

Le Numéro Cinq Sous



PRIX DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire.

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE. PRO ARIS ET FOCS. SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, MERCREDI MATIN, 22 JUILLET 1903. Fondé le 1er Septembre 1827

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans. NEW ORLEANS PUBLISHING CO. LIMITED.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES TRANSMISES A L'ABEILLE

SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE - Service Spécial - DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Le successeur du Juge Armour. Ottawa, Ont., 21 juillet.—A. B. Aesworth, K. C. de Toronto, a télégraphié de l'Angleterre...

BANQUE DU PEUPLE. De la Nouvelle-Orléans. Capital \$250 000. Surplus et Profits \$36 624.

AU VATICAN.

La Chambre Mortuaire Transformée en Chapelle.

PREMIERE REUNION OFFICIELLE DES CARDINAUX.

L'Election de son Successeur.

SUR LA PLACE DE ST-PIERRE.

ROME EN DEUIL.

Rome, Italie, 21 juillet.—Le corps du pape Léon XIII repose aujourd'hui dans la chambre où il souffrit sa dernière agonie et qui a temporairement été transformée en chapelle.

du Vatican étaient fermées, présentant une façade pouvant résister à une armée.

On pouvait entendre les coups des marteaux et des ciseaux préparant déjà à l'intérieur de la magnifique basilique de St-Pierre le tombeau temporaire de Léon XIII.

Au-dessus de la niche s'ont enfoncé dans le mur trois énormes crochets de fer aux quels sera fixée la moule devant servir à la mise en place du cercueil.

Le cercueil reposera sur une plaque de marbre à environ quinze pieds au-dessus du sol formant la partie supérieure du chambranle d'une des portes massives.

Les ouvriers exécutant leur travail formaient un vil contraste avec la solennité du lieu.

L'intérieur de la basilique n'est pas encore drapé de deuil. Les lourdes tentures écarlates ont été enlevées, laissant à nu la blancheur de la colossale nef de marbre.

Les messes habituelles sont dites dans la matinée, car le cérémoniel des funérailles de Léon XIII n'est pas encore définitivement arrêté.

A droite de la nef se poursuivent d'autres préparatifs pour la réception du corps du Pape. Le cardinal Respighi, évêque de Rome, dirige ces préparatifs.

La magnifique chapelle a été envahie par des balayeurs et des frotteurs qui ont lavé à grande eau le pavage en mosaïque et l'ont frotté à la pierre ponce.

La chapelle est séparée du reste de l'édifice par un épais grillage à travers lequel les fidèles peuvent contempler l'autel.

Les condoléances du roi Edouard.

Londres, 21 juillet.—Le roi Edouard a donné au secrétaire en chef de l'Irlande, M. Wyndham, l'instruction d'exprimer au cardinal Logue, archevêque d'Armagh et primat d'Irlande, le profond chagrin qu'il cause à Sa Majesté la nouvelle de la mort du Pape, et de demander à son Eminence de faire part au Sacré Collège des sincères regrets de Sa Majesté.

La France n'influencera pas le conclave.

Paris, France, 21 juillet.—La Presse Associée est autorisée par le ministère des affaires étrangères de France à dire que le gouvernement français n'a pris aucune mesure pour exercer de l'influence sur le conclave et que les autres Etats Catholiques se sont de même.

Le câble de la rivière Yalu.

Yokohama, 21 juillet.—En réponse à une protestation du gouvernement coréen, M. Pavloff, le maître russe en Corée, a expliqué que la pose d'un câble à travers la rivière Yalu n'a rien d'officiel étant l'entreprise de la compagnie de bois de construction russe récemment formée et qui, ajoute M. Pavloff, est entièrement dans ses droits, puisque les concessions américaines et anglaises jouissent du même privilège.

Arrivés du roi et de la reine d'Angleterre en Irlande.

Kingstown, Irlande, 21 juillet.—Le roi Edouard et la reine Alexandra, accompagnés de la princesse Victoria et de leurs suites, sont arrivés ce matin à bord du yacht Victoria and Albert.

Immédiatement après l'entrée du yacht dans le port une salve royale a été tirée par les treize vaisseaux de la flotte.

En réponse à une adresse le roi Edouard a dit qu'il prenait part au chagrin que causait à nombre de ses sujets la nouvelle de la mort du Pape.

Alarme dans le camp Jackson.

Jackson, Ky., 21 juillet.—Le camp militaire a été alarmé à 3 h. m. par les coups de canons et de mitrailleuses tirés par les gardes du prévôt, et deux détachements de troupes ont été envoyés en ville.

Les habitants étaient très excités, craignant une répétition de l'incendie Ewen. Une enquête a fait voir que ce feu était l'œuvre d'un incendiaire.

Ces plans de la compagnie de Chicago, St-Louis, Memphis et la Nouvelle-Orléans, une fois exécutés, il y aura une ligne importante de Chicago, St-Louis et Kansas City sur la ligne de Frisco, Chicago and Eastern Illinois et sur tout le territoire du nord-ouest, desservi par le chemin de fer du Rock Island jusqu'aux portes de la Nouvelle-Orléans.

Le roi et la reine ont été reçus par le comte de Dudley, lord-lieutenant d'Irlande, et par de nombreux fonctionnaires qui les ont accompagnés au pavillon où une adresse de bienvenue a été lue au nom du conseil municipal de Kingstown.

Immédiatement après la cérémonie leurs Majestés, accompagnées du lord-lieutenant et d'un brillant état-major et escortées par les gardes à cheval, se sont dirigées vers Dublin au milieu de l'enthousiasme de la foule qui bordait la route entre Kingstown et Bulls Bridge.

Leur Majestés ont été conduites dans une barge royale du Victoria Albert au dock Victoria où elles sont descendues à 11 heures.

Leur Majestés ont été conduites dans une barge royale du Victoria Albert au dock Victoria où elles sont descendues à 11 heures.

New York, 21 juillet.—La consolidation projetée entre les compagnies de chemins de fer de Chicago and Eastern Illinois, St-Louis, Memphis and Southeastern et d'autres lignes appartenant à la route de St-Louis et San Francisco, à l'ouest du fleuve Mississippi, est officiellement annoncée.

Toutes ces lignes sont actuellement en opération, à l'exception de 150 milles en cours de construction. Elles vont être consolidées dans la compagnie de chemin de fer de Chicago, St-Louis, Memphis et la Nouvelle-Orléans, une nouvelle corporation qui comprendra le Chicago & Eastern Illinois et la ligne actuellement en cours de construction à St-Louis aura un réseau d'environ 4,500 milles.

Il y aura une forte émission de bons d'Etat "Times" le produit devant servir principalement à retirer les securities existants. Le montant exact de l'émission n'a pas encore été fixé.

Le point important, toutefois, est que le déboursement sera facile dans cette transaction qui consa-

THEO. BRIERRE'S SONS, Sole Agents pour les Etats Unis. Nlle-Orléans, Lae.

A. & P. Bulletin Quotidien. FAITES UNE COMMANDE DE PRUNEAUX AUJOURD'HUI. 30 à la livre d'une certaine qualité pour 10 cts.

Nouvelles Américaines

Alarme dans le camp Jackson.

Le roi et la reine d'Angleterre en Irlande.

Immédiatement après l'entrée du yacht dans le port.

En réponse à une adresse le roi Edouard a dit qu'il prenait part au chagrin que causait à nombre de ses sujets la nouvelle de la mort du Pape.

Les condoléances du roi Edouard.

La France n'influencera pas le conclave.

Le câble de la rivière Yalu.

Immédiatement après la cérémonie leurs Majestés, accompagnées du lord-lieutenant et d'un brillant état-major et escortées par les gardes à cheval, se sont dirigées vers Dublin au milieu de l'enthousiasme de la foule qui bordait la route entre Kingstown et Bulls Bridge.

Leur Majestés ont été conduites dans une barge royale du Victoria Albert au dock Victoria où elles sont descendues à 11 heures.

New York, 21 juillet.—La consolidation projetée entre les compagnies de chemins de fer de Chicago and Eastern Illinois, St-Louis, Memphis and Southeastern et d'autres lignes appartenant à la route de St-Louis et San Francisco, à l'ouest du fleuve Mississippi, est officiellement annoncée.

Toutes ces lignes sont actuellement en opération, à l'exception de 150 milles en cours de construction.

Il y aura une forte émission de bons d'Etat "Times" le produit devant servir principalement à retirer les securities existants.

Le point important, toutefois, est que le déboursement sera facile dans cette transaction qui consa-

tera surtout dans un échange de titres de la nouvelle compagnie pour les securities des diverses autres compagnies devant être consolidées.

Ces plans de la compagnie de Chicago, St-Louis, Memphis et la Nouvelle-Orléans, une fois exécutés, il y aura une ligne importante de Chicago, St-Louis et Kansas City sur la ligne de Frisco, Chicago and Eastern Illinois et sur tout le territoire du nord-ouest, desservi par le chemin de fer du Rock Island jusqu'aux portes de la Nouvelle-Orléans.

Il est donné à entendre qu'un arrangement a été conclu entre le Missouri Pacific et le Frisco par lequel la ligne de Memphis à Baton Rouge deviendra une ligne commune pour les deux compagnies, leur sauvant ainsi une double ligne inutile sur une étendue d'environ 200 milles.

Le Frisco traversera le fleuve Mississippi à Baton Rouge et de là il aura usage commun et égal de la ligne de Illinois Central à la Nouvelle-Orléans.

Poste en perspective.

New York, 21 juillet.—Le bruit court dans les cercles diplomatiques, dit une d'après de Londres au "World", que le duc de Marlborough est appelé à être nommé prochainement sous-secrétaire d'état aux colonies.

Suicide de Jesus Mendoza.

Nogal, Ariz., 21 juillet.—Jesus Mendoza, le commis confidentiel de Ramirez et compagnie, courtiers de la douane, s'est suicidé en se tirant un coup de revolver. Il avait perdu, paraît-il, \$500 dans une maison de jeu.

La récolte de soie au Japon.

San Francisco, 21 juillet.—Le général J. B. Condon de New York, qui est à la tête de l'Association de Soie Américaine qui consomme le marché de soie écru dans ce pays, est de retour du Japon. Il dit que la demande de soie écru est moins grande depuis quelque temps parce que la récolte de soie italienne ayant diminué les Japonais ont haussé le prix de leur produit, ce qui a réduit les commandes.

"Je serais surpris", a dit le général Condon, "avec le sentiment qui existe au Japon il n'y avait pas une guerre. Le pays semble prêt à n'importe quel événement."

HUILE D'OLIVE VERGE, L. CABRIE & CIE. Nlle, France. DÉLICIEUSE PAR LES EXPERTS LA PLUS PURE ET LA MEILLEURE IMPORTÉE.