

\$259 Acheteront un BON PIANO NEUF PIANOS AU MAGASIN DE MUSIQUE DE GRIVELAIS LA GRANDE MAISON DE PAIEMENTS MENSUELS

A CHEFOO.

Chefoo, 3 janvier, 3 heures de l'après-midi—Deux contre-torpilleurs japonais ont quitté le port, il ne reste plus qu'un navire japonais à Chefoo.

Télégramme du général Nogi annonçant la signature du traité de capitulation.

Tokio, 3 janvier—Le texte du télégramme du général Nogi annonçant la capitulation de la garnison de Port-Arthur est le suivant :

« Les plénipotentiaires des deux partis ont conclu leurs négociations hier à 4 heures 30 de l'après-midi. Les commissaires russes acceptent les conditions stipulées par nous et consentent à capituler. Le document avait été préparé et les signatures y ont été immédiatement apposées. Sitôt après la conclusion des négociations, deux armées ont suspendu les hostilités. Il est probable que l'armée japonaise entrera demain dans la ville de Port-Arthur. »

Les commentaires au Japon.

Tokio, 3 janvier, 9 heures du matin—Le général Stoessel est grièvement critiqué au Japon pour avoir fait sauter les navires de guerre russes, bloquant de ce fait l'entrée du chenal de Port-Arthur et pour avoir envoyé des contre-torpilleurs à Chefoo après son offre de rendre la forteresse. Le « Nichi Nichi » dit que quoique le général Stoessel a fait une brillante défense, son action en faisant sauter les navires dans le port après avoir offert de capituler, laissera une tache sur sa réputation militaire. Ce journal fait aussi remarquer l'action de Mikado, qui ordonne que les plus grands honneurs militaires soient rendus au défenseur de Port-Arthur.

Le « Jiji » caractérise l'action du général Stoessel comme « mesquine et illégale » et déclare que ses vainqueurs ne devraient pas lui accorder les honneurs militaires. Le « Jiji » renouvelle aussi les accusations de violation de la Croix-Rouge qui ont été portées contre la garnison de Port-Arthur et déclare qu'aucun traitement ne serait trop sévère en fixant les termes de la reddition. « Ce journal fait aussi remarquer le contraste qui offre l'action du Mikado avec celle du général Stoessel. »

Tokio, 3 janvier, 11 heures du matin—Les commentaires soulevés dans les cercles maritimes du Japon par l'action du général Stoessel en détruisant les navires de guerre russes de façon à fermer l'entrée du port et en envoyant des contre-torpilleurs à Chefoo après son offre de capitulation, sont directement opposés aux commentaires exprimés dans les principaux journaux de Tokio, le « Jiji » et le « Nichi Nichi ». Un membre de l'état-major naval a déclaré aujourd'hui que s'il s'était trouvé à la place du général Stoessel il aurait fort probablement agi de la même manière et que, bien plus, si le général Stoessel avait été un Japonais il se serait probablement suicidé après avoir fait sauter ses navires et fait partir ses torpilleurs. Cet officier a exprimé l'espoir que l'empereur accordera au général Stoessel d'honorables conditions de reddition, en dépit de son action. Des observations relevées à distance n'ont pas permis d'apercevoir le « Sébastopol ». Il est probable que ce navire aura été remorqué au large de la baie, en eau profonde, et que les Russes l'auraient fait sauter.

Tous les navires de guerre qui avaient été coulés dans le port par les projectiles japonais, ont été dérivés par les Russes au moyen de mines et de torpilles. L'opinion des experts sur l'état de ces navires varie beaucoup. On ne pourra être question de leur remorquage qu'après un examen approfondi.

EN RUSSIE.

St-Petersbourg, 3 janvier—Le peuple russe semble absolument surpris par l'annonce de la chute de Port-Arthur.

La population pétersbourgeoise n'était nullement préparée à apprendre la chute de la forteresse et en dépit de la défense héroïque dont a fait preuve la garnison la nouvelle a causé une profonde stupefaction à St-Petersbourg. Il est probable que la chute de Port-Arthur aura pour effet immédiat une recrudescence de démonstrations révolutionnaires. Les autorités qui depuis longtemps s'attendaient à ce coup l'acceptent avec la résignation qui est le propre du caractère russe.

On affirme, quoique ce fait soit énergiquement démenti par l'amirauté, que le gouvernement est décidé à rappeler l'escadre de l'amiral Rojestvensky.

Le tsar est maintenant en route pour St-Petersbourg, et il est probable qu'à son arrivée il aura une entrevue avec ses conseillers. Au ministère de la guerre et à l'amirauté, les pourparlers en faveur de la paix sont reçus avec des expressions d'indignation. En dépit des protestations officielles russes, on est persuadé dans les milieux diplomatiques que le Japon a attendu la chute de Port-Arthur pour soumettre des propositions de paix, propositions qui seront probablement transmises par l'intermédiaire des Etats-Unis.

Un article sensationnel du « Novoye Vremya ».

St-Petersbourg, 3 janvier, 7 heures 30 du matin—Le « Novoye Vremya », dans un long éditorial, affirme avec autorité que des navires de guerre anglais suivent l'escadre de l'amiral Rojestvensky et rapportent les dispositions et les mouvements de cette escadre à Tokio. Ce journal ajoute que l'incident de la Mer du Nord a prouvé que Rojestvensky est un homme avec lequel il est dangereux d'employer de petits moyens, et avise le gouvernement anglais de rappeler ses « espions officiels », et ce faisant de prévenir la possibilité de provoquer « dans l'Océan Indien, un incident qui serait regrettable pour la Grande-Bretagne, pour la Russie et pour l'Europe entière ».

FAUX BRUITS.

St-Petersbourg, 3 janvier, 3 heures 25 de l'après-midi—Le bruit courait à St-Petersbourg qu'un attentat contre la vie de l'empereur Nicolas a été fait à Vilna. Aucun détail, ni confirmation de ce rapport, n'ont pu être obtenus. St-Petersbourg, 3 janvier, 4 h. 40 du soir—La Presse Associée est autorisée à démentir le bruit mis en circulation d'un attentat contre la vie du Tzar Nicolas à Vilna. Le Tzar vient de passer en chemin de fer par Minsk, la capitale du gouvernement de ce nom, ville située à 435 milles de Moscou.

A l'ambassade russe à Paris.

Paris, 3 janvier—Les fonctionnaires de l'ambassade russe à Paris sont persuadés que la chute de Port-Arthur ne changera en rien le cours des événements en Extrême-Orient. L'attaché naval de l'ambassade a déclaré aujourd'hui que la mission de la seconde escadre russe du Pacifique était de porter secours à Port-Arthur. Il est probable, maintenant que ce but ne peut plus être atteint, que cette escadre recevra l'ordre de suspendre sa marche, en attendant la préparation d'une troisième et quatrième escadres. L'attaché naval russe à Paris croit que de nouveaux combats seront livrés pour la possession de Port-Arthur et que lorsque la Russie sera prête elle attaquera cette forteresse par terre et par mer. Il est probable qu'un certain temps s'écoulera avant que la marine et l'armée russes ne soient prêtes; ce qui prolongera la guerre d'un an ou deux. Toute idée de médiation est impossible tant que la Russie n'aura pas remporté une victoire décisive. Le capitaine Epantchine, un officier de marine russe, qui doit déposer devant la commission internationale d'enquête, a déclaré aujourd'hui que très certainement la Russie reprendrait Port-Arthur. Quant à la paix elle ne sera conclue que lorsque la Russie l'imposera.

AU JAPON.

Tokio, 3 janvier, 3 heures du soir—Les diplomates étrangers accrédités à Tokio croient que la chute de Port-Arthur entraînera à de nouveaux efforts en faveur de la paix. Le gouvernement japonais ne donne aucune indication de son désir de conclure la paix, mais il est certain qu'il est prêt à discuter la question et à offrir à la Russie des conditions raisonnables. Ceux qui prédisent un mouvement en faveur de la paix sont d'avis que les termes honorables de capitulation qui ont été offerts au général Stoessel adouciront en Russie le coup porté par la chute de la forteresse et permettront d'entamer des ouvertures ayant pour but la conclusion de la paix. On cite comme intermédiaires directs ou indirects les Etats-Unis, la Grande Bretagne et la France, quoiqu'il ne soit pas probable que le Japon n'entame lui-même la question directement. La chute de Port-Arthur est un fort atout dans la main des Japonais. Depuis le commencement des hostilités cette forteresse a toujours été une entrave directe devant les plans de l'état-major japonais, immobilisant plus de 100,000 hommes et la presque totalité de la flotte. Maintenant la face des choses est changée, la marine japonaise est libre et peut faire des préparatifs pour se rencontrer avec la seconde escadre russe du Pacifique, et l'armée d'investissement du général Nogi pourra aller immédiatement renforcer l'armée du général Oyama, permettant à ce dernier plus de liberté dans ses mouvements et lui donnant l'avantage de nombre sur Kouroupatkine.

Rapport de Stoessel à l'état-major général.

St-Petersbourg, 3 janvier—Les dernières dépêches envoyées via Chefoo par le général Stoessel à l'état-major général, relatent la position désespérée de la garnison de Port-Arthur et les ravages causés dans la ville par les projectiles japonais, qui, ces jours derniers, ont augmenté dans de fortes proportions la liste des pertes. Les munitions ont commencé à manquer vers les derniers jours de décembre. Il y avait à cette époque 13,000 malades et blessés dans les hôpitaux, et tous les jours les pertes s'élevaient à plus de 1,000 suites des assauts furieux des Japonais. Le général rapporte que sur la fin du siège il n'avait plus que 10,000 hommes sous les armes, le reste de la garnison ayant été tué ou blessé.

L'OPINION EN FRANCE.

Paris, 3 janvier—On croit dans les hautes sphères gouvernementales que la chute de Port-Arthur n'aura pas pour résultat d'entraîner à la conclusion de la paix.

Les fonctionnaires déclarent que les chancelleries de Londres, Paris, Berlin et Washington sont tombées d'accord sur un fait, soit qu'il ne sera possible de parler de médiation que lorsqu'un des belligérents le demandera.

En France on est parfaitement convaincu que la Russie ne demandera ni se consentira à aucun acte de médiation. Les bruits mis en circulation dans divers milieux, prétendant que l'occupation de Port-Arthur par les Japonais constituerait une menace pour l'Europe, ne sont pas partagés dans les milieux de l'état-major. On est d'avis que la chute de la forteresse russe n'est qu'un incident naturel de la guerre qui ne peut entraîner à aucune complication, excepté peut-être, à un soulèvement des populations de la Chine, complication qui aggraverait singulièrement la situation en Extrême-Orient.

Accident de chemin de fer.

York, Pa., 3 janvier—Une collision s'est produite entre un train de manœuvre et un train de marchandises sur une voie du Northern Central, aujourd'hui à deux milles de York. Dix-huit employés ont été blessés, dont cinq si grièvement que leur guérison semble impossible. Une douzaine de docteurs de York sont partis avec un train de secours sur les lieux de la catastrophe.

Accident de chemin de fer.

Washington, 3 janvier—Le département d'Etat a reçu un télégramme de Tokio, annonçant que les conditions de capitulation avaient été acceptées.

La seconde escadre russe du Pacifique.

Tamatave, Madagascar, 3 janvier—La division de la seconde escadre russe du Pacifique, commandée par le contre-amiral Voelkernam, qui après avoir passé le canal de Suez est partie de Djibouti, Somaliland français, le 10 décembre, à destination de l'île de Madagascar, a jeté l'ancre aujourd'hui dans la baie de Passandava, dans le nord-ouest de l'île. L'escadre commandée par l'amiral Rojestvensky est mouillée dans la baie d'Antongil, sur la côte orientale. On croit que les deux divisions de l'escadre se réuniront à Diego Suarez, sur la côte nord-est de Madagascar.

Le Japon ne veut pas se laisser déposséder du fruit de ses victoires.

Rome, 3 janvier—On affirme à Rome que le Japon, craignant que les vues que peuvent avoir les puissances sur l'Extrême-Orient ne viennent à le priver du fruit de ses victoires, songerait à mêler sa voix à celles des grandes puissances pour un échange de vues au cas d'une intervention possible. Les bons offices du gouvernement américain.

Washington, 3 janvier—Quel que soit l'effet que puisse avoir la chute de Port-Arthur sur le résultat final de la guerre, l'attitude du gouvernement américain envers les belligérents n'a pas subi le moindre changement. Plus d'une fois le gouvernement américain a fait savoir à Tokio et à St-Petersbourg qu'il était prêt à employer ses bons offices au cas où l'un des deux belligérents voudrait y avoir recours. Le gouvernement américain n'a jamais été plus loin que cela.

Terrible accident dans une usine.

Pittsburg, 3 janvier—Ce matin, entre 2 heures 40 et 3 heures, un volant pesant 50 tonnes s'est brisé dans les ateliers de la National Tube Company. Un homme a été tué sur le coup et quatre ouvriers ont été grièvement blessés. Les débris du volant ont été lancés dans toutes les directions, brisant tout sur leur passage et causant de nombreux dégâts. Les pertes matérielles sont estimées à 100,000 dollars. Les machines ne pourront pas être réparées avant un mois, et dans cet intervalle plus de 300 ouvriers se trouveront sans emploi.

FAITS DIVERS.

Une panique.

Une panique a eu lieu hier après-midi vers trois heures dans le théâtre Orpheum qui fort heureusement s'est terminée sans grave accident. Un enfant, âgé de 4 ans, a été légèrement blessé. Le calme a été bientôt rétabli et la pièce a été reprise sans autre interruption.

Intéressant catalogue.

M. J. Stecker, chef de la J. Stecker Seed Co. Ltd. nous a fait parvenir un des intéressants catalogues qu'il répond dans tous les territoires où s'étendent ses affaires, et il est qu'il est de dire qu'il a un point de vue de jardinage et de la culture maraîchère ou ne saurait trouver de guide plus précieux. La maison a adressé un exemplaire à tous ceux qui en feront la demande. Nous retournerons aux directeurs de cette maison, une des plus importantes du genre, les compliments qu'ils ont bien voulu nous adresser à l'occasion du nouvel an.

Incendie.

Un feu causé par une défectuosité de cheminée a été éteint hier matin dans un cottage, rue Perdido 2517, occupé par Mme Dutche et L. Carrington. Les dommages ont été insignifiants. Des étouffantes en tombant sur la toiture ont communiqué le feu à la bâtisse à l'angle des rues Jena et Colin des Soeurs de Charité. Les flammes ont été promptement éteintes.

Vol.

Lundi dernier un voleur s'est introduit dans la demeure de Jos Danton, à l'angle des rues Hospital et Decatur et en a emporté une pendule en bronze évaluée à \$30.

DIAMANTS POUR LA NOËL!! Le plus beau choix de Pierres Précieuses admirables, brillantes taillées en dessins originaux et exclusifs. Superbe Joaillerie, Bagues, Broches, Bracelets, Colliers, Médallions, Épinglettes, Etc. Le plus vaste assortiment et la plus grande variété en ville. Les meilleurs aux prix les plus réduits. Prix en chiffres ronds. ARTICLES EN OR ET EN ARGENT. A. M. HILL, 635 Rue du Canal.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage. Médailles de tous dessins en argent et en or. WM. FRANTZ & CO., JOAILLIERS. SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS & CO. 323 RUE DU CANAL, PRÈS DAUPHINE.

F. A. BRUNET, IMPORTATEUR DIRECT. HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER. 318, RUE ROYALE, 318. ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE. La Soie Grande et Unique Maison Française à la Ville d'Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous-même de nos prix de nos marchandises dont le détail est en concurrence. Les ordres de la compagnie sont sollicités. La Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe. Plus de \$71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

C. LAZARD & CO., L'Id. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 606 RUE DU CANAL.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales. Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour hommes et enfants. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche. Côté des rues Dauphine et Beville, à deux lieues de la rue du Canal, Rue District.

JOUES ROSES TEINT DE PERLE SANS L'USAGE DE COSMETIQUES. Les résultats les plus étonnants et les plus satisfaisants sont obtenus par l'usage du « Face Bleach » Remède de Madame A. Rapport, conjointement avec son Savon d'Hygiène Égyptien et son Savon d'Hygiène d'Amérique pour le Teint, traitement merveilleux qui purifie d'une manière permanente, embellit, conserve le teint et le restaure, écartant toutes les taches, rugosités, irritations, rougeurs, pustules, boutons, imperfections ou autres affections de la peau, la laissant nette, douce, parfaitement blanche comme de l'albâtre, mettant le vernis de la santé sur les joues et donnant la fraîcheur et la beauté de la jeunesse. Essayez-le. Vous en serez enchantés. Ce grand traitement peut être obtenu cette semaine à notre magasin pour \$2.00. Le prix du « Face Bleach » seul est de \$2.00, par conséquent vous recevez les autres articles sans rien déboursar. Nous étendrons aussi cette offre magnifique à ceux qui demeurent à distance et feront la commande par la poste.



ROUSSEURS, BOUTONS, ETC., RADICALEMENT DETRUITS. De grand traitement peut être obtenu cette semaine à notre magasin pour \$2.00. Le prix du « Face Bleach » seul est de \$2.00, par conséquent vous recevez les autres articles sans rien déboursar. Nous étendrons aussi cette offre magnifique à ceux qui demeurent à distance et feront la commande par la poste.

DREYFUS & CO., LTD. Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés 715-717-719 RUE DU CANAL. INCORPORÉE EN 1865. Paiement payés au comptant, sans escompte, quantité ajustées. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA NOUVELLE-ORLEANS. Nouveau No 323, Vieux No 68 Rue Royal. Capital \$100,000.00. Réserve \$10,000.00. CHAUNY, Président. CHAS. D. FOUCHER, Gérant. 34,012,500 79.

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de BISMARCK à vapeur. MERCREDI 4 JANVIER 1905. Bateaux de la Compagnie: MARY F. GOLDER, A. 11 h. M. Fates River—MABEL COMBAY, 4 5 p. M. Rivière Ouachita et Black—COLUMBIA, 4 5 p. M. Rivière Atchafalaya et Bush—H. M. CARTER, 4 5 p. M. Rivière Atchafalaya et Bayou des Ours—WILLIAM GARIB, 4 5 p. M.

NEW ST-CHARLES HOTEL. Moderne, A l'épreuve de Feu. Pour venir recevoir mille personnes. BAINS AU ST-CHARLES. Tuiles—Bains—Orléans—Orléans. QU'EST-CE QUE C'EST? Les Ladies, Mercuria et Vandalia ont les jours pour les dames, de 5 heures à 8 heures p. m. A. E. BLACKLEY & CO., Limited. Propriétaires. LA PLUS COURTE LIGNE A DENVER. LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUR LA CALIFORNIE.

TEXAS PACIFIC RAILWAY. La seule ligne ayant des chaudières, chares avec fusilles et wagons allant directement à DALLAS ET FORT WORTH SANS CHANGEMENT. BUREAU DES BILLETS. 397 Rue St-Charles. Au-dessus de l'Hotel St-Charles. D. E. YERGEN, Agent pour la Ville de New Orleans.