisée, ont eu du commencement de la bataille de Moukden à la fin du combat à Tlie Pass 175,000 hommes tués, blessés ou capturés.

LES COURSES

Un accident s'est produit aux Paix Grandès hier pendant la dernière course. Monograph le favori de la course a buté un peu après le départ, jetant le jockey Ambuchon à terre.

Irby Bennett qui suivait derrière est tombé ainsi que le jockey Dominick, mais ce dernier est relevé aussitôt. Ambuchon moins heureux a été fortement contusionné.

Résultats: Première course, 5/8 mille—Lady Mercury (Martin) 4/1, ler; Gotswin (McCafferty) 3/5, 2me; Alice Levy (Ambuchon) 5/1, 3me. Deuxième course, 1 1/4 mille—Let King (Shaver) 5/1, ler; George V. King (Martin) 7/2, 2me; Mainspring (Schilling) 11/5, 3me.

Troisième course, 3/4 mille—Averd (Mc Gee) égalité, ler; Sir Carter (Dominick) 7/1, 2me; Goldstark (Morris) 9/1, 3me. Quatrième course, 3/4 mille—Duke of Kendall (Martin) 2/1, ler; Mayer Johnson (Shaver) 11/5, 2me; Jake Sanders (Ambuchon) 3/5, 3me.

Cinquième course, 1 mille—Careless (Ambuchon) 15/5, ler; Spencor (Shaver) 9/5, 2me; Katie Powers (Seder) 20/1, 3me. Sixième course, 7/8 mille—Hocco (Shaver) 7/2, ler; Lady Blair (Seder) 10/1, 2me; Meteoric (Baird) 5/1, 3me.

Septième course, 3/4 mille—Oxy 11 (Shaver) 10/1, ler; Musette (Baird) 20/1, 2me; Flora Levy (Williams) 20/1, 3me.

CHATEAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI: Première course, 3/4 mille.

Table of race results with columns for horse name, jockey, and odds. Includes names like Hubbard, Diaphanos, Many Thanks, First Lewis, Marilla, Black Wolf, Keogh, The Prince of Surrey, Aules, Drop O' Rye, etc.

EXCURSIONS DU DIMANCHE A BOIS MANOIR SUR LE GRAND OCEAN PORT JACKSON ET NEW HELL RAILROAD.

Le train partant d'Alger à 10 heures a m et arrivant à 7.30 heures p. m. Départ pour aller jet le retour 50 cts, 75 cts et 51.

J. L. LANDY, Secrétaire.

AU "CITY PARK".

CHATEAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI: Première course, 5 1/2 furlongs.

Table of race results for City Park with columns for horse name, jockey, and odds. Includes names like Miss Deuce, Arthur Stillwell, Long Day, Gross Grain, Exalted, Nevada, Filla, Magie, Big Bow, Bearhunter, Bryan, James H Reed, Bazil, etc.

Troisième course, 7/8 mille: Viona, Twemlow, Ramposza, Bradley Bill, Lachelle, Dorkin, Sea Shark, Rudaback, Yellowhammer, June Collins, Falsr Entry, Dr. Krammerer, Mary Worth, Or Sallie, Ernest Parham, Brand New, Bonmot, Pretension, etc.

Quatrième course, 1 1/4 mille: Beccer, Sain Coat, etc.

E. A. ANDRIEU, AGENT D'AFFAIRES, 629 rue Gravier.

AMUSEMENTS.

ST CHARLES MATINEE BY Cephum VAUDEVILLE MODERNE. Robert E. Edge & Co. Cinq Soirs.

TULANE "CR 201". Matinée Mercredi et Samedi. JOHN DREW THE DUKE OF KILLICKRANKIE.

GREENWALL THEATRE. Matinée Lundi, Vendredi et Samedi. Baldwin-Melville Stock Co., Présentant le fameux drame opérette de Sardou.

ANTONY AND CLEOPATRA. Prix, 10c, 20c, 30c et 50c. Dimanche Matinée, 30 Mars—At Orpheo Grand.

CRESCENT Ce soir et Tous les Soirs. Matinée Mar., Ven. et Sam. à 11 heures. Broadway et Corne Présentant TEXAS.

Faranta's Theatre. Matinée à 2 p. m. Soir—8 p. m. Prix: 10c et 50c.

NEW ORLEANS JOCKEY CLUB. Champ de Courses de City Park. SIX-COURSES PAR JOUR-SIX.

EXCURSIONS DU DIMANCHE A BOIS MANOIR SUR LE GRAND OCEAN PORT JACKSON ET NEW HELL RAILROAD.

AU "CITY PARK". CHATEAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI.

Table of race results for City Park with columns for horse name, jockey, and odds. Includes names like Miss Deuce, Arthur Stillwell, Long Day, Gross Grain, Exalted, Nevada, Filla, Magie, Big Bow, Bearhunter, Bryan, James H Reed, Bazil, etc.

E. A. ANDRIEU, AGENT D'AFFAIRES, 629 rue Gravier.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux.

DIAMANTS POUR LA NOËL!! Le plus beau choix de Pierres Précieuses admirables, brillantes taillées en dessins originaux et exotiques.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Médailles de tous dessins en argent et en or. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT HORLOGER BIJOUTIER JOAILLIER. 143 RUE CARONDELET.

INCORPORÉE EN 1855. Partes payées au comptant, sans escompte, amitiés ajoutées. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Fina de \$71,000,000 de parties payées dans les Etats-Unis.

LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER LA LIGNE DIRECTE A KANSAS CITY LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE.

EXCELLENTS PLACEMENTS. Une Spécialité Occasion. Offrir aux spéculateurs de faire un placement très rémunérateur par le WESTMINSTER BRIGHTS CO., BROADWAY PARK CO., etc.

NEW ST-CHARLES HOTEL. Moderne à l'épreuve de Feu. Présente le plus confortable et le plus agréable des BAINS AU ST-CHARLES.