Bulletin Financier.

Lundi, 26 août 1901.

COMPTOIR D'ECHANGES (CLEARING HOUSE) DE LA NOUVELLE-ORLEANS:

Jusqu'ici cette semaine	$2,260,793 00	$380,578 00
Même temps la semaine dernière	1,956 086 00	314,951 00

MARCHE MONETAIRE.

Nouvelle-Orléans—
En Banques—
Papier exceptionnel ....7 per cent
de A1 8
Prêts sur garanties collatérales.4 @—
Prêts sur garanties collatérales à terme.......5 @—
En dehors des Banques—
Prêts sur garanties collatérales.4 @—
Papier hypothécaire....... 6@8
Nouvelle-Orléans—
Piastres mexicaines....... 44¼@46
Sols péruviens....... 44¼@45½
Pesos chiliens....... 44¼@45½
New York—
Taux de l'argent....... 2½ 0/0
LONDRES—
Taux de la Banque d'Angleterre.3 0/0
Consols pour l'argent 94¼
Pour accompte ——
PARIS—
Rentes 101.62½
ARGENT EN LINGOTS (par once)—
Londres 26 15/16

CHANGE.

Le STERLING est stable.
Commercial (60 jours)....... 482¾@483¼
Traites de banques (à vue) 487½
Les FRANCS sont stables.
Francs de commerce (60 jours).5.21⅞
Traites de banques (à vue).......5.16⅞
REICHMARKS—stables.
Commercial (60 jours)....... 94 7/16
Traites de banques (à vue).......95⅛
LE CHANGE A VUE SUR NEW YORK est facile.
Traites de commerce $1 00 à 1 25 d'esc.
Traites de banques $1.00 de prime par $1000.

Ventes à la Bourse de la Nouvelle-Orléans.

Entre les appels de 10 A. M. et de 3 P. M.
3 actions N O City RR com....... 39¼
Après l'appel de 3 P. M
10 actions N O City RR préf....... 104⅛

ACTIONS ET BONS

Merchants' Ins. Co.......100
Southern Ins. Co.......100
Sun.......100 115 130
Teutonia.......100 140 150
Chemins de fer urbains.
Illinois Central RR Co.......100 146
L. & N. RR Co.......100 104½
Carrollton new
Carrollton old.......100 245
N. O. City & Lake préf.......100 104 105
do do com.......100 20½
Orleans.......50 37
St-Charles Street.......50 69 72
Actions diverses.
C. O. Slaughterhouse.......50 34½ 35
Jackson Brewing Co.......100 385
N. O. Brewing Co. préf.......100
N O Brewg Co. com.......100
N. O. Ice Light Co.......100
N.O. Waterworks Co.......100
N. O. Land Co.......10
Gas Trust Certif.......
American Oil Co old....... 20
do do new.......
Beaumont and Los Angeles.
Drillers Oil Co....... 5 10
Drummers Oil Co.......
Madaline Oil Co....... 10
National Oil....... 25
Texas and California.......
Beaumont Geyser Co.......
Creole American.......
Algiers W. W. & Elect.......100
Birmingham Realty Co. préf...
do do com...
do do 1st mort...
do do prior lien.
Cotton Exchange Stock.......200
French Opera Association...250
Imp. Bonded Warehouse.......100
Varis. Theatre.......1500
Mech., Dealers and Lumb.. 50
Metairie Cem'y Ass.......100
Teutonia L. & B. As.......100
Jockey Club.......100
N. O. Cold Storage Co.......100
Union Stone Co.......100
.......& Chem.......100
Sugar Exchange.......250
Texas and Pacific RR. Co...
Traction Préf'd.......100
do commun.......100
Comb. T. Stand.......
Bons divers.
United States 4's of 1907.......
U. S. 4's of 1925.......
U. S. 5's.......
U. S. 3's.......
Louisiana 4s....... 106⅞ 107½
Premium....... 217 218¼
Public Imp....... 105⅛
Privilege ....
Premium drawn number.......
City 4's....... 104 108¼
Floating debt 4s.......
Judicial Exp Fund Bds 4s.......
City 7's gold.......
Atchafalaya.......
Lafourche Levee Bds.......
Caddo Levee Bonds 5s.......
do do do 6s.......
5th District Levee Bds 1911 6s.
do do do 1913 6s.
do do do 1950 5s.
[illegible]
N. O. Waterworks 1st mort.......
do 2d mort.......
Police certificates.......
School certificates.......
Certificats émis en vertu de l'acte 93 de 1880.......
Unpaid State coupons No 13...
State school warrants.......
New Iberia Waterworks.......
do Sew. and drain. bds.

Bulletin Commercial

Lundi, 26 août 1901.

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE.

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 125 balles et 200 à arriver.
Le marché est ferme.
Les cotons tachés sont de ¼ à ½c. plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	6 1/16	nom
Ordinary	6⅝	..
Good Ordinary	7 5/16	
Low Middling	8¼	
Middling	8 13/16	
Good Middling	9 5/16	
Middling Fair	9 9/16	nom
Fair	10¼	—

Futures de la Nouvelle-Orléans.

A peine stables.

Janvier	7,82@7,83
Février	7,82@7,84
Mars	7,82@7,84
Avril	— @ —
Mai	— @ —
Juin	— @ —
Juillet	— @ —
Août	8,90@9,00
Septembre	8,11 Asked
Octobre	7,90@7,91
Novembre	7,82@7,84
Décembre	7,82@7,83

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	9
Mobile	8¼
Savannah	8¼
Charleston	8
Wilmington	8
Norfolk	8⅝
Baltimore	8⅝
Boston	8⅝
Philadelphie	8⅞
Memphis	8⅝
Augusta	8½@8⅝
St-Louis	8 3/16

Marché de New-York.

SUR PLACE.

[illegible]

Futures de New-York.

[illegible]

MOUVEMENT DU COTON.

[illegible]

Marché de Liverpool.

[illegible]

Marché du Havre.

[illegible]

SUCRE ET MELASSE.

[illegible]

TONNELLERIE.

[illegible]

RIZ.

Mouvement du Riz.

[illegible]

FARINES.

[illegible]

GRAINS ET FOURRAGES.

[illegible]

PROVISIONS.

[illegible]

GROCERIES.

[illegible]

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

[illegible]

FRUITS ET NOIX.

[illegible]

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

[illegible]

MARCHANDISES DIVERSES

[illegible]

CHARBON.

[illegible]

QUINCAILLERIE.

[illegible]

MARCHE AUX BESTIAUX

[illegible]

BOIS DE CONSTRUCTION.

[illegible]

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@200
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	50@100
Mulets de ville	150@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@185
Mulets pour riz et coton	85@100

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT

No. Arrivées	No. Departs
1 fast line ...6:30 pm	2 fast m'l. 8:00 pm
3 fast mail ...7:25 am	4 limited. 9:30 am
5 limited ....8:25 pm	6 fast line ..7:25 am
7 Coast tous les jours dim ex 8:50 am	8 Coast tous les jours (dim ex) 3:20 pm
9 Coast train lundi seulement........7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex 4:30pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun 10:40am	
9 Dim Exc. 9:20 pm	10 Dim Exc 7:40am
17 Mer Exc 9:45pm	16 Mer Exc.7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route

Nos 4 et 1 ont des chars dortoir pour Chicago sans changement.

JOHN K. RIDGELY, Div. Pass Agent
C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6,
Part de la Nlle-Orléans..	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à—Meridian.....	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de—Meridian.....	1:30 a m	2:45 p m	
Arrive à—Birmingham..	5:40 a m	6:45 p m	
Chattanooga..	9:40 a m		
Lexington....	5:15 p m	5:55 a m	
Cincinnati....	7:30 p m	8.10 a m	
Buffalo.......	2:00 p m	7:30 p m	
Part de la Nlle-Orléans..	7:30 p m	9:10 a m	

[illegible]

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

[illegible]

du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

J. L. BOYD, D. P. A. — J. R. WELLS, G. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A. — R. J. ANDERSON A. G. P. A.
27juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

CHEMINS DE FER.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis.........	6:40 a m le jour suivant
Little Rock.......	2:35 p m le jour suivant
Hot Springs.......	5:40 p m le jour suivant
Louisville.......	5:35 p m le jour suivant
St-Louis..........	5:10 p m le jour suivant
Chicago..........	9:20 p m le jour suivant
Cincinnati.........	9:15 p m le jour suivant
Buffalo............	10:30 a m le second jour

Chars dortoir sur toute la ligne à l'Exposition Pan-Américaine à Buffalo.

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis..........	8:15 p m.
St-Louis..........	6:00 a m le jour suivant
Louisville.........	7:45 a m le jour suivant
Kansas City.......	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis.......	11:15 a m le jour suivant
Chicago............	10:50 a m le jour suivant
Cincinnati.........	11:58 a m le jour suivant
Toledo.............	6:55 p m le jour suivant
Détroit............	6:00 p m le jour suivant
Cleveland.........	9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 14 JUILLET 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:00 p. m.	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5 9:15 a. m.
No 22 7:10 a. m.	Express de jour locale Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 21 6:35 p. m.
No 34 4:40 p. m.	BATON ROUGE Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.

[illegible]

Southern RAILWAY.

[illegible]

L'ABEILLE DE LA NOUVELLE-ORLEANS,

JOURNAL QUOTIDIEN FRANÇAIS,

Politique, Littéraire, Artistique et Scientifique.

FONDEE LE 1ER SEPTEMBRE 1827.

Trois Editions distinctes:

EDITION QUOTIDIENNE.

EDITION HEBDOMADAIRE,

EDITION SPECIALE DU DIMANCHE

DERNIERES NOUVELLES LOCALES —ET— ETRANGERES.

DEPECHES TELEGRAPHIQUES —DE LA— PRESSE ASSOCIEE —ET— Dépêches Spéciales.

SEUL JOURNAL FRANÇAIS QUOTIDIEN, AU SUD, FONDE LE 1er SEPTEMBRE 1827.

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York Evening Journal of December 25, 189[illegible]:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to rest, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard, heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.