

**COUPEZ CECI.**

Qui vous offre un contrat des bras de Carnet, tout ce que je veux que je veux. Mais il est à l'ordre du jour que le dévouement des Plaids et des Organe de notre - pendant ce que vous devez admettre quand vous recevez les plus hautes qualités de nos bras et nos conditions les plus fâcheuses.

8 Fév. — Bal annuel et tableau de l'Opéra Français. — Bal annuel et tableau des Arts. — 10 Fév. — Bal annuel des chevaliers de l'Ordre à l'Opéra Français. — 15 Fév. — A l'invité de la compagnie de l'Opéra Français. — 16 Fév. — Bal annuel et tableau de l'Opéra Français. — 17 Fév. — Parade annuelle et bal de l'Opéra. — 18 Fév. — Bal annuel et tableau de l'Opéra Français.

NOUS REPRESENONS LES

PIÈCES:

Emerson, Hardman, Kinnell

Standard, Kroger, Crown, Estey, Ju

nior Hart, Bailey, les Orgues Estey

Kirkland, Junius Hart, et l'Accessoire

de Piano Angels.

**JUNIUS HART  
PIANO HOUSE  
LIMITED.**

J. P. SIMMONS, Tresor. & Mgr.  
1001 CANAL STREET

7 Fév.—Mar. jeu dim.

**FAITS DIVERS.**

Aux environs de la Nou-  
velle-Orléans.

La journée d'hier avait été consacrée pour l'entretien d'une transmission d'énergie de cars électriques dans la paroisse de Jefferson.

C'est à 11 h. que devaient commencer les échéances à la Cour de District, par devant le président du jury de police, M. F. L. St. Martin.

Le capitaine Holloway, représentant M. A. Mc Cormick, de la Nouvelle-Orléans, a proposé de tout d'abord 2 1/2 pour cent sur les recettes brutes apes en ayant déduit les taxes et paroisse et crues d'état.

M. Leigh Capron, représentant plusieurs autres compétiteurs, a baissé la mise précédemment offerte; mais après quelques sécessions de peu d'importance il s'est retiré définitivement.

M. J. J. McLaughlin et le Dr. J. N. Rousset ont pris part à cette vente, offrant une caquette qui dépassait les précédentes.

M. Holloway a été le gagnant de cette compétition, au profit de 1/2 pour cent, et a aussi été nommé secrétaire du jury de police. M. Michel Hauprater a une cheque de \$ 8000 aux conditions requises par la loi. Le jury de police a été élu de façon à être adjugé.

Vol.

Un vol qui évidemment avait été fait contre Mme Thomas Brennan de sa maison, le 20 Janv., 1903, est entre chez elle dans difficile prenant la place de la porte principale, 44 devant de passerelle. Il a été de peur de peur de faire une autre cache près d'un pied de gaine.

Sur le site de l'œuvre, c'est en main il est entré dans la maison et a pris un montre valant 100 francs de diamant valant \$ 100.

Il n'a pu mettre sur les traces de cet auteur et compatriot.

Ventes inscrites au bureau  
d'admission.

W. J. Thompson à Mme E. Du-  
mestre deux terrains bâtimençs par les  
rues Magasins, Audubon, Meadow  
et Walnut \$ 800.

Jacques Ferrand à Lucien Marx,  
un terrain bordé par les rues Vigne-  
re, Marais, Annette et St-Bernard.  
\$ 800.

Jacques A. Gleiter à Chas. J. Gle-  
iter un terrain bordé par les rues  
Coutet, Urquhart, Feliciano et Vi-  
dere. \$ 800.

J. W. Meade à Jacob F. Korn, un  
terrain bordé par les rues Hogan,  
Kendall, Franklin et Cleveland.  
\$ 800.

Ne faites pas d'erreur. Quand  
vous voulez la valeur de votre ar-  
gent achetez le Liniment Soan. C'est toute une pharmacie dans une  
bouteille. Remède certain pour la  
piqûre ou la morsure de tout insecte  
nuisible.

Voies de fait.

Mme William Ellers (demeurant  
600 rue du Camp) a été accusée d'assassinat et de voies de fait à 1/2  
pour un petit garçon de Mme F.  
Swing, qui demeure au numéro  
600 de la même rue.

On prétend qu'elle l'a emmené l'en-  
fant chez elle pour le battre.

Ouvriers voleurs.

Samuel Spagnola et William J.  
Geary, employés de la "National  
Automatic Fire Alarm Company,"  
travaillaient hier dans le han-  
gar de MM. Broom & Sons, rue  
Tchoupitoulas.

Ils étaient débarassés de quel-  
ques vêtements et les avaient placés  
dans un coin de la construction où  
ils étaient occupés.

Un nègre est entré dans le han-  
gar et y a volé un paletot valant  
\$ 10. Il a sous de monnaie et un mar-  
teau appartenant à Spagnola, et 50  
cents que Geary avait laissés dans la  
poche de son pantalon.

Envoyé à l'Institut Pasteur.

Un petit noir âgé de 11 ans, nom-  
mé Roger Placié, a été mordu par  
un chien au visage, à la Nouvelle-  
Orléans, jeudi dernier.

Il a été conduit à la Nouvelle-  
Orléans et envoyé à l'Institut Pas-  
teur.

Douleur au dos?  
FAITES USAGE DU LINIMENT  
SLOAN

Lâche attentat.

M. Jesse S. Brown, commerçant  
importateur de Girard, dans la pa-  
roisse de Richland, a été assassiné  
l'avant dernière nuit dans son lit  
par un ou plusieurs individus in-  
connus. Son magasin a été dévalisé.  
Il a été tué par une balle. Le  
meurtre a dû avoir la feinte et  
tuer au début. La décharge du  
fusil a mis le feu aux draps de lit.

Le crime a été découvert de bonne  
heure, hier matin, par des voisins  
qui ont vu de la fumée sortir de la  
chambre où couchait M. Brown.  
Des nombreux traces ont été re-  
marquées sous la fenêtre et autour  
de l'immeuble, et deux personnes sus-  
pects, étrangers dans la localité, ont  
été remarquées avant hier dans la  
ville. On les soupçonne.

Les similiars de Talullah et de  
Schreveront être mis sur la plate-  
forme si grand qu'il craint qu'un  
voleur ne puisse être évité si on  
trouve les coupables.

M. Brown, né dans l'état de Mis-  
sissippi, était très estimé dans la  
paroisse. Il était le frère de F. A.  
Brown, directeur de la Ghadden  
Company Ltd. et des acheteurs de  
coton très connus.

Commission des docks.

Le bureau des commissaires des  
docks a tenu un meeting spécial hier  
et a accepté les soumissions de  
Brown Ketcham pour la construc-  
tion des hangars d'acier de la  
Girard.

Etaient présents MM. Bernard  
McCloskey, président, et les com-  
missaires Keraghian, Dunster, By-  
nes et King.

Mort subite.

Tom A. Len est mort subite  
hier matin vers 9 heures. Il avait  
commencé momentanément la sale  
commune de café Warner, 1041 rue  
du Canal lorsque, ne se sentant pas  
bien, il a été étendu à l'angle des  
rues Douglas et Deery par agent  
de police Johnson.

Ce dernier a déclaré qu'il avait re-  
çu des ordres de ses supérieurs lui  
enjoignant de chercher à savoir  
quels étaient les individus qui, près  
de chez lui, à heures avoisinant celles  
de l'heure, étaient arrivés à l'angle des  
rues Douglas et Deery par agent  
de police Johnson.

Tous deux étaient entrés dans un  
café, et, sans doute, avec la victime.  
Le public peut admirer le mer-  
veilleux appareil dans le lieu connu  
Building, bureau 50.

Méfait puni.

John Henry Koch, demeurant 182  
rue Léfeuvre, un des prévôts des  
Abattoirs de la ville du Crossant, a  
composé devant le recorder Mar-  
moujet, hier matin, pour vibrarion  
de la ville, à l'angle des rues Douglas  
et Deery, par agent de police Johnson.

Il a été arrêté à l'angle des rues  
Douglas et Deery par agents de police  
Johnson et Kizer.

Ce dernier a déclaré qu'il avait re-  
çu des ordres de ses supérieurs lui  
enjoignant de chercher à savoir  
quels étaient les individus qui, près  
de chez lui, à heures avoisinant celles  
de l'heure, étaient arrivés à l'angle des  
rues Douglas et Deery par agent  
de police Johnson.

Il a été arrêté à l'angle des rues  
Douglas et Deery par agents de police  
Johnson et Kizer.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;  
mais une indisposition subite de  
quelques autres remèdes vendredi  
lui a empêché de faire.

Gardez chez vous et votre  
voiture et emportez quand vous voya-  
gez une bouteille de Liniment Soan.  
C'est le plus fameux antiseptique au monde.

Peut être employé pour plus de  
mains différents et d'accidents  
que aucun autre remède vendu jusqu'à  
présent.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

M. Snyder est le chef du département  
des passagers de la ligne Frisco  
sur quartier-général et ses bureaux  
sont à Saint-Louis. Il fait actuellement un voyage tout per-  
sonne pour un arrangement.

Il a visité la Nouvelle-Orléans, avec  
quelques semaines à Cuba, avec sa femme — M. W. C. Connor Jr., agent  
commercial de la ligne à Houston.  
Il accompagne.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Provenance suspecte.

Will Carr a été arrêté hier matin  
par les détectives Kizer et  
Woodworth, à l'angle des rues Per-  
kins et Remparts; il est accusé d'être  
dangereux et suspect. Il a été  
arrêté à l'angle des rues Douglas  
et Deery, par agents de police Johnson.

Il a été arrêté à l'angle des rues  
Douglas et Deery par agents de police  
Johnson et Kizer.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans, hier matin,  
par le "Southern Pacific." Il se  
proposait d'arriver à temps pour  
s'embarquer immédiatement pour  
la Hawaï sur l'estaminet Louisiana;

mais une indisposition subite de  
Mme Snyder lui a fait s'arrêter ce  
projet.

Arrivée de M. et Mme Young.  
Snyder.

M. Bryan Snyder, directeur du  
transbordement de la ligne Frisco  
à la Nouvelle-Orléans