

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE. No 3 Chicago limited... 7:40 p m. No 1 fast mail... 9:35 a m.

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE. Memphis express... 9:10 a m. Vicksburg express... 9:25 p m.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ARRIVEE. Fast mail tous les jours... 7:25 a m. Express tous les jours... 8:20 p m.

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE. No 1 limited... 8:30 a m. No 3 fast mail... 8:10 p m.

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE. California and Mex Express... 6:45 p m. San Antonio Express... 8:35 a m.

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE. Ou dépôt de la Queen and Crescent, rue Pros... 8:05 a m.

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE. Fort Worth and Texas express... 8:15 p m. Port Allen Local... 11:55 a m.

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRANDISLE.

ARRIVEE. Alger Dimanche seulement... 7:35 p m. Tous les jours excepté dimanche et samedi... 9:55 a m.

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE. Tous les jours excepté dimanche, de Belair et Shell Beach... 9:10 a m.

Le Texas & Pacific Railway.

A été choisi par la Division de la Louisiana, U. S. C. V., COMME LA ROUTE OFFICIELLE POUR DALLAS.

ARRIVEE. De Belair... 7:00 a m. De Shell Beach... 10:02 a m.

THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY.

ARRIVEE. De Belair... 7:00 a m. De Shell Beach... 10:02 a m.

ARRIVEE.

De Belair... 7:00 a m. De Shell Beach... 10:02 a m.

DEPART.

De Shell Beach... 5:30 a m. De Belair... 8:00 a m.

ARRIVEE.

De Belair... 7:00 a m. De Shell Beach... 10:02 a m.

DEPART.

De Shell Beach... 5:30 a m. De Belair... 8:00 a m.

Boîtes d'alarmes d'incendie.

3 Douane et N. Front. 5 Canal et Decatur. 6 Douane et Royale.

17 Dumaine et Bourbon. 18 Dauphine et Hôpital. 19 Royale et Franklin.

25 Canal et Tchoupitoulas. 26 Canal et Camp. 27 Natchez et Tchoupitoulas.

31 Joseph et St. Peters. 32 St. Joseph et Camp. 33 Julie et St. Charles.

41 Callopie et S. Peters. 42 Callopie et Annonciation. 43 Erato et Constance.

49 Lafayette et Sud Robertson. 50 Workhouse. 51 Ave. Tulane et S. Bassin.

57 Racé et Annonciation. 58 Racé et Magasins. 59 Terpsichore et Chippewa.

63 Callopie et Felicité. 64 St. André et Dryades. 65 St. André et Magnolia.

69 Washington et Camp. 70 Washington et Magnolia. 71 Sixième et S. Renparts.

75 Hullyme et Charent. 76 Harmonie et Pryanée. 77 Harmonie et Carondelet.

81 Canal et N. Claborne. 82 Canal et N. Gnois. 83 Canal et N. Alexandre.

87 Esplanade et N. Remparts. 88 Toulouse et Bourgoing. 89 St-Pierre et N. Claborne.

93 Ursulines et Liberté. 94 Esplanade et Liberté. 95 Chemin du Bayou et N. Claborne.

Liste des navires dans le port.

Table with columns: Nom, Destination, Arrivée, Départ. Includes entries like Alexandria, Liverpool, Afrique, Porto Rico.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

Table with columns: Nom, Destination, Parti. Includes entries like Steamship Texas, Steamship Protos, Steamship Elise.

BULLETIN FLUVIAL.

Table with columns: Stations, Niveau, Ligne de danger, Hauteur, Changement de niveau. Includes stations like La Pointe, D'Avantport, St. Louis.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur. Samedi, 19 Avril 1902. Madisonville - NEW CAMELIA, à 4 p m.

QUINCAILLERIE.

Axe 1-Cat. Keen par douzaine... 50 500. Hout par douzaine... 8 750.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Bœufs du Texas et de l'Ouest... Choix par livre, gros, 4 1/2 à 5 1/2.

CHEVAUX ET MULETS.

Les demandes pour les chevaux et mules sont assez fortes.

VENTES A L'ENCAIN. ANNONCES JUDICIAIRES.

Jacob A. Reinach. Succession de John Welsh et femme. No 60,615 - Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCES DES MARCHANDS.

De la Nouvelle-Orléans. Paul Capdevielle, Président. Jules Montreuil, Secrétaire.

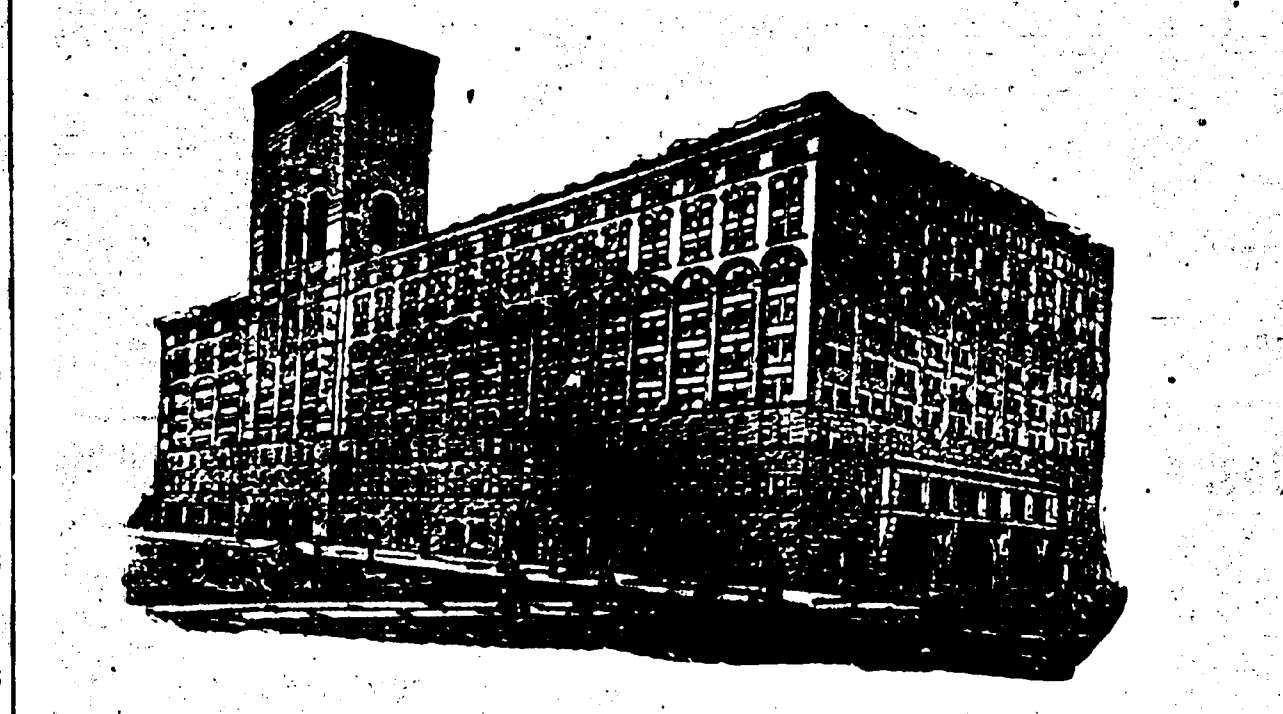
LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLEANS, DE SOARDS, 1902.

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville... Soards Directory Co. Ltd., Editeurs.

Schley Santiago advertisement. 'The Most Sensational Book of the Day.' Includes image of a man and text about a flying squadron.

AUDITORIUM HOTEL.

Avenue Michigan et rue Congrès, CHICAGO.



Le bâtiment le plus vaste et le plus massif au monde. Construit en pierres et en fer; six étages ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.

UN APPEL A L'HUMANITE EN GENERAL.

Nous avons besoin de votre assistance pour annoncer au monde le plus GRAND Remède que la science a jamais produit et vous avez besoin de notre assistance pour assurer du Soulagement à vous-même et à vos amis par les SWANSON'S '5 DROPS'.

5 DROPS advertisement. Includes image of a bottle and text about rheumatism and other ailments.

30 JOURS pour permettre aux souffrants de donner un essai sans '5 DROPS'.

SWANSON RHEUMATIC CURE CO., 160 et 164 Lake Street, Chicago, Ill.