

Bulletin Financier.

Lundi, 21 octobre 1901.

ETTOIR D'ORFÈVRES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Qu'il est de \$3,579,999 00 \$110,979 00

MARCHE MONETAIRE.

Or américain... 100 90... Argent américain... 100 81 1/2

CHANGE.

STERLING en forme... 483 6/8... Franc français... 5 11 1/4

OTIONS ET BONS

Tableau des options et bons avec colonnes de prix et noms.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Tableau de cotations diverses pour le mardi 22 octobre 1901.

Bulletin Commercial

Lundi, 21 octobre 1901.

COTON.

Marché de la Nouvelle-Orléans

Le coton américain a rapporté aujourd'hui des ventes de 2,500 balles et 4,750 à arriver.

Futures de la Nouvelle-Orléans

Tableau des futures de la Nouvelle-Orléans.

Marchés divers.

Tableau des marchés divers.

Marché de New-York.

Tableau du marché de New-York.

Futures de New-York.

Tableau des futures de New-York.

Mouvement du coton.

Tableau du mouvement du coton.

Marché de Liverpool.

Tableau du marché de Liverpool.

FARINES.

Tableau des farines.

GRAINS ET FOURRAGES.

Tableau des grains et fourrages.

PROVISIONS.

Tableau des provisions.

GROCERIES.

Tableau des groceries.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Tableau de la graine de coton et ses produits.

FRUITS ET NOIX.

Tableau des fruits et noix.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Tableau des produits de la campagne.

TONNELLERIE.

Tableau de la tonnellerie.

MARONDISSES DIVERSES.

Tableau des marchandises diverses.

CHARBON.

Tableau du charbon.

QUINCAILLERIE.

Tableau de la quincaillerie.

BOIS DE CONSTRUCTION.

Tableau du bois de construction.

MARCHE AUX BESTIAUX.

Tableau du marché aux bestiaux.

CHEVAUX ET MULETS.

Tableau des chevaux et mulets.

VAPEURS.

Mandeville, Lewiburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commencement le 7 septembre 1901.

Partira de Mandeville à l'arrivée des trains de la Nouvelle-Orléans.

Tableau des vapeurs.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LIGNE ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittent sur le Train Rapide.

Tableau des chemins de fer.

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France).

Partira tous les jours, à 10 h. A. M.

Tableau de la ligne française.

CROMWELL Steamship Co.

FOUR NEW YORK DIRECTMENT.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Tableau de la compagnie Cromwell.

Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

Tableau de la compagnie Yazoo & Mississippi Valley.

L'ABELLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS. FONDÉE LE 1ER SEPTEMBRE 1827. JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS. Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique. Trois Editions distinctes: Edition Quotidienne, Edition Hebdomadaire, Edition Spéciale du Dimanche. Dernières Nouvelles Locales Etrangères. Dépêches Télégraphiques. Presse Associée. Dépêches Spéciales. Seul Journal Français Quotidien, au Sud, Fondé le 1er Septembre 1827.

PATENTS. 50 YEARS' EXPERIENCE. Scientific American. MUNN & Co. 361 Broadway, New York.

SR Southern Railway. La Route de Chère sans Changement entre le Sud, le Sud-est et l'Est. 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

CHEMINS DE FER. Queen and Crescent Route. Tableaux horaires détaillés.

LOUISVILLE & NASHVILLE. Tableaux horaires détaillés.

Tableaux horaires détaillés pour les chemins de fer.

JULES ANDRIEU. AGENT D'AFFAIRES. 912 rue Gravier.