

Mort de Mme Jane Stanford A HONOLULU.

Le décès de la millionnaire de San Francisco est entouré de circonstances suspectes.

Honolulu, 1er mars.—Mme Jane Lathrop Stanford, de San Francisco, veuve du sénateur des Etats-Unis Leland Stanford, est morte la nuit dernière à 11 heures 40, à l'hôtel Moana, à Honolulu.

Des circonstances suspectes entourent la mort de Mme Stanford. A 11 heures, se sentant malade, elle prononça ces mots : "Je suis empoisonnée."

Ses dernières paroles furent : "Je meurs d'une mort horrible." Mme Stanford était venue à Honolulu, de San Francisco, le 31 février à bord du vapeur "Korea".

Dans une conversation qu'elle avait eue quelques jours auparavant avec Mme Henry Highton, de San Francisco, Mme Stanford avait déclaré qu'une tentative avait été faite dans cette dernière ville pour l'empoisonner et que c'était la raison de son voyage aux îles Hawaï.

La police de San Francisco avisée du fait avait fait une enquête dont le résultat n'est pas encore connu.

Avant de se retirer dans ses appartements la nuit dernière, Mme Stanford prit une dose de bicarbonate de soude qu'elle avait acheté à San Francisco.

On croit que ce bicarbonate contenait de la strychnine, mais le fait n'a pas encore été vérifié. Hier après midi Mme Stanford était rendue à un pique-nique où elle avait mangé avec bon appétit.

En rentrant à l'hôtel elle refusa de dîner et se retira peu après 10 heures.

A 11 heures, un des pensionnaires de l'hôtel dont la chambre était adjacente à celle de Mme Stanford, entendit des gémissements, ouvrit vivement la porte et trouva Mme Stanford étendue sur le plancher.

Il était évident qu'avant de s'affaisser elle avait tenté d'atteindre la sonnette pour demander du secours.

Au moment de la mort de Mme Stanford, son secrétaire et sa femme de chambre, May Wilson ainsi qu'un M. Burnes se trouvaient dans la chambre.

Les docteurs Humphreys et Murray qui ont été appelés en consultation n'ont encore fait aucune déclaration sur les causes du décès.

San Francisco, 1er mars.—Le 18 du mois dernier, la police de San Francisco fut avisée qu'une tentative avait été faite pour empoisonner Mme Stanford, dans son domicile de la rue California.

Du poison avait été placé dans une bouteille d'eau minérale. Mme Stanford avait bu trois doses de la dangereuse mixture, mais la quantité de poison se trouvant être beaucoup trop forte fit l'effet d'un émétique et la victime, après avoir reçu les soins assidus de deux docteurs, put se rétablir.

Le contenu de son estomac et l'eau restant dans la bouteille furent analysés et on découvrit que la dose de strychnine employée par les assassins était suffisante pour tuer trois personnes.

Depuis cette époque la santé de Mme Stanford déclina rapidement. Quoique cette histoire d'empoisonnement soit née par les proches de Mme Stanford, elle n'en circula pas moins rapidement parmi la population de San Francisco.

Mme Stanford partit il y a une quinzaine de jours pour l'Orient à bord du vapeur "Korea". Ses amis la virent partir avec l'espoir qu'elle reviendrait bientôt complètement guérie.

Personne n'avait accès dans les appartements particuliers de la défunte à San Francisco, à l'exception du personnel de la maison, et les détectives sont fort em-

barrassés pour découvrir le motif qui a pu pousser au crime, à supposer toutefois que crime il y ait eu.

Le corps de Mme Stanford sera envoyé à San Francisco par le premier vapeur de passage à Honolulu.

Jusqu'à l'arrivée de la dépouille mortelle il est probable que l'Université Stanford restera fermée. Les funérailles seront célébrées en l'église mémoriale des Stanford et l'enterrement aura lieu dans le mausolée adjacent à cette église.

La mort de Mme Stanford suspendra momentanément les cours de l'Université.

Le président Jordan, interrogé ce matin, a déclaré que la mort de Mme Stanford ne produirait aucun changement dans la direction de l'Université.

Mme Jane Lathrop Stanford était née à Albany, N. Y., en 1832. Elle épousa Leland Stanford qui devint l'un des constructeurs du Central Pacific Railroad, et amassa lors de cette construction une fortune considérable.

Mme Stanford co-opéra activement avec son mari à la fondation de l'Université Leland Stanford, Jr, et après la mort du sénateur elle devint entièrement son existence aux progrès de cette Université.

La fortune entière des Stanford, qui est considérable, reviendra à l'Université qu'ils ont fondée.

DEUX LETTRES

Paris, 1er mars.—L'Humanité, un journal socialiste de Paris, publie aujourd'hui et commente deux lettres portant la signature du père Gaponne, le leader qui conduisit les ouvriers russes à St Pétersbourg, le 22 janvier.

Ces lettres sont reproduites de la "Tribune Russe". Une de ces lettres est adressée à Nicolas Romanoff, ancien tsar et actuellement assassin du peuple russe.

Le texte de cette lettre est le suivant : "Le sang d'ouvriers innocents, de leurs femmes et de leurs enfants sépara pour toujours leur assassin et ses héritiers du peuple russe."

"La fureur du peuple est maintenant libérée de ses entraves et il sera inutile d'essayer de la calmer par des promesses. Des bombes, de la dynamite et la terreur d'une insurrection populaire menacent les rejetons et tous les assaillants du peuple."

"Des rivières de sang comme on n'en a jamais vu auparavant seront répandues et peut-être que la Russie elle-même périra par la faute."

"Prends garde ! renonce, ainsi que ta famille, au trône de Russie et prépare-toi à te présenter devant le tribunal du peuple russe."

"Aye pitié de tes enfants, toi qui a offert la paix aux autres peuples et l'a éloignée de tien."

L'autre lettre est adressée au peuple russe et déclare que les mots de sang versés récemment à St-Pétersbourg ont formé un immense torrent révolutionnaire qui balayera irrésistiblement tout ce qui lui sera opposé.

Cette seconde lettre se poursuit en ces termes : "Occupez-vous incessamment de propagande et organisez une insurrection armée. Un plan d'organisation générale sera élaboré aussi vite que possible par votre comité, pour votre vengeance et votre défense."

"L'heure de votre délivrance et de votre victoire est proche. La vengeance a déjà frappé Serge et frappera le nid entier de vipères impériales."

"Lève toi, pauvre peuple russe misérable et opprimé. Tu n'as rien à perdre et tout à gagner."

Ces lettres sont datées du 20 février. L'endroit d'où elles ont été expédiées n'est pas indiqué.

ACHETERONT UN \$259 BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRUENVALD'S LA GRANDE MAISON DE PaiEMENTS MENSUELS

LA Débâcle des glaces sur l'Ohio.

LE STEAMBOAT "NEW SOUTH" Qui était pris dans les glaces part à la dérive.

Les Pertes à Cincinnati. Cincinnati, 1er mars.—Le steamboat "New South" qui avait été arraché de son mouillage dans le port inférieur le 12 février dernier est resté depuis lors constamment pris dans les glaces.

Il n'a pas été possible de porter secours au vapeur et deux gardiens furent laissés à bord. Hier, lorsque la débâcle des glaces se produisit, le "New South" commença à dériver. A la tombée de la nuit il passait au large de Lawrenceburg. Un des gardiens signala que tout allait bien à bord.

Le "New South" est évalué à 75,000 dollars. Louisville, 1er mars.—Le steamboat "New South" un des plus grands vapeurs qui font le service des voyageurs et des marchandises sur la rivière Ohio a été signalé aujourd'hui à Carrollton, Ky., à 60 milles en amont de Louisville.

Ce vapeur descend le courant à la dérive. Une tentative faite par le remorqueur "Finley" pour se porter au secours du "New South" a été infructueuse.

Le "Finley" réussit à lancer une haubertière à bord du steamboat mais la violence du courant était telle que l'amarre se rompit et le remorqueur se vit alors dans l'obligation d'abandonner le "New South" à son sort et rentra à Carrollton.

Les fonctionnaires du port de Louisville ont été avisés de Cincinnati que 57 barges et 54 bateaux à charbon, contenant tous une plus ou moins grande quantité de charbon descendaient, le courant en dérive parmi les glaces.

Les autorités ont ordonné aux remorqueurs Spague, Finley, Transit et Wash Gray de remonter la rivière et de se porter si possible au secours des bateaux en danger.

Les remorqueurs chercheront à briser les amas de glaces avant qu'ils n'atteignent Pumpkin Patch où se trouvent amarrées des barges contenant pour plus d'un million de dollars de charbon de Pittsburgh.

Le Pumpkin Patch est l'entrepôt général de charbon des maisons locales.

Le port de Louisville est comparativement libre de glaces. Les remorqueurs qui font le service entre le port et les villes de l'Indiana ont interrompu leur trafic et attendent les événements.

Cincinnati, Ohio, 1er mars.—Les glaces en dérive qui ont de nouveau formé un formidable amas en amont de Cincinnati causent des dégâts considérables. Plusieurs steamboats et chalands ont été écrasés ou échoués par la forte pression des glaces.

Cinq barges chargées de charbon ont été coulées. Le magnifique steamboat "Island Queen" et le bateau du gouvernement "Woodruff" sont en péril d'être écrasés par les glaces. Il est impossible de rien tenter pour sauver ces deux vapeurs.

Cincinnati, 1er mars.—Les marins de l'Ohio craignent que la débâcle n'entraîne de grandes pertes sans précédentes.

De nombreux vapeurs ont été échoués sur les rives ensuite de la baisse subite du niveau de la rivière.

Le magnifique steamboat "Virginia", un des plus beaux vapeurs de la Pittsburgh and Cincinnati Packet Line, est placé dans une position critique.

Une armée d'ouvriers est occupée jour et nuit à opérer le sauvetage de ce vapeur.

Les rives de l'Ohio sur une distance de plusieurs milles sont encombrées de glace. A Anderson, le ferry Boone No 5 a été surpris par la baisse subite des eaux et est actuellement échoué sur la rive.

Une interview avec le général Reiss. St Pétersbourg, 1er mars.—Le général Reiss, ancien chef d'état-major du général Stoessel à Port Arthur, a, aujourd'hui, dans une interview, déclaré que les rapports mensongers qui avaient pris naissance à Chéfof émanaient de courtes russes.

Le général Reiss a déclaré que la garnison de la forteresse, au moment de la capitulation, en était réduite aux dernières extrémités et qu'il n'y avait plus que 8,000 hommes sous les armes pour défendre les fortifications s'étendant sur une longueur de 20 milles.

Le général Reiss a ajouté que la garnison manquait de vivres et de munitions. Il a vivement critiqué le contre-amiral Ouktemsky, qui, a-t-il déclaré, faisait un admirable professeur de trigonométrie mais qui certainement manquait d'entraînement pour prendre le commandement d'une escadre.

Le général Stoessel se trouvait dans l'impossibilité pour ordonner à l'escadre de quitter son abri sous les murs de la forteresse.

Le général Stoessel se rendra demain à Tarkoe Selo où il présentera à l'Empereur un rapport complet du siège de Port Arthur. Les récentes attaques dont a été victime le général Stoessel ont produit un revirement de l'opinion populaire en sa faveur.

Envoi de bombes en Russie. St-Pétersbourg, 1er mars.—Les révolutionnaires ont réussi à importer une grande quantité de bombes en Russie.

La douane de Wirbalen, Pologne russe, a accidentellement fait cette découverte en ouvrant une caisse sur laquelle était inscrit le mot : oranges.

Cette boîte contenait une centaine de petites bombes. Des milliers de caisses pareilles ont passé depuis quelques jours la frontière russe sans soulever la moindre suspicion.

Le gouvernement a été informé que ces bombes étaient largement distribuées parmi les ouvriers. Elles sont semblables à des grenades à main et serviront probablement aux ouvriers d'arme contre les troupes.

La police fait une enquête en vue de découvrir d'où ces bombes proviennent et à qui elles sont destinées.

On ignore encore quel a été le résultat de cette enquête.

Destruction d'un pont par les Japonais. New Chwang, 1er mars.—Des avis reçus de New Chwang aujourd'hui annoncent que deux corps du génie russe sont occupés à élever des travaux de défense sur l'extrême flanc gauche de l'armée japonaise.

On rapporte aussi que le pont du chemin de fer entre la passe Tie et Kaiyuan a été détruit par les Japonais.

Bombardement de la colline Poutloff. Sanchetung, Mandchourie, 1er mars, 3 heures de l'après-midi.—Les japonais ont ouvert un feu terrible avec des canons de siège et de campagne contre la colline Poutloff, (ancienne colline de l'Arbre Solitaire).

Des colonnes de fumée blanche enveloppent cette position. Le bombardement sur le flanc droit de l'armée russe se poursuit sans interruption.

FAITS DIVERS.

La parade des "Drummers". Tous les préparatifs de la parade des Marchands, des Manufacturiers et des Voyageurs de Commerce sont terminés. Cette parade, qui a lieu samedi prochain, sera une des plus grandes qu'on ait vues à la Nouvelle-Orléans.

Le colonel John P. Sullivan, grand marshall, a arrêté l'ordre dans lequel les chars défilent, et chaque maison représentée sera présente à temps de la place qui lui est réservée dans la colonne.

Le colonel Sullivan a de nombreux aides qui se réuniront samedi matin à l'angle de l'avenue St-Charles et de la rue Calipho.

Chaque char devra être à sa place à dix heures du matin. M. Dave Newbauer, secrétaire du comité d'organisation, est plein d'enthousiasme.

Il compte sur un succès sans précédent. Jockey blessé. Pendant la première course sur Fair Grounds hier après-midi, Wm Livingston, le jockey qui montait Lady Belair est tombé un peu après le départ et a été blessé au corps et à la tête. Il a été pansé par le Dr. S. E. Nelson.

Porte monnaie retrouvé. Le porte monnaie volé dans la poche de M. F. F. Abbe ces jours derniers, alors qu'il se trouvait au nouveau champ de courses a été retrouvé hier après-midi sous un banc de la grande tribune par le gardien C. West. L'astuce d'ajouter qu'il était vide.

Un cours d'une querelle surveillée hier matin, à l'angle des rues Jackson et Tchoupillat, entre Geo. Elliott, un conducteur de cars, et Jacob Walter, un habitué de la parolome Jefferson, le premier a été blessé à la tête. Walter a été promptement arrêté.

LES COURSES. Résultats sur Fair Grounds. Première course, 3/4 mille—Baggerly (McIntyre) 9/10, 1er; Diplo-Carrie (Lee) 8/1, 2me; Bahawide (McIntyre) 14/5, 3me. Deuxième course, 1/2 mille—Panic (Aubuchon) 15/1, 1er; Blue Grass Lad (Crimmes) 7/1, 2me; Sack Kereheville (Rice) 7/1, 2me. Troisième course, 5/12 furlongs—Simplicity (McGee) 9/1, 1er; Amil-Carrie (McIntyre) 4/1, 2me; Presentiment (J. Phillips) 7/1, 3me. Quatrième course, 1/2 mille—Leonard Joe Hayman (McIntyre) 3/1, 1er; Filatory (Hicks) 7/1, 2me; Jim McGinnias (Phillips) 9/2, 3me. Cinquième course, 1 1/8 mille—Cayon (McIntyre) 9/10, 1er; Sambo (Phillips) 18/5, 2me; Evelyn Kinsey (Crimmes) 16/1, 3me. Sixième course, 5/12 furlongs—Vic Ziegler (Crimmes) 13/5, 1er; Arch Oidham (Mc Mullen) 5/1, 2me; Opinion (Shaver) 10/1, 3me. CHEVAUX INSCRITS DANS LES COURSES D'AUJOURD'HUI.

Table listing horse names and weights for the races, including Mrs. Frank Foster, Pleetful, Kewpie, etc.

Table listing horse names and weights for the races, including The Pride of Surry, Yehimam, One More, W. J. Deboe, Alard.

Table listing horse names and weights for the races, including Dee Skin, Aggie Lewis, Catalina, Tom Mackins, Court Cayson, Trogon, Barnivan, Darvalan, Dr Stephens, Red Raven, Whorler, Lord French, Court Maid, Ertor, Miladi Love, Blonneworth, Troisième course, 5/12 furlongs, Clover Hamton, Lady Mercury, Valendula, Myopa, Gipsy, Mon Anneur, Inspector Halpin, Barvalan, Mr. Jack, Il Dottore, Winifred Lad, Yorkshire, Yorkhire.

Table listing horse names and weights for the races, including Antimée, Monaco Maid, Escutcheon, Edith May, Jake Sanders, Rigat Royal, Hickory Corners, Love's Labour, Rachael Ward, Docile, St. Daniel, Miss Betty, Bill Finch, Deoration, Favonia, Grawina, Tristan Seady, Homestead, Exclamation, Sixième course, 5/8 mille, Billy Wake, Accetti, Hannibal Bey, Dixie Andrews, Chippie Thorpe, Harbula, Ed Early, Hershman, Cherry Bey, Old Hall, Johnnie, Margaret O, Authority, Sule Cook, Nat Egleston.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. 804 et 808 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. 604 et 608 RUE DU CANAL.

DIAMANTS POUR LA NOËL !! Le plus beau choix de Pierres Précieuses, admirables, brillantes taillées en dessins originaux et exotiques. A. M. HILL, 635 Rue du Canal.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 313 RUE ROYALE. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Médailles de tous dessins en argent et en or. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS. 323 RUE DU CANAL, PRES DAUPHINE.

AU "CITY PARK". Cinquième course, 1 1/4 mille: Lidoune, Lou M, Judge Saffley, Lou Woods, Swiftling, El Ghor, Sixième course, 1 1/8 mille: Harry Stephens, Omecia, Harpoon, Anacolina, Roundelay, Lightship, The Schwitzer, Eightful.

NEW ST-CHARLES HOTEL. Moderne, A l'opéra de France. PREMIERE CLASSE. Pouvant recevoir mille personnes. BAINS AU ST-CHARLES. Terges, Russes, Romains, Ordinaires. OUVERT JOUR ET NUIT.

LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER. LIGNE DROITE A DENVER CITY. LA LIGNE LA PLUS DIRECTE FOUR LA CALIFORNIE. THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. DALLAS ET FT. WORTH. BUREAU DES BILLETS. 207 rue St-Charles.

E. A. ANDRIEU. AGENT D'AFFAIRES. 625 rue Gravier.

SI VOTRE EPICIER OFFRAIT DE VOUS VENDRE DU SABLE Pour du Sucre Vous vous "Régimberiez" n'est-ce pas ? POURQUOI ALORS ACCEPTER Une Imitation de l'"Ancien et Infaillible" MEDICAMENT DE FAMILLE L'Antiseptique du Dr Tichenor. Refusez Toute Substitution. SHERROUSE MEDICINE CO., Mfgs., Nouvelle-Orléans, La.

Toute Femme. MARVEL COMPANY, New York. HOTEL BRUNO. 212 rue de la Canale.