PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Quotidienne

	1 An	6 Mois	3 Mois	1 Mois
POUR LES ETATS-UNIS	$12.00	$6.00	$3.00	$1.00
POUR L'ETRANGER	$15.15	$7.75	$3.75	$1.30

Les abonnements se soldent invariablement d'avance.

Le Numéro Cinq Sous

PRIX DE L'ABONNEMENT
Edition Hebdomadaire

	1 An	6 Mois	3 Mois	1 Mois	2 Mois
POUR LES ETATS-UNIS	$3.00	$1.50	$1.00	75 cts	
POUR L'ETRANGER	$4.60	$2.05	$1.35	$1.05	

Les abonnements datent du 1er et du 15 de chaque mois.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTERATURE. — PRO ARIS ET FOCIS — SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, VENDREDI MATIN, 13 MAI 1904 Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orleans

NEW ORLEANS BEE PUBLISHING CO., LIMITED.

Bureaux: 323 rue de Chartres, Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans, as Second Class Matter.

POUR LES PETITES ANNONCES DE DEMANDES, VENTES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIR UNE AUTRE PAGE.

DEPECHES

Télégraphiques

NOUVELLES

Américaines

ET

Etrangères.

BULLETINS.

St-Pétersbourg, 12 mai—Le major-général Pflug, dans une dépêche de Moukden en date d'aujourd'hui, dit qu'il est faux que New Chwang a été évacué et que les troupes gardant le chemin de fer seront retirées et remplacées par des Chinois.

St-Pétersbourg, 12 mai, 4:16 P. M.—Le vice-roi Alexieff a annoncé au Tsar par télégraphe que les Russes ont fait sauter les docks et les quais à Port Dalny, dans la péninsule de Liao Tung, probablement dans le but de rendre plus difficile un débarquement japonais à ce point.

La Russie comptait faire de Port Dalny, sur la baie de Talien Wan, à l'est de la péninsule de Liao Tong, le principal marché commercial de ses possessions en Extrême-Orient. Un édit pourvoyant à sa construction fut lancé par l'empereur de Russie le 30 juillet 1899 et Port Dalny, équipé avec toutes les améliorations modernes, docks, entrepôts et chemins de fer, avait été ouvert au commerce en décembre 1901.

La baie de Talien Wan est un des plus beaux ports à eau profonde du Pacifique. Il est libre de glace l'hiver et les vaisseaux d'un tirant d'eau de trente pieds peuvent y entrer sans difficulté à marée basse, sans l'aide de pilotes, et gagner les immenses docks et quais où leurs cargaisons sont placées dans des trains qui se rendent directement à St-Pétersbourg, à six mille milles de distance.

Cinq vastes quais ont été construits et sur chacun d'eux se trouvent de nombreuses voies ferrées, d'immenses entrepôts et des élévateurs, des lumières électriques, le gaz et l'eau.

On construisait en outre une grande digue devant permettre aux vaisseaux de rester à quai pour prendre et débarquer leurs cargaisons quel que fût le temps.

Des docks pour vaisseaux étrangers, voiliers au steamers, s'étendaient entre les quais sur une longueur de deux milles.

Il y existait dans le principe deux classes de cales sèches, l'une pour les vaisseaux ordinaires et l'autre pour les grands vaisseaux de guerre ou de commerce.

On avait dépensé plus de $6,000,000 dans ce port avant la fin de 1902, et il était estimé que le coût des travaux une fois achevés serait d'environ $20,000,000.

Mais ce montant ne représentait nullement le prix total de l'érection de ce grand port commercial que, avec Port Arthur, à une distance d'environ vingt milles, la Russie a loué au gouvernement chinois en 1898.

Près de 25,000 hommes travaillaient journellement à la construction du port et de la ville. La population totale a été évaluée à 60,000 âmes, les principaux habitants étant des Chinois, Japonais, Coréens et Russes.

St-Pétersbourg, 12 mai, 6:45 du soir—Il y a de nombreuses rumeurs à St-Pétersbourg qui annoncent qu'un combat se livre en ce moment-ci à Port-Arthur. Aucune nouvelle officielle n'est venue confirmer ces bruits.

Les Russes tiennent toujours New Chwang.

Shan Hai Kwan, 12 mai, 8 p. m.—Le bruit du canon a été entendu aujourd'hui au sud de New Chwang.

Tokio, 12 mai, 8 p. m.—Une enquête officielle a démontré que le rapport du vice-roi Alexieff concernant le rétablissement des communications par chemin de fer avec Port Arthur depuis lundi était faux.

—o—

L'emprunt japonais à Londres

Londres, 12 mai—La souscription pour l'emprunt japonais de $50,000,000 a été suspendue à 4 heures cet après-midi. On estime que l'emprunt a été couvert au-dessus de vingt fois. Il y a eu un grand élan parmi les souscripteurs.

—o—

La bataille d'Anjou.

Tokio, 12 mai, 11 a. m.—D'après les derniers détails de l'attaque russe à Anjou mardi dernier, la bataille a duré toute la journée. Des renforts japonais sont arrivés de Ping Yang à une heure de l'après-midi et les Russes ont retraité mercredi matin à l'arrivée de nouveaux renforts japonais de Kosen. Les Japonais poursuivent les Russes dans la direction de Kai Chong.

Les Japonais ont eu quatre hommes tués et six blessés à Anju. Les pertes des Russes sont portées à environ cinquante hommes.

Les Cosaques qui ont envahi la place comprenaient 800 hommes d'après le dire d'un prisonnier russe.

—:o:—

L'empereur de Russie.

St Pétersbourg, 12 mai, 6:46 du soir — L'empereur se rendra à Moscou samedi, au Monastère de la Trinité, dans l'intention d'adresser des prières pour la victoire des armées russes.

De là, quelques jours plus tard, il se rendra à Karkoff afin d'adresser ses adieux aux dixième et dix-septième corps d'armée avant le départ de ces troupes pour l'Extrême-Orient.

—:o:—

Nouvelles de Séoul.

Londres, 12 mai—Une dépêche de Séoul, Corée, aux "Central News", relative à la bataille d'Anjou, dit que la ligne télégraphique a été réparée.

Le général Haraguchi, qui commandait jusqu'à présent les troupes japonaises dans le district de Séoul, prend le commandement de toutes les troupes japonaises au sud du Yalou.

—o—

Accident d'automobile.

Londres, 12 mai—La course d'essai pour décider quelle sera la voiture qui représentera l'Angleterre dans la course internationale d'automobiles, pour la coupe offerte par M. James Gordon Bennett, s'est terminée aujourd'hui par un sérieux accident.

Pendant les derniers essais de vitesse, la voiture conduite par C. Earp, l'un des concurrents les plus sérieux, est venue frapper un mur et a été complètement démolie. Earp et son frère ont été très grièvement blessés ainsi que quelques spectateurs qui se trouvaient sur le lieu de l'accident.

—o—

La convention anglo-chinoise.

Londres, 12 mai—La tension qui existait sur le marché des "Kaffirs" a considérablement diminué quand le secrétaire colonial Lyttleton a définitivement annoncé cet après-midi à la Chambre des Communes que la convention anglo-chinoise serait signée demain.

Tout est prêt pour l'expédition immédiate de travailleurs chinois au Transvaal.

—:o:—

Avis du secrétaire Broderick.

Londres, 12 mai—Le secrétaire d'état pour l'Inde, M. Broderick, a prévenu la Chambre des Communes aujourd'hui que le gouvernement était d'avis que les récents événements du Thibet rendaient la marche de la mission anglaise sur Lhassa, la capitale, inévitable à moins que les Thibétains ne consentent à négocier à Gyantse dans un temps donné.

L'ambassadeur chinois en a été prévenu. Le gouvernement ne compte cependant pas s'écarter de la politique qu'il a déjà énoncée à l'égard du Thibet, a ajouté M. Broderick. Toutes les mesures nécessaires seront prises pour obtenir des lignes de communication.

—o—

La Destruction de Port Dalny

St-Pétersbourg, 12 mai, 4:30 du soir—Les derniers télégrammes reçus à St-Pétersbourg indiquent que les Russes ont entièrement détruit Port Dalny.

—o—

DOULEUR AU COTE OU A LA POITRINE FAITES USAGE DU LINIMENT SLOAN.

Détails de la bataille d'Anjou.

Séoul, 11 mai, 5 P. M. — (Transmission tardive.) — Les troupes assiégées ont reçu des renforts d'infanterie à Anjou à 6:30 du soir le 10 mai. La garnison s'est battue avec acharnement pendant douze heures, les troupes réservant leur feu pour le moment où l'ennemi se trouvait à leur portée, toutes les fois qu'il essayait de livrer assaut aux portes de la ville.

Les Cosaques en se retirant sur les collines qui se trouvent près de Yong Pyong, la capitale de la province, ont laissé cinquante tués et blessés sur le champ de bataille et un prisonnier.

Les Japonais ont eu quatre hommes tués et six blessés sans compter un opérateur de télégraphe.

Les troupes japonaises sont à la poursuite de l'ennemi et on s'attend à tout moment à un engagement.

On a tout lieu de supposer que les Cosaques faisaient partie du corps qui a passé au quartier-général du Yalou près de Chang Sang et a occupé Cheng Ju, ignorant le désastre qu'avaient subi les Russes sur le Yalou, et continuant à obéir à l'ordre de harasser l'ennemi et de couper ses communications, ce qui serait maintenant impossible même avec une beaucoup plus grande force.

—:o:—

L'attaque d'Anjou.

Seoul, 12 mai—Les derniers rapports officiels établissent que les troupes russes qui ont attaqué Anjou comprenaient une partie de la colonne de 600 cosaques du Trans-Baikal et 100 cosaques de Liao Yang du général Mandaritoff. Elles couvraient 25 milles par jour.

Les prisonniers capturés par les Japonais disent que les Russes n'avaient de provisions que pour douze jours, que la moitié des hommes refusaient de se battre, et que les tirailleurs japonais ont pris plusieurs officiers russes.

—:o—

La santé du grand-duc Cyril.

St Pétersbourg, 12 mai—Par suite des épreuves qu'il a endurées quand le cuirassé Petropavlovsk a sauté, au large de Port Arthur le 13 avril, le grand duc Cyril a le cœur et tout le système nerveux assez sérieusement affectés. Ses médecins disent dans leur rapport officiel que l'état du grand-duc demande les plus grands soins et un traitement très attentif.

Sa guérison sera longue et difficile.

—o—

Bannissement d'un écrivain russe.

St Pétersbourg, 12 mai—M. Amfiteatroff, qui est l'auteur d'un article sur la colonisation en Sibérie, article qui a paru dans le "Viedomosti" aujourd'hui, a été banni pendant six mois dans la province de Vologda, pour avoir écrit "La Terre des Obnaoffs" (escrocs), une pièce ayant trait à la famille des Romanoffs. La publicité donnée à cette pièce a eu pour résultat la suppression du journal "Rossia".

—:o:—

Rapport démenti.

St-Pétersbourg, 12 mai, 7:30 du soir—L'amirauté dément absolument la nouvelle publiée aujourd'hui aux Etats-Unis, disant que le navire "Amur" qui est affecté au transport des mines, avait sauté et coulé, dans la journée du 25 avril, pendant qu'il opérait la pose de mines sous-marines, dans la rade extérieure de Port-Arthur.

—o—

Deuil national au Pérou.

Lima, Pérou, 12 mai—Le gouvernement a proclamé qu'un deuil national serait observé pendant trois jours en l'honneur du défunt président Candamo, dont le corps doit arriver cet après-midi à Lima.

Les employés du chemin de fer Central, qui sont actuellement en grève ont offert au préfet du Callao le service des mécaniciens et des chauffeurs nécessaires pour conduire le train transportant le corps du président.

—:o:—

Nouvelle bataille.

New York, 12 mai—On apprend qu'une autre bataille a eu lieu dans la région supérieure de la vallée Purus, dit une dépêche de Rio de Janeiro, Brésil, au "Herald". Le col. Arujo, parti de Chandless avec 220 hommes, a attaqué les Péruviens à Santa Rosa. La bataille a duré vingt-quatre heures et le colonel Arujo qui combattait sous des conditions défavorables a dû retraiter après avoir perdu beaucoup d'hommes.

Les négociations se poursuivent avec des indices favorables, mais dans l'intervalle on continue les préparatifs militaires et navales. Il est donné à entendre que les vaisseaux de guerre Deodoro-Fonseca, Teradentes, Tambira et Tamayo se rendront à Manaos.

—:o:—

Les explosions à Port Arthur.

New York, 12 mai—L'explication des explosions qui ont donné naissance aux rumeurs que les Russes détruisaient leurs cuirassés à Port Arthur est donnée dans une dépêche de St Pétersbourg au "World", où il est dit que la garnison russe à Port Arthur essaye de débarrasser l'entrée du port des vaisseaux chargés de pierres que les Japonais y ont fait couler.

Pour arriver à déplacer les obstructions, elle a fait descendre des plongeurs qui ont fait sauter avec de la dynamite assez de ciment et de rocs des cargaisons pour permettre le passage de torpilleurs à travers le canal.

—:o:—

Résultat funeste.

Fresno, Calif, 12 mai—Dans un combat préliminaire de dix passes devant le "Central California Athletic Club" hier soir, Johnnie Bryant a reçu de Walter Robinson, un noir, de cette ville des coups dont il est mort ce matin.

Le combat a été terminé à la neuvième passe après que Bryant eut été terrassé six fois.

Les témoins ont lancé l'éponge dans l'arène quand Bryant a reçu le coup qui l'a laissé sans connaissance.

Robinson a été arrêté. Bryant résidait à Los Angeles.

—:o:—

Accident de chemin de fer.

Charlotte, N. C., 12 mai—Un train de voyageurs, qui se dirigeait dans la direction du sud sur la ligne du "Southern Railway", a subi un accident ce matin au pont de Rock Fish, situé à 20 milles de Charlottesville, Va. Deux vagabonds nègres qui se trouvaient sur le train ont été tués, mais aucun voyageur n'a été blessé.

L'accident est dû au fait qu'une des bielles de la locomotive s'est cassée, entraînant le déraillement de la locomotive et de six voitures.

Les voyageurs furent confinés dans les cars pendant plus de trois heures.

—:o:—

Une embuscade

Washington, 12 mai—Le ministère de la guerre a reçu du général Wade, commandant les troupes des Etats Unis aux Philippines, le télégramme suivant:

"Pendant une reconnaissance à la recherche du Datto Ali, qui essayait de fomenter des troubles et avait adressé des messages menaçants, un détachement de la compagnie F du dix-septième d'infanterie comprenant trente neuf hommes a été attaqué par des Moros près du lac Liguasan, Mindanao, le huit courant.

Le lieutenant Harry A. Woodruff, le sous lieutenant Joseph H. Hall et cinq soldats ont été tués, cinq autres ont été blessés. Leurs noms seront télégraphiés plus tard. Le général Wood a donné l'ordre aux troupes d'avancer, de rechercher les corps et les armes de nos victimes et de punir les coupables. On attend d'autres détails.

—:o:—

Photographies de Première Communion.
Cabinet Mantello $1 50 la douzaine
Autres Dimensions à Prix Réduits.
MORVAN'S STUDIO,
933 rue du Canal, à côté de l'Opera House.
28 avril—1m.

Protestation de l'ambassadeur Conger au gouvernement chinois.

Washington, 12 mai — Ces jours derniers, le gouvernement chinois par l'entremise du ministre Conger, avait donné avis qu'il ne permettrait pas à un navire appartenant à la "American Trading Company" de partir de Shanghai, pour Yokohama, en transportant des plaques d'étain et des feuilles de plomb, prétendant que ce départ entraînerait une violation de neutralité, car, disait le gouvernement chinois, les articles sus-mentionnés sont considérés comme contrebande de guerre.

Le département d'Etat a donné comme instructions à M. Conger, d'adresser une protestation vigoureuse au gouvernement chinois et de lui faire remarquer que ni l'étain, ni le plomb, ne figuraient sur la liste des articles proclamés contrebande de guerre, par la Russie et le Japon.

Le ministre vient de télégraphier aujourd'hui au département d'Etat, disant que sa protestation avait produit l'effet désiré, et que le navire était autorisé à partir.

—:o:—

Départ du secrétaire Hay.

Washington, 12 mai—Le secrétaire Hay, est parti aujourd'hui pour St Louis, où il va représenter le Président et adresser le discours de bienvenue au Congrès International de la Presse.

L'ouverture du Congrès est fixée au 19 mai.

—o—

Incendie d'un élévateur.

Fort William, Ont., 12 mai—Le feu a détruit aujourd'hui l'élévateur "B" qui appartenait à la compagnie de chemin de fer du Canadian Pacific. L'élévateur était évalué à 250,000 dollars. Il y avait à peu près 300,000 boisseaux de blé dans l'élévateur au moment de l'incendie. La perte de cet élévateur va sérieusement entraver le commerce de Fort William.

—:o:—

Mort de Mme Elizabeth H. Eaton.

Cincinnati, 12 mai—Mme Elizabeth Harrison Eaton, une sœur de feu le président Benjamin Harrison, est morte aujourd'hui à l'ancienne résidence de famille à North Bend, un faubourg de Cincinnati. Elle était une petite-fille du président William Henry Harrison, qui fut un des pionniers de cette partie de l'Ohio.

—:o:—

INCENDIAIRES.

Chariton, Iowa, 12 mai—Un feu d'origine criminelle a endommagé aujourd'hui tous les bâtiments qui entourent la place publique.

La perte totale est d'environ $25,000. Deux hommes surpris volant des marchandises des magasins en feu ont été arrêtés et sont accusés d'être les auteurs de l'incendie.

—o—

Opération faite au secrétaire Taft.

New York, 12 mai—Le secrétaire de la guerre Taft vient de subir une opération pour l'extirpation d'une excroissance survenue à la suite d'une amygdalite, dit une dépêche de Washington au "Times". Il a fallu se servir du couteau sur le nez du secrétaire sur l'opération, qui a été très pénible, a produit une grande irritation.

La température de l'opéré était à 104 hier soir, mais il repose tranquillement aujourd'hui et a toutes les chances de se rétablir promptement.

Il avait formé le projet d'aller prendre un repos de dix jours à Saranac, N. Y., mais comme il a la figure bandée il lui faudra garder la chambre quelques jours sous pour ne pas attirer l'attention sur lui.

—:o:—

Le navire amiral "Kentucky".

Washington, 12 mai—Le département de la marine a été informé que le cuirassé "Kentucky" battant pavillon de l'Amiral Evans, a quitté ce matin Funchal pour New York.

On pense au département de la marine que le "Kentucky" arrivera à New York vers le 20 mai.

—o—

DESASTRE NAVAL.

New York, 12 mai—Un désastre naval qui n'avait pas été rapporté vient d'être dévoilé par la publication d'une liste de l'état-major général contenant vingt noms d'officiers et d'hommes tués à bord du transport torpilleur Amur le 25 avril, dit une dépêche de St Pétersbourg au "World".

D'après le correspondant l'Amur (qui était un vaisseau semblable au malheureux transport-torpilleur Yenisei), posait des mines dans la rade de Port-Arthur quand il en a heurté une et a sombré.

—o—

Départ de "La Lorraine."

New York, 12 mai—Le vapeur de la Compagnie Générale Transatlantique "La Lorraine" est parti aujourd'hui pour le Havre emportant une valeur de 9,300,000 dollars en or.

C'est le plus grand envoi d'or qui ait jamais été expédié de New York par un navire.

Si l'on considère que la valeur du navire est de 4,000,000 de dollars, que sa cargaison générale vaut 1,000,000 dollars et si l'on ajoute à cela la somme représentée par l'or qu'il transporte, on peut se rendre compte que le steamer "La Lorraine", tel qu'il est parti aujourd'hui, est le navire représentant la plus grande valeur qui ait jamais quitté le port de New York.

—:o:—

Pour Première Communion.

Rosaires en Cristal, Perle et Grenat, montés en Or et en Argent.

Livres de Prières en Nacre de Perle. Médailles en Or et en Argent, et d'autres Cadeaux utiles et appropriés

CHEZ

Wm Frantz & Co.,

Joailliers et Opticiens,

833 RUE DU CANAL,

Près Dauphine.

déc—1an

VAPEURS.

SOUTHERN PACIFIC
LIGNES DE VAPEURS
New York et la Nouvelle-Orléans
Nouvelle-Orléans et la Havane
Pour New York,

Service de Fret,
LE VAPEUR EL MAR,
partira du pied de la rue St-Louis, VENDREDI, 13 Mai, p. m.

Service de Fret et de Passagers,
LE VAPEUR EXCELSIOR,
Capitaine L. H. Withey,
partira du pied de la rue St-Louis, MERCREDI, 18 Mai, à midi.

Le fret assuré sous une police de marine du Southern Pacific à 1/5 pour cent pour New York.

Pour la Havane Directement,
LE VAPEUR LOUISIANA,
Capitaine Wm Hopner,
partira du pied de la rue Ste-Anne, SAMEDI, 14 Mai, à 2 p. m.

Aucun fret pour les lignes ci-dessus ne sera reçu sans ordre.

Pour renseignements concernant le fret ou le passage sur les lignes ci-dessus, s'adresser au bureau du Southern Pacific, coin des rues Magasins et Natchez.

Cabines retenues et billets de passage vendus au coin des rues Canal et St Charles.

F. E BATTURS,
Agent des Pass. pour le Sud.
W. H. MASTERS,
Agent Gén. du Sud, Nlle Orléans, Lne.
T. J. Anderson, G. P. A., Houston Tex.
10 mai—

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

LA BRETAGNE, 19 mai.
*LA SAVOIE, 26 mai.
*LA TOURAINE, 2 juin.
*LA LORRAINE, 9 juin.
LA GASCOGNE, 16 juin.
*LA SAVOIE, 23 juin.
*Vapeurs à double hélices.

Agence Générale 32, Broadway, New York
FRANK J. ORFILA, No 313 rue Carondelet, N. O., Lne, Agent général du Sud.
1er Mv—1 an

PERLES,
Colliers et Bagues et Broches,
DIAMANTS,
Non Montés ou Montés dans tous les Genres.
EMERAUDES, RUBIS ET SAPHIRS.
ARGENTERIE MASSIVE SEULEMENT.
A. M. HILL, 635 rue du Canal.

F. A. BRUNET,
IMPORTATEUR DIRECT,
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER,
313.....RUE ROYALE.....313
ALLIANCES ET BAGUES DE MARIAGE EN TOUT GENRE.
La Seule Grande et Unique Maison Française à la Nlle-Orléans.
Venez visiter et vous rendre compte par vous-même du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence.
Les ordres de la compagne sont sollicités.