

Bulletin Météorologique.

Washington, D. C., 23 septembre. Indications pour la Louisiane—Tempé...

L'Enquête Schley.

Washington, 23 septembre.—La perle prise par le cuirassé Texas à la bataille de Santiago...

Les quatre témoins entendus aujourd'hui trois sont des officiers qui se trouvaient à cette occasion sur le Texas.

Le commandant Harber, officier exécutif et le premier officier survivant du Texas depuis la mort du capitaine Phillip, a été rappelé.

Le quatrième témoin était le commandant Benton Schroeder, officier exécutif du Massachusetts, actuellement gouverneur de l'île de Cuba.

A plusieurs reprises les dépositions ont causé une certaine exaltation, spécialement quand le commandant Schroeder a décrit la bataille et la part qu'y a prise le Texas.

Ce témoin a dit qu'au moment du "faux feu" de Brooklyn, au commencement de la bataille, ce bâtiment avait passé en travers de la proue du Texas à une distance de 100 à 150 yards et que le Texas, sur l'ordre du capitaine Phillip, s'était arrêté court.

Le mécanicien Bates a dit que les machines de tribord avaient été arrêtées et que, croyait-il, il en avait été de même à bâbord.

Le commandant Heilner a exprimé l'opinion que trois milles avaient été perdus par cette manœuvre et qu'elle avait causé le dérangement de certaines machines.

Il a dit que, dans son opinion, le Texas était le plus grand danger quand le Brooklyn a passé à l'avant qu'à aucun moment de la bataille.

Au contre-interrogatoire le commandant Heilner a reconnu le fait qu'il a travaillé à cette officine du département de la marine montrant les positions des bâtiments dans les diverses phases de la bataille.

Il a dit que d'après cette carte deux navires n'avaient jamais été à moins de 800 yards l'un de l'autre, mais il a maintenu que la carte était inexacte et qu'il ne l'avait acceptée que comme compromis.

Il a admis que l'ordre de rouverture de la vapeur n'était pas enregistré sur le livre de bord du Texas.

Le commandant Schroeder a déposé un sujet de l'approvisionnement, qui était, a-t-il dit, suffisant pour un blocus de seize à vingt jours.

L'audience s'est terminée par un colloque animé entre les avocats au sujet de la connaissance de métier du nom de l'admiral Sampson aux débats.

Le contre-amiral Sampson relevé de ses fonctions.

Washington, 23 septembre.—Le contre-amiral Sampson a requis le département de la marine de le relever de ses fonctions actuelles de commandant de l'arsenal de Boston, à la date du 1er octobre.

Le secrétaire Long a fait droit à cette requête.

Le nouveau commandant de l'arsenal naval de Boston.

Washington, 23 septembre.—Le contre-amiral Mortimer K. Johnson, commandant de la station navale de Port Royal, prendra le commandement de l'arsenal de Boston le 1er octobre.

L'amiral Sampson arrive à la limite d'âge le 9 février 1902. Il pourrait prendre sa retraite avant s'il le désirait, d'après la classe des quarante années de service, à sa

LE Procès de Czolgosz

LE Procès de Czolgosz. Procès Associés.—Buffalo, N. Y., 23 septembre.—Léon F. Czolgosz a comparu ce matin devant la justice sous l'accusation d'assassinat du président McKinley.

PROCÉDURES EXPEDITIVES

Prompte formation d'un jury.

LES DEPOSITIONS.

Buffalo, N. Y., 23 septembre.—Léon F. Czolgosz a comparu ce matin devant la justice sous l'accusation d'assassinat du président McKinley.

L'anarchiste a plaidé coupable, mais la cour en a décidé autrement et il sera jugé comme plaidant son coupable.

Tous les événements d'aujourd'hui indiquent que le procès sera court.

L'audience a été ouverte à dix heures du matin, et deux heures après huit jurés étaient assermentés.

Le juge Truman C. White, un des plus anciens et expérimentés juristes présida la cour.

Immédiatement après l'ouverture de l'audience le juge Lorán L. Lewis, premier avocat de l'accusé, a annoncé que l'ex-juge Robert C. Titus, et M. Carlos C. Ladd et lui étaient prêts à la défense.

Je crois préférable, a-t-il dit, pour mes collègues et moi-même de ne rien dire au sujet de notre présence ici comme avocats de l'accusé.

Quand mon nom a été suggéré j'étais absent de la ville, et je ne savais rien de ce qui avait transpiré au sujet du choix des avocats.

Quand on m'a raconté les circonstances de ma nomination j'ai éprouvé une extrême répugnance, mais la devoir m'a imposé et je considère de mon devoir, dans toutes les circonstances, de défendre cet homme.

Je demande qu'aucun témoignage ne soit présenté ici, que la cour ne permette pas l'audition d'un témoignage quelconque à moins qu'il ne soit accepté au procès du plus insignifiant criminel.

Je connais ces circonstances, a répondu le juge White, et je désire déclarer que je vous donne l'assurance que l'accusé aura un jugement impartial, et que durant les débats du procès il sera l'objet du traitement que la loi requiert dans les affaires criminelles.

La formation du jury a aussitôt commencé avec une célérité étonnante.

Avant la fin de la journée les deux jurés étaient assermentés, ils avaient entendu la description du Temple de la Musique où le crime a été commis, avaient vu les photographies de l'intérieur de cet édifice et entendu trois chirurgiens sur la cause de la mort du Président et les effets de la balle assassin dans divers organes.

Ils avaient appris aussi que la balle mortelle n'avait pas été retrouvée. Le gouvernement a présenté son cas avant trois heures. Le sous-avocat de district Heller s'est adressé au jury avec délibération. Il a été très bref.

"Nous démontrerons, a-t-il dit, que quelques jours avant le crime cet accusé avait prémédité de tirer sur le Président; qu'il savait que le 6 septembre le Président recevrait le public dans le Temple de la Musique; que ce jour-là il s'est rendu à l'exposition, s'est mis en ligne avec les curieux et s'est approché du Président; qu'il avait dans sa main une arme cachée et que quand le Président a tendu la main en signe de bienvenue l'accusé a tiré le coup fatal."

Il a fait feu deux fois, de fait. L'un a eu des effets dans l'abdomen et a causé la blessure qui a eu pour résultat la mort du Président.

C'est, en résumé, l'histoire que nous vous démontrerons. Des témoins vous raconteront cette histoire, et je suis certain que quand vous aurez entendu les témoignages vous n'aurez aucune difficulté à vous entendre sur un verdict de meurtre au premier degré."

Le premier témoin, Samuel J. Fields, mécanicien en chef de l'exposition pan-américaine, a donné la description du plancher du Temple de la Musique. Perry A. Bliss, un photographe, a présenté des vues de l'intérieur de l'édifice.

Le reste de l'après midi a été consacré aux dépositions de trois médecins dont deux ont soigné le Président dans les derniers jours. L'autre est celui qui a fait l'autopsie.

Réciprocité commerciale entre les Etats-Unis et l'île de Cuba.

Washington, 23 septembre.—A la suite de plusieurs conférences entre le président Roosevelt et le général Wood, gouverneur général de Cuba, il a été décidé de négocier une convention de réciprocité commerciale entre les Etats-Unis et l'île pour la soumettre au Congrès en décembre.

John Most sous caution.

New York, 23 septembre.—John Most, arrêté hier soir à une réunion d'anarchistes tenue à Corona, Long Island, a comparu aujourd'hui devant le tribunal de cet endroit sous l'accusation de violation de l'article de code pénal relatif aux assemblées illégales.

Most et deux autres individus arrêtés en même temps que lui ont été mis sous caution de \$5,000 chacun pour comparaître le 25 septembre.

La colonisation du Texas.

Fort Worth, Texas, 23 septembre.—Les promoteurs de la fondation d'une colonie de 20,000 personnes dans le Texas annoncent aujourd'hui à Fort Worth qu'ils ont obtenu pour leur entreprise la coopération de la compagnie de chemin de fer de Fort Worth et Denver.

Cinquante-cinq mille acres de terres acquises par les promoteurs seront divisées en formes de 160 acres chacune, dont la répartition sera faite d'après le système adopté à l'ouverture récente de la réserve de Kiowa.

DERNIERE HEURE.

Suppression d'un journal anarchiste allemand.

Berlin, Allemagne, 23 septembre.—Otto Pomy, éditeur du "Neues Leben", le journal anarchiste qui a paru de nouveaux samedi dernier après une suspension de quelque temps, a été arrêté, et le numéro de son journal contenant principalement des articles relatifs à l'assassinat du président McKinley a été saisi.

Précautions utiles.

Chicago, Illinois, 23 septembre.—Emma Goldman a reçu la nouvelle de l'élargissement de ses amis en prison.

"Je pense, a-t-elle dit, qu'ils auront à me lâcher maintenant. Il a été démontré que les individus accusés de complot avec moi n'avaient pas comploté, et je crois qu'on aurait dû mal à essayer de démontrer que j'ai comploté seule."

La fièvre jaune à Santiago de Cuba.

Santiago de Cuba, 23 septembre.—Huit nouveaux cas de fièvre jaune se sont déclarés dans l'équipage du vapeur anglais Ethelbrytha, qui est arrivé de Jacksonville le 19 septembre avec trois cas de fièvre jaune à bord.

Une dispute anglo-allemande à Tonku.

Tien Tsin, Chine, 23 septembre.—Une dispute de chemin de fer commutable à la récente dispute anglo-russe à Tien-Tsin a éclaté à Tonku.

Mort de Simon Sterns.

New York, 23 septembre.—Simon Sterns, considéré une autorité en matière de lois constitutionnelles et de chemins de fer, est mort. Il avait été frappé d'apoplexie jeudi dernier.

Rencontre entre deux trains.

Grand Rapids, Michigan, 23 septembre.—Dans une rencontre la nuit dernière, sur la ligne de Grand Rapids et Indiana, à huit milles au nord de Cadillac, entre un train de marchandises et un train supplémentaire ramenant des excursionnistes de Petokey à Cadillac, un homme a été tué et cinq autres ont reçu des blessures.

Le président Roosevelt à la Maison-Blanche.

Washington, 23 septembre.—Le président Roosevelt est arrivé de bonne heure aujourd'hui à la Maison-Blanche.

Le président Roosevelt à la Maison-Blanche.

Washington, 23 septembre.—Le président Roosevelt est arrivé de bonne heure aujourd'hui à la Maison-Blanche.

Le président Roosevelt à la Maison-Blanche.

Washington, 23 septembre.—Le président Roosevelt est arrivé de bonne heure aujourd'hui à la Maison-Blanche.

Grave accident.

Thugh Speeding a été hier victime d'un terrible accident. Il a voulu sauter sur un car en mouvement du Southern Pacific en charge de l'ingénieur Charles Garrett, No. 778. On était en train de manier le car pris du steamer Carrier. Le pied lui glissa et il alla tomber sous les roues. Il a plusieurs blessures graves. Il a été transporté à l'hôpital où l'on a constaté que son état était grave. L'ingénieur Garrett s'est rendu à la police et il a été mis en liberté sur parole. Il comparaitra en cour aujourd'hui.

Accident.

Jacob Phillips, un jeune homme de 21 ans demeurant rue Claiborne, a été victime d'un accident hier après-midi vers quatre heures. Il a été jeté d'un train de l'Union Central, au pied de la rue Ann et a eu la jambe gauche fracturée. Phillips a été transporté à l'hôpital où il est mort dans la courante la soirée.

Association de Bienfaisance de la Police.

Les administrateurs de cette association se sont réunis hier dans le bureau du Chef Jouné. Une somme de \$800 a été versée aux veuves Gaster, Terrebonne Ludgate.

COLLISION.

Une collision a eu lieu hier après-midi vers quatre heures à l'angle des rues St-Antoine et Claiborne, entre une charrette conduite par Geo. Thiel et un car de la ligne Claiborne en charge de l'électricien Ralph Briegleb. Le cheval ayant eu les jambes cassées a été tué sur l'ordre du propriétaire. Il était évalué à \$75.

Asphyxie.

John Egan, un employé de la N. O. Lighting Co., en travaillant à la pose de tuyaux hier après-midi rue Julie 806, a été presque asphyxié par le gaz. Son transport à l'hôpital a été jugé né cessaire.

Loges pour l'éclairage et la cuisine.

Dans un récent entretien, M. Bankston Taylor, grant de la Compagnie d'éclairage de la Nouvelle-Orléans, disait qu'il était intéressé à noter combien les restaurants de la ville étaient gagnés à la cause de la cuisine au gaz. M. Jules Alcatorre, propriétaire du restaurant St-Louis, en fait usage presque entièrement dans ses cuisines, et il a suggéré quelques modifications qui seront très probablement acceptées.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur MARDI 24 SEPTEMBRE 1901. Côté Bayou Lafourche, CHICKASAW, 124. Madisonville—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Grand Lake et Berde—NATCHEZ, 3 1/2 m.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur MARDI 24 SEPTEMBRE 1901. Côté Bayou Lafourche, CHICKASAW, 124. Madisonville—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Grand Lake et Berde—NATCHEZ, 3 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

FAITS DIVERS.

Grave accident. Thugh Speeding a été hier victime d'un terrible accident. Il a voulu sauter sur un car en mouvement du Southern Pacific en charge de l'ingénieur Charles Garrett, No. 778. On était en train de manier le car pris du steamer Carrier. Le pied lui glissa et il alla tomber sous les roues. Il a plusieurs blessures graves. Il a été transporté à l'hôpital où l'on a constaté que son état était grave. L'ingénieur Garrett s'est rendu à la police et il a été mis en liberté sur parole. Il comparaitra en cour aujourd'hui.

Accident.

Jacob Phillips, un jeune homme de 21 ans demeurant rue Claiborne, a été victime d'un accident hier après-midi vers quatre heures. Il a été jeté d'un train de l'Union Central, au pied de la rue Ann et a eu la jambe gauche fracturée. Phillips a été transporté à l'hôpital où il est mort dans la courante la soirée.

Association de Bienfaisance de la Police.

Les administrateurs de cette association se sont réunis hier dans le bureau du Chef Jouné. Une somme de \$800 a été versée aux veuves Gaster, Terrebonne Ludgate.

COLLISION.

Une collision a eu lieu hier après-midi vers quatre heures à l'angle des rues St-Antoine et Claiborne, entre une charrette conduite par Geo. Thiel et un car de la ligne Claiborne en charge de l'électricien Ralph Briegleb. Le cheval ayant eu les jambes cassées a été tué sur l'ordre du propriétaire. Il était évalué à \$75.

Asphyxie.

John Egan, un employé de la N. O. Lighting Co., en travaillant à la pose de tuyaux hier après-midi rue Julie 806, a été presque asphyxié par le gaz. Son transport à l'hôpital a été jugé né cessaire.

Loges pour l'éclairage et la cuisine.

Dans un récent entretien, M. Bankston Taylor, grant de la Compagnie d'éclairage de la Nouvelle-Orléans, disait qu'il était intéressé à noter combien les restaurants de la ville étaient gagnés à la cause de la cuisine au gaz. M. Jules Alcatorre, propriétaire du restaurant St-Louis, en fait usage presque entièrement dans ses cuisines, et il a suggéré quelques modifications qui seront très probablement acceptées.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur MARDI 24 SEPTEMBRE 1901. Côté Bayou Lafourche, CHICKASAW, 124. Madisonville—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Grand Lake et Berde—NATCHEZ, 3 1/2 m.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

FAITS DIVERS.

Grave accident. Thugh Speeding a été hier victime d'un terrible accident. Il a voulu sauter sur un car en mouvement du Southern Pacific en charge de l'ingénieur Charles Garrett, No. 778. On était en train de manier le car pris du steamer Carrier. Le pied lui glissa et il alla tomber sous les roues. Il a plusieurs blessures graves. Il a été transporté à l'hôpital où l'on a constaté que son état était grave. L'ingénieur Garrett s'est rendu à la police et il a été mis en liberté sur parole. Il comparaitra en cour aujourd'hui.

Accident.

Jacob Phillips, un jeune homme de 21 ans demeurant rue Claiborne, a été victime d'un accident hier après-midi vers quatre heures. Il a été jeté d'un train de l'Union Central, au pied de la rue Ann et a eu la jambe gauche fracturée. Phillips a été transporté à l'hôpital où il est mort dans la courante la soirée.

Association de Bienfaisance de la Police.

Les administrateurs de cette association se sont réunis hier dans le bureau du Chef Jouné. Une somme de \$800 a été versée aux veuves Gaster, Terrebonne Ludgate.

COLLISION.

Une collision a eu lieu hier après-midi vers quatre heures à l'angle des rues St-Antoine et Claiborne, entre une charrette conduite par Geo. Thiel et un car de la ligne Claiborne en charge de l'électricien Ralph Briegleb. Le cheval ayant eu les jambes cassées a été tué sur l'ordre du propriétaire. Il était évalué à \$75.

Asphyxie.

John Egan, un employé de la N. O. Lighting Co., en travaillant à la pose de tuyaux hier après-midi rue Julie 806, a été presque asphyxié par le gaz. Son transport à l'hôpital a été jugé né cessaire.

Loges pour l'éclairage et la cuisine.

Dans un récent entretien, M. Bankston Taylor, grant de la Compagnie d'éclairage de la Nouvelle-Orléans, disait qu'il était intéressé à noter combien les restaurants de la ville étaient gagnés à la cause de la cuisine au gaz. M. Jules Alcatorre, propriétaire du restaurant St-Louis, en fait usage presque entièrement dans ses cuisines, et il a suggéré quelques modifications qui seront très probablement acceptées.

NAVIGATION FLUVIALE.

Départ de bateaux à vapeur MARDI 24 SEPTEMBRE 1901. Côté Bayou Lafourche, CHICKASAW, 124. Madisonville—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Grand Lake et Berde—NATCHEZ, 3 1/2 m.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA, 11 1/2 m. Haut de Gouvé—MABEL COMBAUX, 11 1/2 m. Rivière Ouachita et Black—OUACHITA, 4 1/2 m. Rivière Rouge—W. T. SCOBELL, 4 1/2 m. Rivière Rouge—RED RIVER, 4 1/2 m.

NAVIGATION FLUVIALE.

MERCREDI 25 SEPTEMBRE 1901. Out Loading—NEW CAMBRIA, 4 1/2 m. Bay de Gouvé—LOUISIANA,