

FOR THE WEEK END...
FOR THE WEEK END...
FOR THE WEEK END...



FOR THE WEEK END...
FOR THE WEEK END...
FOR THE WEEK END...

L'Abeyille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE

PRO ARIS ET DOMINA

SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 8 OCTOBRE 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeyille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS FREE PUBLICATION
INCORPORATED
1111 Canal Street
New Orleans, La.
Entered as Second Class Matter
October 3, 1904
Post Office at New Orleans, La.
No. 1111 Canal Street

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., UN SEUL CENT À LA LIGNE, POUR LES AUTRES, 15 CENTS À LA LIGNE, VOIR LES AUTRES PAGES.

DÉPÊCHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines ET Étrangères.

Nouvelle demeure du prince Henry de Prusse.

Berlin, 7 octobre.—Le prince Henry de Prusse a l'intention d'abandonner sa résidence au Vieux château de Kiel et de s'installer dans son nouveau château à Himmelsdorf, une propriété à quelques milles de Kiel. Le château historique de Kiel est rempli de souvenirs des voyages du prince en Amérique et en Chine, et de meubles antiques merveilleux.

Ce château ne servira que pendant les fêtes de juin et à l'occasion d'autres fêtes. Il est placé sur un terrain étroit dominant l'hôtel et les maisons d'affaires et ne jouit pas de la solitude dans laquelle le prince et la princesse désirent vivre et élever leurs enfants.

Obsèques de Bartholdi.

Paris, 7 octobre.—Les funérailles de Bartholdi ont eu lieu aujourd'hui et les cérémonies, qui s'y rattachaient ont été très importantes. Des centaines de personnes, comprenant des fonctionnaires publics, des étudiants et des modèles y assistaient. L'ambassade américaine était représentée. La bière était couverte de couronnes et de fleurs. L'ambassadeur Porter avait envoyé une grande couronne. On remarquait dans l'assistance de nombreux groupes d'ouvriers. Une compagnie de soldats était en ligne devant la résidence Bartholdi et le corps a été reçu avec les honneurs militaires au cimetière Montparnasse.

Triste accident.

Dessau, Allemagne, 7 octobre.—Dix huit mineurs ont sans doute péri, hier, par suite d'une irruption soudaine d'eau et de boue qui les a emprisonnés dans une mine de charbon à Greibock, district de Koeben.

Départ du lieutenant-général Hasegawa.

Tokio, 7 octobre.—Le lieutenant général Hasegawa, ancien commandant en chef de la division de la garde impériale, est parti pour la Corée aujourd'hui pour prendre le commandement des troupes japonaises qui s'y trouvent.

L'armée coréenne sera sans doute dispersée ou mise sous le commandement des Japonais. Cette mesure japonaise est probablement prise dans le but de chasser les bandes de cosaques qui opèrent à l'ouest et au nord-ouest de la Corée.

L'état de Lady Curzon.

Walmer Castle, Kent, 7 octobre.—Un bulletin publié à 10 h 36 m. ce matin disait que l'état de Lady Curzon la semaine dernière était de nature à renouveler toutes les inquiétudes et que les médecins de Londres étaient toujours auprès d'elle.

Lady Curzon n'est pas encore hors de danger, mais son état s'améliore lentement, et s'il ne survient pas de nouvelles complications on s'attend à l'espérer qu'elle se rétablira.

Elle a passé une nuit calme et la condition générale est à peu près la même.

Traité Hispano-Français.

Paris, 7 octobre.—Le ministre des affaires étrangères Delcassé et M. Leon y Castillo, ambassadeur d'Espagne en France, ont signé aujourd'hui le traité Hispano-Français relatif au Maroc. Ce traité a été le sujet de longues et difficiles négociations. L'Espagne par ce traité s'engage à reconnaître le traité anglo-français du 4 avril 1904, traité reconnaissant les droits de la France sur le Maroc.

Détails sur la bataille de Liso Yane.

St-Petersbourg, 7 octobre.—Les journaux russes reçoivent tous les jours des lettres donnant des détails complets sur la bataille de Liso Yang. Un témoin qui était dans la ville lors des bombardements des 30 et 31 août dit que la pluie de projectiles qui est tombée sur la ville était terrifiante et que même la bataille de Plevna n'en peut donner qu'une faible idée.

Quelques uns des canons japonais qui se trouvaient en position dans des champs de maïs ouvrirent un feu continu contre un ballon captif dont se servaient les Russes pour relever les positions ennemies. Aucun de leurs projectiles ne parvint cependant à atteindre l'aérostat.

Cuirassés avariés.

Tokio, 7 octobre.—On annonce à Tokio que le feu des batteries de terre japonaises a considérablement avarié quatre cuirassés russes dans la rade de Port Arthur. Un des bâtiments a été complètement démoli, paraît-il. Le nom d'aucun de ces navires n'est donné.

EN RUSSIE.

St-Petersbourg, 7 octobre.—La "Gazette de la Bourse" exprime une certaine satisfaction du fait que "l'idée du président Roosevelt d'assembler une conférence de Paix aux accompagnements des détonations du canon, semble loin de pouvoir se réaliser."

Nous espérons, ajoute la "Gazette", que les journaux américains éviteront de discuter toute question d'intervention dans le conflit actuel.

"Personne ne peut prédire quand la guerre se terminera. Le temps viendra où le Japon sera aux prises avec la nation russe tout entière, alors il subira le sort de Genghis Khan."

"La question d'envoyer l'escadre de la Baltique en Extrême-Orient, par voie du Cap Horn, est vivement soutenue par une partie de l'armée."

Les partisans de ce projet appuient leurs raisonnements sur le fait qu'après avoir passé le détroit de Magellan il serait impossible de déterminer exactement l'endroit où se trouverait l'escadre, vu le manque de communications télégraphiques dans le Pacifique. Les charbonniers pourraient attendre la flotte dans les mers du Sud ou dans quelques-unes des petites îles du Pacifique. Le seul danger qui aurait à courir la flotte en effectuant ce trajet serait si des avaries graves venaient à se produire à bord d'un navire.

Le transport "Kamtchka" est équipé avec tous les outils nécessaires pour effectuer les réparations extraordinaires qui devront être faites en cours de route.

"BLANCHARD ET LES BOSSES"

Voulez-vous apprendre quelque chose de nouveau à leur sujet ?

ALORS VENEZ A LA

PLACE DE LA LIBERTÉ, SAMEDI SOIR,

Un Grand Mass Meeting de Ratification

DES

HOME RULERS

Deux Plateformes pour les Orateurs, Feux d'artifices, Musique, Discours.

ORATEURS.

Entrée No 1—Hon. W. S. Parkerson, juge John Clegg, juge Albert Voorhies, Hon. P. M. Miller, J. Alonzo Woodville, H. Clay Riggs, R. H. Marr.

Entrée No 2—E. H. McCaleb, Hon. Chas. F. Buck, E. M. Cahn, J. C. Wickliffe, Thos. D. Flynn, C. A. Duchamp.

Bruit d'un combat naval.

Anvers, Belgique, 7 octobre.—Une bombe a fait explosion ce matin au fort Ste-Marie à Callo.

En Corée.

Vladivostok, 7 octobre.—Des Russes qui sont arrivés aujourd'hui à Vladivostok, venant de la Corée, déclarent que les Coréens, principalement dans les provinces du sud se révoltent contre le sang des Japonais, qui forcent les jeunes gens à endosser des uniformes, leurs coupent les cheveux, et les incorporent dans l'armée japonaise malgré leurs protestations.

La population entière de la Corée est maintenant favorable aux Russes. La moisson dans le nord du pays a été exceptionnellement bonne cette année.

Saisie d'un navire anglais par les Japonais.

Shanghai, 7 octobre.—Le vapeur anglais "Sishan", parti de Hong Kong a été saisi par les Japonais au large de New Chwang. Ce vapeur transportait une cargaison de bestiaux et de farine qui, croit-on, était destinée à Port Arthur. Le "Sishan" est un navire de 1,351 tonnes, appartenant à Thos. W. Richardson, de Londres.

La situation en Chine.

Shanghai, 7 octobre.—Les nombreux rapports reçus de l'intérieur du pays démontrent l'activité des sociétés secrètes et soulèvent un

Explosion d'une bombe.

Anvers, Belgique, 7 octobre.—Une bombe a fait explosion ce matin au fort Ste-Marie à Callo.

En Corée.

Vladivostok, 7 octobre.—Des Russes qui sont arrivés aujourd'hui à Vladivostok, venant de la Corée, déclarent que les Coréens, principalement dans les provinces du sud se révoltent contre le sang des Japonais, qui forcent les jeunes gens à endosser des uniformes, leurs coupent les cheveux, et les incorporent dans l'armée japonaise malgré leurs protestations.

La population entière de la Corée est maintenant favorable aux Russes. La moisson dans le nord du pays a été exceptionnellement bonne cette année.

Saisie d'un navire anglais par les Japonais.

Shanghai, 7 octobre.—Le vapeur anglais "Sishan", parti de Hong Kong a été saisi par les Japonais au large de New Chwang. Ce vapeur transportait une cargaison de bestiaux et de farine qui, croit-on, était destinée à Port Arthur. Le "Sishan" est un navire de 1,351 tonnes, appartenant à Thos. W. Richardson, de Londres.

La situation en Chine.

Shanghai, 7 octobre.—Les nombreux rapports reçus de l'intérieur du pays démontrent l'activité des sociétés secrètes et soulèvent un

État de sérieuse malaise.

Les fonctionnaires éprouvent une grande anxiété et font des achats d'armes et de munitions afin d'équiper les soldats.

A VLADIVOSTOCK.

Tsingtau, 7 octobre.—Le vapeur allemand "Progress", affrété par une maison locale allemande et qui est parti de Tsingtau il y a 26 jours avec une cargaison générale consignée à Vladivostok, a regagné ce port aujourd'hui.

Il a trouvé facile d'échapper aux navires japonais dans ce voisinage. Nombre de grands navires sont entrés récemment dans ce port avec des cargaisons de charbon et des munitions.

La ville de Vladivostok est tranquille, mais les Russes paraissent abattus de leurs revers sur terre et sur mer. On est en train de fortifier solidement Vladivostok, de poser des mines dans la rade et de réparer les navires avariés.

On croit qu'il sera impossible de remettre le croiseur blindé Rossin en état de naviguer. On déclare à Vladivostok que le général Kouroupatkine a été très malade et qu'il est incapable de commander personnellement son armée depuis la bataille de Liao Yang.

Les officiers russes à Tsingtau font courir le bruit que des munitions et des canons du croiseur protégé Diana sont arrivés à Port Arthur de Saigon.

Les Allemands ne croient pas à cette histoire. Les Russes de Che Foo sont en communication constante avec Port Arthur, au moyen de la télégraphie sans fil, croit-on, bien que l'on prétende que les messages sont portés par des jonques. Il est prétendu que la sortie de la flotte de Port Arthur, à laquelle on s'attendait, a été empêchée par les ouragans terribles de cette semaine.

Le charbonnier anglais Howickhall est à Tsingtau, transportant une cargaison de charbon sur le navire allemand Emma. Ce dernier navire tentera d'arriver à Port Arthur d'ici à quelques jours.

Interruption dans les lignes télégraphiques.

New York, 7 octobre.—Par suite d'une interruption dans l'opération des lignes télégraphiques, les messages de l'île de la Martinique sont très en retard.

Ils sont expédiés par courrier entre le Cap Hâtien et Puerto Plata sur l'île de Saint-Domingue, ce qui cause un retard de douze heures.

On croit le Mont Pelée encore en éruption, le voisinage des îles Au Vent étant couvert de nuages de cendres.

On attend incessamment des dépêches directes de Fort de France.

Importation d'automobiles aux Etats-Unis.

New York, 7 octobre.—Du 1er janvier au 1er octobre, la douane de New York a enregistré l'entrée de 427 automobiles importées d'Europe.

Ce nombre est à peu près le double de celui importé l'année dernière dans la même période de temps. La valeur totale de ces 427 automobiles est de 1,600,000 dollars représentant une moyenne de 3,750 dollars par machine.

Les droits d'entrée de 45,000 prélevés par la douane de New York, ont rapporté la jolie somme de \$720,000.

Le Jurien de la Gravière.

New York, 7 octobre.—Le croiseur français Jurien de la Gravière est arrivé aujourd'hui de Sydney, Cap Breton, pour rejoindre les autres cuirassés français qui sont là depuis quelques jours.

Communications télégraphiques.

Seattle, Wash., 7 octobre.—Une dépêche officielle reçue hier, annonçait que des communications télégraphiques étaient maintenant établies entre Seattle et tous les points de l'Alaska.

Grave accident d'automobile.

New York, 7 octobre.—Marchant à une vitesse de 25 milles à l'heure, une grande voiture automobile contenant 9 personnes, 4 messieurs et 5 dames s'est précipitée par suite d'une fausse manœuvre du chauffeur en bas du Central and Hudson River railroad.

Juste au moment où l'accident s'est produit, un train de voyageurs marchant à toute vitesse est venu frapper l'automobile.

Trois personnes ont été tuées sur le champ; deux sont mortellement blessées; quant aux quatre autres, quoique passablement meurtries par la chute elles ont pu regagner leurs domiciles. Les survivants sont incapables d'expliquer comment l'accident est arrivé. Ils étaient encore étourdis par leur chute lorsqu'ils entendirent le roulement du train qui venait sur eux à toute vapeur.

L'accident s'est produit à un contour de la voie et le mécanicien aperçut la voiture trop tard. Il fit immédiatement fonctionner les freins à air comprimé.

Le train s'arrêta à peu près à 500 pieds du lieu de l'accident.

Boteur d'un évadé.

Birmingham, Ala., 7 octobre.—Le shérif Burgin, qui s'était rendu à Tavares, Floride, pour identifier et ramener le fameux dévaliseur de coffres-forts Frank Duncan, est rentré aujourd'hui à Birmingham avec son prisonnier. Duncan est accusé, en sus de ses nombreux vols, du meurtre de l'agent de police G. W. Kirkley.

Duncan a été condamné par le tribunal de Tavares à 15 ans d'emprisonnement pour avoir dévalisé le coffre fort de la banque de Leesburg. Cette sentence a été suspendue et il a été remis entre les mains des autorités de l'Alabama pour purger une condamnation à mort.

Le prisonnier sera de nouveau jugé dans quelques jours. Duncan ne nie pas son identité, et avoue qu'il s'est échappé de la prison de Birmingham en janvier 1902, au moyen d'une clé en bois qu'il avait réussi à fabriquer.

JUNG AND SONS COAL COMPANY

Ont changé de local et sont au No 325 Rue Carondelet, coin Union.

Jung and Sons Coal Company,

No 325 RUE CARONDELET,

COIN UNION.

D. MERCIER'S SONS

Les marchands renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vêtements confectionnés, Chapeaux et Articles de toilette pour messieurs et enfants.

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et fermé le dimanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux lieues de la rue du Canal, 3me District.

1400—dim mar jeu—12

C. LAZARD & CO., L'Id.

LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE

VETEMENTS CONFECTIONNÉS,

d'Articles de toilette et de Chapeaux

Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche.

604 et 606 RUE DU CANAL.

1er nov—Dim Mar Jeu Ven

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT.

ORFÈVRE, BIJOUTIER, JOAILLIER.

313.....RUE ROYALE.....313

ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.

La plus Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle-Orléans.

Ne pas visiter et vous rendre compte par vous-même de nos prix de nos marchandises et de la qualité de nos articles.

Les commandes de la compagnie sont sollicitées.

QUI NE VOUDRAIT POSSÉDER UN PIANO!

Le meilleur piano fabriqué vous sera livré sur le paiement d'un petit acompte suivi de faibles paiements mensuels. AYEZ VOUS VU LE PIANO

A QUATRE PÉDALES DE GRUNEWALD?

Une merveille de construction de piano fabriqué dans notre direction dans notre propre fabrique à New Castle, Ind., après une expérience de 30 ans de quarante ans dans ce climat. Un piano parfait à un prix merveilleux. Nous pourrions festoyer vos amis et vos invités avec ce merveilleux instrument. **BOUR-SOMMES LES**

Prévoir l'acompte de \$100.00. Les autres paiements de \$10.00 par mois. **GRUNEWALD'S**

NEW CASTLE, IND. Rep. par: Wm. H. Fisher, Philbrick, Philbrick, Keell, New York, Ill. Rep. par: Wm. H. Fisher, Philbrick, Philbrick, Keell, New York, Ill. Rep. par: Wm. H. Fisher, Philbrick, Philbrick, Keell, New York, Ill.