

PREMIER DE LA SEMAINE...
POUR LA FRANCE...
POUR L'ÉTRANGER...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRAIRE

PRO ARIS ET FOVIS

SCIENCES, ARTS

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLÉANS, MARDI MATIN, 9 AOUT 1904

Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans
NEW ORLEANS PUBLISHING CO. LIMITED.
Bureau: 233 rue de Commerce...

DÉPÊCHES

Télégraphiques

NOUVELLES Américaines

ET Etrangères.

BULLETINS.

LION BRAND Chemises Coles et Manchettes

Tous sous la même marque de fabrique.

Ils sont adaptés l'un pour l'autre.

ILS VOUS CONVIENTRONT.

GREAT SOUTHERN HOTEL, A GULFPORT.
Le Plus Bel Hôtel au Sud.
Sur le Plus Américain pendant la saison d'été.

BANDAGES HERNIAIRES
FAITS SUR COMMANDE
Manufacture anglaise et ajustement garanti.

Un changement n'est survenu dans le plan d'opération en Mandchourie.
Che Foo, 8 août.—Huit navires de guerre russe sont pris part au dernier combat qui s'est livré près de Port Arthur.

Nouvelles de la guerre
Quartier général de Kuroki sur le champ de bataille, via Fusan, 7 août.—(En retard)—On annonce que les troupes russes sur le devant de l'armée du général Kuroki retraitent vers le nord.

En ce qui regarde le mort du lieutenant général comte Krieger, tué par un éclat d'obus le 27 juillet, pendant que l'on surveillait la bataille de la passe Yang-se d'une batterie au-dessus de Maowan, les Chinois déclarent qu'ils ont emporté deux canons de la avec beaucoup de cérémonies.

L'occupation japonaise
New Chwang, 3 août.—Une canonnière japonaise qui est arrivée d'un voyage en amont de la rivière rapporte avoir tiré quelques coups de canon sur la canonnière russe "Sivouch", qui a été coulé par son équipage et non explosé, comme on l'avait d'abord rapporté.

Le monde paraît content de l'occupation japonaise. On ne regrette la rupture des relations diplomatiques contractées avec les officiers russes. Les restrictions japonaises concernant les limites des régiments sont rapidement observées.

LA Question du "Thea"
St-Petersbourg, 8 août.—1030 p.m.—En dépit de l'excitation manifestée par une partie de la presse allemande, le gouvernement allemand conduit avec autant de calme l'affaire du vapeur "Thea" qui a fait pour la saisie des colis postaux du vapeur "Thea" allemand et il est apparemment convaincu que s'il y a eu des torts ils seront réparés.

L'Allemagne s'est contentée jusqu'à présent de demander une explication de la destruction du navire, mais la Russie n'ayant pas encore appris le résultat de l'enquête officielle de la cour de prise de Vladivostok, n'a pas pu répondre.

Le consul allemand à Vladivostok, conformément à la déclaration que le Thea n'avait que 150 tonnes de charbon à bord, pas même assez pour se rendre à Vladivostok. Le navire était chargé d'il de poissons et de denrées de poissons.

Le capitaine a reçu l'ordre d'abandonner son navire dans vingt minutes, et l'équipage a perdu tous ses effets. D'après les informations reçues jusqu'à présent, la destruction du "Thea" est moins justifiable encore que ne l'était celle du "Knight Commander", et, à moins que des raisons suffisantes ne soient données, l'Allemagne demandera sans aucun doute une compensation, que la Russie ne pourra pas refuser.

La Russie a été officiellement notifiée de l'arrangement conclu entre la Grande Bretagne et les États-Unis relativement à la protection des phoques aux îles Kommander.

Excursion à bon marché le 13 août
Via Queen & Crescent Route. Pour les détails s'adresser au bureau des billets, 211 rue St-Charles.

Refus du président Roosevelt De commuer la peine de Burley.

Washington, 8 août.—Le président Roosevelt a refusé d'intervenir dans l'affaire de John W. Burley, le nègre enfermé dans les prisons du District de Colombie. Burley est condamné à mort pour avoir criminellement assassiné une petite fille âgée de quatre ans et demi.

Le président a déclaré que la sentence du jury prendrait effet le 26 août. Une pétition avait été envoyée au président, lui demandant que la peine de mort fut commuée en celle des travaux forcés à perpétuité.

Les pétitionnaires invoquaient à l'appui de leur demande la faiblesse d'esprit de Burley et le considéraient irresponsable. Cette demande avait été transmise à l'avocat général Moody qui a fait une enquête approfondie de l'affaire et qui, aujourd'hui, a envoyé son rapport au président.

En tenant la grâce de Burley le président a fait la déclaration suivante: "Maison Blanche, Washington, 8 août 1904. La pétition demandant la commutation de la sentence frappant John W. Burley est repoussée. Cet homme a commis le crime le plus hideux connu par nos lois."

et deux fois auparavant il avait déjà commis des crimes semblables quoique d'un caractère moins horrible. Dans mon opinion il n'y a aucune justification pour alléguer la faiblesse d'esprit, principalement après l'enquête et la condamnation. C'est au crime en question que nous devons en grande partie les exécutions semées sous forme de lynchage.

C'est un crime si révoltant qu'il est impossible de ressentir une particule de sympathie pour le criminel. Il est essentiel que la punition soit exécutée le plus rapidement possible. Le jury dans le cas de Burley a fait tout son devoir en demandant la peine capitale.

C'est en rendant justice le plus rapidement possible que nous pourrions lutter efficacement contre l'esprit qui engendre la loi de Lynch, cherchant à tirer vengeance d'un crime infâme en commettant un d'une égale infamie. La pétition est repoussée et la sentence sera exécutée. (Signé) THEODORE ROOSEVELT.

Incendie à Toulon. Toulon, France, 8 août.—Le feu qui a éclaté à l'arsenal de Toulon, à minuit, s'étend en dépit des efforts surhumains des pompiers, des troupes et des marins, qui sont encouragés par la présence de généraux, d'amiraux et d'autres hauts officiers.

Deux navires, dont une canonnière torpilleur sont en feu, et on s'attend à les voir couler d'un moment à l'autre. Plusieurs soldats ont été blessés, dont un mortellement.

Grande conflagration
Strasbourg, Alsace-Lorraine, 8 août.—Les dommages causés par le feu qui a fait rage dans le quartier inférieur de la ville ce matin et a détruit un grand orphelinat et l'église de la Madeleine se montent à \$1,000,000.

Conférence importante.

St-Petersbourg, 8 août, 5 35 heures p.m.—Une conférence importante sur la situation militaire a eu lieu au palais Péterhoff aujourd'hui. Les ministres de la guerre et de la marine, le grand duc Alexis, amiral en chef, le général Motte, un des aides de camp du général Kouropatkin, qui venait d'arriver du théâtre de la guerre avec des dépêches personnelles pour l'empereur, et d'autres étaient présents.

L'identité de l'assassin du ministre von Plehve. St-Petersbourg, 8 août.—Des agents de la police secrète d'Odess, de Varsovie de Kieff et de différentes autres grandes villes qui avaient été appelés à St-Petersbourg n'ont pu arriver à établir l'identité de l'assassin du ministre von Plehve.

Un individu du nom de Bernstein, récemment arrêté à Kieff et que l'on croit être un complice a été amené à St-Petersbourg. L'assassin et ses complices présumés sont enfermés dans la forteresse de St-Pierre et St-Paul. On rapporte que la police a découvert l'identité de la tête du complot. Ce serait un nommé Sévastianoff. Ce rapport n'est pas officiellement confirmé.

Nouveau débarquement japonais. St-Petersbourg, 8 août.—Le rapport annonçant que les Japonais avaient effectué un nouveau débarquement de troupes dans la baie Louis, à neuf milles au nord-ouest de Port Arthur, a surpris personne au ministère de la guerre.

Les fonctionnaires russes sont même surpris que les Japonais n'aient pas opéré ce débarquement au commencement du siège de Port Arthur. Le rapport de Che Foo annonçant une attaque contre la forteresse, dans la journée du 5 août, n'est pas confirmé.

Un télégramme privé de Che Foo qui, croit-on, a été envoyé par le consul russe de cette ville, rapporte la perte des croiseurs japonais "Chiyoda" et "Tanikushima". Ces deux croiseurs, suivant le télégramme, auraient touché des mines en dérive au large de Port Arthur et sauté.

Le vapeur "Ca chao". Vladivostok, 8 août.—Le vapeur arglais "Calchas", parti de Tacoma pour les ports du Japon, qui avait été arrêté par l'escadre russe, à 30 milles au nord de la baie de Tokio, est arrivé aujourd'hui à Vladivostok, monté par un équipage russe.

Les connaissances du navire indiquent qu'il transportait 370 tonnes de farine, 9 tonnes de coton et des machineries diverses consignées pour Yokohama. Le reste de sa cargaison était destiné à Hong Kong.

Lunch offert aux commissaires français à l'Exposition de Saint-Louis. Paris, 8 août.—Le ministre du commerce Trouillot présidait hier un lunch donné par le comité des exposants français à l'étranger en l'honneur de M. Picard, commissaire-général de France à l'Exposition de St-Louis. M. Gérard, sous commissaire général et les autres français qui partent pour Saint-Louis, M. Picard, en réponse au discours du ministre, a parlé en termes très élogieux du gouvernement américain et des directeurs de l'Exposition de St-Louis.

Nouveau cabinet. Bogota, Colombie, 7 août, dimanche (transmission tardive)—Le général Rafael Reyes est entré en fonctions aujourd'hui comme président de la Colombie succédant à Senor Marroquin.

Le cabinet est ainsi composé: secrétaire d'Etat, Bonifacio Velez; Secrétaire de la Guerre, Diego Castro; Secrétaire de la Trésorerie, Lucas Caballero; Secrétaire de l'Instruction Publique, Carlos Curevo; Secrétaire des Affaires Étrangères, Enrique Cortés. Un calme absolu règne en Colombie.

Grave accident DE CHEMIN DE FER.

Pueblo, Colorado.—Une des plus terribles catastrophes dans l'histoire de la vallée d'Arkansas est arrivée la nuit dernière. Le train No 11 de la compagnie du Missouri Pacific qui fait le trajet de Denver à Pueblo, a déraillé près de la petite station d'Eden, à 8 milles au nord de Pueblo.

La locomotive, le wagon poste, le wagon fumoir et un wagon à voyageurs ont été précipités dans un torrent impétueux qui coule près de la voie. Tous les voyageurs au nombre de 50 à 100 qui se trouvaient dans les 3 wagons ont péri.

A dix heures 30 ce matin on avait retrouvé 22 cadavres, dont quelques uns seulement ont pu être identifiés. Plusieurs trains spéciaux ont quitté Pueblo et des milliers de personnes sont occupées à faire des recherches le long du torrent dans l'espoir de retrouver les cadavres des victimes. Les eaux sont très grossières par les récentes pluies et les recherches ont été rendues de ce fait très difficiles.

Quand M. Bowen, surintendant de la division de Pueblo, a été notifié de l'accident il est immédiatement parti par train spécial sur la scène de la catastrophe.

Tous les médecins et infirmières disponibles sont partis avec un train de secours. Un train hospital est aussi parti de Pueblo emmenant un wagon plein de cercueils. On ne voit pas trace dans le torrent des débris du train, la pluie qui est tombée sans discontinuer la nuit dernière a encore grossi les eaux.

Le chauffeur Mayfield au moment où l'accident s'est produit a eu la chance de pouvoir sauter de la locomotive sa et sauf.

Requête satisfaite. Washington, 8 août.—Le ministre de la marine a reçu un télégramme de San Juan annonçant le départ de la canonnière "Bancroft" pour Monte Christo et Puerto Plata. Ce mouvement est en conformité avec la requête du ministre Dawson qui cablait il y a quelques jours de Saint Domingue qu'il serait bon d'avoir une canonnière de guerre à Monte Christo.

HOTELS ET LIEUX DE PLAISANCE D'ÉTÉ. BATTERY PARK HOTEL ASHEVILLE, Caroline du Nord. Un des lieux les plus salubres et les plus pittoresques du monde. Situé au milieu des montagnes. L'eau qu'on y boit vient de la source Mt. Mitchell, à 20 milles de là. Les poitrinaires n'y sont pas reçus. Ecrire A. D. C. WADDELL Jr. Prop. F. R. DARBY, Gérant.

Prenez des Bains d'Eau Salée D'un Accès Facile de New York LONG ISLAND L'Endroit le Plus Frais sur la Côte de l'Atlantique. RECREATION LE JOUR REPOS LA NUIT. Attraites naturelles sans pareille. Spéciale service de chemin de fer. Livrets envoyés sur demande gratuitement. Long Island Illustré. Unique Long Island. Demeures d'Été. HOWARD M. SMITH, 283 Fifth Avenue, New York City.

LE LIEU DE PLAISANCE LE PLUS POPULAIRE ET LE MIEUX FREQUENTE. "LE BEAU PAYS SAPHIRE." SAPHIRE, CAROLINE DU NORD. 5 Hôtels de Premier Ordre, 3 Beaches, 4000 à 5000 pieds pas de mouettes par de Miami. Les Taverniers ne sont pas reçus à l'Hôtel. Ecrire pour plus amples renseignements. THE TOX AWAY CO. HOTELS, BREVARD, N.C.

RECHERCHEZ LE CONFORT ET LES PLAISIRS. Dans les Montagne de la Virginie et sur les Bords de la Mer. CHESAPEAKE and OHIO R.Y. PAYS IDEAL, ENDROIT CHARMANT. Ou les eaux sont renommées pour leurs vertus curatives, ou les scènes, les paysages sont magnifiques et ou le climat n'a pas de semblable. SOURCES CHAUDES DE LA VIRGINIE, Sources de Soufre Blanc, Sources Chaudes, Sources d'Alon Roekbridge, etc. W. A. WILGUS, Hopkinsville, Ky.

ILLINOIS CENTRAL R. R. EXCURSION 13 AOUT. Les prix réduits sont limités à 10 jours. Dans les Chars de Jour. LIMITE 10 JOURS. Les prix réduits sont limités à 15 jours. Le privilège d'un dossier en payant après un Palmarès. LIMITE 15 JOURS. \$18 - CHICAGO ET RET. - \$23 Bon pour le Retour via St-Louis et l'Exposition Universelle. \$15 - ST-LOUIS ET RET. - \$20 \$15 - LOUISVILLE ET RET. - \$19 \$16 - CINCINNATI ET RET. - \$21 \$35 BOSTON ET RET. 12, 13 et 14 AOUT. Bon pour arrêts à Niagara Falls. Bureau des Billets de la Ville, 141 rue St-Charles. PHONE 320.

Taux Réduits au Nord et à l'Est VIA L. & N. SAMEDI, 13 AOUT. ALLER ET RETOUR DE LA NOUVELLE-ORLÉANS. ST-LOUIS \$15.00, limite 10 jours. Bon dans les wagons ou les chars de jour. CHICAGO \$15.00, limite 10 jours. Bon dans les wagons ou les chars de jour. LOUISVILLE \$15.00, limite 10 jours. Bon dans les wagons ou les chars de jour. CINCINNATI \$16.00, limite 10 jours. Bon dans les wagons ou les chars de jour. AIX POINTS DE LA VIRGINIE Norfolk, Old Point Comfort, Virginia Beach, Ocean View, Roanoke, Hot Springs. \$14.00 Aller et Retour. Billets Limités au 24 Août. Types, Gie. \$17 Asheville, C. N. \$14, Hot Springs, C. N. \$14. Taxo Springs, Tenn. \$14, Monticello, Tenn. \$11.40, Lake Tazewell, C. N. \$15.45, Lake of Palms, U. S. \$17, Wynchville, N. C. \$18. BILLETS LIMITÉS POUR LE RETOUR AU 24 AOUT. Pour plus de renseignements s'adresser au Bureau de Ville des Billets, 201 rue St-Charles. 8 août - 24 13