PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne
POUR LES ETATS-UNIS $12.00 $6.00 $3.00 $1.00
POUR L'ETRANGER $15.00 $7.50 $3.75 $1.25
Les abonnements se soldent forfaitairement d'avance.

Les Numéros Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire
Un An. 6 Mois. 3 Mois. 1 Mois.
POUR LES ETATS-UNIS ..... $3.00 $1.50 $1.00 75 cts
POUR L'ETRANGER $4.00 $2.00 $1.50 $1.00
Les abonnements datent du jour ou du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES ARTS

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 14 SEPTEMBRE 1904 Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orleans
NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.
Bureaux : 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville
Entered at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES Télégraphiques

NOUVELLES Américaines ET Etrangères.

BULLETINS.

St-Pétersbourg, 13 septembre, 1:15 p m —Aucun changement n'est rapporté dans la situation sur le terrain des hostilités et il n'est pas possible d'obtenir ici la confirmation du rapport que le général Kuroki se rend au nord-est de Moukden. Les autorités sont beaucoup plus réticentes que d'habitude.

Fredrichsruhe, 13 septembre —L'état du prince Herbert Bismarck est très grave. Sa sœur la comtesse Von Rautsan a été appelée à rejoindre le reste de la famille qui est déjà à Freidrichsruhe.

St-Pétersbourg, 13 septembre —L'empereur a reçu une dépêche du général Kouropatkine annonçant qu'une troupe considérable de Japonais a été aperçue à environ vingt-cinq milles au sud-ouest de Moukden.

On n'a rapporté aucun nouvel engagement.

Les Japonais en question ont été vus plus tard au sud du village de Bismupuzs, à 36 kilomètres vers le sud de Moukden, et non à 25 milles de l'endroit comme on l'avait premièrement dit.

Nouvelle démentie.

St-Petersbourg, 13 septembre —La nouvelle publiée à Paris au sujet du contre-amiral Prince Ouktomsky que l'on prétend avoir été jugé par une cour martiale et condamné à être fusillé parce qu'il n'a pas obéi à l'ordre de ne pas retourner à Port Arthur après la sortie de l'escadre russe le 10 août, est fausse. L'amiral n'a pas été jugé par un conseil de guerre mais il sera rappelé.

The Gum-Carbo Co.
—DE—
GULFPORT, MISS.
CAPITAL . . . $1,000,000

Actions au Pair $10 Chacune. Vendues pour $6 et $9.

La Compagnie fabriquera le Gum-Carbo, un remplaçant pour le Caoutchouc. Un essai officiel a été fait dans le bureau du Dr Amédée Granger, 108 rue Bourbon, et l'essai a prouvé qu'il était l'égal du Caoutchouc pur, résistant à 250,000 volts électriques; les personnes dignes de confiance ci-après nommées en ont été témoins
W. C. C. ment, J. Fedorico,
W. A. Brand, Alex K. Finley,
Ernest P. Carrière,
lesquelles ont signé et reconnu le fait.
Nouvelle-Orléans, 15 août 1904.
(Signé) W. F. BREWER, Notaire.
Pour tout renseignement s'adresser à L. KEEL, Bureau de l'Abeille.
31 août—1m—mer div

LE TRANSPORT "LENA".

San Francisco, 13 septembre—Le transport russe Lena est toujours mouillé dans la rade de San Francisco, il est sous la garde de plusieurs navires américains appartenant à l'escadre du contre-amiral Goodrich.

Le capitaine John K. Bulger, inspecteur du gouvernement pour les coques et chaudières de navires a fait aujourd'hui un examen des chaudières du Lena.

Cet examen ne sera probablement pas terminé aujourd'hui. Le rapport de l'inspecteur sera ensuite transmis à Washington.

Certains fonctionnaires sont d'avis que l'autorisation nécessaire pour compléter ses réparations sera accordée au Lena.

Washington, 13 septembre—Les fonctionnaires des départements d'Etat, de la marine, du commerce et du travail ont décidé de transmettre toute l'affaire du transport "Lena" au president Roosevelt.

L'incident du Lena en Russie

St-Pétersbourg, 13 septembre —Les autorités russes ignorent complètement les causes qui ont pu pousser le transport Lena à se rendre à San Francisco.

Un officier supérieur de l'amirauté a déclaré que l'arrivée du Lena à San Francisco avait causé une grande surprise dans les milieux officiels russes car le vice-amiral Skrydloff n'avait nullement fait part à l'amirauté des mouvements de ce transport.

Le ministre des affaires étrangères a déclaré aussi qu'il n'avait reçu aucun avis à ce sujet.

Le gouvernement russe espère cependant que les Etats-Unis autoriseront le "Lena" à faire les réparations necessaires et à prendre une quantité de charbon suffisante à San Francisco pour atteindre un port russe.

Dans les milieux russes non-officiels on donne deux versions de la mission du Lena.

La version la plus généralement acceptée est que ce transport a quitté Vladivostock dans le but de saisir la contrebande de guerre à destination du Japon et que les mauvais temps et le manque de charbon l'ont forcé à chercher refuge dans un port quelconque.

Le commandant du "Lena" ayant été informé du désastre de l'escadre de Vladivostock, craignant de se rendre dans ce dernier port, s'est alors vu dans l'obligation de se rendre à San Francisco pour y renouveler sa provision de charbon.

L'autre version qui a cours en Russie est que le transport "Lena" a comme mission d'examiner les possibilités qu'offrirait le passage du Cap Horn à l'escadre de la Baltique.

Rapport du contre-amiral Goodrich.

Washington, 13 septembre—Le secrétaire Morton a reçu aujourd'hui un rapport du contre-amiral Goodrich, commandant en chef de la flotte du Pacifique, disant qu'il avait fait, hier, une inspection du navire russe "Lena" à San Francisco et qu'il avait constaté qu'il avait grandement besoin de réparations.

Le contre-amiral expose dans son rapport les réparations nécessaires, mais les fonctionnaires du ministère de la marine n'ont pas voulu livrer à la publicité cette partie du télégramme.

Le rapport soumis au ministère d'état établit d'après l'opinion des experts de la marine, qu'il faudrait environ six semaines pour faire des réparations temporaires aux chaudières et aux machines du Lena.

Le capitaine du navire prétend qu'il lui faut de nouvelles chaudières. Si l'on fait droit à sa requête il ne faudra pas moins de huit mois pour opérer le changement.

Les fonctionnaires du ministère d'état et de la marine étaient en conférence ce matin et tout porte à croire qu'il sera permis de faire des réparations temporaires au navire.

Surveillance exercée sur le "Lena."

San Francisco, 13 septembre—Le contre-torpilleur "Paul Jones," commandé par le lieutenant G.C. Davison, a été envoyé à un mouillage au large des "Union Iron Works," près du "Lena."

Le "Paul Jones" a été renforcé plus tard par une chaloupe à vapeur du "Marblehead" commandée par l'enseigne de vaisseau Davis, avec un équipage armé et quatre marins ayant des fusils chargés et des ceintures remplies de munitions de guerre.

Avec l'aide de la chaloupe, comme bateau de patrouille le Paul Jones exercera une surveillance constante sur le Lena tant qu'il restera dans le port, pour faire observer rigoureusement les lois de la neutralité, et pour empêcher que quelque fanatique, japonais ou autre, ne s'approche clandestinement du bâtiment russe et ne répète l'incident du Maine dans ce port.

On prend soin aussi d'empêcher ce navire de recevoir des secours militaires sous forme d'armes, de munitions, d'hommes, d'équipements, ou du charbon au-delà de la quantité auquel il a droit, c'est à dire assez pour lui permettre d'atteindre le port le plus proche de son pays.

Tous les bateaux qui s'approchent du Lena sont arrêtés par la chaloupe vigilante jusqu'à ce que les officiers se soient assurés que leur mission est légitime.

Faux rapports.

St Pétersbourg, 13 septembre —L'état major-général nie que le général Linevitch ait marché de Vladivostock au nord est de la Corée et qu'il ait coupé les communications du général Kuroki avec Feng Wang Cheng, ainsi que le disait une dépêche de Tien Tsin au "Daily Mail" de Londres.

EN MANDCHOURIE.

St Pétersbourg, 13 septembre —Le rapport sensationnel mis en circulation par le "Morning Post" de Londres, annonçant que le général Zassalitch et son corps d'armée avaient été faits prisonniers est formellement démenti.

On n'a reçu aujourd'hui aucune nouvelle donnant la position respective des deux armées. Il n'y a pas eu de combat et si des mouvements de troupes se sont produits, ils ont été tenus secrets car rien n'en a transpiré.

Les pluies continuent et il est probable que le mauvais état des chemins mettra fin pour quelque temps aux hostilités.

Grande anxiété.

St-Pétersbourg, 13 septembre, 1:10 p. m—De grandes inquiétudes sont causées ici par le rapport que les troupes chinoises se concentrent dans la vallée du Liao.

La "Gazette de la Bourse" croit très probable que le gouvernement chinois proposera formellement de garder et d'administrer le territoire actuellement occupé par les Japonais.

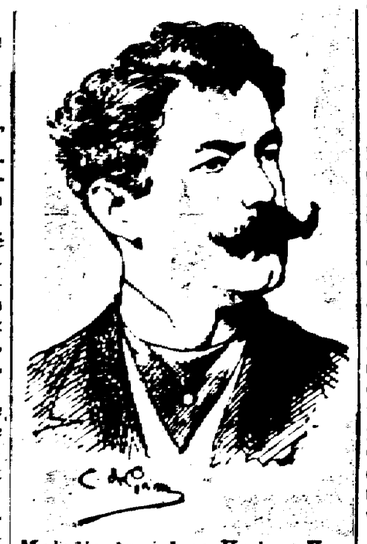
"Les Japonais, ajoute-t-elle, acquiesceront avec empressement à cette proposition qui dispensera le Japon de garder ses lignes de communication. Autrement dit, les troupes chinoises régulières deviendront les auxiliaires des Japonais et l'armée japonaise n'ayant plus à protéger ses lignes, ses magasins et ses transports par terre, sera libre de réunir toute sa force contre la Russie.

La Chine deviendrait véritablement ainsi l'alliée du Japon.

Si ces rapports sont confirmés il faudra que non seulement la Russie mais que toutes les puissances interviennent pour faire connaître à la Chine les limites "d'une stricte neutralité".

Le nouveau ministre du Guatémala.

New York, 13 septembre—Le Dr Forge Munoz, le ministre guatemalien qui est à New York, présentera bientôt ses lettres de créance au président. Le Dr Munoz nie que de nouveaux efforts soient faits pour amener une révolution dans son pays.



Maladie du prince Herbert Von Bismark.

Berlin, 13 septembre.

Il a été annoncé de Friedrichsruhe samedi que le prince Herbert Bismarck était sérieusement malade et que des rapports contradictoires circulaient depuis quelque temps au sujet de sa maladie.

D'après une version l'état du prince était désespéré et l'on donnait à entendre qu'il avait un cancer abdominal.

Suivant un autre rapport le prince était simplement atteint d'un empoisonnement occasionné par du mauvais poisson qu'il avait mangé en Angleterre il y a quelques mois.

Le prince Herbert est le fils aîné de feu le prince Bismarck. Il est né à Berlin le 28 décembre 1849, et il a épousé Marguerite, comtesse de Hoyos en 1892.

Rapport de Kouropatkine.

St Pétersbourg, 13 septembre —L'empereur a reçu la nuit dernière un long rapport du général Kouropatkine.

Le général en chef décrit la situation et la distribution des forces russes aux environs de Moukden. Le contenu de ce rapport ne sera pas rendu public.

Les fonctionnaires russes expriment tous l'opinion que le général Kouropatkine ne se retirera pas de Moukden sans livrer bataille.

Il est probable qu'un corps de 50,000 hommes sera laissé en garnison à Moukden, pendant que le reste de l'armée se retirera sur la passe Tie.

On croit dans les milieux bien informés que l'armée actuellement en Mandchourie doit comprendre au moins 200,000 hommes.

L'état-major a déclaré aujourd'hui que depuis la bataille de Liao Yang le général Kouropatkine avait reçu le renfort de deux corps d'armée.

Augmentation de l'armée allemande.

Berlin, 13 septembre—Le gouvernement allemand se prépare à demander au Reichstag de voter un projet de loi augmentant la force de l'armée. Le projet porte sur une augmentation de 30 à 40,000 hommes.

Le gouvernement avait eu l'intention de déposer ce projet en 1903 mais des raisons financières l'ont obligé à le renvoyer à cette année.

Arrivée de Lawrence Townsend.

Londres, 13 septembre—Lawrence Townsend, le ministre américain en Belgique était un passager du vapeur Finlande qui est arrivé aujourd'hui d'Anvers.

Rapports controuvés

St-Pétersbourg, 13 septembre, 1:10 p. m—Le ministère de la guerre autorise la Presse Associée à démentir le rapport mis en circulation par le "Morning Post" relativement à la capture de 3,000 hommes du corps du lieutenant-général Zassalitch, et à nier également que ce dernier ait été blessé, cette nouvelle émanant de la même source que la première.

Il n'est pas vrai non plus, dit le ministère de la guerre, que les Russes aient fait usage de balles dum-dum à Liao Yang ainsi qu'on en a fait courir le bruit à Tokio.

Train arrêté par des voleurs.

Des Moines, Iowa, 13 septembre—Cinq bandits ont arrêté un train de voyageurs à Rock Island près de Letts, après minuit ce matin.

D'après les employés du car des messageries ils n'ont pas emporté d'argent parceque le coffre qu'ils ont fait sauter ne contenait que des documents de la compagnie et des marchandises de quelque valeur en transit, dont ils se sont emparés. Trois trains spéciaux transportant des employés du chemin de fer et nombre d'officiers ont été expédiés en toute hâte sur le théâtre du vol aussitôt que la nouvelle a été reçue.

Des limiers ont été lancés à la poursuite des voleurs, et tous ceux qui passent près de Columbus Jonction sont arrêtés par les agents et soigneusement suspectés, de crainte que les bandits n'essaient de se sauver par cette route. L'ingénieur et le chauffeur du train ont donné une assez lidèle description de trois des hommes.

Les fonctionnaires semblent croire qu'en quittant la locomotive à deux milles à l'est de Columbus Junction, les voleurs, au lieu de se rendre à cet endroit où le vol avait déjà été rapporté par télégraphe, se sont dirigés vers les marécages situés à l'est, entre le Mississipi et l'Iowa, où le chemin de fer forme un delta et où le pays est couvert d'arbres rabougris.

Le vol a été commis à 12:06, à un endroit connu sous le nom de Whikey Hollow, à environ six milles de Muscatine. Le train No 11 parcourt toute la ligne de Chicago et de Kansas City.

L'attaque a eu lieu à l'extrémité d'une courbe brusque, exactement à l'endroit où les bandits du "Chicago Car Barn" ont arrêté un train il y a deux ans.

Au moment où le train s'engageait dans la courbe le mécanicien a aperçu une lanterne rouge sur la voie et il a immédiatement renversé la vapeur.

Les voleurs, apparemment au nombre de cinq, sont immédiatement montés sur la locomotive, dans le car des messageries et dans le fourgon aux bagages.

Pour empêcher les voyageurs d'intervenir des coups de feu étaient tirés des deux côtés du train.

L'employé des messageries fut obligé d'ouvrir la porte. Les voleurs firent sauter le coffre avec de la dynamite et après en avoir pris le contenu ils obligèrent l'équipe de la locomotive à rentrer dans les cars des voyageurs.

Détachant alors la locomotive du train ils y montèrent et se dirigèrent à l'ouest par Letts, laissant la locomotive sur la voie à deux milles de Colombus Jonction.

Les fonctionnaires sont convaincus, d'après la manière dont les voleurs ont conduit la locomotive et par la route qu'ils ont choisie, que certains d'entre eux doivent être des employés de chemin de fer très expérimentés.

Kansas City, 13 septembre—Le train de voyageurs de la ligne du Rock Island qui a été arrêté et pillé ce matin par des bandits près de la station de Letts, Iowa, est arrivé à Kansas City avec sept heures de retard.

D'après les déclarations des fonctionnaires de la United States Express Company les voleurs n'ont pas emporté de grandes valeurs de leur audacieux attentat. Aucun voyageur n'a été molesté.

Le surintendant Ross a déclaré que les bandits n'avaient enlevé que très peu de valeurs. Le coffre-fort ne contenait que quelques bijoux.

Une récompense de $1,000 a été offerte par la compagnie du chemin de fer de Rock Island et la United States Express Company pour la capture des bandits qui ont pillé le train.

Terrible incendie.

New York, 13 septembre—Six membres d'une familles ont été brûlés vifs et six autres ont été grièvement atteints dans un incendie qui a partiellement détruit ce matin une maison garnie portant les numéros 68 et 70 de la rue Première.

Plus de vingt familles qui dormaient alors dans la maison ont été sauvées par les pompiers et la police. Il était à peu près deux heures quand l'alarme a été donnée. A cause du danger que présente un feu dans un quartier aussi populeux, des réserves de police de trois precincts ont été expédiées en toute hâte.

Dans l'espace de quelques instants les flammes s'étaient rapidement propagées et la panique s'emparait des habitants du voisinage. Des femmes et des enfants étaient lancés des fenêtres des étages inférieurs et des douzaines de personnes se trouvant dans les couloirs essayaient désespérément d'arriver en plein air.

Un agent de police ayant grimpé sur le toit d'un bâtiment contigu est parvenu en s'accrochant à la corniche à atteindre les fenêtres du cinquième étage et à sauver sept enfants que lui tendaient leurs parents.

Un autre agent, entourant sa tête d'un paletot, est entré dans la maison et a roulé au bas des escaliers le corps d'un homme à moitié asphyxié. L'agent est rentré à trois reprises et a sauvé chaque fois deux personnes, mais il a fini par tomber épuisé sur le trottoir.

Dans l'intervalle des échelles avaient été élevées au haut de la maison et les pompiers ont réussi à sauver au moins vingt personnes qui se disposaient à sauter par les fenêtres.

Les hommes essayaient d'atteindre les échelles, mais ils étaient repoussés pour qu'il fût permis aux femmes et aux enfants de descendre d'abord.

Un pompier, bien que gravement brûlé, descendit sept personnes d'une fenêtre du quatrième étage.

Quand l'œuvre de sauvetage fut terminée et que les flammes furent contrôlées, les pompiers trouvèrent sept morts.

La perte matérielle est insignifiante.

Le capitaine de police McDermot et les pompiers qui ont répondu les premiers à l'appel, disent que c'est l'œuvre d'incendiaires.

Leur théorie est basée sur la déclaration du surveillant du bâtiment qui dit qu'une tentative d'incendie a été faite jeudi soir.

Une femme demeurant de l'autre côté de la rue dit qu'avant que le feu n'éclatât dans la salle inférieure, ce matin, elle a vu deux hommes sortir furtivement de la maison et disparaitre.

Mort d'un chef révolutionnaire

Washington, 13 septembre—Le ministre Finch a télégraphié de Montevideo au département d'Etat que le général Seravi, chef des révolutionnaires de l'Uruguay, est mort.

DYNAMITEE.

Troy, N. Y., 13 septembre—La fonderie située à l'ouest de Watervliet a été dynamitée.

Les dommages sont considérables.

L'explosion a été entendue à plusieurs milles.

MALADIES NERVEUSES
Guérison Certaine
PAR LE
Sirop Henry Mure
Succès assuré par 15 années d'expérimentation dans les Hôpitaux de Paris.
POUR LA GUÉRISON DE :
EPILEPSIE, HYSTERIE, HYSTERO-EPILEPSIE, DANSE de SAINT-GUY, DIABÈTE SUCRE, MALADIES du CERVEAU et de la Moelle Epinière, CONVULSIONS, VERTIGES, CRISES NERVEUSES, MIGRAINES, INSOMNIE, ESSOUFLEMENT, CONGESTIONS Cérébrales, SPASMATORRHÉE
Notice très-complète envoyée gratis sur demande.
HENRY MURE, à Paris (Saint-Denis) (France.)

Rapport de la Condition

—DE LA—

BANQUE NATIONALE GERMANIA,

A la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.

A la clôture des affaires le 6 septembre 1904.

ACTIF.

Prêts et escomptes		$4.871.384 81
Surtirages garantis et non garantis		100,049 00
Bons des Etats-Unis pour garantir la circulation		50,000 00
Primes sur bons des Etats-Unis		2.888 10
Bons, sécurités, etc		330.896 56
Maison de banque, meubles et installations		139.594 28
Autres propriétés foncières appartenant		38.492 24
Dû par des banques nationales (non compris la réserve)	$126.304 52	
Dû par des banques d'Etat et banquiers	409 461 43	
Dû par des agents de réserve approuvés	522.261 07	
Echanges pour le Clearing-House	508 071 81	
Billets d'autres banques nationales	6.200 00	
Papier-monnaie fractionnaire et billets et cents	436 28	
Monnaie légale réservée et banque à savoir		
Espèces	157 062 00	
Billets légal tenders	344 659 00	1.974.566 11
Fonds de rédemption avec le Trésorier des E. U. (5 pour cent de circulation)		2.500 00
Total		$7.299.840 40

PASSIF.

Fonds capital payé		$700.000 00
Fonds de surplus		350,000 00
Profits indivis, moins les dépenses et taxes payées		83.055 34
Billets de banque nationale en circulation		45.895 00
Dû à d'autres banques nationales	$795.738 70	
Dû à des banques d'Etat et banquiers	1.330 264 36	
Dû aux compagnies de trust et banques d'épargnes	117.268 08	
Dividendes non payés	3.292 60	
Dépôts individuels sujets à chèques	3.001.010 45	
Demandes de certificats de dépôt	129.455 00	
Certificats de dépôt à terme	96 870 10	
Chèques certifiés	49 091 14	5.522.089 86
Billets payables		700.000 00
Total		$7.299.840 40

ETAT DE LA LOUISIANE,
Paroisse d'Orléans, ss.

Je, F. DIETZE, caissier de la banque susnommée, jure solennellement que le rapport ci-dessus est vrai de mieux de ma connaissance et croyance.
F. DIETZE, Caissier.

Souscrit et assermenté pardevant moi ce 9me jour de septembre 1904.
GEO. MONTGOMERY,
Notaire Public.

Correct—Attesté :
J. V. FORNARIS,
W. L. SAXON,
WM. H. BYRNES,
Directeurs.

11 sept—3t

Audacieuse évasion.

Bristol, Vie., 13 septembre—Wiley Gibson, un jeune homme enfermé dans la prison de comté à Jonesville, Vie., en attendant son transfert au pénitencier d'Etat à Richmond, où il devait purger une condamnation à 5 ans de travaux forcés, a réussi à s'évader hier après-midi en revêtant les habillements et le chapeau de sa vieille mère qui était venue le visiter.

L'évasion de Gibson fut découverte lorsque le geôlier en entrant dans la cellule du prisonnier découvrit la vieille mère vêtue des habillements de son fils.

Mort d'un général.

New York, 13 septembre—D'après une dépêche de Buenos Ayres au "Herald", le gouvernement de l'Uruguay annonce la mort du général Aparicio Saravi, chef des révolutionnaires.

Le correspondant ajoute que cette mort qui n'est pas confirmée par les révolutionnaire ne mettra pas un terme à la révolution parce qu'il y a de nombreux officiers disposés à se mettre à la tête des rebelles. Ces derniers continuent à avancer vers le sud.

Tentative criminelle.

Savannah, Georgie, 13 septembre—Pour la troisième fois dans l'espace d'une semaine, une tentative a été faite la nuit dernière dans le but d'occasionner un déraillement sur la voie du Central Railway.

A 88 milles de Savannah, des malfaiteurs ont placé une pièce de bois en travers des rails.

Un nègre a été arrêté et enfermé à Tennville.