

Don't let your children acquire the Coffee Habit. Get out of the rut yourself! All doctors recommend COCOA & CHOCOLATE in preference to coffee. Why not get the Best? Steylers UNEQUALLED FOR QUALITY, PURITY & FLAVOR.

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 14 octobre.—Indications pour la Louisiane: Temps—beau et plus chaud mardi; mercredi probablement beau; vents légers variables.

L'enquête Schley.

Washington, 14 octobre.—Aujourd'hui, à la cour d'enquête Schley, le juge-avocat Lemley a été la série des témoins du gouvernement, et le premier témoin de l'amiral Schley a été appelé. Le capitaine Francis A. Cook, qui commandait le croiseur Brooklyn, qui portait le pavillon du commodore Schley durant la campagne de Santiago et qui agissait, quoique non officiellement, en qualité de chef de l'état-major du commodore, a occupé le banc des témoins durant la plus grande partie de la journée.

Le lieutenant-commandant William F. Fullam, plus ancien officier de surveillance du croiseur New Orleans durant la guerre, et le lieutenant Joseph Beale qui, en qualité d'officier de Harvard, a traduit les dépêches chiffrées échangées entre le commodore Schley et le département de la marine transportées par ce navire, ont été déposés.

Parmi les dépêches traduites se trouvait celle dans laquelle le commodore Schley, à la date du 28 mai, exprimait le regret de n'avoir pas pu obéir aux ordres du département et expliquant les raisons pour lesquelles il ne l'avait pu. Il existe quelque contradiction entre l'original de cette dépêche et l'impression officielle qui en a été faite, et M. Beale l'a expliquée.

Le lieutenant Beale était le dernier témoin du gouvernement. Toutefois, le juge-avocat Lemley a annoncé qu'il se réservait le droit d'en appeler d'autres si l'occasion s'en présentait.

Le premier témoin de l'amiral Schley a été le pilote cubain Edouard Nuñez, qui à la date du 28 mai 1898 le commodore Schley ne croyait pas à la présence de la flotte de Cervera dans le port de Santiago.

Dans sa déposition, le capitaine Cook a fait le récit de toute la campagne à la recherche de la flotte de Cervera, commandée par le départ de l'escadre volante de Key West, le 19 mai, et finissant par la bataille de Santiago le 3 juillet. Il a dit que dès le début Sampson et Schley ont cru que Cervera se trouvait dans le port de Cienfuegos, que le commodore Schley n'avait reçu aucun avis de contraire avant l'arrivée du capitaine McCalla, le 24 mai, que le commodore Schley s'attendait à rencontrer la flotte espagnole en haute mer et que sa constante préoccupation était d'avoir suffisamment de charbon dans cette circonstance.

Le capitaine Cook a donné des détails sur le mouvement rétrograde et a expliqué le feu-fuyant du Brooklyn dans un compte rendu de l'engagement du 3 juillet.

Quand on lui a demandé son opinion sur l'amiral Schley comme commandant le capitaine Cook a répondu: Je l'ai toujours considéré comme un officier brave, patriote et enthousiaste.

Le bureau national d'identification. Cincinnati, 14 octobre.—Le chef de la police de Cincinnati, M. Dietrich, part demain pour Washington où il assistera à une réunion du bureau national d'identification. A cette réunion le transfert officiel du bureau de Chicago à Washington sera effectué et un nouveau surintendant sera élu.

L'œuvre principale de la réunion sera la prise en considération d'un plan de chef Dietrich pour la légalisation de la surveillance des anarchistes.

Ce plan comprend une législation du Congrès reconnaissant le bureau comme institution nationale afin que les polices de toutes les parties du pays puissent agir de concert pour suivre les mouvements des anarchistes et déjouer leurs dangereux projets.

Ecorchés par un train. Hazleton, Pennsylvanie, 14 octobre.—James Dana, de Lebanon, Kentucky, a été tué instantanément, et Peter Gaffney, de Johnstown, Pennsylvanie, a été blessé probablement mortellement par un train de voyageurs de la ligne de Lehigh Valley, aujourd'hui au tournant de Hart, à l'est de Hazleton.

Les deux hommes marchaient sur la voie. Ils n'ont pas entendu le train. Les roues de Dana ont été apportées à Hazleton.

Czolgosz en Prison.

Auburn, N. Y., 14 octobre.—"Absolument rien de nouveau au sujet de Czolgosz", a répondu aujourd'hui le directeur de la prison Mead à une question d'un représentant de Presse Associée.

Le condamné n'a pas demandé de conseiller spirituel. L'arrêt de mort ne lui a pas encore été lu. Il n'a pas montré la moindre intention de se démettre, contrairement aux bruits mis en circulation.

Bien entendu, la moindre chance de se suicider ne lui sera pas donnée. Il a mangé avec appétit ce déjeuner ce matin et il ne se plaignait nullement de sa santé.

Le directeur Mead est très embarrassé; il ne sait comment réduire les centaines de demandes d'assister à l'exécution au nombre prescrit par la loi.

L'Ordre des Télégraphistes de Chemins de Fer.

St. Louis, Missouri, 14 octobre.—La troisième convention annuelle de l'Ordre des Télégraphistes de Chemins de Fer s'est ouverte aujourd'hui en présence de plus de cent délégués.

Les délibérations ont lieu à huis clos. Nombre d'affaires importantes ont été soumises à la convention, entre autres des amendements à la constitution.

AU PENITENCIER.

Dallas, Texas, 14 octobre.—H. C. Henderson, qui était enfermé dans la prison de Dallas depuis un an, prétend avoir pris part à l'enlèvement de Jesse Cadaby à Omaha, Nebraska, en décembre 1899, et a été envoyé aujourd'hui au pénitencier de l'Etat du Texas.

Henderson a été condamné il y a un an pour diverses escroqueries. Il va purger une peine de quinze années de travaux forcés.

Les négociations pour la délivrance de Mile Stone.

Washington, 14 octobre.—Tout ce qu'on a pu apprendre des fonctionnaires d'Etat au sujet de Mile Stone, la missionnaire américaine aux mains de brigands en Bulgarie, c'est qu'elle est vivante et que les efforts continuent pour sa délivrance.

Tout en refusant de dévoiler la nature des mesures qui sont prises pour mener l'affaire à bonne fin, les fonctionnaires américains conservent l'espoir d'un succès ultérieur.

A la Convention constitutionnelle de la Virginie.

Richmond, Virginie, 14 octobre.—La convention constitutionnelle a repris aujourd'hui la discussion du rapport sur le département législatif. L'article XXIII établissant l'étendue et la population des nouveaux comtés a été adopté.

La clause relative aux élections générales dans les comtés n'ayant pas droit à une représentation distincte a été éliminée et renvoyée à la commission du suffrage.

L'adoption d'un amendement de M. Parham a complété la discussion du rapport sur le département législatif, à l'exception de la proposition de reprise en considération de la clause relative à la session quadriennale, qui sera discutée jeudi.

La fièvre jaune dans le Mexique.

Mexico, Mexique, 14 octobre.—Le Bureau de Santé supérieur de Mexico apprend que la fièvre jaune règne toujours à Vera Cruz et dans l'isthme de Tehuantepec. Des nouveaux cas ont été constatés. Toutefois, un fort vent du nord a commencé à souffler hier, et on espère qu'il détruira la maladie.

Le ballon du comte de La Vaulx aux îles Baléares.

Paris, France, 15 octobre.—Le ballon du comte de La Vaulx, qui a quitté Les Baléares, près de Toulon, samedi soir, pour traverser la Méditerranée, a été signalé hier près des îles Baléares. Tout allait bien à bord.

FAITS DIVERS.

Un accident effroyable, qui a causé la mort d'un homme, est arrivé hier matin au train de passagers de la ligne Alabama et Vicksburg, à Meridian.

Le train est entré en collision avec six cars chargés de charbon qui se trouvaient sur la voie, près des ateliers du New Orleans and North Eastern.

Un chauffeur nègre, Steve Love, a été brûlé vif. On a essayé de le sauver, mais il a été impossible de le tirer des débris.

La machine, les cars, la voie ont été gravement endommagés. Le trafic en a été énormément retardé.

Vol d'un diamant. Hier matin Mme Nellie Hauswald, demeurant 728, rue Magnolia, a fait arrêter Ella Youngblood qui accuse de lui avoir volé un diamant valant \$25. L'accusée est une négresse; elle a été arrêtée, hier matin, au coin des rues Girod et Peters, par l'agent de police Kiser.

"Hello, Grand'maman" MAGIC WHITE SOAP. La plus grande blanchité pour le linge. Je fais mon propre savon, et c'est la magie à l'épave, le plus grand bienfait pour le linge. Je fais à mes amis ce que je fais à moi-même. Le MAGIC POWDER est le meilleur et le plus gros paquet pour 5 cents. THE MAGIC SOAP CO., de la Nouvelle-Orléans. 14 mai - mar - lar.

Heure d'Ecole. La ponctualité n'a pas de prix, envoyez vos jeunes enfants à l'école avec une bonne montre afin qu'ils soient à l'heure. Nous avons un nouvel assortiment de MONTRES EN ARGENT MASSIF pour jeunes filles aussi bon marché que trois dollars et quart, MONTRES EN NICKEL pour garçons aussi bon marché que deux dollars et soixante quinze cents.

Palais de Joailleries DE WEINFURTER, Coin des rues Royale et Bienville. Plusieurs objets, jolis et utiles, pour le petit. 20 jan - 1 an. DERNIERE HEURE. Le rappel des troupes envoyées au secours de Mile Stone.

Le vote des mineurs français. Paris, France, 14 octobre.—La question de la grève générale soumise par referendum aux mineurs français a donné lieu à un scrutin qui en a résulté le suivant: 40,000 en faveur de la grève et 10,000 contre. 110,000 mineurs se sont abstenus.

Mobilisation de troupes au camp d'Aldershot. Londres, 14 octobre.—Le "Pall Mall Gazette" dit cette après-midi: Ordre est arrivé au camp d'Aldershot de tenir tous les hommes prêts à entrer en campagne. Il y a 29,000 hommes au camp. Cet ordre est regardé comme une preuve du désir du gouvernement de rassurer le public et non comme le préliminaire de la mobilisation du premier corps d'armée.

Le ballon du comte de La Vaulx aux îles Baléares. Paris, France, 15 octobre.—Le ballon du comte de La Vaulx, qui a quitté Les Baléares, près de Toulon, samedi soir, pour traverser la Méditerranée, a été signalé hier près des îles Baléares. Tout allait bien à bord.

Grave accident de chemin de fer. Un accident effroyable, qui a causé la mort d'un homme, est arrivé hier matin au train de passagers de la ligne Alabama et Vicksburg, à Meridian. Le train est entré en collision avec six cars chargés de charbon qui se trouvaient sur la voie, près des ateliers du New Orleans and North Eastern.

D. MERCIER'S SONS. Les marchands recommandés par la modicité des prix de leurs articles et la loyauté dans leurs transactions commerciales.

C. LAZARD & CO., L'rd. LES ANCIENS ET POPULAIRES MARCHANDS DE VETEMENTS CONFECTIONNES, d'Articles de toilette et de Chapeaux. Le magasin est ouvert le samedi soir jusqu'à 10 heures et fermé le dimanche. 604 et 606 RUE DU CANAL.

L'affaire McMahon référée au Conseil. Le maire Capdevielle a résolu de référer au Conseil de Ville toutes les accusations de corruption portées contre les membres du conseil par M. T. J. McMahon.

Hôpital Toure. Les directeurs de l'Hôpital Toure se sont réunis en séance régulière, dimanche dernier, sous la présidence de M. N. J. Schwartz.

LE SANG ET LE FER. Vous ne pouvez pas vivre une heure si vous n'avez pas de fer dans le sang.

Le ballon du comte de La Vaulx aux îles Baléares. Paris, France, 15 octobre.—Le ballon du comte de La Vaulx, qui a quitté Les Baléares, près de Toulon, samedi soir, pour traverser la Méditerranée, a été signalé hier près des îles Baléares. Tout allait bien à bord.

4 DEBOUCHES IMPORTANT. THE TEXAS AND PACIFIC RAILWAY. Succèsion de J. Adam à A. Bachr, un terrain borné par les rues Thoupoulous, Octavia, Annonciation et Peters, \$7,310.

ACQUITTE. Dallas, Texas, 14 octobre.—Robert D., un riche éleveur de bœufs de la section de Pan Handle qui en mai 1900 fut accusé du meurtre de William Henderson, un autre riche éleveur, a été acquitté aujourd'hui à Big Spring. C'était son quatrième procès. Dans les trois autres les jurés n'avaient pu s'accorder.

Malade de l'ancien gouverneur John S. Pillsbury. Minneapolis, Minn., 14 octobre.—On a perdu tout espoir de voir se rétablir l'ancien gouverneur John S. Pillsbury. Il est atteint de la maladie de Bright et a été incapable pendant la plus grande partie de la semaine. Il était plus faible que jamais hier et on se croit à la fin.

Idratté stable. Chicago, Illinois, 14 octobre.—Le prisonnier mystérieux détenu à la station de Town Hall sous l'inculpation d'avoir commis plusieurs vols et qui dit se nommer Gibbons et d'après la "Tribune", Edward Stezey.

Guérit l'empoisonnement du sang. Guérison garantie des plus mauvais cas par l'usage de quatre à seize bouteilles du B. B. B. (Botanic Blood Balm). Avez-vous des douleurs dans le dos, des douleurs dans le cou, des douleurs dans la gorge, des éruptions, des eczémas, des plaques ulcéreuses qui mangent, un cancer, des tumeurs livides.

Bataille sang'ante. Knoxville, Tennessee, 14 octobre.—Par dépêche spéciale de Kingsport, Tennessee, à la "Sentinelle" on apprend que samedi soir Henry Bowling et Charles Tipton ont eu une bataille de rue au sujet d'une affaire insignifiante et que Tipton a eu la dernière parole.

Explosion d'une bouilloire. Clifton, Arizona, 4 octobre.—Une explosion de bouilloire dans l'usine de la Detroit Copper Company a causé la mort instantanée de W. W. Morgan et P. A. Adams, chauffeurs. Harvey Davidson, ingénieur constructeur, et José Antiverne qui travaillaient sur la machine, et plusieurs autres ont été désemparés, mais leurs blessures ne sont pas absolument fatales.

Coffre-fort dévalisé. Bluffton, Ohio, 15 octobre.—Des voleurs ont fait sauter ce matin le coffre-fort de la Bluffton Milling Company avec de la dynamite. Les bâtiments ont pris feu et l'établissement a été totalement détruit. La perte est d'environ \$25,000. Le coffre-fort était vide, parait-il. Les malfaiteurs ont réussi à s'échapper.

Asphyxiés. Chicago Illinois, 14 octobre.—Mathias Thorsson et son fils Thomas ont été asphyxiés aujourd'hui à Chicago.

Observatoire magnétique à Sitka. Washington, 14 octobre.—Les inspecteurs géodésiques de la côte ont établi un observatoire magnétique à Sitka, Alaska, et en construisent un autre à Honolulu, Hawaii, pour coopérer avec les gouvernements anglais et allemand dans la recherche des problèmes de force magnétique et de variations d'intensité dans le monde.

Les deux observateurs américains seront prêts à opérer conjointement à l'époque désignée en février prochain. Les membres de l'expédition mettront deux ou trois ans à accomplir leur travail et sa valeur dépendra des observations comparables et simultanées faites dans différentes parties du monde. Elles détermineront si les troubles et les phénomènes magnétiques ont une cause commune et universelle ou ont un caractère local.

Grave maladie du congressiste Robinson. Fort Wayne, Ind., 14 octobre.—Après une consultation les médecins ont déclaré son état très grave et ne répondent pas du résultat. M. Robinson a la fièvre typhoïde maligne et la période critique est atteinte. Il a d'abord eu des symptômes favorables, mais un changement contraire s'est produit. Sa famille et ses garde-malades s'attendent au pis.

Restitution d'un chemin de fer. New York, 14 octobre.—Le correspondant du "Times" à Pékin dit que M. Looney, le ministre de Russie et les envoyés chinois sont en pourparlers pour la restitution du chemin de fer de Shan-Hai, Kwan, Niu Chwang et Simin Ting aux Chinois à des conditions entièrement satisfaisantes, croit-on.

Dénégation. New York, 14 octobre.—James Ross, le riche Canadien qu'une dépêche de Halifax, Nouvelle Ecosse, disait être à la tête d'un syndicat de yachtistes se préparant à lancer un défi pour la Coupe d'Amérique par l'intermédiaire du Cape Breton Yacht Club de la Nouvelle Ecosse, nie positivement dans un télégramme au "Journal and Advertiser" l'authenticité de cette histoire, en ce qui concerne du moins.

Ecorchés par un train. Hazleton, Pennsylvanie, 14 octobre.—James Dana, de Lebanon, Kentucky, a été tué instantanément, et Peter Gaffney, de Johnstown, Pennsylvanie, a été blessé probablement mortellement par un train de voyageurs de la ligne de Lehigh Valley, aujourd'hui au tournant de Hart, à l'est de Hazleton. Les deux hommes marchaient sur la voie. Ils n'ont pas entendu le train. Les roues de Dana ont été apportées à Hazleton.

Mellin's Food. Jugé d'après ses résultats devrait vous convaincre de ses mérites. Le Mellin's Food mélangé à du lait frais, forme une combinaison semblable au lait de la mère. Voilà la raison pour laquelle tant de bébés profitent si bien en se nourrissant avec du Mellin's Food.