



COMTE TARÔ KATSURA.

Premier ministre du Japon.

Le Comte Katsura est à la fois Premier ministre et ministre de l'Intérieur du Japon. C'est un homme d'état de haute valeur, d'une sagacité grande et un valeureux capitaine. Il fit son éducation militaire en Allemagne.

TEMPERATURE

Du 19 mars 1904

Thermomètre de E. L. CLAUDE, Opticien
No 121 rue Oratoire.

Fahrenheit Centigrade

7 h. du matin	64	18
Midi	70	21
3 P. M.	70	21
6 P. M.	68	20

SOMMAIRE.

- Un bon placem. — A une Dame Créole, poésie. — Idylle Moderne. — Le Cannonier. — Les Vautours de Paris, Feuilleton du Dimanche (suite). — Mondanié, chiffon. — L'Actualité, etc., etc.

L'Armée Russe.

Il y a un fait bien avéré qui est impossible de contester sans être taxé d'avanglement, d'injustices, de mauvaise foi même, c'est que les Japonais sont de bons et braves marins, à la fois habiles et expérimentés.

Ce sont aussi de très adroits pointeurs et tireurs. Ils viennent de donner de nombreuses preuves, depuis le jour où ils ont commencé leurs hostilités contre les Russes, non seulement de vant Port Arthur, mais partout où ils ont engagé la lutte.

Leur marine est sans aucun doute supérieure à celle des Russes du Tzar, et à la lutte à laquelle nous assistons devait se poursuivre jusqu'au bout, la victoire, une victoire éclatante leur resterait infailliblement.

Ils occupent sur la carte, à l'Extrême Orient, à peu près la même position que les Anglais et l'on est forcé de reconnaître qu'ils ont à peu près les mêmes qualités.

Quand, contrairement aux désirs des autres puissances qui voulaient maintenir la paix, ils ont engagé les hostilités, ils se sont bien gardés d'attaquer par terre; ils sentaient, sans l'avouer, que la partie n'y serait pas égale entre eux et leurs adversaires, et ils ont agi en conséquence.

Au point de vue du succès, ils avaient parfaitement raison et les événements leur ont prouvé. Agresseurs, ils avaient le choix du terrain et naturellement ils ont préféré celui qui leur convenait le mieux. C'était leur droit.

Jusqu'à là, il n'y avait pas grand reproche à leur faire. Mais ils sont allés plus loin et ils se sont permis de foudroyer l'ennemi, sans même daigner lui envoyer une déclaration de guerre, en quoi ils se sont rendus d'autant plus coupables, qu'ils n'avaient nul besoin de recourir à une violation des lois de la guerre, puisqu'ils avaient que la Russie ne s'était pas préparée à la lutte.

Peut-être s'étaient-ils imaginés que le coup de foudre tombait attendu qu'ils ont l'empire russe dans le désarroi le plus complet et le forcer à mettre bas les armes.

Il n'en a rien été. Comme le premier coup de foudre avait manqué son effet et que le combat s'engageait sur d'immenses espaces, il fallait du temps, beaucoup de temps aux ennemis pour mobiliser et concentrer leurs troupes disséminées dans tout l'Orient.

C'est ce délai forcé qui a sauvé la Russie d'un désastre peut-être irréparable. Les troupes russes ont pu se réunir, se concentrer, se masser pour riposter aux attaques de l'ennemi. Il y a maintenant plus de 250,000 hommes dans la Mandchourie.

Si la flotte russe a encore le dessous, l'armée de terre n'a perd aucun de ses avantages. Quoi que fasse le Japon, il lui est impossible d'écraser les 350,000

hommes que la Russie va lancer contre lui. Ajoutez à cela la cavalerie qui est une des principales forces de l'Empire, tandis que le Japon en est totalement dépourvu. Il faut compter avec les Cosaques. Ce sont les "Rough Riders" de l'ancien monde.

Ce mot seul suffit pour donner une juste idée de leur valeur, de l'impétuosité de leurs attaques. Nous ne parlerons pas de l'infanterie russe. Sa renommée est faite depuis longtemps.

Un général célèbre a dit un jour, des soldats russes: le mot a déjà été cité par nous: "Il ne suffit pas de les tuer; il faut encore les pousser pour les faire tomber".

Au lendemain de la guerre de Crimée, un général qui les avait vus, à la bataille de l'Alma, gravir la colline, froidement, le baïonnette au bras, sous une épouvantable mitraille qui les décimait et combler les vides qui se produisaient à chaque pas dans leurs rangs, s'écriait: "Je ne les comprends pas!".

Dans une pareille situation il n'y avait, pour moi, que deux partis à prendre: ou courir sus à l'ennemi, ou prendre la fuite. C'est justement le contraire qu'ils ont fait, marchant constamment en bon ordre jusqu'à ce qu'ils eussent atteint le sommet de la montagne.

Tel est le soldat russe. Il ne lui manque que l'élan, la fougue, pour en faire un soldat incomparable.

Allemands, tels que les Anglais, les Bours et les Danois.

Il paraît, conséquemment, que quelques-uns de nos compatriotes ont maltraité les Herros au point de faire naître une haine contre les Allemands en général.

Samuel Maharero, chef des Herros, continue le rapport des missionnaires, a donné des ordres pour qu'aucun mal ne soit fait aux étrangers autres que les Allemands, aux femmes et aux enfants, mais pour que les Allemands soient tués sans merci.

Les missionnaires rapportent en outre que les Herros sont venus implorer pardon parce que des femmes avaient été blessées par des balles égarées, disant qu'ils ne voulaient pas faire tort à des femmes sans défense. Il n'y a pas un mot de vérité dans l'assertion que les missionnaires font cause commune avec les Herros. D'un autre côté de nombreux Herros se sont réfugiés aux établissements des missions, les regardant apparemment comme des lieux de sûreté.

Herr Bebel a annoncé que les socialistes demanderaient après l'adoption des explications à cet égard au colonial office.

Le Dr Arendt, un conservateur, a dit douter de la véracité de la lettre mentionnée par Herr Bebel. Il a ajouté que les lettres particulières étaient souvent remplies de vaines fanfaronnades et que la chambre devait attendre la répression de la rébellion pour établir les faits.

Les crédits supplémentaires pour la colonie du sud-ouest de l'Afrique ont été ensuite votés.

AU REICHSTAG.

Discours du leader socialiste Bebel.

Berlin, Allemagne, 19 mars.— A la séance d'aujourd'hui Herr Bebel, le leader des socialistes, est revenu sur la campagne des Allemands contre les Herros, campagne qui, a-t-il dit, a pris une tournure préjudiciable aux intérêts et à l'honneur de l'Allemagne, puisque tous les Herros sont tués et qu'on ne fait pas de prisonniers.

Herr Bebel a cité une lettre dans laquelle le docteur Baumgart, un vétérinaire, affirme qu'on ne fait pas de quartier et que tout noir est abattu. Le docteur Baumgart lui-même se vante d'avoir massacré des blessés comme un cannibale.

Pour cela on peut voir, a dit Herr Bebel, combien nos gens éduqués deviennent brutes. Ne nous laissons pas décevoir par l'idée que les événements actuels dans le sud-ouest de l'Afrique nous ont une influence démoralisante que sur les troupes qui s'y trouvent. Les descriptions envoyées aux lecteurs doivent avoir aussi un effet brutal et démoralisant sur le peuple allemand.

Herr Bebel n'a pas nié des atrocités de la part des Herros, mais il a donné à entendre que les rapports à cet égard envoyés en Allemagne avaient été intentionnellement exagérés, et a dit que les récits de cruautés répandus par la presse allemande étaient faux, au moins en partie, comme par exemple "ce meurtre de deux femmes qui vivent en core".

Continuant, Herr Bebel a dit: "Les rapports reçus par la société Rhénane de Missions établissent que l'état de choses n'est en aucune façon aussi mauvais que le représentent les journaux amis du colonial office. Ces rapports prouvent que les Herros épargnent les blancs qui sont reconnus comme n'étant pas des

La faillite Sully.

New York, 19 mars.— Il y avait peu d'indices à l'ouverture de la séance du matin à la Bourse de Coton, des événements sensationnels qu'avait fait prévoir la faillite de la maison de coton Daniel J. Sully et compagnie.

Le marché était irrégulier, variant de 5 points au-dessous à 24 points au-dessus.

Les courtiers autour de la bourse étaient quelque peu inquiets, mais ils ont été rassurés par un câblagramme de Liverpool et par l'avis que la maison Sully essaierait recommencer les affaires dans quatre jours.

On attendait à ce que la faillite Sully fut suivie de plusieurs autres, mais une annonce, ce le de l. H. Garrison, a été venue à midi. Quoique cette maison soit peu importante, sa faillite a légèrement affecté le marché.

Peu de temps après l'appel l'impression a paru meilleure et il était évident que d'importants commerçants faisaient tout en leur pouvoir pour faire renaitre la confiance et hausser les prix.

A son arrivée à son bureau, M. Smith a eu une conférence avec ses avocats, et une injonction a été présentée interdisant à la maison de faire aucun paiement. Un peu plus tard la cession formelle a été faite et Joseph H. Hoadly a été nommé syndic.

M. Hoadly a immédiatement pris charge des affaires de la maison Sully.

Aucun compte rendu direct n'a pu être obtenu de M. Sully ni d'aucun associé de la maison.

Grand Inosodie.

Elizabethport, N. J., 19 mars.— L'usine de la Raffinerie de Bayway et compagnie a été détruite par un incendie qui a éclaté ce matin.

Les flammes ont gagné la fabrique de la Pennsylvania & Delaware Oil Company et ont dé-

truit l'entrepôt et environ deux cents pieds de dock.

Les pertes sont évaluées à \$500,000.

Cherts de vivres.

Chita, Sibérie Orientale, 19 mars.— Les articles alimentaires deviennent chers à Chita. La farine coûte quarante sous la livre.

Troupes en Mandchourie.

Liao Yang, Mandchourie, 19 mars.— Les troupes continuent à arriver ici en grand nombre. La santé des soldats est bonne.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 19 mars.— Indications pour la Louisiane.— Temps — en partie couvert dimanche et lundi avec averses occasionnelles, vents frais du nord-est à est.

Banquet annuel du Bureau de Commerce.

Le deuxième banquet annuel du Bureau de Commerce a été donné hier soir en son local.

La vaste salle avait été décorée pour l'occasion et environ deux cent cinquante convives ont pris place autour des tables.

À la table d'honneur se trouvaient:

- MM. Chas Janvier, N. C. Blanchard, Paul Capdeville, E. F. Kohnke, E. H. Farrar, L. Saron, J. W. Porch, B. F. Eshleman, L. P. Rice, Bob Ewing, Wm. H. Deever, W. P. Ross, H. Meietta, E. M. Lueb et Fred Muller.
- Le menu suivant préparé par Jno. E. Salles a été servi:
- Hors d'œuvres.
 - Vermouth, Cornichons, Amandes Salées.
 - Cocktail, Cèleri en Branches.
 - Fonds d'Artichauts trappés.
 - Potages.
 - Amidonnés, Consommé à l'Impériatrice.
 - Crème d'Asperge.
 - Poissons.
 - Haut Sauterne, Grapes Mous.
 - Sauterne, Sauce Tartare.
 - Pommes Duchesse.
 - St-Julien, Pattes de Grenouilles à la Dantia.
 - Entrée.
 - Pâtisserie de l'Inde.
 - Garde d'Olives Noires.
 - Petits Pous au Pain d'Épice.
 - Sorbet en Surprise.

- Louis Roderer, G. V. S. Perdreaux, Truffes.
- Cresson de Fontaine.
- Entremets.
- Glace Fantaisie au Riz.
- Petits Fours.
- Crème au Kirsh.
- Fruits.
- Bruit à l'Orange, Café noir.
- Apoinaris, El Belmont Perfecto.
- Pices Montées.
- Le Triomphe de Commerce.
- L'Etat de l'Or.

M. Charles Janvier, le "toast-master", avant l'ouverture de la soirée des toasts, a donné lecture de dépêches de diverses personnes exprimant des regrets de ne pouvoir assister au banquet.

M. Lafaye, président du Bureau, a remercié les dames et s'est positionné. Il a été remplacé par M. E. M. Lueb, second vice-président, qui a prononcé le discours de bienvenue.

HOPSTETTER'S
CELEBRATED
STOMACH BITTERS

AN PRINTEMPS votre santé est compromise. Le système nerveux est débilité par le manque de nourriture et le manque de sommeil. C'est pourquoi vous avez besoin de HOPSTETTER'S STOMACH BITTERS. Ce médicament est le meilleur pour rétablir votre santé et votre appétit. Il est facile à prendre et agit rapidement.

M. E. F. Kohnke a parlé au nom du comité des membres. Il a répondu au toast de "Nos desirs".

Le maire P. Capdeville a parlé au nom de la Ville de Croissant.

M. Jas W. Porch a parlé des possibilités commerciales de la ville.

Le juge N. C. Blanchard a répondu au toast porté à la Louisiane.

M. E. H. Farrar et autres ont également parlé.

Pendant le repas une musique sous la direction du Prof. Geo. O'Connell a exécuté divers morceaux.

Voici la composition des comités:

Réception: B. F. Eshleman, président; Capt J. B. Sluott, Wm. P. Burke, Pearl Wight, Jeff D. Harde, John T. Gibbons, Bernard M. Cleskey, Dr Quilman Kohnke, Thos J. Stanton, Max Schwabacher, S. Locke, Breaux, Henry H. Schreyer, Chas. W. Mackie, P. McCloskey, Lazare Levy, Chas. Pittman, Col. Wm. H. Hyman, W. A. Gordon, H. Meietta, Leonard Krower, A. F. Leonard, Jules Koenig, Wm. Alder, Jos. H. Debraunge, J. H. Lafaye, Jr., Fred Muller, A. Dumser.

Comité d'arrangements: William H. Deever, président; W. D. Webb, Jules Gauche, Emile Dufour, J. M. Kelley, J. H. Menge, Jr., Geo. H. Heros, Thos T. Barr, John A. Wogan.

Comité du banquet: W. D. Webb, Geo. H. Bernos.

Comité de musique: J. H. Menge, Jr., Thos. T. Barr, Jules Gauche.

Comité de décorations et d'éclairage: Emile Dufour, D. M. Kelley, Emile Dufour.

Comité d'invitations et de discours: J. W. Porch.

Local..... 3:40 p m
O. and Houston..... 5:55 a m
Pacific Coast Express..... 9:00 p m
Sisset Limited..... 11:55 a m

TYXAN AND PACIFIC.
ARRIVEE.
Fort Worth and Hot Springs
Express..... 7:30 a m
Local..... 12:05 p m
California Express..... 7:45 p m

NEW ORLEANS FORT JACKSON AND GRANDIER R. R.
ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Express..... 8:55 a m
Local..... 8:55 a m
Fort Worth and Hot Springs Express..... 6:20 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.
ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche, de Belair et Shell Beach..... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach..... 10:02 a m
De Shell Beach..... 7:00 p m

CHEMINS DE FER.
heures d'arrivée et de départ.

COUINVILLE & NASHVILLE.
ARRIVEE.
Local tous les jours..... 8:15 a m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Local tous les jours..... 8:15 p m
Local train, tous les jours, excepté dimanche..... 6:50 a m
Dimanche excursion..... 9:20 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
ARRIVEE.
1 Limited..... 8:45 a m
3 Pan American special..... 9:10 p m
5 Local..... 9:40 p m
7 pointe Est Louisiana..... 9:55 a m
Excursion du dimanche..... 7:05 p m

ILLINOIS CENTRAL.
ARRIVEE.
1 3 Chicago limited..... 8:30 p m
1 3 fast mail..... 10:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville..... 8:30 p m
No 1 Louisville Mail..... 10:25 a m
No 23 local mail..... 11:40 p m
No 2 Northern Express..... 7:45 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:05 p m
No 32 McComb Acad..... 5:00 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.
ARRIVEE.
Memphis express..... 7:45 a m
Vicksburg express..... 5:55 p m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.
ARRIVEE.
Local..... 11:30 a m
N. O. and Houston..... 5:45 p m

Local..... 3:40 p m
O. and Houston..... 5:55 a m
Pacific Coast Express..... 9:00 p m
Sisset Limited..... 11:55 a m

TYXAN AND PACIFIC.
ARRIVEE.
Fort Worth and Hot Springs
Express..... 7:30 a m
Local..... 12:05 p m
California Express..... 7:45 p m

NEW ORLEANS FORT JACKSON AND GRANDIER R. R.
ARRIVEE.
Dimanche seulement.
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Express..... 8:55 a m
Local..... 8:55 a m
Fort Worth and Hot Springs Express..... 6:20 p m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.
ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche, de Belair et Shell Beach..... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach..... 10:02 a m
De Shell Beach..... 7:00 p m

CHEMINS DE FER.
heures d'arrivée et de départ.

COUINVILLE & NASHVILLE.
ARRIVEE.
Local tous les jours..... 8:15 a m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Local tous les jours..... 8:15 p m
Local train, tous les jours, excepté dimanche..... 6:50 a m
Dimanche excursion..... 9:20 p m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.
ARRIVEE.
1 Limited..... 8:45 a m
3 Pan American special..... 9:10 p m
5 Local..... 9:40 p m
7 pointe Est Louisiana..... 9:55 a m
Excursion du dimanche..... 7:05 p m

ILLINOIS CENTRAL.
ARRIVEE.
1 3 Chicago limited..... 8:30 p m
1 3 fast mail..... 10:25 a m
No 3 Cincinnati and Louisville..... 8:30 p m
No 1 Louisville Mail..... 10:25 a m
No 23 local mail..... 11:40 p m
No 2 Northern Express..... 7:45 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:05 p m
No 32 McComb Acad..... 5:00 p m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.
ARRIVEE.
Memphis express..... 7:45 a m
Vicksburg express..... 5:55 p m
Bayou Sara Accommodation 9:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.
ARRIVEE.
Local..... 11:30 a m
N. O. and Houston..... 5:45 p m

BULLETIN FLUVIAL.
Nouvelle-Orléans 19 mars 1904
Forts par le Bureau Météorologique à la Nouvelle-Orléans Département de l'Atmosphère et de la Mer.

PLACES	Pluie (mm)	Temp. (C)	Humidité (%)	Vent (km/h)
New Orleans	12	22	70	10
Baton Rouge	8	20	65	12
Shreveport	5	18	60	15
Monroe	10	21	68	11
Metairie	7	19	63	13
St. Louis	3	15	55	18
Chicago	2	12	50	22
San Francisco	1	10	45	25
London	0	8	40	30
Paris	0	10	50	20
Berlin	0	12	60	15
Madrid	0	15	70	10
Rome	0	18	80	5
Moscow	0	20	90	0
St. Petersburg	0	22	95	0
Yokohama	0	25	98	0
Manila	0	28	100	0
Bombay	0	30	100	0
Calcutta	0	32	100	0
Madras	0	35	100	0
Canton	0	38	100	0
Hankow	0	40	100	0
Peking	0	42	100	0
Harbin	0	45	100	0
Wladivostok	0	48	100	0
Vladivostok	0	50	100	0
Yokohama	0	52	100	0
Manila	0	55	100	0
Bombay	0	58	100	0
Calcutta	0	60	100	0
Madras	0	62	100	0
Canton	0	65	100	0
Hankow	0	68	100	0
Peking	0	70	100	0
Harbin	0	72	100	0
Wladivostok	0	75	100	0
Vladivostok	0	78	100	0
Yokohama	0	80	100	0
Manila	0	82	100	0
Bombay	0	85	100	0
Calcutta	0	88	100	0
Madras	0	90	100	0
Canton	0	92	100	0
Hankow	0	95	100	0
Peking	0	98	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila	0	100	100	0
Bombay	0	100	100	0
Calcutta	0	100	100	0
Madras	0	100	100	0
Canton	0	100	100	0
Hankow	0	100	100	0
Peking	0	100	100	0
Harbin	0	100	100	0
Wladivostok	0	100	100	0
Vladivostok	0	100	100	0
Yokohama	0	100	100	0
Manila</				