

PRIS DE L'ABONNEMENT. Edition Quotidienne. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

PRIS DE L'ABONNEMENT. Edition Hebdomadaire. Pour les Etats-Unis... Pour l'Étranger...

L'Abeille de la Nouvelle-Orléans.

POLITIQUE, LITTÉRATURE, PRO ARIS ET FOCIS, SCIENCES, ARTS. Journal Français Quotidien. NOUVELLE-ORLÉANS, SAMEDI MATIN, 15 FEVRIER 1902. Fondé le 1er Septembre 1827

NEW ORLEANS FREE PUBLISHING CO., LIMITED. 323 rue de Chartres.

D'HARTER'S WILD CHERRY BITTERS. Vous en Avez Besoin. Pour garder votre estomac en bon état...

DEPECHE

Télégraphiques

TRANSMISES A L'ABELLE

SERVICE DE LA

PRESSE ASSOCIEE

Service Spécial

DE TOUTES LES PARTIES DU MONDE.

Nouvelles Etrangères.

Tremblement de terre.

London, 14 février.—Une dépêche de St Pétersbourg à une agence de nouvelles annonce que la Cascazia a été détruite par un tremblement de terre.

A la Commission du tarif douanier du Reichstag.

Berlin, Allemagne, 14 février.—Les fréquentes divergences d'opinion qui se sont manifestées dans la commission du tarif douanier du Reichstag ont eu pour résultat, ce matin après plusieurs incidents violents, une scission ouverte et la démission du président, le baron Von Kardoff, au leader agrarien.

La poste dans le Panjab.

London, 14 février.—Une dépêche de Lahore à l'Exchange Telegraph Company dit que depuis l'établissement du régime de non-intervention la poste fait des ravages dans le Panjab, où le nombre de décès atteint mille par jour.

Engagement dans l'île de Samar.

Masille, Philippines, 14 février.—Les éclaireurs de Panay, sous le commandement du capitaine Walker, ont, dans un engagement récent dans l'île de Samar, pris sept fusils et de nombreux boîtes, tué plusieurs Philippins, ainsi que l'officier qui les commandait, un détachement de quarante-troisième régiment nommé Wiafry que les Américains cherchaient à capturer depuis six mois.

Un individu du nom de Loug, qui a déserté en même temps que Winfrey, est toujours avec les Philippins.

Quel? Votre chambre à bain est trop froide? Ayez donc un fourneau à gaz.

La Russie et le traité anglo-Japonais.

Presse Associée.

St-Petersbourg, Russie, 14 février.—Les vues officielles des fonctionnaires russes sur le traité anglo-japonais ont été communiquées au jourd'hui de la façon suivante au représentant de la Presse Associée.

Nous recevons la nouvelle de l'entente avec la plus complète sérénité, et nous sommes heureux de constater que l'Angleterre et le Japon se sont engagés à maintenir l'intégrité de la Chine et l'indépendance de la Corée, deux principes que la Russie a établis la première comme base de sa politique étrangère en Orient. La Russie aurait volontiers souscrit au considérant de préambule du traité.

Les Anglais et les Japonais disent que leur convention n'a qu'un but essentiellement pacifique. Ceci les rend absolument étonnants quand ils parlent de guerre et de coalition.

Quelle puissance ont-ils en vue, sans nous pouvons le dire, mais, en tout cas, si la paix est menacée en Extrême-Orient, la Russie, pour sa part, ne manquera pas de prendre toutes les mesures nécessaires pour sauvegarder ses intérêts.

Toutes les conventions de la Russie avec le Japon ont tendu à la préservation de l'intégrité de la Chine et à l'indépendance de la Corée, et il est exact que le ministre Kurino est venu nous communiquer immédiatement le texte du traité et nous donner les plus amicales assurances.

Nous avons des raisons de croire qu'il est faux que l'Amérique soit un membre mort de l'alliance. Nous avons donné à l'Amérique l'assurance positive que la Russie ne fera rien qui puisse nuire aux intérêts américains en Chine. Nous ne croyons pas que l'Amérique soit inquiète de la situation. En outre, nous avons reçu l'assurance satisfaisante que l'Amérique ne prend aucune mesure contre nous en Chine.

Nouvelles Américaines

Séance de cabinet à Washington

Washington, 14 février.—Une des principales questions discutées à la séance de cabinet tenue aujourd'hui est la réponse que fera le Président à l'appel du contre-amiral Schley. M. Roosevelt a porté beaucoup d'attention à cette affaire et il est probable que dans quelques jours, vers le milieu de la semaine prochaine, il sera en mesure d'annoncer ses conclusions.

Les membres du cabinet se tiennent sur une extrême réserve au sujet des vues du Président à cet égard, disant simplement que sa décision éclairera indubitablement l'atmosphère à propos de nombreuses questions soulevées.

Départ du prince Henri.

New York, 14 février.—Le prince et sa suite prendront place sur un train spécial pour se rendre à Kiel samedi matin, dit une dépêche de Londres à la "Tribune". Une courte étape sera faite à Brême où le prince participera à un lunch strictement privé à la station du chemin de fer, puis poursuivra sa route à Bremerhaven et s'embarquera immédiatement sur le Kron Prinz Wilhelm, évitant ainsi les adieux, puisque les passagers seront déjà à bord. Le navire partira aussitôt après.

Portrait of Dr. Presley Marion Rixey. Le Dr. Rixey, qui vient d'être nommé chirurgien général de la marine des Etats-Unis, est un officier capable et populaire de ce service depuis 1874.

Accident à Santos-Dumont.

Menaco, 14 février.—Le ballon dirigeable de Santos-Dumont est tombé en mer cet après-midi. M. Santos Dumont est sauf.

L'aéronaute, parti à deux heures 50, se dirigeait sur le cap Martin quand, en face du Casino de Monte Carlo, une déshirante se produisit dans le ballon. En moins de dix minutes tout le gaz s'était échappé et le ballon tombait à la mer.

Plusieurs bateaux, y compris le canot à vapeur du prince de Monaco, suivaient l'aéronaute et M. Santos-Dumont fut immédiatement recueilli.

Le ballon a coulé.

Relevé de comptes.

Paris, France, 14 février.—Les importations de la France pendant le mois de janvier ont diminué de 33,142,000 francs et les exportations ont accru de 28,967,000 francs dans le même mois.

Accident de chemin de fer.

Altoona, Pa., 14 février.—Trois hommes tués, quatre fatalement blessés et deux sérieusement atteints, un train de fret complètement démolit et un autre très avarié sont le résultat d'un accident qui a eu lieu ce matin sur le chemin de fer de Pennsylvanie sur la pente rapide qui est à quelques milles au-dessus de la courbe en fer à cheval.

Les victimes sont: A. S. Grove, conducteur; U. B. Westner et C. W. Cooney, serre-freins du premier train.

Blessés: M. W. Hartman Kinkaid, ingénieur du train en avant; J. W. Fluke, ingénieur, et Simon Frederick, serre-freins du second train.

Les chauffeurs des deux locomotives, dont les noms sont inconnus, sont sérieusement blessés.

On a perdu tout contrôle sur la seconde section du train de fret allant à l'est après que celui-ci eut quitté le tunnel de Gallitzin. A deux milles à l'ouest de Alleghriess il s'est télescopé à l'arrière de la première section et dix cars, le fourneau et deux locomotives ont été complètement démolis.

Grove, Westner et Cooney qui se trouvaient dans le train en avant ont été tués.

Hartman qui était sur la plateforme d'avant a été renversé par la seconde et précipité sur le côté de la montagne. L'ingénieur Fluke et le chauffeur ont sauté lorsqu'ils ont vu arriver le train.

On a trouvé Fluke sans connaissance à cinquante pieds de la voie. Tous les blessés ont été transportés à l'hôpital d'Altoona.

On dit que Fluke se meurt, et qu'il y a peu d'espoir de guérison pour Hartman, Kinkaid et Frederick.

Les blessés et morts étaient tous des résidents d'Altoona.

La télégraphie sans fil.

Salt Lake, Utah, 14 février.—M. J. Moore de New York, se disant l'agent d'un syndicat qui a formé le projet d'établir un système de télégraphie sans fil dans les Etats-Unis, est ici depuis plusieurs jours prenant des informations partielles liées sur la topographie de cette section.

Le syndicat, d'après M. Moore, a trois agents dans le continent chargés de surveiller les statistiques. L'un d'eux voyage au nord du Pacifique, un autre dans l'Union Pacifique et le troisième se rend à la côte par la Santa Fe.

Ce syndicat, dit M. Moore, est composé d'hommes riches de New York, Philadelphie et Londres, et sera incorporé prochainement dans le New Jersey ou la Virginie de l'Ouest.

On est en négociations avec Marconi pour l'achat ou la location de son appareil, et des stations seront établies dans toutes les principales villes du pays.

M. Moore est parti hier soir pour San Francisco où il fera son rapport final.

Le phare de la baie de New York ne brillera plus.

New York, 14 février.—La torche de la Liberté va être éteinte. La lumière éblouissante que tient le désolé en bronze, debout sur l'île Red-Head, dans la baie de New York s'est graduellement obscurcie depuis que Bartholdi a donné la magnifique statue aux Etats Unis, et elle va être éteinte d'une manière permanente.

C'est par sentiment que, dit-on, on éclairait le phare pendant toutes ces années, et le gouvernement va l'éteindre pour toujours.

La cause en est due, paraît-il, au Congrès qui n'a pas fait l'allocation nécessaire.

FOR LA CONSTIPATION. HUNYADI JÁNOS. Ce médicament agit sur le système nerveux.

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. 604 et 606 RUE DU CANAL.

Arrivée de Mme Jefferson Davis à Jackson.

Presse Associée. Jackson, Mississippi, 14 février.—Mme Jefferson Davis, veuve du président de la Confédération, est arrivée ce matin de Greenwood à Jackson.

Elle a été reçue à la gare par le gouverneur Longino et une délégation de la législature, qui l'ont escortée jusqu'au palais de l'Exécutif.

Mme Davis sera pendant deux jours l'hôte de l'Etat du Mississippi. Elle se présentera demain devant l'Assemblée générale et offrira Beauvoir, la vieille résidence Davis située près de Biloxi, à l'Etat pour \$10,000. Beauvoir sera transformé en un aile pour les vétérans confédérés indigents.

Rumeur démentie.

San Francisco, 14 février.—Le président actif Dudley Evans, de la compagnie Wells-Fargo, a dit en parlant de la rumeur d'une combinaison des différentes compagnies d'express américaines:

"C'est une chose absurde. Il se peut qu'on ait formé quelque part un pareil projet, mais je n'en ai jamais entendu parler."

Dotation à l'Institut Tuskegee.

New York, 14 février.—On apprend, dit la "Tribune", qu'un ami de l'Institut Tuskegee, dont le nom n'est pas publié, a fait don de \$25,000 à cet institut pour un docteur de filles.

Mort du Rév. Charles Carlton.

Bonhain, Texas, 14 février.—Le Rév. Charles Carlton, président du collège Carlton et l'un des éminents éducateurs du Texas, est mort à sa résidence en cette ville.

Il était né en Angleterre en 1821, et c'est en 1867 qu'il vint au Texas où il établit ce collège.

Il était aussi un des chefs de la dénomination chrétienne dans cet Etat.

Retour du Président Roosevelt à Washington.

Washington, 14 février.—Le président Roosevelt est rentré ce matin à la Maison Blanche dans un heureux état d'esprit, après cinq jours d'incertitude au chevet de son fils souffrant d'une attaque sérieuse de pneumonie à Groton, Massachusetts.

Le retour à la capitale a été accompli à loisir, beaucoup moins vite que le voyage à la Nouvelle-Angleterre, dimanche dernier, quand le Président, anxieux d'arriver auprès de son fils, a dépassé le plus rapide train spécial.

Le voyage de Washington à Groton a été accompli en quatre heures, tandis que le retour a duré dix-huit heures, pendant lesquelles M. Roosevelt a fait trois courtes allocations de la plateforme d'arrière de son car, à Worcester, à Woonsocket et à Providence.

A chacun de ces points le Président a annoncé aux centaines de personnes assemblées que "Ted" était remis et hors de danger; et les spectateurs de pousser des acclamations, en paraissant aussi joyeux que le père.

A partir de Providence le voyage n'a été marqué d'aucun incident.

Mort du Dr T. N. Penrose.

Philadelphia, 14 février.—Le Dr Thomas Neill Penrose, directeur médical en retraite de la marine des Etats-Unis, est mort ici hier soir à l'hôpital naval des Etats-Unis, d'une maladie de cœur et des reins. Il était âgé de 67 ans.

An commencement de la guerre civile il entra dans l'armée comme aide chirurgien et servit pendant toute la guerre. De 1874 à

Le car du Prince Henri.

Wilmington, Del., 14 février.—La manufacture des cars-palais Pullman & Cie., à Wilmington, vient de terminer le beau car "Idler," qui servira au Prince Henri de Prusse et à sa suite pendant leur tournée dans ce pays. Le "Idler" est un des plus beaux cars mixtes qui soient sortis des ateliers de Wilmington.

Les décorations intérieures sont en bronze et acier et toutes les chambres sont éclairées à l'électricité. L'ameublement est en peluche bleue et marron, la tapisserie et les rideaux sont en soie marron. Des éventails électriques sont placés dans les différents compartiments.

Un condamné à mort.

Shaska, Minn., 14 février.—Le shérif Johnson a terminé l'exécution autour de la potence où Andrew Tapper sera exécuté le 18 février. Le condamné est dans un état physique déplorable. Il n'a rien mangé depuis une semaine. Il a essayé trois fois de se suicider ces jours derniers, une fois en brisant un globe de lampe et en se coupant avec un des morceaux de verre, une autre fois en se piquant avec une épingle, et la troisième fois en se pendait avec ses bretelles.

On le surveille de près maintenant. Il passe une grande partie de son temps à lire la Bible.

Le gaz qui fait rire pour l'extraction des dents sans douleur.

Le gaz combustible pour s'habiller, par ces matinales froides sans souffrir.

Transaction importante.

San Francisco, 14 février.—Le "Call" dit que pendant sa récente visite sur cette côte J. Pierpont Morgan a pris la résolution de faire acheter par les syndicats dans lesquels il est intéressé des propriétés foncières dans le quartier des affaires de cette ville, sur lequel seront construits un bel hôtel et d'autres bâtiments.

Le journal ajoute qu'un architecte de la localité a été chargé de préparer des plans pour les nouvelles structures. Les agents de propriétés foncières montés dans la transaction refusaient de discuter la question.

Réapparition de Laurie Marks.

New York, 14 février.—Laurie Marks, le bookmaker américain que l'on accusait il y a quelques mois d'être impliqué dans les fraudes de la Banque de Liverpool et que l'on soupçonnait d'être associé au capitaine d'un steamer dans le détroit, a d'après une dépêche spéciale de Springfield, Mass., au "Herald" été vu dans cette ville qu'il habitait autrefois.

Choix d'une Convention.

Washington, 14 février.—La Nouvelle-Orléans a été choisie comme le prochain lieu de réunion de la convention du suffrage des femmes.

Prix 5 Sous Pendant Toute la Nuit.

LES CHARS DE LA Ligne Carondelet et Baronne, DE LA St-Charles Street R. R. Co.,

Conduits jusqu'à l'arrêt TOUTES LES MINUTES. Route Prolongée.

AVENUE NAPOLEON A LA RUE LOUISA. Au départ de la Station de Northshore R. R. De l'avenue Napoleon à travers les rues Carondelet, Bourbon et Chartres à la rue Louis. De la rue Louis à travers les rues Noyah, St-Charles, Baronne et Carondelet à l'avenue.

FISCHER EMERSON PIANOS. Le meilleur pour le montant en Amérique, Europe, Asie, Afrique. GRUNEWALD PIANOS. 735 Rue du Canal.