

MARIAGES, NAISSANCES
ET DÉCÈS
scrits au Bureau de l'Abéille
dans les dernières 24
heures.

MARIAGES — E. L. P. Crazat à Rosa T. Venus, Giuseppe Ingenuino à Rosa Lavori; Manuel Alvarez à Francesca Attilio; Pietro Compagni à Mme M. E. Ubelao; Edward Foush à Mary Kail; Jack Becker à Louise Koenek; Victor Jennette à Emilie Kinnard; Mac Clinton à Anna Gramm; Sam Spear à Mary Williams.

NAISSANCES — Mmes A. V. Pellegrini, un garçon; Emilie V. Leclerc une fille; C. G. Soderley, une fille; Harry Lee Bicher, un garçon; George Miller, une fille; G. Fox, une fille; Jessie S. Fowler, une fille; W. S. Doherty, un garçon; Vincent LaFaye, un garçon; G. L. Mitchell, un garçon.

DÉCÈS — F. P. Sevin, 65 ans, Jefferson et Chartres; Mme Mary Kelljet, 70 ans, Hôpital de Charité; C. A. Carrière, 69 ans, 1125 N. Broad; Mme John M. Fontan, 40 ans, 232 avenue St-Maurice; Mme Charles Caron, 18 ans, 212 avenue St-Maurice; Job M. Zimmerman, 63 ans, 1727 Berlin; Louise Harris, 8 mois, 329 N. Roman; Betty Cooper, 52 ans, McDonoghville; Mlle Annie Henry, 25 ans, 816 Julie.

TRIBUNAUX.

Cour Civile de District

Wm Corbera vs New York Theatrical Co., action en dommages de \$16,000.

Jesse Wasson vs Lilly Wright, réparation de corps et bien.

Mary Pumfrey vs Edw. Pumpfrey, Plaintiff, Decatur, Tennessee; Mary E. Donald, Celina Marie Avengue.

Joseph Kendis vs Emma Guthrie, réparation de corps et bien.

Emil J. Devlin vs Thos J. Carey, procès exécution de \$400.

Demande d'émancipation:

Chris Baumeyer.

Toms R. Chacey vs Ben, amio H., procès réclamation de \$5,000 sur des biens.

J. M. Peeler et frère vs Geo. S. Ballmer, action en recouvrement de \$200 sur un compte-courtant.

W. T. et W. E. Burns vs Illinois Central R. R. Co., action en dommages de \$500.

W. W. Bond vs A. Monteleone, réclamation de \$282.56.

Coste et Layrisson vs Sidney Salvant, réclamation de \$188.50.

Bureau de Liquidation de la Nouvelle-Orléans vs La Ville de la Nouvelle-Orléans, réclamation de \$12,400.

Deuxième Cour Supérieure

Juge A. M. Aucoin.

Comparutions:

Dominique Verget, Chas Coutronnis, Louis Abato, Bernard Abadie, Nick Dolinden, violation de la loi du dimanche; Chas Gorgnac, violation de l'acte 107 de 1902; Joe Dolive, attaque et blessure; Kate Webb, Garcia, Gurley Griffin, attaque et blessure.

Cessations:

Alex. Darmalien, Eug. Abadie, J. C. Despres, violation de la loi du dimanche, \$25 d'amende ou 30 jours de prison; Katie Young, port d'arme cachée, \$10 d'amende ou 30 jours de prison; Alex. Zeus, larcin, 3 mois de prison.

Acquittés:

Edm. Haisle, Albert Simons, port d'arme cachée.

Trouvés coupables:

Gabriel Brown, attaque à main armée; Victor Cheneau, larcin; John Smith, actes de violence.

Bras cassé.

Joseph Fraisy un jeune homme de 22 ans est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier matin pour se faire soigner à l'hôpital. Il a eu le bras gauche cassé par un coup de la Miss Valley R. R. lundi soir à Selma, Læ.

Arrêté — Paintkiller

Guerit les prisons (de FERRY DAVIS), Crampes

Poudre Dentifrice PARFAITE DU Dr. Lyon.

Nottoli, embolis les dents et purifie l'haleine. Les personnes affaiblies en font usage depuis plus d'un quart de siècle. Très agréable pour les touristes.

PRÉPARÉE PAR

J. H. Lyon, D.D.S.
Visa — la mort

La construction des routes.

La construction des routes et des chemins vicinaux dont on s'occupe avec beaucoup d'intérêt en ce moment, va recevoir dans notre état une impulsion qui, est-on en droit d'espérer, va contribuer sérieusement à la réalisation des projets formés.

L'université d'état de Baton Rouge s'est assuré le concours d'un expert en travaux publics, le professeur Charles T. Harrison, attaché au département de l'agriculture des Etats-Unis, qui va faire cet hiver des conférences sur les "bonnes chemins". Mais l'œuvre de M. Harrison ne sera pas bornée à l'enseignement théorique, car il fera des démonstrations pratiques.

Les machines modernes employées pour la construction des routes seront envoyées à Baton Rouge, et sous la direction de M. Harrison des secteurs de routes seront construits avec les matériaux qu'on trouve facilement dans notre état et les états voisins. Ces routes seront construites en coquilles d'huîtres, en chêne, en gravier, en pierres cassées, en argile et en terre ordinaire.

À des époques distes des délégations des paroisses seront conviées à Baton Rouge, afin que les intéressés puissent se rendre compte des moyens les plus expéditifs et les plus économiques de construction des routes.

Si l'on regarde aux résultats immenses qu'aura pour notre état la construction de routes mettant en communication des villages tous les paroisses, mais aussi tous les centres grands et petits, on ne peut que féliciter l'université d'état de son heureuse initiative.

Important projet.

Les importations étaient relativement faibles à la Nouvelle-Orléans, en tout cas peu en rapport avec le commerce de la ville, où s'est également récemment d'apporter un renouvellement d'obstacs. Un des plus importants régions de la ville soumis bientôt à M. Miller, secrétaire du Board of Trade, un représentant du Board of Trade, qui doit l'exécution donnerait probablement des expéditions réussies.

Ce projet consiste à l'organisation d'une compagnie locale qui exposerait des cotisations de marchandises européennes à la Nouvelle-Orléans et inviterait les marchands du sud à les visiter et faire leurs choix. Les marchands de la Valise du Mississippi viendraient au printemps par exemple, et d'arranger à la compagnie une tournée pour l'automne.

D'autres mesures sont également recommandées pour faciliter le commerce d'importation, mais le fond du projet est l'organisation d'une compagnie comme il est dit plus haut.

Ce projet est parfaitement exécutable et il est probable que le Board of Trade va convoquer les importateurs de notre ville pour leur soumettre.

Concert de l'Orphéus.

L'Orpheus Quartette Club, qui compte parmi ses membres d'excellentes chanteuses de notre ville, donne un concert complémentaire le 21 février prochain à l'Athenaeum. Ce programme des plus attrayants est en cours de préparation et les membres ont commencé les répétitions sous la direction de M. Victor Despommier.

dans la figure son ancien compagnon d'études.

— Je m'en... jache!

— Tu prétais être désor- mais ce qu'on appelle un mari fidèle.

— Au moment où je te prétendais être sincère.

— Cela ne suffit pas.

— Tu m'embêtes, ôte-toi de là!

Les deux hommes se trouvèrent l'un derrière l'autre sur le trottoir.

Ferréas paya le cocher.

Et se retournant vers son patron et ami:

— J'ai regret d'avoir fait ta commission.

— Pour une fois, ça te change!

— Il me semble qu'il ne sortira rien de bon de ta tentative.

— Je te ferai toujours passer par M. Henri Gaillain, mon homonyme — m'utile — peine qu'il ne rentre pas avant sept heures.

— Qui sait.... et s'il lui prenait la fantaisie de rentrer avant?

— Qui ne risque rien n'a rien... Je veux revoir Germane Desbriens.

— C'est fou!

— Je te répète que je l'aime, celle-là... je l'aime... Comprends-tu?

— Tu m'en disais autant de madame Harrague.

— Et je disais vrai, et je l'aime encore.... il n'y a que ces deux femmes là qui m'aient jamais vraiment porté à la peau!

TESTAMENT.

Le testament de Mme Céline Marie Avgeno, veuve de Alexandre Bonneval a été validé hier à la cour civile de district.

Il est ainsi concu:

Je soussignée Céline Marie Avgeno, veuve de M. Alexandre Bonneval déclare arrêter ainsi qu'il suit mes dernières volontés.

— Je donne et lègue à Mme Marguerite Avgeno, la somme de \$400.

— Je donne et lègue à Amélie Avgeno, la somme de \$100.

— Je donne et lègue à Lucie Avgeno la somme de \$50.

— Je donne et lègue à George Avgeno, \$25.

— Je donne et lègue à Hilda et Lillian Avgeno \$25 à chacune d'elle.

— Je donne et lègue à Mme Norman, une voisine, la somme de \$25 et à ses filles, Mary et Elizabeth Norman, la somme de \$25 et tout mon lingot personnel.

— Je donne et lègue à Céline Koenig.

— Je donne et lègue à Odile Lapere un sopha, trois chaises et deux fauteuils en bois de rose, comme suivant:

— Je lègue à mon neveu Bernard Avgeno \$50.

— Je lègue à mon neveu Fernand Lapere la toilette et lavabo maintenant dans ma chambre.

— À Kate Harris, actuellement à mon service, \$50.

— Nouvelle-Orléans, 16 juillet 1904.

Signd : CELINE MARIE BONNEVAL

— Deinai demandé.

— M. Paul Granzia, qui tient un magasin de bijouterie au numéro 42 de la rue du Camp, dans une classe modeste, les courses étant payées par le propriétaire, prépare à la Nouvelle-Orléans une exposition de bijoux.

— Les machines modernes employées pour la construction des routes seront envoyées à Baton Rouge, et sous la direction de M. Harrison des secteurs de routes seront construits avec les matériaux qu'on trouve facilement dans notre état et les états voisins. Ces routes seront construites en coquilles d'huîtres, en chêne, en gravier, en pierres cassées, en argile et en terre ordinaire.

— A des époques distes des délégations des paroisses seront conviées à Baton Rouge, afin que les intéressés puissent se rendre compte des moyens les plus expéditifs et les plus économiques de construction des routes.

— Si l'on regarde aux résultats immenses qu'aura pour notre état la construction de routes mettant en communication des villages tous les paroisses, mais aussi tous les centres grands et petits, on ne peut que féliciter l'université d'état de son heureuse initiative.

— Important projet.

Les importations étaient relativement faibles à la Nouvelle-Orléans,

en tout cas peu en rapport avec le commerce de la ville, où s'est également récemment d'apporter un renouvellement d'obstacles.

Un des plus importants régions de la ville soumis bientôt à M. Miller, secrétaire du Board of Trade, un représentant du Board of Trade, qui doit l'exécution donnerait probablement des expéditions réussies.

Ce projet consiste à l'organisation d'une compagnie locale qui exposerait des cotisations de marchandises européennes à la Nouvelle-Orléans et inviterait les marchands du sud à les visiter et faire leurs choix. Les marchands de la Valise du Mississippi viendraient au printemps par exemple, et d'arranger à la compagnie une tournée pour l'automne.

D'autres mesures sont également recommandées pour faciliter le commerce d'importation, mais le fond du projet est l'organisation d'une compagnie comme il est dit plus haut.

Ce projet est parfaitement exécutable et il est probable que le Board of Trade va convoquer les importateurs de notre ville pour leur soumettre.

— Deinai demandé.

— M. Paul Granzia, qui tient un magasin de bijouterie au numéro 42 de la rue du Camp, dans une classe modeste, les courses étant payées par le propriétaire, prépare à la Nouvelle-Orléans une exposition de bijoux.

— Les machines modernes employées pour la construction des routes seront envoyées à Baton Rouge, et sous la direction de M. Harrison des secteurs de routes seront construits avec les matériaux qu'on trouve facilement dans notre état et les états voisins. Ces routes seront construites en coquilles d'huîtres, en chêne, en gravier, en pierres cassées, en argile et en terre ordinaire.

— A des époques distes des délégations des paroisses seront conviées à Baton Rouge, afin que les intéressés puissent se rendre compte des moyens les plus expéditifs et les plus économiques de construction des routes.

— Si l'on regarde aux résultats immenses qu'aura pour notre état la construction de routes mettant en communication des villages tous les paroisses, mais aussi tous les centres grands et petits, on ne peut que féliciter l'université d'état de son heureuse initiative.

— Important projet.

Les importations étaient relativement faibles à la Nouvelle-Orléans,

en tout cas peu en rapport avec le commerce de la ville, où s'est également récemment d'apporter un renouvellement d'obstacles.

Un des plus importants régions de la ville soumis bientôt à M. Miller, secrétaire du Board of Trade, un représentant du Board of Trade, qui doit l'exécution donnerait probablement des expéditions réussies.

Ce projet consiste à l'organisation d'une compagnie locale qui exposerait des cotisations de marchandises européennes à la Nouvelle-Orléans et inviterait les marchands du sud à les visiter et faire leurs choix. Les marchands de la Valise du Mississippi viendraient au printemps par exemple, et d'arranger à la compagnie une tournée pour l'automne.

D'autres mesures sont également recommandées pour faciliter le commerce d'importation, mais le fond du projet est l'organisation d'une compagnie comme il est dit plus haut.

Ce projet est parfaitement exécutable et il est probable que le Board of Trade va convoquer les importateurs de notre ville pour leur soumettre.

— Deinai demandé.

— M. Paul Granzia, qui tient un magasin de bijouterie au numéro 42 de la rue du Camp, dans une classe modeste, les courses étant payées par le propriétaire, prépare à la Nouvelle-Orléans une exposition de bijoux.

— Les machines modernes employées pour la construction des routes seront envoyées à Baton Rouge, et sous la direction de M. Harrison des secteurs de routes seront construits avec les matériaux qu'on trouve facilement dans notre état et les états voisins. Ces routes seront construites en coquilles d'huîtres, en chêne, en gravier, en pierres cassées, en argile et en terre ordinaire.

— A des époques distes des délégations des paroisses seront conviées à Baton Rouge, afin que les intéressés puissent se rendre compte des moyens les plus expéditifs et les plus économiques de construction des routes.

— Si l'on regarde aux résultats immenses qu'aura pour notre ét