

L'ABEILLE

VENTES A L'ENCAN.

Morgan & Pedersen

Vente pour l'Effectuer un Partage.

Jeudi, 16 février 1905.

Propriété de Valeur,

Centre Commercial.

132 RUE CARONDELET,

Entre les rues Canal et Commerce, 116

bordé par la rue St-Charles.

Ainsi Propriété rue de Camp,

Près du Site de la Nouvelle

Poste

EN VERTU d'un décret en partage dans le

procès E. H. Morgan & Cie. contre Thomas M. Gilmore et al., No. 73.058—Une

Cours de District pour la partie d'Orléans, le procédaire a été arrêté. Les termes de ces

décisions ou décisions en attente, à savoir:

1. Un certain lot de terrain avec

bâtiments et améliorations qui s'y trouvent

et le droit, votes, servitudes, etc., à y exercer

un commerce dans le Premier District de cette

ville, à l'angle de la rue St-Charles et de la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-

tions qui s'y trouvent et deux portes de fer

et deux lignes sur la ligne de fer à voie

nationale de 12 pieds à 12 pouces de face à la

rue St-Martin et Orléans, désigné com-

me le N° 7, sur un plan fait par Hugh Grant,

verser date le 10 février 1811 et apposé à une

date ultérieure, à savoir, le 15 octobre 1811, et un

lot de terrains avec bâtiments et améliora-