trailatin Météorologique.

Washington, D. C., 15 juin - Indications pour la Louisiane - Temps - beau jeudi et vendredi; vents légers à frais de aud sur la côte.

CHEMINS DE FER.

Meures d'arrivée et de départ.

LINE'SSVILLE & NASHVILLE

ARRIVER. ffrast mail tous les jours..., 7:15 a m

DEPART. Fast mail tone les joure..... 8:15 p m

QUEEN & CRESCENT

ROUTE.

ARRIVER. Mo 1 Hanised 8:45 a m Mc S Pan American special. 8:10 p m Mo 5 local..... 4:30 p m Bo 7 points Est Louisians.. 8:30 a m Excursion du dimanche.

80 9 7:05 p m

ELLINOIS CENTRAL.

ARRIVES.

DEPART. Mo 4 Chicago limited 9:15 a m No 2 Louisville Mail..... 8:15 pm No 32 McComb Accd4:30 pm No 36 Dimanche excursion 7:20 a m

THE YAZOO AND MISSE SIPPI VALLEY.

ARRIVES.

Wicksburg express.... 6:20 pm partie de l'école du dimanche de ce matin à 9 heures du pied de la Bayon Bara Accommodation 9:30 am l'église silemande. Ila faisaient 33me rue Est." Dimenche Excursion 9:30 p m DÉPART.

Memphie express..... 4:00 p m Dimanche Exenssion 8:00 a m

SOUTHERN PACIFIC COM PANY.

ARRIVES.

N. O. and Houston 5:45 p m Pacific Coast Express..... 8:50 a m Sunset Limited 6:45 p & gagner la rive. DEPART.

S:40 p # R. O. and Houston 6:55 a m Pacific Coast Express 9:00 p m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVES. Fore Worth and flot Springe 12:05 p m

Catifornia express 7:45 p m DEPART. 8:30 a m Unlifornia express........ 3:15 p m Wort Worth and tot Springs

7:30 - 10

SECOUTS.

MBW ORLEAMS, FORT

UAUMSON AND GRAND ISLE B. R. WATER TO

Dimanohe sealement. 7:35 p m Tour en jours excepté dimenche samedi.

DÉPART:

Dimanche sculemen. Alger 8:00 s m

eamedi. Aiget 4:30 p m Remedi et dimenche seziement.

Tous les jours excepté dimanche. & less ----- 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN

RAILWAY. ARRIVER. Tree .et jours excepté dimanche,

de Belair et Shell Beach... 9:10 a m Dimacche seulement. Oe Beinit 7:00 a m.

Shell Beach 7:00 p m Tons ice jours excepté dimanche. Pour Beinir et Shell Beach. 4:10 p m

Dimanche seulement. ach..... 5:30 a m Shell Beach 8:00 a m Belsir..... 5:30 p n | an nord de l'île North Brothers: hall Beach 7:30 p m | 18 ont été repêches par le bateau

Dans le Port de New York.

Incendie d'un Bateau d'Excursion

DANS LEQUEL

SCENES EFFROYABLES A BORD.

Femmes et Enfants Noyés ou brûlés vifs.

trophe.

trouvés sur l'île Rickers.

bord du vapeur incendié

porter 2,500 passagers.

y avait à New York et peuvait

Le "General Slocum" était com

mandé par le capitaine W. H. Van

Schack, un des plus vieux capi-

Le capitaine van Shack a été

"A cet instant je me trouvais

"Celui-ci doit avoir pris à l'a-

vant à babord. Mes hommes ont

fait tous leurs efforts pour empe-

cher les passagers de sauter par

dessus bord. Le feu en peu

d'instants avait gagné une grande

partie du vapeur, et les cris des

" l'ai donné des ordres pour

cet endroit était le plus sur. Le

j'ai réussi à échouer mon bateau

"Mes deux pilotes, Edward van

Wart et Edward Weaver ont fait

tous leurs efforts pour échouer le

vapeur dans un endroit convena-

resté à son poste.

bord.

rue.

"L'ingénieur B. F. Conklin e t

"Le maître d'équipage Edward

Flanzigan était à la tête de la

nous avons cherché à nous sau-

"Mon chapeau commençait à

Je ne me souviens plus de ce

Le révérend C. P. Hass, pas-

M. Haas a fait le récit suivant:

"Le feu doit avoir commencé

Anna sont parmi les morts.

brûler quand j'ai sauté par dessus

du feu".

autres bruits.

taines du port de New York.

New York, 15 juin-Le vapeur | "Lopher Mill" et 11 ont été re-Général Slocum" qui transportait une excursion d'enfants fai-40 10 toss..... 7:40 a m sant partie de l'école du dimanche de l'église luthérienne allemande de St Mark, a pris feu ce matin dans la rivière Est, au large Mo S Chicago limited 8:30 p m de Hell Gate, et a brûlé jusqu'à Une personne qui a été témoin de la scène a fait la description

> "Le vapeur sifflait pour demander du secours.

J'ai vu plusieurs personnes se jeter à l'eau. Un grand nombre de femmes et d'enfants qui se trouvaient sur le pont supérieur doivent avoir été bialés vifs quand celui ci s'est effondré."

Quand le " Général Slocum a quitté le quai ce matin il devait y avoir à bord un millier de personnes, en majorité des fem-Memoph:s express......... 8:15 a m mes et des enfants faisant l'église silemande. Ils faisaient 33me rue Est."

leur excursion aunuelle, Le vapeur a pris seu au large ment la rivière et allait passer la pendre. Viundent Gara Accommodation 4:10 pm rainer délà la harrant au large litelle da livière et kliait passer Hell Gate, quand l'alarme de feu Bayon Bara Accommodation 4:10 pm raient déjà le bateau avant qu'on a été donnée. ait pu prendre aucune disposition. La panique à bord fut indes- dans la cabine du pilote. Je me criptible. Il n'a pas été possible suis alors précipité sur le pont et de mettre des embarcations à j'ai donné des ordres pour com l'ezu, et à mesure que les flammes | battre l'incendie. L'équipage qui 11:90 6 m avançaient les passagers se jetaient comptait 23 hommes a fait tous par dessus bord dans l'espoir de ses efforts pour se rendre maître rent.

On estime qu'il y a dû avoir au

moins 500 personnes brûlees. Plusieurs passagers ont été sauvés par des remorqueurs qui s'étaient portés au secours des vic-

times. Des centaines de personnes qui se trouvaient des deux des passagers couvraient tous les côtés de la rivière ent été témoins de la catastrophe. Plusieurs canots et chaloupes ont été

envoyés de la rive pour porter des

Le capitaine et le mécanicien mécanicien a forcé la vapeur et sont restés à leurs postes jusqu'au moment où le vapeur a été par le travers de l'île. Plusieurs échoué dans la partie basse de voyageurs ont sauté à l'eau l'île North Brothers, au large de avant que nous ayons touché Port Morris. Même une fois terre. échoué les passagers n'étaient pas encore saufs, car ils avaient une certaine distance à parcourir avant de pouvoir atteindre la côte. et le bateau sous leurs pieds était

une véritable fournaise. Des centaines de petites embarcations entouraient le vapeur et recueillaient les personnes qui nageaient. On estime que 4 ou brigade du feu. Ce n'est que 500 personnes ont da sauter à quand les flammes eurent gagné 'eau.

Un témoin de la catastrophe dit que la plus grande ver. perte de vies doit être attribuée à l'effondrement du pont supé-

Ce pont est tombé peu après le commencement de l'incendie, qui est arrivé ensuite, et quand écrasant des centaines de person- je suis revenu à mei, je me trounes qui se trouvaient sur le pont | vais sous un des arbres de la inférieur. C'est à ce moment que rive."

la plus grande panique à éu lieu. L'incendie doit avoir commenteur de l'église allemande, a été avec de grandes pertes.

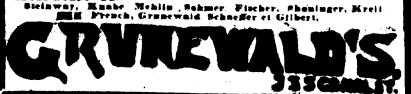
cé à l'avant du vapeur. Le courant dans cette partie de la rivière est très rapide et un grand nombre d'enfants qui avaient sauté à l'eau ont été pris

dans les remous et novés. On a trouvé quarante cadayres

QUI NE VOUDRAIT POSSED'R UN PIANO! NOTER SYSTEMS PA. 11.E Le melleur plane fabrique vous sers livré sur le palement d'un petit à compte suivi de faibles paisments mensuels. « AVEZ-VOUS VU LE PIANO

A QUATRE PEDALES DE GRUNEWALD? Une merveille de censtruction de piano fabrique sous notre direcune dans notre propre fabi, que a New Castle. Ind., après une expérience de plus de quarante ans dans ce climaté. Un plane

parfait à un prix populaire. Nous pouvous facilement vous prouver toutes see supériorités au vous seus se permetter. NOUS SOMMES LES BEULE AGESTS DES Steinway, Kanbe Mehlin Schmer, Fischer, Phoninger, Kreit.



je sus recueilli par les hommes saoises sur la frontière de Mongo s d'un remorqueur."

Edward Weaver et Edward hommes. van Wart, les pilotes du vapeur ont été arrêtés en même temps que le capitaine et emmenés à 20 milles au sud de New Chwang: l'hôpital de Harlem.

Le coroner O'Gorman a décla-

Crime et châtiment d'une négresse. CONTRACTOR

heures, une négresse du nom de Arthur.

poids énorme fit rompre la corde de 1,000 hommes. La négresse essaya alors de s'enfuir, mais des coups de feu l'arresa vie en danger.

Hier après-midi, Irvin avait de-, mandé au fils de Mary Thompe e o pinces qu'il avait prétées à ce été emprisonnés par les ordres de gouverneur de Tanger.

dernier. Le bufeau de santé a envoyé 100 docteurs et 500 agents de police sur les lieux de la catasdéposées. Irvin réprimanda le caris et Varley. On estime qu'il devait, y avoir jeune homms pour son impudence, et ce dernier courut implus de 2000 personnes à médiatement rapporter le fait à Ce vapeur était un des plus

grands bateaux d'excursion qu'il

·Il avait été inspecté le 5 mai par le Bureau d'Inspection du gouvernement et considéré comme étant en très bonnes condi-

lieu de comté, ils l'enfermèrent

arrêté. Voilà le récit qu'il a fait de la catastrophe :
"Le "General Slocum" est parti "Le bateau remontait douce-

> rempre la corde. Se sentant li- ments à 400 fr. sont absolument bre elle chercha à prendre la garantia. Or, l'écart entre le prix fuite, mais le shalles des revolvers la jetèrent inconsciente sur le sol. Les hommes armés la voyant mortellement blessée se dispersè-

matin et transportée à son domi-

Tes armes à feu.

ney Vatter, un enfant de 13 ans qui jouait avec un fusil de chasse. faire échouer le bateau sur l'ile a tué sa petite sœur Sophia Ellen, North Brothers, considérant que lagée de 11 ans.

> Mobile, Ala. 15 juin,-Charles A. Foster, de Birmingham un employé de chemin de fer, à frappé sa femme de quatre coups de poignard, aujourd hui, dans la pension ou ils demeuraient à Mobile. Les blessures de Mme Foster sont dangereuse mais on croit qu'elle pourra se rétablir. La jalousie est le mobile du crime. Foster a été arrêté sous l'accusation de tentative de meurtre.

bataille de Vantoutes, les parties du vapeur que fangow.

Liao Yang, 15 juin-La bataille de Vanfangew a duré jusqu'à 8 heures hier soir.

Les Japonais ont livré des assauts terribles contre les positions russes, mais ils ont été repoussés

On rapporte que trois escasauvé, mais sa femme et sa fille drons de dragons japonais ont été anéantis et que soixante hom mes ont été faits prisonniers. Les Russes ont perdu 311 hom-

dans la cuisine de l'avant, quand mes. nous passions au large de la 134e "Trois minutes après le pont railleurs a été tué.

était couvert de flammes. Les scènes qui ont suivi sont indescriptibles. "J'étais à l'arrière du bateau vec ma femme et ma fille.

"Les femmes pleuraient en ser rant leurs enfants dans leur bras. Quelques mères avaient jusqu'à 3 et 4 enfants.

Quand le feu a pris sur le pont

upérieur la panique devînt terri-"J'étais tellement excité que je

ne me souviens pas si nous avons été poussés par dessus bord ou si nous svons sauté.

me maintenir à la surface de l'eau mandé. et j'étais à bout de forces lorsque | On estime que les troupes chi-

ont été retrouvés jusqu'à présent. Arthur.

-----La loi de lynch.

tentative pour la pendie.
Comme Mary Thompson est

Cette négresse est coupable Toi Chaino et de Kin Chow. d'avoir tué un blanc nommé John Irvin, qui avait adressé des répri-Irvin, qui avait adr.

sa mère. La mère s'empara alors d'un couteau et se rendit chez Irvin qu'elle trouva occupé à sarcier

des melons. Sans l'avertir elle lui porta un terrible coup de couteau à la

gerge. Irvin eut la tête presque tranchée et il mourut immédiatement. Des officiers arrêterent la fem me, mais avant manqué le train qui devait les ramener au chef-

dans la prison locale. A 2 heures du matin, 25 ou 30 individus armes enfoncerent la porte de la prison, passèrent une corde autour du cou de la négresse et firent une tentative pour

Elle fut trouvée à 5 heures ce

On croit qu'elle moutta de ses blessures.

Houston, Texas, 15 juin-Sid-

Drame de la jatousie

Le colonel Kvasteroff, commandant du 1er régiment de ti-

D'après les derniers rapports reçus au quartier général les Russes ont attaqué les Japonais à 6 heures ce matin. On n'a pas de détails sur ce nouveau combat.

L'armée chinoise.

Tien Tein, 15 juin-Le general Ma a transporté son quartiet général de Chao Yang à Ping Chin Chow.

Le vice-rei Yuan Shi Kai.commandant en chef de l'armée chinoise, a refusé d'envoyer au général Ma un renfort de 10,000 " J'ai fuit de grands efforts pour soldats que ce général avait de-

he comptent actuellement 40,000

On a appris que 40,000 soldats russes ont passé à Tashi-Chao, à ces soldats se dirigeaient au sud. On suppose que cette armée ré dans la soinée que 483 cadavres était envoyée au secours de Port

Nouvelle Défaite des Russes.

Londress 16 juin—On mande de Tokio au "Daily Bxpress", sous Lebanon Jonction, Kentucky, date du 15 juin, que les Japonais 15 juin-Une foule d'hommes ar- ont remporté une grande victoire mes a enlevé de la prison ou près de Fuchou, sur le chemin de elle était ensermée, ce matin à 2 fer à 70 milles au nord de Port

Mary Thompson, et ont fait une Les Russes ont été repoussés et ont retraité en désordre, laissant leurs canons sur le champ de une femme très corpulente, sen bataille. Les pertes russes sont

Le correspondant du "Dailv Chronicle" à Tokio, a té égraphié tèrent immédiatement. Elle a la même nouvelle en ajoutant que recu trois blessures qui mettent les Russes, au nombre de 7,000 sont en fuite dans la direction de

L'affaire Perdicaris.

Tunger, 15 juin-Deux cheike aen de lui rapporter une paire de de la tribu des Beni M'Suar ont

Le garçon prétendit qu'il les Cette action remplit une des avait rapportées mais il refusa de conditions posées par Rasouli dire en quel endroit il les avait pour la relaxation de MM. Perdi-

VENTE A CREDIT De quarts d'Obligations Ville de Paris, Bons de Panama à Lots Cinquièmes d'Obligations du Crédit Foncier de France etc, etc. Pour la vente à Crédit s'adresser à M. Charles Roche agent général 638 rue Royale, Nouvelle-Orléans. Représentant la caisse Française de Prévoyance M. Ch. Renaud, directeur cheva-lier de la Légion d'Honneur, 35 rue St-Lazare, Paris. Références de premier ordre Crédit Lyonnais, Compagnie l'Urbaine rue Le Peletier, et tous les grands établisse-

ments Finenciers de Paris. L'obligation Panama donne six fois par an la chance de gagner des lots de 500,000, 250,000, 100,000, 10,-000 francs, etc., et le porteur du ti-tre touche ce lot dans toute son intégralité. De plus, l'obligation Panama qui n'aura pas la chance de gagner un des lots ci-dessus (car toutes les obligations ne peuvent pas gagner 500,000 francs), est à un Celle-ci se défendit désespérè moment donné remboursée à 400 ment et dans ses efforts réussit à francs. Les lots et les remboursed'achat du titre et le taux de remboursement même si ce remboursement a lieu à la date la pius éloignée, représente un intérét simple de 3010 sur la somme déboursée. Ce n'est donc pas de l'argent improductif, mais placé à longue écheance. Nous ne parlons là que du cas extrême, car il se peut que le numéro sorte à l'un des premiers

tirages, et il en sort une certaine quantité chaque année. L'obligation Panama à lots n'a de commun que le nom avec les autres titres de cette Compagnie. La loi du & juin 1888 qui autorise l'émission a soin de stipuler que le paiement des lots et le remboursement à 400 frs. sont garantis par un depôt antisant de rentes françaises ou de titres garantis par le gouvernement français. Conformément à cette loi, une société civile a été formée et sa situation au 31 décembre 1900 accuse un capital de 110.956.028,71 en fonds employés en rente 3 010 et en titres garantis par l'Etat. L'intérêt de cette somme est plus que

suffisant pour garantir lots et remboursement. Cette garantie plus que sérieuse, fait de l'obligation Panama à lots une valeur aussi sure que les obligations Ville de Paris ou Crédit Fon.

C'est pourquoi l'institution de la vente à crédit d'obligations à lots a recu l'approbation des pouvoirs publics, puisqu'elle est réglementée par une loi spéciale fixant les conditions dans lesquelles on peut acquérir ces titres moyennant de légers versements mensuels. Naturellement on les paie un peu plus cher en les achetant ainsi, mais pour remplir les engagements pris on est forcé de faire des économies, on prend ainsi l'habitude de l'épargne et sans y penser, sans beaucoup se gêner au bout de quelque temps on est possesseur d'une bonne valeur qui représente taujours une certaine somme qui peut être très utile en cas de besoin et qui peut d'un moment à l'autre apporter la fortune à son propriétaire.

Nous rappelons que dès le pre mier versement l'acheteur à crédit participe seul et pour l'intégralité des lots à tous les tirages, c'est-adire que si son numéro sort, même s'il n'a fait qu'un seul versement. le lot lui appartient tout entier.

Achats et Benseignements, 638 rue Royale, M. Charles Roche, Nou-

RANDAGES HERNIAIRES

PAITS SUR COMMANDE. Manufacture same égale et aj ustement garantie. AJUSTEMENT POUR

velle-Orléans.

Diformitée, Jambes Cambrées, Genoux Crockes, Pieds Piats, Supporte, Béquilles, Bas Elastiques, etc.

The McDermett Surgical Instrument Co., Ltd. SIG et SIN MUR ST-CMASLES. Nouvelle Orléans, Las. 29mai-6m-dim mar jeu

COW PEAS

A Vendre en Lote pour Satisfaire J. T. GIBBONS. Marchand de Grains, COIN POYDRAD ot UUD PRTEI 8 mm-2m-cie mir jos

3C. LAZARD & CO., L'td. & VETEMENTS CONFECTIONNES, & 3d'Articles de toilette et de Chapeaux & 3d'Articles de toilette et de toilette et de toilette et de toilet

604 et 606 RUE DU CANAL.

Les marchanes renommés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

Vétements confectionnés, Chapenux et Articles de tollette pour messieure et enfants. Le magazin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures, et ferme le élmanche.

Coin des rues Dauphine et Bienville, à deux flets de la rue du Canal, Ime District.

La Cempagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payees an comptant, sans escompte, aussitôt aiustées. *** SUCCURSALE DE LA

COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL DE LA ROUVELLE-ORLEARS.

Rouveau Ho 322, vieuz Ho 65 rue Boyale.

INCORPORGE EN 1882. WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant

LOUIS RUCH, JR., Secrétaire. UNION SANI Excavating Co.

Sont prêts sur un prompt avis à nettoyer et désinfecter complètement toutes sortes d'urinoires, voutes et latrines en terre etc. Travaux de première classe. Conditions raisonnables. BUREAU, 797 RUE COMMUNE,

Entre les rues 8t-Charles et Curondelet... Téléphone 437.

BULLETIN FLUVIAL

Nouvella-Orléana 15 juin 1904 Fourni par le Bureau Météormogique à l' Fouvaile-Orlèane, Département de l'Agricu-ture des Estate-Unia. L'étage à 8 neures A. M.

Com utild..... PULL CASE VILLE Bue-Uridens Colvide 18 5 19 9 5.4 14.8 6.6 6.4

27 19.0 -4.3 28 31.5 -01 29 16.0 09 83 16.0 0.5 Faiton. Exrevepert Alexandria..... Cander 56 NAVIGATION FLUVIALE

Pisville

Fort Smith

Littie Rock

- JEUDI. 16 JUIN 1904. Haut du fieuve à Donaidenville-J. E. TRUDEAU, à 2 7 M Bayou Sara-ST-JAMES; à 5-7 M Madisonville EEW CAMELIA, à 4 PM

Départs de bateaux à vapeu

See du Serve-GROVER CLEVELANDI LA Madies ville-NEW CAMBLIA, à 4 P. M.

VENDREDI. 17 JUIN 1904.

Liste des mavires same le POIL

Destination . Marilleon Im Mobile Stavvesant Doc 4me d.at 4 Med terrance Fort Limon New York Auguste ler d.st 15 2me d.st 8 '& Chalmette Comus Californian Londres Liverpool Laid up Chalmette Custodian A.Ze BINST duch Aire CHESON

Comidian L.verpool Baroaloge londe Wilfredo · 1tte Cont Irisbrook Morgan Nicaragua Laid np Alger Jer dist 15 ler dist 80 Gretos ave Teters n Baine Hambourg Olympia Scharzburg Saltwell Rolterdas BILTY COCK NAVIRE. B &me Chalmette Cha mette Colombus Béland Breme

Liste des mavires partis pou in Nouvelle-Orienne.

Breme

El ac.

PRW YORK. Steamship El Sigle, Boyd..... parti 4 juin. Steamship Jamaloan Highton...parti 27 avril. Steamship Seeastor Pyie...parti 5 mai. Steamship Almerian. Hiscop....parti 7 mai. Steamship Almerian. Hiscop....parti 7 mai. dteamship Coeta Rican. Woodward. p 26 mas. Steamship Barbedian Griffith...parti 18 mai. Steamship Barbedian Griffith...parti 18 mai. Steamship Dictator. Viucent...a.parti 19 mai. Steamship Barrieter Gendle....parti 2 join... COPEN JAGUE.

Bteamship Florida. Orum....parti 28 avril BREME

Barque Brema, Dress.......partie 20 avni. Steamship Heimerice Clark....parti 30 avri 1 WEST HARTLAPOOL. Bicomi hip linchkeith, Major....parti 1 mai.

LONDRES. Barque Beigate, Paterson...... part: 1 ma. 84.N108 Steamship Caro..na. Simon-----parii 4 ma. OPOETO. Mavire G.ama, Palaopart. 9 mais

SECONDO DE LA COMPANSIONA DEL COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DEL COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DEL COMPANSIONA DEL COMPANSIONA DE LA COMPANSIONA DEL COMPANSIONA DE NEW St-CHARLES HOTEL Moderne. A . épreuve du Peu. Presidere Classe.

Pagrant roce valv mills personne

Plane Américaine et Europée de BAINS DU ST-CHARLES Turone-Russe-Bomaic-Ordinaire APPENT JACK ST NUIT. Lee Lundis Mercredis et Vendredis sont les lours ponzise dames, de 8 hec-res a. m. à 3 heures p. m. A. E. ELAKELY & CO. L'mited.

LA PLU4 COURTE LIGHE A DENVER LIGSE DROITE A KANSASUITY LA LIGNE LA PLUS DIRECTE POUE LA CALIFORNIE

TEXAS

La seule ligne ayant des cuars dortoirs, char s' avec fauteurs et wagons atlant directement à DALLAS ET FT. WORTH

SANS CHANGEMENT.

BUREAU DES BILLETS.

307 rmc St Chartes.
At descous de : Hôtel St-Charles.
O. B., WEBB. Agent pour la ville des Pace et des Billets.

VENTES A L'ENCAS.

Jas. A. Brennan

AMMONCE JUDICIAIRE.

ANYONCE JUDICIAIRE.

THE AR JAS A' BREMAN, Encanter. If
A sera vendu à la Bourse des Propriétée
Foncières, Ne 211 rue Baronne, le 14e JOUR
DE JUIN 1904, a midi, peur le compte de in
succession de Mime C. Carpentier, No 73,686.
Cour Civile de District, Division E. par ordre
daté le 2 juin 1904, tous et particulierement
le droit indivis, titre et intérêt de Camille
Rebasse, veuve en premier mariage de
Zeperen Latour, et veuve par second mariage de Ferdena Joseph Carpentier
dans les propriétés fencières et après décriffes.
12 lots de terre dans l'illet Ne 91. nouveau
numéro 1720, borgé par les ruse Nouveau St.
Bernard Industrie. Nouvelle Oréans et Bernard, Industrie, Rouvelle Or. sane et Agriculture, désignée par les numéros un A donte les deux inclusivement; let numéro un formant l'encougnure des rues Nouveau Sé Bernard et Industrie, et let aumére dix formant l'encoignure des rues Nouveau St Bernard et agriculture; les dits lete humérée un à dix mesurant chaeun 31 piede 11 pouces et cept ligues à la rue Mouveau St Bernard sur 128 piede de profondeur: lot numéro 11 mesurant 32 piede 4 pouces à la rue Agriculture sur 189 piede 11 pouces et 3 1;2 lignes de prefondeur, lot 12 mesurant 32 piede 4 pouces eur la rue Industrie, par 159 piede 11 pouces et 3 1;2 lignes de prefondeur Huit lots de terre, Troisième Diatriet numéros 3, 4; 5, 6 7, 8 9 et 10, dans l'ilet borné par les rues Nouveau St Bernard, Vertu, Force et Annette, lots 3, 4, 5 et 6 mesurant chacun 32 piede aur la rue Vertu, par 159 piede 11 pouces et 3 lignes de prefondeur et les lets 7, 8, 9 et 10 mesurant chacun 31 piede 1 pouces et 3 lignes sur la rue Annette sur une profondeur de 128 piede; lot se 7 fermant l'aucougnere nard et Mgriculture ; les dits lots numéros un de 128 piedes lot No 7 fermant i encougnore des rues Vertu et Amette

Tormes—Comptant. Acta de vente devant Fred Zengel, notaire public, acx frais de l'acquirent: 10 pour cent dépeié en moment de la vente : les tenne de 1904 devant être payées par les negotieres. payées par les seguér é jais-é 10 12 14.