CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

PREND EFFET LE 19 MAI 1901.

	No 2.	No 4.	No 6.
Part de la Nlle-Orléans	7 30 p m	9:10 a m	6:00 a m
Arrive à Meridian	1:20 a m	2:40 p m	2:15 p m
Part de Meridian	1:30 a m	2:45 p m	———
Arrive à Birmingham	5:40 a m	6:45 p m	———
Chattanooga	9:40 a m	———	———
Lexington	2:15 p m	5:55 a m	———
Cincinnati	7:30 p m	8.10 a m	———
Buffalo	2:00 p m	7:30 p m	———
Part de la Nlle-Orléans	7:30 p m	9:10 a m	———
Arrive à Meridian	1:20 a m	2:45 p m	———
Part de Meridian	1:30 a m	2:45 p m	———
Arrive à St-Louis	7:32 p m	6.24 a m	———

nos. 35
Pars—
De la Nlle-Orléans 7:30 p. m
Arrive—
A Chattanooga 9:40 a. m
A Knoxville 1:10 p. m
A Bristol 5:45 p. m
A Washington 6:58 a. m
A Philadelphie 10:15 a. m
A New York 12 58 p. m

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

CHANGEMENT DANS LE TABLEAU DE LA ROUTE DU Q. & C.

Et après le 19 mai, le train No 6 pour Meridian et les points intermédiaires quittera à 6:00 heures a. m.

No 6 Pan Américan Spécial, pour Meridian, Birmingham, Chattanooga, Cincinnati, Buffalo et les points intermédiaires quittera à 6:10 heures a. m. Ce train ayant des chars-dortoirs Pullman jusqu'à Cincinnati, et chars-restaurant jusqu'à Chattanooga.

No 2 Limité quittera à 7:30 heures p. m. comme d'habitude, ayant des chars-dortoirs jusqu'à Cincinnati et New York. Des chars-restaurant servant tous les repas jusqu'à Cincinnati et New York. Les chars dortoirs sur ce train pour Cincinnati, seront le et après le 23 juin continués jusqu'à Buffalo.

No 8 pour la Rivière aux Perles, Covington, Mandeville et les points intermédiaires quittera à 4:20 heures p. m. tous les jours, les dimanches exceptés.

Les trains d'excursion des dimanches et mercredis pour les points Est Louisiane quitteront à 7:45 heures a. m comme d'habitude.

Les samedis de chaque semaine seulement, du Chemin de Fer Est Louisiane, aura un train quittant la Rivière aux Perles pour Abita Springs et Covington après l'arrivée du No 2 de la Nouvelle-Orléans.

K. L. BOYD, D. P. A. J. R. WELLS, C. P. A.
GEO. H. SMITH, G. P. A. B. J. ANDERSON, A. G. P. A.
2 juin— Nouvelle-Orléans, Lne.

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

VOYEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis	6:40 a m le jour suivant
Little Rock	2:35 p m le jour suivant
Hot Springs	5:15 p m le jour suivant
Louisville	5:35 p m le jour suivant
St-Louis	8:15 p m le jour suivant
Chicago	9:30 p m le jour suivant
Cincinnati	9:15 p m le jour suivant
Indianapolis	11:45 p m le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:40 a. m. arriveront à

Memphis	8:15 p m.
St Louis	6:50 a m le jour suivant
Louisville	7:45 a m le jour suivant
Kansas City	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis	11:15 a m le jour suivant
Chicago	10:50 a m le jour suivant
Cincinnati	11:58 a m le jour suivant
Toledo	6:50 p m le jour suivant
Détroit	6:00 p m le jour suivant
Cleveland	9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains susnommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.
WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 1 MAI 1901.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs	No 7
4:00 p. m.	Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	9:10 a. m.
No 22	Express de jour local	No 21
7:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points inter médiaires.	5:35 p. m.
No 24	BATON ROUGE	No 23
2:40 p. m.	Train d'Agrément,	9:45 a. m.
	S'arrête à toutes les stations.	

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

CHEMINS DE FER.

Southern RAILWAY

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 30 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Lim. No 38		Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	8:00 P. M.	9:30 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:50 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:42 P. M.	6:22 A. M
" Boston	8:50 P. M.	8,50 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, here une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. E. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gée.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 9	Arrivée No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:10 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	7:55 a m	6:45 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	9:40 p m	8:35 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.

Chars-Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissant la Nouvelle Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

4v—1an

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No.	Depart
1 fast line	6:30 pm	2 fast m'l.	8:00 pm
3 fast mail	7:25 am	4 limited.	9:30 am
5 limited	8:25 pm	6 fast line	7:25 am
7 Coast tous les jours dim ex	3:50 am	8 Coast tous les jours (dim ex)	3.35 pm
9 Coast train lundi seulement	7:45 am	10 Coast train tous les jours dim ex	4:50 p
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:40am		
9 Dim exc	9:20 pm	10 Dim Exc	7:40am
17 Mer Exc	9:45 pm	16 Mer Exc.	7:40am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route

Nos 4 et 1 ont des chars dortoir pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY Div. Pass Agent

C. L. STONE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

E. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Géo.
W. E. TERHUNE, T. P. A., 718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York Evening Journal of December 26, 1899:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to row, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard, heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.

Bulletin Commercial

Lundi, 17 juin 1901,

COTON.

Marché de la Nlle-Orléans

SUR PLACE

Le Cotton Exchange a rapporté aujourd'hui des ventes de 2 050 balles et 900 à arriver.

Le marché est stable.

Les cotons tachés sont de ⅛ à ⅛c. plus bas que les cotes suivantes:

	Aujourd'hui	
Low Ordinary	5 3/16	nom
Ordinary	5⅝	--
Good Ordinary	6 7/16	
Low Middling	7¼	
Middling	8⅛	
Good Middling	8⅝	
Middling Fair	8⅞	nom
Fair	9 7/16	--

Futures de la Nouvelle-Orléans.

Stables.	
Janvier	7,15@7,17
Février	—@—
Mars	—@—
Avril	—@—
Mai	—@—
Juin	8,05 Bid
Juillet	8,03@8.04
Août	7,80@7,81
Septembre	7,31@7,32
Octobre	7,15@7,16
Novembre	7,14@7,15
Décembre	7.14@7,15

Marchés divers.

Aujourd'hui le middling était coté à—

Galveston	8 1/16
Mobile	7⅞
Savannah	7¾
Charleston	7¾
Wilmington	7¾
Norfolk	8 1/16
Baltimore	8¼
Boston	8⅜
Philadelphie	8⅜
Memphis	7⅞
Augusta	8¼
St-Louis	7⅞

Marché de New-York.

SUR PLACE.

Inactif.
Cotonades—Middling Gulf 8⅞

Futures de New-York.

Facites.	
Janvier	7,39@7,40
Février	7,39@7,41
Mars	7.42@7,44
Avril	—@—
Mai	—@—
Juin	8,24 - 8,26
Juillet	8,28@8.29
Août	7.72@—
Septembre	7.46@7.47
Octobre	7 38@7,39
Novembre	7 33 - 7,35
Décembre	7.36@7,37

MOUVEMENT DU COTON.

REÇU, NET—

A la Nlle-Orléans depuis le 1er septembre	2,345,330 balles
Même temps l'année dernière	1,804,171 balles
A tous les ports des Etats-Unis	6,067,230 balles
Même temps l'année dernière	5,604,034balles

EXPORTATIONS A L'ETRANGER—

De la Nouvelle-Orléans depuis le 1er septembre	1,905 326 balles
Même temps l'année dernière	1,570,731 balles
De tous les ports des Etats-Unis	6,067,230 balles
Même temps l'année dernière	5,604,034 balles

STOCKS—

A la Nouvelle-Orléans	111,549 balles
Même temps l'année dernière	69 694 balles
Dans tous les ports des Etats-Unis	422,729 balles
Même temps l'année dernière	207,589 balles

Marché de Liverpool.

SUR PLACE.

Ferme
Cotes 4⅝ pour le Middling Américain

Futures.

Calmes et stables.

Marché du Havre.

SUR PLACE.

Calme et stable.
59 pour Good Middling; 56 pour Fully Middling; 52¼ pour Middling.

Futures.

Les acheteurs aux cotes.

SUCRE ET MELASSE.

Jobbing ⅛@⅛c plus élevé par livre que le prix suivants de la Bourse au Sucre pour le sucre, et 3@5c plus élevé par gallon pour les mélasses que les cotes suivantes.

SUCRE—	
OPEN KETTLE—	3 3/16@ 4
CENTRIFUGAL—Calme.	
Granulated	—@—
Whites	—@—
Plantation granulated	—@—
Yellows	4¼@ 4⅝
Seconds	2⅝@ 4
MELASSE—	
OPEN KETTLE—	—@—
CENTRIFUGAL—Inactif	7 @15
SIROP—	—@—

SUCRE RAFFINE—Marché bien fort.

Cut loaf	5 70
Powdered	5 70
Standard granulated	5 40
Confectioners' A	5 35

Les cotes ci-dessus sont net sujettes à un escompte comptant de 1 0/0 sur envois payés en 5 jours.

TONNELLERIE.

Nouveaux barils de sucre 8 hoops	38
Nouveaux barils de sucre 8 hoops	40
Barils de sucre de seconde main, 6 hoops	23c.
Barils de sucre de seconde main, 8 hoops	28c
Nouveaux barils de riz	40c.
Barils de riz de seconde main, 8 hoops	17c
Nouveaux barils de mélasse en cypre	$1 15@1 20
Nouveaux demi-barils de mélasse en cypre	75c
Barils de mélasse de seconde main	50c.
Nouveaux barillets de mélasse en cypre	60c.
Douves de barils en cypre, par 1000	$14 00@25 50

RIZ.

Mouvement du Riz.

Compilé par Hy H. Smith, secrétaire du New Orleans Board of Trade, Ltd.

	Brut, nets
Recettes aujourd'hui	———
Jusqu'ici cette semaine	———
Jusqu'ici cette saison	831 831
Même temps l'année dernière	868,410
Recettes des moulins aujourd'hui	———
Ventes aujourd'hui	———
Jusqu'ici cette semaine, comprenant les recettes des moulins, etc	———
Jusqu'ici cette saison	770.934
Même temps l'année dernière	782.720

AU BOARD OF TRADE

Brut—Honduras pas d'offres; du pays Japon pas d'offres.

Net—Ferme, bonne demande.

Cotes—aujourd'hui.

Head	4⅛@6c
Straights	Nom'l
Screenings	2 @2⅛c
No 2, par baril	Nom'l

Riz brut du pays Japon $2 25 à 2 65; du Honduras $2 00 à 4 40.

SON—Tendre, $13 00 à 14 00

RIZ POLI—$19 00@20 00.

FARINES.

AU BOARD OF TRADE

FARINE—		
Patents, le baril	$3 90	@4 00
Extra fancy	$3 50	@3 60

Minnesota Patents $4 85 hors du Board of Trade.

FARINE DE MAIS—$2 40@2 45
GRITS—$2 60@2 65
Les cotes de farine et de farine de maïs sont ½@10c plus cher par baril.

GRAINS ET FOURRAGES.

AU BOARD OF TRADE.

MAIS — On cote 57 pour le blanc 55 pour le mêlé et 57 pour le jaune.

AVOINE—Choix — à 37½; No 2 — à 36½.

SON— — à 90c

FOIN — Prime $16 50 à 17 50; Choice $18 00 à 19 00

Les petits lots se vendent aux prix suivants: 2 sacs 2c. de plus par boisseau; avoine 2 à 4c. de plus par boisseau; son 5 à 5c. de plus par 100 livres, et le foin $2 00 à 2 00 de plus par tonneau.

PROVISIONS.

AU BOARD OF TRADE.

MESS PORK—		
Mess Pork, nouveau	$15 25@16 00	
VIANDES SALEES SECHES—		
Spaules	7⅜@ 7¼	
Short rib sides	—@ 8⅜	
Extra short sides	8⅜@ —	
BACON—		
Spaules	—@ 8¼	
Short rib sides	9¼@ 9⅜	
Extra short sides	9⅜@ 9½	
GRAISSE—		
En tierçons, compound	6⅝@ 6¾	
Lard pur	9¼@ 9⅜	
JAMBON—11½ à 12½		

Les cotes des provisions à la Bourse sont pour le marché en gros; les prix des détails n'en sont de 2½ à 50c. plus élevés pour le porc et de ¼ à ½c. pour les autres articles provenant du porc.

GROCERIES.

Les prix suivants de café sont sous le Board of Trade.

RIO—Stable.	
Fair No 3	7¼
Low Fair No 4	6⅞
Good Ordinary No 5	6⅝
Ordinary No 6	6⅜
Low Ordinary No 7	6¼
Strictly Good Common No 8	5⅞
Good Common No 9	5⅝
SANTOS—Stable.	
Fair No 3	7¼
Low Fair No 4	7
Good Ordinary No 5	6⅞
Ordinary No 6	6⅝
Low Ordinary No 7	6¼
Strictly Good Common No 8	6
Common No 9	5⅞
MEXICAIN—Stable.	
Cordova—Fair	10—
Barely fair	9⅞
Low fair	9⅝
Centapar—Fair	10
Barely fair	9⅞
Low fair	9⅝

Job lots ⅛c. plus élevé pour les mexicains et ⅛ pour les Rio et les Santos.

BEURRE—	
Western Creamery—Extra	20
Extra firsts	19
Firsts	17 @18
Western Dairy—Extra	14
Extra firsts	13
Firsts	11@ 12

Jobbing un peu plus élevé.

FROMAGE—	
New York creams	13¼c
Young America's, full cream	12½c
Twins, full cream	12c
Flats	11½c

Jobbing un peu plus élevé.

GRAINE DE COTON ET SES PRODUITS.

Voici les prix des receveurs:

Huile—Prime refined 38½c par gallon, off refined 36c en baril, prime crude 22 cotes, off crude 24c loose.

Prime cotton-seed cake $24 00 par ton de 2240 livres, off cotton-seed cake nominal.

Prime cotton-seed meal $23 50 par ton de 2240 livres off cotton-seed meal nominal.

Soapstock 1 05 par livre.

Linters—Choice 3¾c, A 3½c. B 3¼c, C 3c.

Graine de coton, en sacs, délivrée à la Nlle-Orléans. $14 00 par ton de 2000 livres de la bulk $13 00.

TOILE D'EMBALLAGE — 2¼-pound 7 à 7½c per yard; 2-pound 6½ à 6¾c.; 1¾-pound 6⅛ à 6⅜c.

Twine—Jute 7½c la livre; Hemp 10c.

COTTON TIES—$1 15 à 1 25 par paquet.

FRUITS ET NOIX.

ANANAS—	
Par crate	2 50@ 3 25
LIMONS—	
Par boite	1 75@ 2 25
CERISES—	
De la California	1 25@ 2 00
ORANGES—	
California, par boite	2 50@ 2 75
GRAPES—	
Malaga par baril	8 00@ 8 50
COCOS—	
Par 1000	22 00@25 00
Par 100	2 75
BANANES—	
Par régime	1 25@ —
RAISINS—	
Par boite	1 85
PISTACHES—	
Par livre	4½@5c.
FRAISES—	
Par pinte	3 @ 5c.
PAPAYES—	
De la Louisiane, par livre	6 @20

Jobbing un peu plus élevé que les prix ci-dessus.

PRODUITS DE LA CAMPAGNE.

Nos cotes représentent le prix du gros au anding. Les marchands obtiennent 15 à 25c. de plus par baril et ½ à ¾c. par livre en lots.

POMMES DE TERRE—De l'Ouest $2 50 à 2 75, nouvelles de la Louisiane $1 75 à 2 50.

PATATES DOUCES—Ordinaires par baril $1 25 à 1 50

YAMS—$1 75 à 2 00 par baril.

TOMATES—$2 25 par crate.

OIGNONS Nouveaux de la Louisiane $1 50 à 1 75; en sacs 80 à 85c.

CHOUX—De la Louisiane $1 75 à 2 00 par crate.

AIL—Italien 15 à 40c. par livre.

CHOUCOUTE—Par baril $6 50.

PEAS — Green, 2½c; lad 3½@4c; split, 5c; red kidney 5c.

COWPEAS—Par boisseau, mixed, $2 60; clays $2 90; whippowills $2 60.

GUIF—4½@5c. la livre pour celui de la ville; 4½c. celui de la campagne.

CIRE D'ABEILLE—Prime yellow 23@24c la livre.

LAINE—Burry 7@8c la livre. Louisiana clean 11@12c.; clear Lane 14@15c.

PEAUX AUX ARRAT'OIRS—70 livres et au-dessus 5½c.; steer et peaux de vaches 50 à 70 livres 4½c; kips 14 à 30 livres 4½c., peaux de veau 40c. pièce. Grub selection 6½c.

PEAUX DE LA CAMPAGNE—Green salted sound 5½@6c., dry salted 9@10c; dry flint 11@12c la livre.

PELLETERIE—Otter $1 00 à 7 00; castor 5c. à 1 00 pièce; raccoons 5 à 40c.

PEAUX—Chevreuil 15à18c. la livre; moutons 10 à 40c. pièce; chèvre 10 à 50c.

MOUSSE—Mousse 1½ à 1¾c. la livre; grue le à —; noire 2 à 2½c.

CORNES—Cornes de bœufs, prime, — la pièce; cornes de vaches — à 15

VOLAILLES — Les marchands en gros demandent de 15 à 25c. de plus que les prix suivants volailles, et par douzaine 50 à 75c de plus par douzaine d'œufs.

Grosses volailles de l'Ouest, la douzaine	$4 25@ 4 75
Poulets	3 25@ 4 00
Canards	3 00@ 3 50
Oies	Nom'
Dindes	12 00@15 00
Grosses volailles de la Louisiane, la douzaine	$3 50@ 3 75
Poulets	2 50@ 3 00
Canards	2 75@ 3 25
Oies	4 50@ 5 00
Dindes	12 00@15 00

OEUFS—11c.

MARCHANDISES DIVERSES

NAVAL STORES—Les prix du gros sont comme suit. Au détail ils sont payés 25 à 50c de plus par baril. Pitch $2 00 à 2 25, goudron de charbon $2 50 à 2 75 le baril, goudron de pin $3 75 à 4 00. Résine selon la qualité $1 05 à 2 30.

Essence de térébenthine 33½c

Jobbing 2c. de plus le gallon.

CHARBON.

PITTSBURG — Par chaland 33@40 cents canille 60c. le baril, $4 50 à — le bateau sur leads $5 25 par ton; anthracite $9 50 le ton; hatelaux 37½ le baril; steamers $3 60 la tonne; habitantes (vue la rive) 40 à 45c.

ALABAMA—Par baril Cocoa 60c.; Coronet nut coal 60c., splint coal 60c.; nut splint coal 60c.; Cahaba 50c.; steam coal sur chars $3 25 à 3 50 la ton.

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix, par livre, gross, 4½@4¾; fair to good, par livre gross, 3½@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et taures—Choice, par livre, gross, 3½@4; fair to good par livre, gross, 2½@3⅜, vieilles, maigres, par tête, $10@12. Taureaux et Cerfs—Taureaux, par livre, gross, 2¾@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3¼, vieux, maigres, par livre, gross, 1¾@2¼. Vaches, Taures et Taureaux—Choice, par livre, gross, 3@3½; fair to good, par livre, gross 2½@3; vieux, maigres, par tête, $7@10, taureaux, par livre, gross, 2½@3; cerfs, par livre, gross, 3@3½. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête, $8@11; common, par tête $6@7. Veaux Par tête, $6@8. Vaches [illegible] $40@50; fair to good, $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20. Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross, 3¾@4½; nourris au "mast", par livre, gross, 3@3¼. Moutons—Good to choice, par livre, 3¾@4½; common to fair, par tête, $1 25@ 35

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont assez bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture	100@300
Bons chevaux de trait	75@125
Chevaux communs	50@100
Mulets de ville	150@175
Extra heavy	200@225
Mulets pour habitations sucrières	150@187
Mulets pour riz et coton	85@110

NOUVEL HOTEL ST-CHARLES,

Nouvelle-Orléans, Lne.

Entièrement à l'Epreuve de l'Incendie. Un Hôtel Moderne de Première Classe. Taux—Plan Américain, $3.00 et au-dessus; plan Européen, $1.50 et au dessus. Sur application l'on prépare les têtes de soupers, Réceptions et Banquets. Département de Bains Ordinaires, Russes et Turcs ouvert jour et nuit.

A. R. BLAKELY & CO., Limité, Propriétaires.

1déc—6m

$15

Pour un Eventail Diehl à 4 branches au plafond.

Un assortiment complet.

NEWMAN SPRANLEY CO, Ltd

330 Rue Baronne.

1er juin—1m

Le meilleur SIROP POUR LA TOUX ET LA COQUELUCHE D'ANGELL

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites, Coqueluche et tous les maux de gorge.

Prix, 25 et 50 cents.

Vendu par tous les pharmaciens.

nov 1900—1 an

PORTRAIT —DE— NAPOLÉON Ier

A VENDRE—A un prix très raisonnable un portrait de grande valeur de Napoléon Ier peint à Paris, en 1835, par Colson. S'adresser: MM. Uter, No 233 rue Royale, ou à P. P. O. Drawer 552. 12 mai—

"Hello, Grand'maman MAGIC WHITE SOAP

Je fais mon propre blanchissage, et c'est un plaisir. Après la machine à coudre, le

MAGIC WHITE SOAP

est le plus grand bienfait pour la femme. Je dirai à mes amies ce que le MAGIC WHITE SOAP, a fait pour moi."

Il coûte 5 sous le morceau. Dites à votre épicier d'en commander.

Le MAGIC POWDER est le meilleur et le plus gros paquet pour 5 sous.

THE MAGIC SOAP CO., de la Nlle-Orléans

14mai—mar—1an

Assortiment complet d'articles religieux.

"BULLETIN"

Les Diamants augmentant continuellement en valeur, mais nos prix bien au-dessous de la valeur du marché. Nous avons une belle variété de Superbes Diamants d'une eau blanche pure et sans taches, montés dans les derniers genres de Bagues, à des

PRIX EXCESSIVEMENT RÉDUITS.

Il serait de votre avantage de vous assurer quels sont les bargains exceptionnels que nous avons à vous offrir.

WEINFURTER'S JEWELRY PALACE,

COIN DES RUES ROYALE ET BIENVILLE.

Nous avons tout ce qu'un Magasin de Joaillerie doit avoir.

20 jan—1an

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARES et renouvelés.
ARGENTERIE faite sur commande et réparée.
PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.

FRANTZ BROS & CO.,

BIJOUTIERS,

888 Rue Canal.

29 juin—

MAGASIN DU BON MARCHÉ,

313 RUE ROYALE,

F. ADRIEN BRUNET.

HORLOGER, BIJOUTIER, JOAILLIER.

ai l'honneur d'informer mes amis, connaissances et le public en général que je viens de recevoir mon grand assortiment de Montres, Pendules, Diamants, Orfèverie, Lunettes et Bijouterie de toutes descriptions. Grande variété de Cannes et Ombrelles à pomme d'or et d'argent.

La seule Grande et Unique Maison Française à la Nouvelle Orléans. Venez visiter et vous rendre compte par vous même du bas prix de mes marchandises, dont je défie toute concurrence.

4déc—1an

LE NOUVEL ANNUAIRE DE LA NOUVELLE-ORLÉANS, DE SOARDS, 1901,

Qui vient de paraître est reconnu le meilleur que l'on ait jamais publié de cette Ville.—Un aide incomparable dans les affaires.—Faites-en prendre un tout de suite.

Procurez-vous aussi l'ANNUAIRE COMMERCIAL et le LIVRE DE L'ELITE DE LA SOCIÉTÉ

Annuaire de la Ville, $6.00. Annuaire Commercial, $1.00. Livre de l'Elite, $5.00.

SOARDS' DIRECTORY CO. LTD., EDITEURS.

L. SOARDS, Près. et Gérant. W. L. SOARDS, Vice-Prés. et Trésorier.
606 Place Commerciale, coin de la rue Camp.

INCORPOREE EN 1855.

Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.

SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

Nouveau No 328, vieux No 68 rue Royale.

Capital	$ 500,000	00
Actif	1,143,024	41
Surplus net	310,910	06

CHARLES JANVIER, Président. R. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.

CHAS. D FOUCHER, Gérant. OCTAVE LABARRE, F. S. COIROD.

Pertes payées depuis l'organisations $4,613,500 77

8 jan—1 an

COMPAGNIE D'ASSURANCES

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,

Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis

Pertes payées pour l'incendie de Chicago $2,000,000
Pertes payées pour l'incendie de Boston $1,427,000

Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.

—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—

GUSTAF R. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCIAN R. MOORE, C. M. SORIA.

CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Résident. J. G. PEYTER, Assistant-Secrétaire.

13nov 1900—1an

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 18 avril 1901.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs-Elysées:

Tous les jours (excepté les mercredis et les dimanches) à l'arrivée du train de 6 heures p.m.

Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.

L'eau et le temps le permettant

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.

Frêt reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.

W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
14 avril—

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.

L'AQUITAINE, 20 juin.
LA BRETAGNE, 27 juin.
LA CHAMPAGNE, 4 juillet.

Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA, Agent général du Sud.
313 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents.
722 rue Commune.

1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

STEAMERS

COMUS ..... Mercredi, 19 juin.
LOUISIANA ..... Mercredi, 26 juin
PROTEUS ..... Mercredi, 3 juillet.

Partiront de leur quai à 9 a.