

L'Abéille de la Nouvelle-Orléans

NEW ORLEANS FREE PRESS (INCORPORATED) PUBLISHED DAILY... 703 rue de Chartres...

Entered at the Post Office at New Orleans as Second Class Matter.

THE NEW ORLEANS FREE PRESS... 703 rue de Chartres... 1904

TEMPERATURE Du 29 octobre 1904. Thermomètre de R. et L. CLAUDE, Opticien... Fahrenheit Centigrade

NOMMAIRE

- Ames Simples. La Bonne Journée. Le Billet de Logement (17 août 1870). Sous les Corianders, nouvelle japonaise. Juge Langue, monologue pour jeune fille, poésie. Les Vacances de Paris, Feuilleton du Dimanche. (Suite.) Mondaines, chifon. L'Actualité, etc., etc.

Des Grands Lacs AU Golfe du Mexique.

Le développement si rapide des chemins de fer qui a bouleversé les conditions économiques de tous les pays qu'il sillonne, la richesse qu'il a créée partout sur son passage ont fait croire qu'il avait défrayé toutes les autres voies de transport que les fleuves, les rivières dont tous les pays ont été si libéralement pourvus par la nature, n'auraient plus d'autre rôle que de féconder les terres qu'ils traversent. Mais voici que malgré le trafic énorme des voies ferrées, malgré les lignes nouvelles qui se construisent sans interruption, les transports par eau reviennent en faveur et sont l'objet de la préoccupation de tous les gouvernements.

Non seulement les cours d'eau sont rendus partout navigables mais des canaux sont construits dans les régions où la nature s'est montrée avare en ne leur dotant pas de rivières. Dans les Etats-Unis, surtout et plus qu'ailleurs, les routes fluviales deviennent l'objet de l'attention générale; on se rend compte plus nettement des immenses avantages qu'elles offrent et on se prépare à les utiliser dans toute la mesure possible. C'est surtout sur la grande artère qui traverse les Etats-Unis du nord au sud que se portent maintenant les regards. Elle est certes navigable sur une distance énorme et est actuellement utilisée avec profit de Golfe jusqu'à St Louis, et au-delà, mais quel développement se prendrait pas la navigation du Mississippi si un canal d'une profondeur suffisante pour les grands steamboats était creusé jusqu'à Lockport, dans l'Illinois, et si de ce point un grand canal allait aboutir au lac Michigan? Or, ce projet gigantesque va pro-

blement entrer dans la voie de la réalisation d'ici peu. A une séance du Congrès commercial de Trans-Mississippi tenue récemment à St Louis il a été décidé de demander l'aide du gouvernement fédéral pour creuser au canal de quatorze pieds de profondeur dans la partie supérieure du fleuve inaccessable aux grands bateaux, et la construction d'un canal qui le prolongerait jusqu'au lac Michigan. Les autorités législatives des Etats-Unis ne refuseront certainement pas leur appui à une œuvre aussi importante pour l'avenir de la vallée du Mississippi et du pays en général.

Le déjeuner Sarcey.

Une institution très parisienne et pourtant peu connue existe, qui s'appelle le déjeuner Sarcey. Tous les amis du grand critique, tous ceux qui fréquentent, rue de Douai, sa maison si hospitalière toujours aux artistes et aux hommes de lettres, décident un lendemain de sa mort, de se réunir une fois par mois dans un restaurant du boulevard, chez Marguery. Il fut convenu que chacun de ces déjeuners serait constamment présidé par une actrice spirituelle et jolie, et que la mémoire de l'«Oncle» serait chaque fois joyeusement fêtée.

Depuis quatre années bientôt, quelle exalte, l'institution est plus prospère qu'jamais. C'était récemment, après l'interdiction inévitable des vacances, le quarante quatrième déjeuner, et ce fut certainement un des plus brillants. Les convives étaient leur camarade Adolphe Brisson, revenu de bien loin, on le sait, Mme Bartet, de la Comédie Française, président et faisait vis-à-vis à M. Adrien Hébrard, directeur du «Temps». Et tout autour de la table, en souvenir de l'Oncle, des tas de notes étaient venues, et y avait à MM. Briens, de Porto-Riche, Adrien Bernheim, Marcel et René Baschet, Francis Thomé, Rondel, Dettelbach, Chéramy, Beynaud, Ch. Formentin, Lazare Weiler, Lapasse, Gunsbourg, Pellot, etc.

Pour ne pas en perdre l'habitude, on parla théâtre: les auteurs ne dirent que du bien des directeurs, les critiques furent, avant leur feuilleton, pleins de tendresse pour les auteurs; M. de Porto-Riche proclama très courageusement Scribe, grand homme. Et M. Briens s'excessa de ne pouvoir attendre le dessert: il partait pour un voyage à l'Océan où on le jouait le soir.

Les origines françaises de Guillaume II.

De M. le baron Hœckdorn, dans la «Revue», ancienne «Revue des Revues» (extraits de nombreux tableaux généalogiques): L'empereur Guillaume II, en élevant une statue à l'empereur de Coligny, ne se livre pas, comme bien des gens se l'imaginent, à une manifestation politico-religieuse, à une écolastique protestation contre le Saint-Barthélemy. Il se borne simplement à rendre un hommage, tardif est vrai, à la mémoire d'un de ses ancêtres. En effet, Coligny est doublement l'arrière-grand-père de l'empereur allemand: par les Hohenzollern et par les ducs de Saxe-Weimar. Notons, avant tout, que l'unique fille de Coligny (née à la Saint-Barthélemy) épousa Guillaume de Nassau, dont la «descendance directe» nous mène — en passant par Frédéric Heur, de Nassau, sa fille

Louise, mariée au grand électeur, Frédéric Ier, etc. — à Guillaume II, empereur d'Allemagne. Celui-ci devient, en outre, français par les ducs de Guise et d'Alexandre Nexmier (Neamier) l'Orléans, ainsi qu'il résulte des tableaux joints à l'article.

LE PRESIDENT ROOSEVELT SPORTSMAN.

De la «Vie au Grand Air». Le président a une préférence marquée pour les chevaux flegmeux et indociles. On rapporte à ce sujet une anecdote amusante. Lorsqu'il fut élevé à la magistrature suprême, Théodore Roosevelt exprima le désir de voir les écuries de la présidence s'augmenter de deux chevaux de selle. Le fonctionnaire chargé de pourvoir White-house, s'appliqua à trouver deux «chargers» de grande allure, d'un «pedigree» irréprochable et d'une douceur rassurante pour les partisans de l'ancien colonel des «Rough Riders».

Le lendemain, le président revenait les deux chevaux, avec cette note dédaigneuse: «Je vous ai demandé des chevaux, mais non des lapins».

Sans pour cela négliger les affaires de l'Etat, le président consacra de longues heures soit à la bicyclette, soit au footing, sport dans lequel il est passé maître. Aller «on shanks pony» sur les giboulées à travers le pays, sur les «outskirts» de Washington, tel est le plaisir de Théodore Roosevelt, et il en use comme un «stramp» de classique vagabond des pays anglo-saxons. Voilà l'homme qui s'applique à répandre, dans son pays, tous les sports qu'il pratique lui-même.

THEATRES.

GRAND OPERA HOUSE.

La troupe du Grand Opera House donne cette semaine «The Christian», le célèbre drame de Hall Caines. Avec des artistes tels que M. Lyttell et Mile Phillips et ceux qui les entourent on peut s'attendre à de brillantes représentations. Les situations pathétiques qui se succèdent dans cette œuvre remarquable sont traversées par un charmant roman d'amour. Cette pièce a obtenu un succès incontesté sur les grandes scènes de l'est et elle plaira certainement aux habitués du «Grand». Comme à toutes les représentations depuis le commencement de la saison les artistes de M. Fourton joueront devant des salles comblées, et comme toujours ils se montreront consciencieux et soucieux de plaire à leurs auditeurs.

TULANE.

L'Orient mystique, le Thibet, est habilement dépeint dans l'opéra «The Forbidden Land» et qui tient l'affiche au Tulane cette semaine. Les costumes, les rites et la façon de vivre des Thibétains sont représentés fidèlement dans cette œuvre qui a fait sensation à son apparition. Frédéric Chapin a composé sur ce thème la meilleure de toutes ses partitions. Il a réussi à faire revivre dans toute leur pureté les mélodies orientales et il a trouvé des airs qui sont devenus promptement populaires.



AUGUSTA GLOSE-Orpheum

Cette jolie pièce ne sera pas moins goûtée ici qu'elle ne l'a été dans les villes où elle a été jouée, et elle ne fera qu'augmenter la vogue du Tulane.

ORPHEUM.

Les phoques savants de Webb vont faire courir la foule à l'Orpheum cette semaine. Ces phoques sont extraordinaires: non seulement ils dansent, ce qui est étrange chez des animaux de ce genre, mais ils jonglent avec une dextérité qu'enverraient bien des artistes renommés. Mais ils ne constituent pas le seul attrait de l'Orpheum. Ceux qui y rendront cette semaine y verront un specimen parfait de la race humaine, l'athlète Treloar, qui la convention de culture physique a décerné le prix de \$1,000 au concours de Madison Square Garden à New York. Il est arrivé dans ses exercices par Miss Edna Tempest, qui est elle-même de très grande force. D'autres artistes ayant fait leurs preuves sur les premières scènes de vaudeville sont également annoncés.

THEATRE GREENWALL.

La troupe Baldwin-Melville joue cette semaine au Théâtre Greenwall une des plus intéressantes pièces du répertoire américain: «Why Women Sin». Lorsque cette même troupe a joué la dernière saison cette pièce a fait sensation, et le souvenir en a été gardé. Elle sera très goûtée au cours de cette semaine. C'est une leçon de vie donnée par un maître en art théâtral, elle abonde en situations profondément dramatiques qui tiennent les auditeurs en haleine du premier au dernier acte. Les personnages sont pris sur le vif et l'auteur a su les animer d'une vie intense. La pièce est montée splendidement et va ajouter un nouveau succès à ceux déjà nombreux qui remportés la troupe.

CRESCENT.

L'apparition de George Sidney dans «Busy Izzy», la pièce qui a consacré sa réputation, a été appréciée avec joie par les habitués du Crescent. Cette bouffonnerie musicale requiert de bons artistes et nul n'est mieux doué que M. Sidney pour en faire ressortir toutes les finesses. L'éminent artiste est entouré d'une troupe de quarante cinq personnes, troupe qui compte des actrices et acteurs tels que Carrie Webber, Maud Campbell,

Louise Mink, Madeleine Broughton, Fred Wyckoff, Wm. Muesey, Thos. J. McMahon, Charles Leisner, Frank Gibbons, Harry Pearson, Fred Humphreys et Ed. Gimmore. Un chœur composé de trente jolies jeunes filles et jeunes gens, tous en splendides costumes, donne un éclat particulier aux représentations de «Busy Izzy».

LA TROUPE CAZELLES.

C'est devant des salles comblées que la troupe française de drame, de comédie et de vaudeville dirigée par M. F. Cazelles joue chaque soir à l'American Theatre de New York.

Cette troupe ouvrira sa saison de quatre mois à la Nouvelle-Orléans le 10 novembre prochain.

Des détails sur le personnel de la troupe, son répertoire, etc., seront prochainement donnés.

D'après le succès qu'ils obtiennent à New York il est certain que les artistes de M. Cazelles feront d'emblée la conquête du public new-orléansais.

La vente des places s'ouvrira au magasin de musique de Grunewald le 5 novembre prochain à des prix populaires. Le prix des fauteuils d'orchestre de 1 à 190 est fixé à \$1; pour les autres il est de 75 cents.

Nouveau Théâtre Lyrique.

Un contrat a été conclu hier entre MM. Lehman et Davies, propriétaires du Nouveau Théâtre Lyrique, et MM. O. Seamans et Mathelette pour l'ouverture de ce théâtre le 20 novembre prochain. On y donnera une courte saison de comédie musicale et d'opéra-comique.

Ce théâtre est situé à l'angle des rues Iberville et Bourgogne et était connu jusqu'ici sous le nom de Hjuu.

La pièce d'ouverture est «The Wedding Day», un opéra-comique écrit par Lillian Russell, Della Fox et Jefferson de Angelis. Mile Lottie Kendall, qui a conquis une grande popularité au Parc Athlétique, sera la prima donna de la troupe.

ATHENE LOUISIANAIS.

CONCOURS DE 1904.

L'Athénée propose le sujet suivant aux personnes qui désirent prendre part au concours de cette année: «LES PIONNIERS FRANÇAIS DANS LA VALLÉE DU MINNESIPI».

Les manuscrits seront reçus jusqu'au 1er mars 1905 inclusivement. L'auteur du manuscrit qui aura été reconnu le meilleur, recevra une médaille d'or, si le comité juge le manuscrit digne d'être couronné.

L'Athénée, s'il le juge utile, accordera une seconde médaille. Toute personne résidant en Louisiane est invitée à concourir.

Les manuscrits devront être écrits lisiblement, que possible, sur papier écolier réglé, avec une marge, et seulement sur le recto et les lignes. Il ne devront pas dépasser 25 pages.

Chaque manuscrit sera remis sans nom d'auteur, mais portant une épigraphe ou devise qui sera reproduite sur une enveloppe cachetée dans laquelle l'auteur aura écrit son nom et son adresse.

Le comité nommé pour examiner les manuscrits, outre seulement l'enveloppe contenant le nom du concurrent qui a mérité le prix pour s'assurer qu'il est dans les conditions du concours. Le comité pourra accorder des mentions honorables s'il le juge convenable. Tout manuscrit couronné sera publié dans le journal de l'Athénée. La présentation des prix se fera dans une séance publique. On réunira pour la circonstance, tous les

éléments d'une fête littéraire et artistique.

Le nom du lauréat ou de la lauréate sera proclamé après la lecture du manuscrit qui aura obtenu le prix.

Les devises des concurrents à qui des mentions honorables auront été accordées, seront lues devant le public.

Les candidats devront se soumettre strictement aux dispositions du programme. Les manuscrits dans aucun cas ne seront rendus.

Tout candidat qui fera connaître sa devise sera mis hors de concours. Toute personne qui aura obtenu une médaille, ne pourra plus concourir.

Les manuscrits seront adressés au Secrétaire.

Le secrétaire perpétuel, H. S. ROSEN.

P. O. Box 725, Nouvelle-Orléans

BULLETIN FLOVIAL.

Nouvelle-Orléans, 29 octobre 1904.

Formé par le Bureau Météorologique de la Nouvelle-Orléans, Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

L'étage à 9 heures A. M.

Table with columns: Stations, Pression barométrique, Température, Humidité, Vitesse du vent, Direction du vent, Etat du ciel.

NAVIGATION FLOVIALE.

Départs et arrivées à vapeur.

DIMANCHE, 30 OCTOBRE 1904

Berkeley and Pacific Railroad - CITY OF BARTFORD 6 45 A. M.

Liste des navires en route.

NEW YORK.

Steamship Protea Ha voy... parti: 20 oct.

Steamship El Monte, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Orin, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Magnolia, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Nicaragua, Ha voy... parti: 15 oct.

Steamship Louisiana, Ha voy... parti: 22 sept.

Steamship Madar, Ha voy... parti: 22 sept.

Steamship Indiana, Ha voy... parti: 14 oct.

Steamship Texas, Ha voy... parti: 13 sept.

Steamship Yucatan, Ha voy... parti: 13 sept.

Steamship Senator, Ha voy... parti: 10 oct.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship Protea Ha voy... parti: 20 oct.

Steamship El Monte, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Orin, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Magnolia, Ha voy... parti: 22 oct.

Steamship Nicaragua, Ha voy... parti: 15 oct.

Steamship Louisiana, Ha voy... parti: 22 sept.

Steamship Madar, Ha voy... parti: 22 sept.

Steamship Indiana, Ha voy... parti: 14 oct.

Steamship Texas, Ha voy... parti: 13 sept.

Steamship Yucatan, Ha voy... parti: 13 sept.

Steamship Senator, Ha voy... parti: 10 oct.

GENES.

Steamship Jacksonville, Ha voy... parti: 25 sept.

Steamship Libanone, Ha voy... parti: 6 oct.

Steamship Montevideo, Ha voy... parti: 12 oct.

Steamship Havana, Ha voy... parti: 12 oct.

Steamship Mexico, Ha voy... parti: 14 oct.

Steamship Heracle, Ha voy... parti: 15 oct.

Steamship Lihar, Ha voy... parti: 21 oct.

Steamship Texas, Ha voy... parti: 18 oct.

Steamship Mexico, Ha voy... parti: 11 oct.

QUINCAILLERIE

Axes - 1/2 inch, par cent... 17 000

Bout à percer, par cent... 5 250

Bout à percer, par cent... 7 000

Bout à percer, par cent... 4 000

Bout à percer, par cent... 1 000

Bout à percer, par cent... 2 500

Bout à percer, par cent... 3 000

Bout à percer, par cent... 4 500

Bout à percer, par cent... 5 000

Bout à percer, par cent... 6 000

Bout à percer, par cent... 7 000

Bout à percer, par cent... 8 000

Bout à percer, par cent... 9 000

Bout à percer, par cent... 10 000

Bout à percer, par cent... 11 000

Bout à percer, par cent... 12 000

Bout à percer, par cent... 13 000

Bout à percer, par cent... 14 000

Bout à percer, par cent... 15 000

Bout à percer, par cent... 16 000

Bout à percer, par cent... 17 000

Bout à percer, par cent... 18 000

Bout à percer, par cent... 19 000

Bout à percer, par cent... 20 000

Bout à percer, par cent... 21 000

Bout à percer, par cent... 22 000

Bout à percer, par cent... 23 000

Bout à percer, par cent... 24 000

Bout à percer, par cent... 25 000

Bout à percer, par cent... 26 000

Bout à percer, par cent... 27 000

Bout à percer, par cent... 28 000

Bout à percer, par cent... 29 000

Bout à percer, par cent... 30 000

Bout à percer, par cent... 31 000

Bout à percer, par cent... 32 000

Bout à percer, par cent... 33 000

Bout à percer, par cent... 34 000

Bout à percer, par cent... 35 000

Bout à percer, par cent... 36 000

Bout à percer, par cent... 37 000

Bout à percer, par cent... 38 000

Bout à percer, par cent... 39 000

Bout à percer, par cent... 40 000

Bout à percer, par cent... 41 000

Bout à percer, par cent... 42 000

Bout à percer, par cent... 43 000

Bout à percer, par cent... 44 000

Bout à percer, par cent... 45 000

Bout à percer, par cent... 46 000

Bout à percer, par cent... 47 000

Bout à percer, par cent... 48 000

Bout à percer, par cent... 49 000

Bout à percer, par cent... 50 000

Bout à percer, par cent... 51 000

Bout à percer, par cent... 52 000

Bout à percer, par cent... 53 000

Bout à percer, par cent... 54 000

Bout à percer, par cent... 55 000

Bout à percer, par cent... 56 000

Bout à percer, par cent... 57 000

Bout à percer, par cent... 58 000

Bout à percer, par cent... 59 000

Bout à percer, par cent... 60 000

Bout à percer, par cent... 61 000

Bout à percer, par cent... 62 000

Bout à percer, par cent... 63 000

Bout à percer, par cent... 64 000

Bout à percer, par cent... 65 000

Bout à percer, par cent... 66 000

Bout à percer, par cent... 67 000

Bout à percer, par cent... 68 000

Bout à percer, par cent... 69 000

Bout à percer, par cent... 70 000

Bout à percer, par cent... 71 000

Bout à percer, par cent... 72 000

Bout à percer, par cent... 73 000

Bout à percer, par cent... 74 000

Pourtant son père venait parfois à la bruyère, sa mère aussi, rarement, mais enfin elle les voyait, ils lui écrivaient, elle entendait pour ainsi dire leurs plaintes de cette séparation forcée. Mile, jamais elle ne verrait cette enfant vers laquelle sa pensée s'envolait sans cesse. Elle ne pouvait en entendre parler que lorsqu'elle se trouvait seule avec son amie. Elle n'écrivait même plus à sa mère nourrice que par l'entremise de Kéane, de peur d'une surprise, et c'était la Normande qui recevait les réponses et les lui apportait. Etait-ce vierge? Au début de son mariage elle avait essayé de supporter vaillamment cette situation pénible. Elle s'occupait avec son mari, ils avaient parcouru l'Algérie, l'Italie, visité Rome et les lacs et pittoresques qui touchent aux montagnes de la Suisse, l'Égypte, la Sicile, la Corse, la Sardaigne, la Corse, la Sardaigne. C'était pour elle une chance et une distraction toute puissante que d'avoir un guide comme le baron de Rostaud. Il connaissait tout; il avait tout vu et il lui donnait des explications qui la charmaient en occupant son esprit. Il l'avait conduite jusqu'à Vienne et là, aux environs, il lui avait montré la villa, d'une splendeur presque royale, dans laquelle il était né. Elle tombait en ruine, déla-

cée au milieu d'un grand jardin où toutes les plantes parasites poussaient en liberté, couvrant de leurs hautes les allées, les gazons et les murailles. Le nom de sa mère, il l'ignorait. Tout ce qu'il avait appris d'intérieur chargé de son éducation jusqu'à sa majorité, c'est qu'elle était française et que ses couches avaient été mortelles pour elle. Quant à son père, il n'y avait même jamais fait une simple allusion. Ce tuteur était un des principaux notaires de Paris, un vieillard entouré d'une estime universelle, qui lui avait dit en le mettant à la tête de sa fortune: «Allez, mon cher enfant, ne cherchez pas à éclaircir un impénétrable mystère. Avec le temps vous saurez qu'il y en a d'autres dans le monde et souvent de plus tragiques et de plus sombres que le votre. Vous êtes riche... Ayez un peu de philosophie et vous vous estimerez heureux.» Un matin, son homme extrêmement honorable, s'était toujours montré excellent pour lui. Il ne lui avait donné que de bons conseils. Il le considérait comme un bienfaiteur et à sa mort, il l'avait accompagné au cimetière et pleuré presque comme un père. Il avait, un an ou un précepteur qui était un véritable ami

pour lui. Il en conservait le meilleur souvenir. Jeanne Vernier connaissait la jeunesse de son mari, ses voyages, ses sentiments, ses aspirations, et plus elle pénétrait dans cette âme d'élite, plus elle s'attachait à ce compagnon avec lequel elle e