

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT. MONTRE QUOTIDIENNE. POUR LES ETATS-UNIS... POUR L'ETRANGER...

Le Numéro Cinq Sous

PREMIER PRIX DE L'ABONNEMENT. MONTRE QUOTIDIENNE. POUR LES ETATS-UNIS... POUR L'ETRANGER...

L'Abbeille de la Nouvelle-Orléans

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOOTS, SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLEANS, MARDI MATIN, 14 OCTOBRE 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS HER PUBLISHING CO. INC. 205 rue de Chartres, Entre Canal et Bienville.

POUR LES LETTRES, ADRESSES, COMMUNICATIONS, ETC. VOUS DEVEZ ENVOYER VOS LETTRES EN BROSURE, EN ENVELOPPE, EN BOITE, EN BOITE À SERRURE, EN BOITE À CLOU.

LA GREVE définitivement terminée.

DIVERSES CAUSES DE DESACCORD SONT APPLANIES.

SERVICE REGULIER AUJOURD'HUI.

Licencierement probable des miliciens.

«L'occasion vous est offerte par les circonstances, profités au nom du droit. Donnez l'exemple, retournez à vos dévôts, dites à vos hommes de faire leur devoir; que la circulation des cars reprenne; conservez-vous la sympathie de la population. Ne vous arrêtez pas à des détails; dans l'intérêt de tous, rendez au plus tôt à tous les moyens de transport dont ils ont besoin. Laissez à la compagnie ses torts; si elle en a, on en fera justice. N'allez pas à l'encontre de vos propres intérêts; profitez d'une opportunité qui vous fait obtenir une victoire morale; à l'importe quel prix, faites marcher vos cars, montrant ainsi que vous êtes des citoyens, et des hommes qui, à l'heure d'une crise, savent montrer qu'on peut mettre sa confiance en eux.»

«L'Union existe en réalité; elle a fait ses preuves. Ne vous attachez pas à des mots. Si on veut vous en imposer, soyez sûrs que vous serez défendus. La compagnie ne peut pas ignorer l'Union, qui est un fait et une condition matérielle — tout ce que la compagnie peut dire ou essayer de faire ne peut rien contre un fait. Alles, M. Commons et les membres de votre comité exécutif vont dire de reprendre tout de suite vos anciennes fonctions.»

«Allez à vos dévôts, tandis qu'on défendra vos droits s'ils ont été violés. Faites honneur à votre signature, prouvez qu'on peut croire à la parole par vous donnée; la compagnie sera forcée d'agir selon la lettre et l'esprit de la convention que vous avez acceptée, vos droits seront reconnus. A l'heure actuelle, ne vous précipitez pas de faire circuler vos cars.»

Telle est, en substance, le résumé des instances faites par M. Parkerson en présence de MM. Commons, Lawler, Gasthier, Mathes, Smyth et Patterson, pour hâter la reprise de la circulation sur toutes les lignes de cars. Il a été convenu aussi que M. Commons se joindrait à M. Parkerson pour presser les intéressés de reprendre leur service. M. R. E. Lawler s'est interposé, et a engagé M. Parkerson d'écrire une lettre à M. Commons au sujet des ordres à donner pour hâter la mise en circulation des cars. M. Parkerson a aussitôt écrit la lettre suivante: Nouvelle-Orléans, 13 octobre 1902. A. M. Ben Commons, président. Cher Monsieur. Avant tout, faites marcher les cars ce matin à la Nouvelle-Orléans. Si la compagnie vous réclame de signer des documents portant des conditions autres que celles qui nous ont été soumises, signez-les, et faites circuler les cars quand même.

canadés par les officiers de la N.O. Railways Co., mais probablement par quelques officiers subalternes. Il se porta garant de l'ignorance absolue des membres importants de la compagnie à l'égard du texte qu'on avait proposé à la signature des employés.

Les conducteurs des wagons qui sont venus s'offrir si à propos pour le transport des voyageurs pendant la grève, pensaient être devenus inutiles hier matin; mais ils se sont promptement rendu compte qu'ils pouvaient encore rendre des services; vu le mauvais état des voies de la traction, les fils coupés, les dégâts variés commis, les conducteurs et les électriciens n'ont pu rétablir complètement un service matinal régulier, et force a été pour beaucoup de se rendre à pied à des destinations souvent éloignées, faute de trouver des cochers complaisants, conduisant des wagons transformés en omnibus.

Le premier car venant de Carrollton et appartenant à la ligne St Charles; on lui a fait une chaleureuse et bruyante ovation. Il était bondé de voyageurs, ils et ont été acclamés par les cris joyeux et des applaudissements sur tout le parcours. Riches et pauvres acclamaient avec eux la paix rétablie.

Seize employés des cars ont été impliqués dans une même accusation, au début de la grève; il s'agissait d'un fait grave et puni par la loi; le premier jour de la grève, ils avaient arrêté la maille des Etats-Unis. Traduit devant M. le commissaire Craig pour ce fait, ils ont été chacun mis sous caution pour une somme de \$1,000. Six d'entre eux sont membres du comité exécutif; les dix autres incriminés ont été reconnus parmi les grévistes pour s'être opposés au départ du car de la maille au dépôt Arabelle.

DEPECHEES TELEGRAPHIQUES TRANSMISES A L'ABRILLE SERVICE DE LA PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE. Nouvelles Etrangères.

Les généraux boers à Paris. Paris, 13 octobre.—Les généraux boers Botha, Dewet et Delaroy sont arrivés à Paris aujourd'hui.

Circulaire de la Porte. Constantinople, 13 octobre.—La Porte a adressé une circulaire aux puissances, se plaignant de ce que la Bulgarie est impuissante à garder son territoire, de ce qu'elle permet à des troupes macédoniennes de traverser la frontière et à la balance de ces troupes de la traverser après la dispersion des troupes turques, et de se mettre à l'abri dans le territoire bulgare.

REGARDEZ: et voyez ce que nous avons dans notre vitrine. PALAIS DE JOAILLERIE WEINFURTER, COIN DES BURE ROYAL ET BIENVILLE.

Voici une Nouvelle R! Kennedy's Oysterettes. Croquant et léger, avec un soupçon de sel. Donnez une saveur nouvelle à l'huitre et relèvez le goût de toute soupe.

Lanch offert par le roi Edouard à Lord Kitchener.

Passagers distingués. Londres, 13 octobre.—Marshall Field et Mme Foster Palmer seront un nombre des passagers du steamer Majestic qui partira de Liverpool le 15 octobre à destination de New York.

L'ex-reine Liliankaiani. Honolulu, 13 octobre, via San Francisco, 13 octobre.—L'ex-reine Liliankaiani partira d'ici par le Ventura le 11 novembre pour Washington, D. C., où il est donné à entendre qu'elle pressera ses réclamations pour les domaines de la couronne.

Defaite des troupes du gouvernement vénézeulien. Willemstadt, Curaçao, 13 octobre.—Les troupes du gouvernement vénézeulien ont été battues dans leur tentative d'occuper de nouveau Cero, chef-lieu de l'Etat de Falcon, et ont subi de fortes pertes.

Orgaision de charbon. Pettville, Pa., 13 octobre.—Comme résultat de l'exploitation de la mine Brookside, la semaine dernière, 35 cars contenant plus de 800 tonnes de charbon ont été expédiés sur le marché ce matin.

Représentant au Congrès. Clinton, Ind., 13 octobre.—Les socialistes de ce district (le cinquième) ont nommé James L. Bishop, un noir, représentant au Congrès.

Représentant au Congrès. Clinton, Ind., 13 octobre.—Les socialistes de ce district (le cinquième) ont nommé James L. Bishop, un noir, représentant au Congrès.

Représentant au Congrès. Clinton, Ind., 13 octobre.—Les socialistes de ce district (le cinquième) ont nommé James L. Bishop, un noir, représentant au Congrès.

Mort de deux aéronautes A la suite d'une chute de ballon.

Paris, 13 octobre.—Bradsky, l'élève, et un compagnon ont été tués aujourd'hui en tombant d'un ballon dirigeable.

Le ballon est parti de la station aéronautique de Vanward, à 7:55 a. m. pour un voyage d'essai. Après les manœuvres préliminaires Bradsky a détaché le ballon de la corde qui le retenait et s'est dirigé au sud à une hauteur de 200 à 400 pieds.

Les propulseurs de la machine paraissent bien fonctionner. Le gouvernail par exemple se manœuvre pas aussi bien.

Le ballon a été retrouvé à un point de départ puis s'est égaré de son itinéraire et a fini par disparaître dans les nuages.

Le ballon est resté au-dessus de la station, près de St-Denis, les cordes attachant le ballon se sont rompues en se caillant pour quelle raison, et la nacelle et ses occupants, De Bradsky et Morris, ont été précipités à terre. Le ballon a disparu dans les nuages.

Le ballon a été retrouvé à un point de départ puis s'est égaré de son itinéraire et a fini par disparaître dans les nuages.

Le ballon a été retrouvé à un point de départ puis s'est égaré de son itinéraire et a fini par disparaître dans les nuages.

Projet de câble. San Francisco, 13 octobre.—Une correspondance spéciale datée de Honolulu le 7 octobre dit: «Il est maintenant proposé d'établir un câble de Honolulu à l'île de Fanning au moyen d'une association entre le gouvernement anglais et la compagnie du Cable Commercial du Pacifique.»

Le prix de la ligne de Honolulu à l'île de Janina est évalué à \$1,000,000. Les représentants de la compagnie du Cable Pacifique Commercial ont dit qu'ils ne planifient pas le gouvernement de la Nouvelle Zélande a été virtuellement adopté par les deux lignes de câble.

San Francisco, 13 octobre.—Sir James Mackay est arrivé ici sur le steamer Capita, venant de la Chine et depuis deux mois il s'occupait, comme représentant diplomatique de la Grande-Bretagne, de protéger le commerce anglais dans le nouveau tarif chinois que le gouvernement avait adopté.

Le retour maltais en Angleterre accompagné de Lady Mackay, de Miss Mackay et de Lieutenant Brooker, de la marine anglaise. Ils partiront d'ici demain pour New York.

Le général Sharette, le commissaire de la trésorerie des Etats-Unis, est arrivé ici récemment. Il a expliqué comment il avait empêché la Chine de signer le nouveau traité commercial négocié par Sir James Mackay.

Le général Sharette, le commissaire de la trésorerie des Etats-Unis, est arrivé ici récemment. Il a expliqué comment il avait empêché la Chine de signer le nouveau traité commercial négocié par Sir James Mackay.

Le général Sharette, le commissaire de la trésorerie des Etats-Unis, est arrivé ici récemment. Il a expliqué comment il avait empêché la Chine de signer le nouveau traité commercial négocié par Sir James Mackay.

Le général Sharette, le commissaire de la trésorerie des Etats-Unis, est arrivé ici récemment. Il a expliqué comment il avait empêché la Chine de signer le nouveau traité commercial négocié par Sir James Mackay.