Avez-vous un Nouveau Piano?

Bien échanger le vôtre pour un Piano "up-to-date" tel que ceux que tient le Magasin de Pianos le plus digne de Confiance dans le Sud. Les GRUNEWALD ont été nommés les Représentants au Sud des Premiers Pianos au Monde, qui sont les Steinway, Knabe, Behmer, Mehlin, Fischer, Mason & Hamlin, Grunewald, Schaeffer et autres.

Vendus à paiements mensuels faciles sans intérêt. Satisfaction entière garantie.

GRUNEWALD'S.
235 CANAL ST.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 2 juillet—Indications pour la Louisiane—Temps — averses vendredi et peut être samedi, vents légers à frais du sud.

Une trombe dans le Texas.

Presse Associée

San Antonio, Texas, 2 juillet—Une trombe s'est abattue aujourd'hui sur le sud-ouest du Texas, causant la mort de plusieurs personnes et des pertes materielles considérables.

Aucun rapport exact sur le nombre des victimes ne peut être obtenu car tous les fils télégraphiques sont abattus dans la région dévastée, mais on a reçu assez d'informations pour justifier la conviction qu'au moins vingt personnes ont péri.

On annonce que près de Norman dix cultivateurs mexicains ont été noyés et qu'à Petus douze autres ont péri de la même façon.

La ligne de chemin de fer San Antonio et Aransas Pass a subi les dégats les plus considérables.

La circulation des trains est interrompue dans la région atteinte.

Arrivée de navires de guerre à Washington.

Presse Associée

Washington, 2 juillet—Le croiseur Prairie et la canonnière Topeka sont arrivés aujourd'hui de Newport News pour prendre part à la célébration de la fête nationale du 4 juillet.

En villégiature.

Presse Associée

Washington, 2 juillet—Le secrétaire Hitchcock est parti ce soir pour sa résidence d'été dans le New Hampshire.

DERNIERE HEURE.

A la Chambre des Lords.

Presse Associée

Londres, 2 juillet—Lord Rosebery a rouvert la discussion sur le projet de tarif préférentiel cet après-midi à la Chambre des Lords, réclamant de nouveau des informations sur les plans du cabinet.

Dans un long discours, l'ex-premier a tourné en ridicule le programme du secrétaire colonial Chamberlain. Il a dit ne pas croire que le gouvernement eut l'intention de procéder à une enquête quelconque en la matiere.

L'allégation qu'une enquête de ce genre se poursuivait, a dit Lord Rosebery, n'était en grande partie qu'un manteau destiné à couvrir les dissidences irréconciliables entre le secrétaire colonial et les autres membres du cabinet.

L'orateur a demandé à savoir si l'enquête serait définitive et organisée, si elle serait individuelle ou collective et si le résultat en serait publié.

Le duc de Devonshire, lord président du conseil, a dit, qu'il était actuellement impossible de donner la portée exacte de l'enquête, que plusieurs chefs avaient été proposés par M. Chamberlain et par M. Balfour, et que le gouvernement avait décidé que l'enquête serait complète et satisfaisante.

Le duc a refusé d'entrer dans d'autres explications à ce sujet

BANQUE DU PEUPLE.

De la Nouvelle Orléans.

Janvier 1er 1903.

Capital $250 000
Surplus et Profits $36 621

OFFICIERS

LOUIS CUCULLU Président
J. A. DELAN Caissier

DIRECTEURS

L. Cucullu
Denis Lanaux, A. Xiques,
George Lhote, Julius Koch,
Aaron Davis, Philip Werlein
John A. Sina, A. H. Stewart.

Nous sollicitons des comptes ouverts.

17 ma—1m

COURSE D'AUTOMOBILES EN IRLANDE.

Presse Associée.

Ballyshannon, Irlande, 2 juillet—La course internationale d'automobiles pour la Coupe de James Gordon Bennett a été gagnée aujourd'hui par Jenatzy, de l'équipe allemande, qui a couvert 370 milles 314 en six heures 36 minutes et 9 secondes, y compris les arrêts imposés par les règlements.

Deux membres de l'équipe française sont si près l'un de l'autre pour la seconde place qu'on ne saura que demain si l'honneur revient à de Knyff ou à Farman. Une simple minute les divise.

On croit que la prétention de Knyff à la seconde place sera acceptée.

Les plus remarquables traits de cette grande course sont l'absence de sérieux accident et la pitoyable course des concurrents américains.

A Ballyshannon on n'avait appris ce soir qu'aucun concurrent eut été blessé, excepté Jarrot, le crack anglais, et son chauffeur.

Jarrott a failli se tuer et il est alité avec la clavicule cassée et de fortes contusions.

Son chauffeur a la clavicule fracturée et une jambe cassée.

L'accident est arrivé parce que le levier de direction de la voiture du favori anglais a cessé de fonctionner.

Au lieu de tourner à un angle de la route l'automobile lancé à toute vitesse a filé droit et s'est jeté sur un remblai, se brisant en deux.

Stocks, un autre concurrent anglais, a perdu son véhicule dans un semblable accident, mais il n'a pas été blessé.

Après une course splendide un essieu de la voiture du baron de Caters s'est rompu.

Foxhall Keene s'est retiré de la course pour la même cause.

Moers et Winton, de l'équipe américaine, n'ont pas fini la course à cause d'un dérangement du mécanisme de leurs voitures. Owen, le troisième concurrent américain, n'a parcouru que cinq des sept tours de piste.

Ainsi, sur douze partants, cinq seulement ont fini la course.

L'un d'eux, Edge, le détenteur de la Coupe, est arrivé longtemps après la fin de la course.

Au point de vue sportif la course, qui a duré de sept heures du matin à sept heures 30 du soir, est rendue inoubliable par la lutte désespérée entre de Knyff, un Français, et Jenatzy, un Allemand.

La allure audacieuse de Gabriel dans la course de Paris à Bordeaux a été éclipsée aujourd'hui par la vitesse avec laquelle les concurrents ont passé sept fois devant la tribune des juges à Ballyshannon.

La rivalité entre la France et l'Allemagne dure toujours. Jenatzy et de Knyff agitaient leurs mains follement en réponse aux acclamations des spectateurs et poussaient leurs voitures avec ce qui semblait de la fureur.

Au dernier tour, quand les deux voitures se rapprochaient, beaucoup ont cru qu'une collision était inévitable, mais de Knyff a maintenu son avance d'une minute ou deux et a franchi la ligne d'arrivée en tête.

Quoique ayant fini second, deux minutes derrière de Knyff, Jenatzy a été déclaré vainqueur, le règlement français ne rendant compte qu'aux minutes.

Départ du transport Kilpatrick pour les Etats-Unis.

Presse Associée

Manille, Philippines, 2 juillet—Le transport américain Kilpatrick a quitté aujourd'hui Manille pour New York avec chargements consistant d'objets destinés à l'exposition de St Louis et trente-cinquième d'infanterie et les corps de trois cents soldats morts aux Philippines.

A la Chambre des Communes.

Presse Associée—

Londres, 2 juillet—Au cours de la discussion du budget de la marine à la Chambre des Communes, aujourd'hui, M. Arnold Foster, secrétaire de l'amirauté, a annoncé que l'amirauté n'avait pas l'intention de maintenir les subventions aux navires marchands utilisables en temps de guerre, et que le 1er avril prochain avertissement serait donné que les contrats prendraient fin à un an de date.

De nombreux bâtiments de l'International Mercantile Marine Company seront atteints par cette mesure.

Les marins américains à Copenhague.

Presse Associée.

Copenhague, Danemark, 2 juillet—De nombreux officiers et hommes de l'escadre américaine des eaux européennes à l'ancre devant Kullundborg ont visité Copenhague aujourd'hui.

Des excursions à divers points intéressants avaient été organisées. Les visiteurs ont été le centre d'attraction de la population qui a eu pour eux toutes les attentions possibles.

Les officiers américains expriment unanimement leur appréciation de la courtoisie dont ils ont été l'objet à Kiel, mais ils disent qu'ils ont besoin de repos après les fatigues de l'hospitalité allemande.

Marchés divers.

Paris, 2 juillet — La rente trois pour cent est cotée à 97 francs.

Londres, 2 juillet — Consolidés pour argent 92 7/16, comptant 92 11/16.

Liverpool, 2 juillet — Coton spot, affaires moderées; prix 10 points plus bas.

American middling fair 6 96; good middling 6 80; middling 6 44; low middling 6 38; good ordinary 6 08; ordinary 5 88.

Ventes 6,000 balles dont 600 pour la speculation et l'exportation y compris 5,800 balles coton américain.

Recettes 1,300 balles, pas de coton américain.

Futurs — passible à l'ouverture et stables à la cloture.

American middling g. o. c: juillet 6 47; juillet et aout 6 47; aout et septembre 6 43; septembre et octobre 6 01; octobre et novembre 5 56; novembre et décembre 5 42; décembre et janvier 5 35; janvier et février 5 14; février et mars 5 33; mars et avril 5 33.

New York, 2 juillet— Coton spot—calme à la cloture.

Middling uplands 13 00; middling gulf 1 325.

Ventes 2,028 balles.

New York, 2 juillet— Futurs calmes et stables à la cloture.

Juillet 12 76, aout 12.73, septembre 11.62, octobre 10.40, novembre 10.04, décembre 10 02, janvier 9.95, fevrier 9.93, mars 9.95.

Maintenant que les Amusements sont finis,

Mettez-vous au travail.

Pour le faire intelligemment et ménager l'argent aussi bien que le temps, envoyez chercher immédiatement le NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE SOARDS, 1903. Il contient un Annuaire Général, un Annuaire Commercial, un Annuaire Officiel de Sociétés et de matières diverses et un Nouveau Guide de Rues, tous nouveaux, originaux et up-to-date. Prix local $6. Par express $6.40, expédié au reçu du montant. Reconnu par la presse et le public le plus correct et le plus complet qui ait jamais été publié. Les changements apportés depuis notre dernière émission sont plus grands en nombre et en importance que depuis bien des années. Etant une publication de souscription, il n'y a qu'un nombre limité d'exemplaires en vente qui sont ceux de souscripteurs délinquants

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD.
Editeurs.
Salles 35 et 46, 606 Place Commerciale, au coin de la rue Camp.

4 mars—1 an

BULLETIN FLUVIAL

Nouvelle-Orléans, 2 juillet 1903

Fourni par le Bureau Météorologique à la Nouvelle Orléans Département de l'Agriculture des Etats-Unis.

Etage à 8 heures A. M.

Stations.	Pieds au-dessus à la mer, pieds.	Ligne du danger pieds.	Hauteur pieds.	L'augmente du les dernières 24 h
St-Paul		14	8 2	0 0
Davenport	19	15	4 2	0 2
St. Louis	32	30	20 [illegible]	0 3
Cairo	44	45	23 4	[illegible]
Memphis	32	33	19.7	-1 0
Helena	43	42	29 3	-1 6
Vicksburg	44	48	42 2	0.3
Riviere Rouge			39.9	
Donaldsonville	23	25		
Nile-Orléans	9	18	13.2	0.0
Melville		21	21 9	-0.1
Omaha		41	11.8	-0.4
Kansas City		21	16.7	-0 3
Pittsburg	20	23	6 4	1.9
Cincinnati	45	50	16.4	-0.7
Louisville		28	5 0	0.1
Nashville		40	3 2	0.4
Chattanooga	33	33	3 8	-0.3
Fort Smith		22	7 1	-0.6
Little Rock		23	10 1	-0 2
Arthur City		27	8 0	
Fulton	20	28	10 5	-0.9
Shreveport	31	29	4 4	-0 3
Alexandria	21	25	5 4	-0 1
Natchez				
Gander	36	38	7.2	-0.7
Morgan		46	11 2	-0 5

NAVIGATION FLUVIALE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 3 JUILLET 1903.

Bas du Fleuve—GROVER CLEVELAND 11 hs
Madisonville—NEW CAMELIA 4 6 p m

SAMEDI, 4 JUILLET 1903.

Grand Ile et Barataria—GRAND ISLE 4 8 a m
Rivière Rouge—RED RIVER, 4 5 p m
Rivières Ouachita et Black—H. M. CARTER 4 5 p m
Carrolo et Bends—NATCHEZ, 4 5 p m
Madisonville—NEW CAMELIA 4 6 p m

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVER.

Fast mail tous les jours.... 7:15 a m
Express tous les jours.....6:15 p m
Limited tous les jours..... 8:15 p m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche. ..... 8:50 a m
Dimanche excursion..... 9:20 p m

DEPART.

Fast mail tous les jours..... 8:15 p m
Express tous les jours..... 7:00 a m
Limited tous les jours..... 8:25 a m
Coast train, tous les jours, excepté dimanche..... 4:00 p m
Dimanche excursion ..... 7:40 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVER.

No 1 limited..... 8:30 a m
No 3 Pan American special. 8:10 p m
No 5 local..... 4:45 p m
No 7 points Est Louisiane.. 8:45 a m
Excursion du dimanche.
No 9 ..... 7:05 p m
No 9 Excursion du mercredi 7:05 p m

DEPART.

No 6 local..... 6:00 a m
No 4 Pan American special. 9:10 a m
No 8 points Est Louisiane.. 4:20 p m
No 2 limited..... 7:30 p m
Excursion du dimanche.
No 10..... 7:45 a m
No 10 Excursion du mercredi 7:45 a m

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVER.

No 3 Chicago limited..... 7:55 p m
No 1 fast mail.....10:00 a m
No 3 Cincinnati and Louisville 7:55 pm
No 1 Louisville Mail..... 10:00 am
No 23 local mail.....10:20 p m
No 5 Northern Express .... 7:50 am
No 31 McComb Accd .....9:35 am
No 35 Dimanche excursion 9:40 p m

DEPART.

No 4 Chicago limited..... 9:25 a m
No 24 local mail..... 7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville 9:25 a m
No 2 fast mail..... 7:15 p m
No 6 Northern Express.... 5:20 p m
No 2 Louisville Mail..... 7:15 pm
No 32 McComb Accd .....3:50 pm
No 36 Dimanche excursion 7:30 a m

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVER.

Memphis express.....10:40 a m
Vicksburg express..... 5:50 p m
Valley express..... 6:00 a m
Bayou Sara Accommodation 8:30 a m
Dimanche Excursion ..... 9:35 p m

DEPART.

Memphis express..... 3.30 p m
Vicksburg express..... 7:10 a m
Valley express.....10:15 p m
Bayou Sara Accommodation 4:40 p m
Dimanche Excursion ..... 8:15 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVER.

Local.....11:30 a m
N. O. and Houston..... 5:45 p m
Pacific Coast Express..... 8:50 a m
Sunset Limited..... 6:45 p m

DEPART.

Local..... 3:40 p m
N. O. and Houston..... 6:45 a m
Pacific Coast Express..... 9:00 p m
Sunset Limited.....11:55 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVER.

Fort Worth and Texas ex-
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 a m

DEPART

Fort Worth and Texas express..... 8:15 a m
Port Allen Local..... 3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express..... 7:30 p m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE R. R.

ARRIVE.

Dimanche seulement.
Algier..... 7:35 p m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Algier..... 9:55 a m
Samedi et dimanche seulement.
Algier..... 9:55 a m
Tous les jours excepté dimanche.
Algier..... 8:40 p m

DEPART.

Dimanche seulement.
Algier..... 5:00 a m
Tous les jours excepté dimanche et samedi.
Algier..... 4:30 p m
Samedi et dimanche seulement.
Algier..... 5:30 p m
Tous les jours excepté dimanche.
Algier..... 8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVE.

Tous les jours excepté dimanche.
De Belair et Shell Beach.... 9:10 a m
Dimanche seulement.
De Belair..... 7:00 a m
De Shell Beach.....10.02 a m
Shell Beach..... 7:00 p m

DEPART

Tous les jours excepté dimanche.
Pour Belair et Shell Beach.. 4:10 p m
Dimanche seulement.
Shell Beach..... 5:30 a m
Shell Beach..... 8:00 a m
Belair..... 5:30 p m
Shell Beach..... 7:30 p m

Procurez-vous une Bouteille

D'EAU D'ABITA

Pétillante et Carbonicée et vous en voudrez une caisse.

Piquante mousseuse et jamais fade la meilleure eau de table mise en bouteille

ABITA SPRINGS WATER CO., LT'D.

Phone 2000.

4 DEBOUCHES IMPORTANTS

THE T. & P. TEXAS PACIFIC RAILWAY

Aucune embarras pour répondre aux questions.

Aucun Changement de Chars AU Nord du Texas

Pour le service supérieur des passagers demandez A. S. GRAHAM, Agent des Passagers et des Billets, Hotel St-Charles

1er mars—

The MONONGAHELA RIVER CONSOLIDATED COAL & COKE CO.

PAUL SCHNEIDAU, Agent.

CHARBON

GROS ET DETAIL.

Les Commandes des Familles Sollicitées.
La Fourniture de Charbon aux Navires une spécialité.
Remorquage à des Prix Modiques.
Chantiers—En Ville sur la Levee, au pied de la rue Race. Phone 983; à Algier, au Dry Dock. Phone 38.
Bureau en Ville

RUE CARONDELET 315
Phone 376.

JOUES ROSES
TEINT DE PERLE

ROUSSEURS, BOUTONS, ETC., RADICALEMENT DETRUITS.

SANS L'USAGE DE COSMETIQUES.

Les résultats les plus étonnants et les plus satisfaisants sont obtenus par l'usage du "Face Bleach" Renommé de Madame A. Ruppert, conjointement avec son Baume Egyptien et son Savon d'Huile d'Amandes pour le Teint, traitement merveilleux qui purifie d'une manière permanente, embellit, conserve le teint et le restaure, écartant toutes les taches, rugosités, irritations, rousseurs, pustules, boutons, imperfections ou autres afflictions de la peau, la laissant nette, douce, parfaitement unie comme de l'albâtre, mettant le vermillon de la santé sur les joues et donnant la fraicheur et la beauté de la jeunesse. Essayez-le. Vous en serez enchantées.

Ce grand traitement peut être obtenu cette semaine à notre magasin pour $2.00. Le prix du "Face Bleach" seul est de $2.00, par conséquent vous recevrez les autres articles sans rien debourser. Nous étendrons aussi cette offre magnifique à ceux qui demeurent à distance et feront la commande par la poste.

DREYFOUS & CO., LTD.,

Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés

713-717-719 RUE DU CANAL.

MALADIES SECRETES DES HOMMES

Dans le traitement des MALADIES SECRETES DES HOMMES auxquelles l'exercice de ma profession est liée, et auxquelles ma pensée et mes expériences exclusives ont été consacrées pendant plus de 25 ans, JE DONNE PAR ECRIT UNE GARANTIE LEGALE DE GUERIR COMPLETEMENT ET D'UNE FAÇON PERMANENTE ou de rembourser chaque sous payé, si vous êtes AFFLIGE DE VARICOCELE, IMPOTENCE, EMPOISONNEMENT DU SANG ou DESORDRES dits (REFLEXES), sans vous priver de me consulter au bureau ou par lettre. Consultation gratuite, et si vous vous faites soigner, les frais vous seront entièrement satisfaisants. TOUT EST STRICTEMENT PRIVE ET CONFIDENTIEL. Venez ou écrivez.

W. A. COOK, M. D.,
Maître Spécialiste dans les Maladies Secrètes des Hommes.

W. A. COOK, M. D., OU COOK MEDICAL CO., 833 Canal. Nouvelle Orléans.

6 mars—3m—ven dim mer

AVIS AU PUBLIC.

La "Regal Shoe Company" ayant loué à bail un de mes magasins No 631 rue du Canal, je serai forcé de le quitter le 30 septembre. Je continuerai mes affaires habituelles au No 635 que j'ai occupé pendant 23 ans. Il est impossible à un magasin de contenir les marchandises des deux. En conséquence, j'offrirai le contenu des deux magasins à des prix exceptionnellement réduits et les marchandises encombrantes telles que Pieces d'Argenterie, Bibelots et Pendules au prix coûtant.

A. M. HILL, Joailler,
631, 633 et 635 rue du Canal.

Alliances et tous autres genres de Bagues de Mariage.

Pour Première Communion, superbes Livres de Prières en nacre, Chapelets montés en or et en argent, en nacre véritable, grenats, améthystes et cristal.

Médailles de tous dessins en argent et en or

CHEZ

WM. FRANTZ & CO.,
JOAILLIERS,
SUCCESSEURS DE FRANTZ BROS. & CO.
833 RUE DU CANAL, PRES DAUPHINE.

1er sept 190 -1 an

F. A. BRUNET,

IMPORTATEUR DIRECT
HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.
313 ..... RUE ROYALE 313

POUR PREMIERE COMMUNION.

Vient de recevoir une grande variété d'articles religieux pour cadeaux. Chapelets or et argent de toutes couleurs. Parfumeurs français et anglais en Nacre, Ivoire, Peau de Chagrin, Celluloïds, etc. Médailles de Première Communion, Livres de nacre, Améthyste, Cristal, etc. Signets et Images.

J'invite mes amis et connaissances et le public en général à venir visiter mon assortiment et se rendre compte du bas prix de mes marchandises dont je défie toute concurrence. — Les ordres des compagnies sont sollicités.

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 329, vieux No 63 rue Royale.

Capital ..... $ 500,00 00
Actif 1,145 024 41
Surplus net 310,916 08

CHARLES JANVIER, Président. E. B. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
CHAS. D. FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. CHIROS.
Pertes payées depuis l'organisation $4,613,509 79

8 jan—1 an

Compagnie d'Assurances Liverpool & London & Globe.

Plus de $71,000,000 de pertes payées dans les Etats-Unis.

Pertes par l'incendie de Chicago en 1871 ..... $3 219.091
Pertes par l'incendie de Boston en 1872 ..... $1,429.749

Bureaux dans la bâtisse de la Compagnie, coin des rues Carondelet et Common.

DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS

GUSTAVE R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCIAN MOORE, T. M. SORIA, CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident, J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire, THOS. H. ANDERSON, Député Assistant Secrétaire.

10 avril—1an—JeuDimMar

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS

De la Nouvelle-Orléans.

PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.

BUREAU: RUE DU CANAL, 622.

Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.

CONSEIL D'ADMINISTRATION:

John F. Baldwin, W. H. Bolinger, Paul Capdevielle,
A. Xiques, H. Koch, Jno. W. Fairfax,
Emilien Perrin, Manuel Abascal, Lawrence Papacher,
Armand Capdevielle, Pierre Crantes.

APPRENEZ LES AFFAIRES DE MAIL-ORDER.

IL Y A DE L'ARGENT A FAIRE.

Des milliers d'hommes commençant avec un très petit capital ont fait des millions dans les affaires de mail-order. Vous pouvez en faire autant avec une énergie et de l'économie si vous vous servez des instructions du National Advertiser.

Le National Advertiser est un journal consacré exclusivement aux annonces. Il enseigne à ses lecteurs comment le faire et leur donne le bénéfice de vingt-quatre années d'expérience heureuse dans les annonces. Il devrait être lu par tous les hommes d'affaires. Les parents devraient le recommander à leurs enfants comme un éducateur d'affaires. Publié chaque semaine, trente-deux pages. Etabli en 1878. Ce journal précieux sera envoyé à n'importe quelle adresse pendant un an pour $2.00. Adresse

THE NATIONAL ADVERTISER,
No 6, East 14th St., New York.