



L'Abille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE.

PRO ARIS ET FOCS

SCIENCES, ARTS.

Journal Français Quotidien.

NOUVELLE-ORLEANS, SAMEDI MATIN, 4 OCTOBRE 1902

Fondé le 1er Septembre 1827

LA GREVE.

PAS D'ENTENTE.

Une Démarche de Négociants et une nouvelle conférence ne donnent aucun résultat.

LES DEUX PARTIES RESTENT SUR LEURS POSITIONS.

Il est possible, toutefois, qu'un compromis soit accepté.

LES INCIDENTS DE LA JOURNÉE.

Malgré les efforts incessants du maire Capdeville et des démarches de personnes non intéressées directement à la compagnie des cars et des employés, nous ne sommes arrivés à une entente.

Le jour auxquels nos cars commencent leur service, afin que vous puissiez prendre telles mesures que vous jugerez nécessaires. Nous remercions de votre honneur la protection de nos hommes et de notre propriété.

Les officiers de la compagnie ont tenu hier une conférence vers 10 heures du matin et ont reçu et envoyé nombre de télégrammes. A 11 heures 30 un conseil s'est réuni sous la présidence du maire Capdeville. Il était porteur d'un message adressé à M. Pearson. Ce dernier s'est aussitôt excusé auprès des officiers de la compagnie et a quitté l'office.

Hier matin Son Honneur le maire P. Capdeville s'est rendu à l'Hôtel de Ville peu après dix heures: un repos bien mérité lui a permis de se remettre des fatigues et des émotions des jours précédents; aussitôt après il s'est rendu à l'Hôtel de Ville à la suite d'une nuit de sommeil ininterrompue. Il espère toujours qu'une entente surviendra à la dernière heure et que la grève sera pacifiée sans causer de troubles.

Comme les jours précédents les cars de la mairie des Etats-Unis ont fait leur service habituel; aucun passager n'a demandé à leur privilège d'un transport qu'il offre gratuitement au public. Le quartier-général des grévistes était vide, car il avait été décidé par l'Union de l'abandonner pour le moment.

Après avoir personnellement souscrit \$25 en faveur des membres de l'Union, le Dr M. V. Richard, secondé par son secrétaire, le capitaine A. J. Parody, a fait hier matin circuler une liste de souscription parmi les employés de la cour criminelle. En peu de temps, ils y ont recueilli les sommes suivantes: Dr S. F. Milton, \$2; Capitaine A. J. Parody, \$2.50; John P. Briant, \$1; L. P. Briant, \$1; H. D. R. King, Jr., \$1; Dr Oscar Salomon, \$1; Thomas Hoffman, \$1; Edouard Oudard, \$1; Joseph Ody, \$1; T. G. Moran, \$1; John Baraus, \$1; Henry Johnson, \$5; Cash, \$2.50; Frank Moss, \$1; George Mitter, \$1; Nelson Sorok, \$1; A. J. Morgan, Jr., \$1; E. Boudreau, \$1; M. M. M. Bradburn, \$1; Louis Knop, \$2; L. Halliday, \$1; André Berrin,

Pas de temps après que le Maire se fut rendu à son office, le tantôt, on lui a remis la communication suivante: "Nouvelle-Orléans, 3 octobre 1902. A l'Honorable Paul Capdeville, maire de la Nouvelle-Orléans. Cher Monsieur. Nous avons l'honneur de vous faire savoir que nous mettrons nos lignes de cars en activité le plus tôt possible. Préalablement à leur mise en marche, nous vous ferons savoir de quel dépôt ces cars sortiront, et la destination de parcours qui sera pourvue la première. Nous continuerons à vous faire parvenir ces indications pour chaque dépôt et sera chaque dépôt où le service sera prêt à fonctionner. Nous vous remercions de l'honneur

Après avoir personnellement souscrit \$25 en faveur des membres de l'Union, le Dr M. V. Richard, secondé par son secrétaire, le capitaine A. J. Parody, a fait hier matin circuler une liste de souscription parmi les employés de la cour criminelle. En peu de temps, ils y ont recueilli les sommes suivantes: Dr S. F. Milton, \$2; Capitaine A. J. Parody, \$2.50; John P. Briant, \$1; L. P. Briant, \$1; H. D. R. King, Jr., \$1; Dr Oscar Salomon, \$1; Thomas Hoffman, \$1; Edouard Oudard, \$1; Joseph Ody, \$1; T. G. Moran, \$1; John Baraus, \$1; Henry Johnson, \$5; Cash, \$2.50; Frank Moss, \$1; George Mitter, \$1; Nelson Sorok, \$1; A. J. Morgan, Jr., \$1; E. Boudreau, \$1; M. M. M. Bradburn, \$1; Louis Knop, \$2; L. Halliday, \$1; André Berrin,

81; Georges J. Dighy, \$1; Thomas Chaplain, \$10; Joseph Ferrantillo, \$1; Sam Fertel, \$1; Samuel Bagnetto, \$2.50; K. V. Richard, \$1.50; E. Vidrine, \$1.50; C. A. Ramsay, \$1.50. En tout: \$110, y compris le don de M. Louis Chaplain, lequel a envoyé un chèque de \$10, accompagné d'une note sympathique pour les Unions, et disant qu'il était tout disposé à souscrire de nouveau si les circonstances le réclamait. Une liste a été laissée en permanence dans l'office du coréer.

Dépêches à signaler.
Des fils de prise ont été coupés ou on les a déplacés, sur la route de Carrollton, l'avant-dernière nuit, de Elmore à Oden, distance d'environ deux lieues. Il en a été de même à la rue Poplar. L'agent Will, de l'office de police, dit avoir vu cinq hommes près de l'endroit où ces dépêches ont été coupées; il a été dirigé de ce côté, mais les coupables avaient disparu.

Émissions de commerçants.
M. S. G. Kreger a convoqué une réunion commerciale de la rue du Canal hier après-midi à l'Hôtel St-Charles. Les marchands suivants ont répondu à cet appel: S. J. Schwartz, W. J. Gilbert, N. I. Schwartz, Jules Dreyfus, J. Rosenberg, Ed. Gauche, Leopold Levy, G. A. Williams, A. Lamb, L. Kibelman, J. E. Lazar, Mayer Israel, Philip Werlein, W. N. Grunewald, Coleman E. Adler, F. S. Dhaer, A. Good, Julius Cohen, Albert Meyer, Leopold Kreger, E. Offner, W. B. Merzer, F. F. Hansell et A. B. Biakely.

M. Kreger a dit qu'il avait convoqué la réunion dans le but de discuter la situation créée par la grève et de tâcher d'obtenir une entente entre la compagnie et ses employés. Après des discussions de part et d'autre il a été décidé de nommer deux comités, l'un qui consulterait le maire et l'autre qui verrait les employés.

M. S. J. Schwartz, Philip Werlein, Leonard Kreger, F. F. Hansell, W. J. Gilbert et W. N. Grunewald se sont rendus au bureau du maire et lui ont expliqué le but de leur visite. Le maire les a reçus très affablement mais leur a dit qu'il se sentait parfaitement capable de faire face à la situation.

Ces messieurs ont dit au maire que ce n'était pas leur intention de s'imposer, mais qu'ils venaient simplement offrir leurs services et essayer de provoquer une conférence entre les officiers de la compagnie et les employés.

Le comité s'est retiré, et ayant réussi dans sa mission près des officiers de la compagnie et des employés, une conférence générale a été tenue dans la soirée dans le bureau du maire.

Les discussions ont été très animées. Le maire s'est montré ferme et juste vis-à-vis des deux parties et leur a démontré la nécessité d'arriver à une entente.

A huit heures et demie la séance a été levée et rendez-vous a été pris pour dix heures.

Les marchands se sont alors rendus à l'Hôtel St-Charles où, en consultation avec quelques membres du comité de l'Union, ils ont préparé un compromis.

Une heure du soir le document a été soumis au maire qui l'a approuvé.

DEPÊCHES

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABILLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

—ST—

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Mort d'un joueur d'échecs.

Berlin, Allemagne, 3 octobre.—Walbrecht, le joueur d'échecs bien connu, est mort.

Achat de charbon en Angleterre.

Londres, 3 octobre.—Une enquête faite à Liverpool établit que de fortes commandes de charbon de Lancashire et du North Wales continueront à arriver des Etats-Unis.

Cependant les exportateurs éprouvent de grandes difficultés pour trouver des moyens de transport.

Le taux de fret a augmenté d'un dollar depuis six semaines. M. Bert, membre du parlement, président de l'Union nationale des mineurs, fait allusion à la grève des mineurs américains dans un discours prononcé au sein d'une réunion de la ville de New York.

"La grève de 150,000 mineurs de la Pennsylvanie arrive apparemment à une conclusion peu satisfaisante, puisque les hommes retournent au travail par petits groupes, probablement affaiblis au point d'accepter les conditions des patrons. Ils étaient les plus pauvres et les moins payés des ouvriers des Etats-Unis."

Tremblement de terre.

Londres, 3 octobre.—Une dépêche spéciale de Rome annonce aujourd'hui qu'un violent tremblement de terre a été ressenti hier soir à Terni, à cinquante milles à peu près d'ici.

Les habitants frappés de panique se sont précipités hors de chez eux. Une quantité de maisons ont été détruites mais il n'y a pas eu de perte de vie.

L'archéologue Batres.

Mexico, Mexique, 3 octobre.—Le président Léopoldo Batres, archéologue du gouvernement, partira d'ici dans quelques jours pour assister au congrès des Américanistes dans la ville de New York. Il emportera une quantité de spécimens d'antiquités collectionnées par lui et de photographies des reliques de l'antiquité qu'il a trouvées.

Les Préparatifs Funéraires d'Emile Zola.

Paris, France, 3 octobre.—Les funérailles d'Emile Zola seront d'un caractère imposant. Les groupes socialistes et révolutionnaires, le parti et plusieurs associations d'écrivains ont décidé d'envoyer des délégations.

Le préfet de police prend des mesures considérables pour la maintien de l'ordre.

Le cortège, qui s'étendra probablement sur toute la route, qui n'est que d'un demi-mille, passera entre les deux bords d'égout de police. Les ombrelles et les parapluies seront interdits.

Le conseil municipal de Demain a décidé d'envoyer trois députés choisis dans les députés qui ont inspiré Zola en écrivant "Germinal", "Le Travail" et "La Terre", un ministre, un fermier et un ouvrier des champs, qui porteront leurs couronnes de travail respectives.

Contrairement à ce qu'en a annoncé Dreyfus, l'ami intime de son défunt, Zola n'a pas été enterré à la gare d'Orléans.

Cette décision a été prise à la suite d'une entente qu'il a eu aujourd'hui avec Mme Zola.

Mme Zola a pris Dreyfus de ne pas prendre part aux cérémonies parce que sa présence pourrait causer des désordres.

L'insurrection en Macédoine.

Constantinople, 3 octobre.—Le mouvement insurrectionnel en Macédoine ne paraît pas avoir pris des proportions démesurées. On craint dans quelques quartiers que les meurtres commis par les Turcs pour les étouffer entraînent les villageois et entraînent ceux qui étaient restés neutres à rejoindre les rangs des révolutionnaires.

Les efforts tentés par le comité macédoine pour mener à bonne fin les plans de révolte générale de son président, le général Tsankoff, ont été paralysés par l'hostilité des adhérents de Sarakoff, l'ex-président, qui refuse toute assistance au nouveau chef.

D'après les nouvelles de sources bulgares plus de cinq cents Bulgares ont été récemment emprisonnés dans le district de Monastir.

De nombreuses arrestations d'Allemands ont été faites par mesure de précaution à Constantinople pendant la visite du grand duc Nicolas de Russie.

Nouvelles Américaines

Le croiseur Prairie.

Norfolk, Va., 3 octobre.—Le croiseur Prairie a été mis en cale sèche dans le chantier de marine de Norfolk. Le vaisseau amènera à Baltimore, lundi, le bataillon de marine qui se forme ici et qui ira par rail de cette ville à Washington pour prendre part à la parade de la Grande Armée.

Nouveau cuirassé américain.

Washington, 3 octobre.—Le secrétaire de la marine a accordé aujourd'hui le contrat pour la construction du cuirassé Louisiana à la compagnie de constructions navales de Newport News au prix de \$3,990,000 demandé par elle. Les fonctionnaires de bureau auxquels les soumissions ont été présentées disaient que rien n'indiquait qu'il y eût des combinaisons parmi les soumissionnaires.

PEINE CAPITALE.

Raleigh, Caroline du Nord, 3 octobre.—Joe Cole Sr, qui a assassiné George Stevens sur un train de la ligne Seaboard Air, près de Henderson, a été trouvé coupable de meurtre au premier degré et condamné à être pendu.

Joe Cole, son fils, qui a tiré sur le portier Mitchell qui essayait de sauver la vie du conducteur Clements, a été condamné à trente ans d'emprisonnement.

1,000 Motormen et Conducteurs demandés aux remises suivantes:

150 Motormen	A la remise Arabella.	50 Motormen	A la remise Poland.
150 Conducteurs	A la remise Carrollton.	25 Motormen	A la remise Claiborne.
75 Motormen	A la remise Carrollton.	25 Conducteurs	A la remise St-Charles.
75 Conducteurs	A la remise Carrollton.	30 Motormen	A la remise Orléans.
30 Motormen	A la remise Carrollton.		
30 Conducteurs	A la remise Canal.		
65 Motormen	A la remise Canal.		
65 Conducteurs	A la remise Canal.		

Inutile d'adresser une demande si l'on n'est pas résident de la Nouvelle-Orléans. La préférence sera donnée aux hommes expérimentés par ordre de demande.

Toutes les demandes doivent être faites par écrit et envoyées par la poste à la boîte No 443, et contenir le nom, l'adresse, l'expérience du postulant et le nom de la remise à laquelle il désire être attaché.

NEW ORLEANS RAILWAYS CO.

INVASION DU TRAVAIL AMÉRICAIN.

New York, 30 octobre.—Le ministre de la guerre en Angleterre a officiellement reconnu l'invasion du "travail américain," dit un député de Londres à la "Tribune."

Une compagnie de construction de Pittsburgh, Pa., a obtenu un contrat de \$15,000 pour une nouvelle bâtisse pour le département médical de l'armée à Westwick.

Le peintre John S. Sargent.

New York, 3 octobre.—Il est annoncé que John S. Sargent, le fameux portraitiste qui est actuellement en Angleterre, s'embarquera à la fin de l'automne pour remplir son engagement de peindre un portrait du président Roosevelt. Sa prochaine visite, qui est la première depuis bien longtemps, a éveillé beaucoup d'intérêt dans les cercles artistiques.

Témoin retrouvé.

New York, 3 octobre.—Mémorandum, un des témoins importants dans le procès Mollath, dont on avait annoncé la disparition, a été retrouvé à Newark. On prétend pourtant qu'elle a déclaré qu'elle ne se rappellerait pas par l'épreuve d'un nouveau témoin-gauche.

Mort de Michael O. McGuinnis.

Bridgeport, Conn., 3 octobre.—Michael O. McGuinnis qui, pendant sa vie active, prit part à de nombreux mouvements pour libérer l'Irlande, est mort. M. McGuinnis participa à l'expédition de Sibeste qui partit il y a trente ans pour Cuba, pour aider les insurgés, et prit part aussi à l'engagement de Pigeon Hill, dont l'objet était de faire une invasion dans la Canada.

Un jockey bien payé.

New York, 3 octobre.—Le capitaine S. S. Braw, le millionnaire de Pittsburgh qui fait courir, s'est assuré pour ses années les services de George Odum, le jockey, à un salaire de \$12,000.

Blickling Hall loué par Foxhall Keene.

New York, 3 octobre.—Foxhall Keene, le grand sportsman et joueur de polo américain, vient de louer de la marquise de Lothian, Blickling Hall, le fameux manoir Jacobin près de Aylsham, Norfolkshire, télégraphie le correspondant du "New York American" à Londres.

Construction d'une sucrerie.

Laredo, Texas, 3 octobre.—Une dépêche de Oaxaca, Mexique, dit: La compagnie manufacturière et de développement des plantations de sucre organisée avec un capital versé de \$500,000 en or se propose d'ériger une sucrerie de \$20,000 sur la ligne de la route de la Vera Cruz Pacifique, près de Oaxaca.

Réduction du prix des sucrés raffinés.

New York, 3 octobre.—La raffinerie de Sucre Américaine a réduit aujourd'hui de 5 points le prix de tous les sucrés raffinés.

UN VOYAGE A NEW YORK SEULEMENT \$50.00

Pour l'aller et le retour.

Incluant le coucher (Berth) et la nourriture.

Magnifique vapeur de Southern Pacific.

"PROTEUS"

Partants réguliers, les 8 Oct.

Les billets sont vendus au retour sur l'empereur dans les bureaux de la ligne pour tout train.

Billets en vente au coin des rues Canal et St-Charles.

1er oct-77