VENTES A L'ENCAN.

Macon&Kernaghan

ANNONCE JUDICIAIRE

L'élégante maison en briques à trois étages et mansarde

No 120 RUE DAUPHINE,

Admirablement adaptée pour les affaires ou demeure,

Contigue au grand magasin de marchandises sèches de D H Holmes.

—ET—

Vis-à-vis celui de Shwartz, Newman & Co,

—ET—

A une maison de la rue du Canal

Succession du Dr Charles E. Kells

No 48.579 Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans

PAR MACON & KERNAGHAN W. A. Kernaghan encanteur—Bureau 138 rue Carondelet - JEUDI, le 11 avril 1901 à midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 840 rue Commune, il sera vendu à l'enchère publique en vertu d'un ordre daté le 21 janvier 1901 de l'Hon Geo H. Théard, juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, dans l'affaire ci-dessus intitulée, la propriété ci-après décrite à savoir—

La résidence en brique à trois étages avec mansarde solidement bâtie et commodément arrangée, No 120 rue Dauphine, dans le Deuxième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues Canal, Bourbon, Dauphine et Douane, contenant vestibule, corridors, galeries, 20 chambres, cour pavée, citerne, hangar etc

Le lot de terre sur lequel ces améliorations sont construites et qui est vendu ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations la-dessus, tous ses droits, voies, privilèges et dépendances la dessus appartenant ou de quelque façon en dépendant, est désigné comme lot D sur un devis ou certificat d'arpentage fait par J. A. d'Hemecourt député voyer de ville 30 mai 1879 annexé à un acte de vente passé pardevant A. Hero Jr notaire 17 juillet 1879 ...

[illegible]

L'acquéreur devra assumer et faire le paiement de toutes les taxes de 1901 et aussi le loyer de la terre en plus et au dessus du prix de l'adjudication et est requis de déposer 10 pour cent comptant du prix d'achat au moment de la vente.

Acte de vente pardevant C. T. Soniat, notaire incluant les timbres du revenu aux frais de l'acquéreur.

Carroll & Carroll, avocats.

10 mars—10 17 24 31—avril 7 11

Peter Gallagher.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Nos 610-622, Rue du Port.

Un Joli Cottage Double, Loué à Seize Dollars par Mois.

Succession de veuve Anthony Frederick.

No 64,127— Cour Civile de District Division E.

Mercredi le 10 avril 1901.

PAR PETER GALLAGHER, Encanteur. Bureau No 840 rue Commune. En vertu et conformément à un ordre de l'Honorable George H. Théard juge de la Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, Division E, daté et signé le 7 mars 1901, et à moi adressé dans l'affaire ci-dessus intitulée je procèderai à vendre à l'enchère publique, MERCREDI le 10 avril 1901, à midi au Bureau et à la Bourse de Spear et Escoffier 813 rue Commune, entre les rues Baronne et Carondelet.

Un certain lot de terre avec toutes les améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Troisième District de cette ville, désigné comme lot No 8 dans l'ilet No 4, borné par les rues Casacalvo ou Royale, Moreau ou Chartres, Enghein et Port, ladite portion de terre mesurant trente trois pieds sept pouces quatre lignes de face à la rue Port sur cinquante huit pieds de profondeur.

Termes et conditions — Un tiers ou plus comptant à l'option de l'acquéreur et la balance, s'il y en a, en billets de l'acquéreur garantis par hypothèque et lien de vendeur et privilège sur la dite propriété, et portant intérêt au taux de huit pour cent par an de la date de l'adjudication jusqu'au paiement et payable en un et deux ans après date. L'acte de vente aux frais de l'acquéreur et devant être passé pardevant Robert Légier, notaire, et devant contenir toutes les clauses usuelles de sécurités, et les timbres du revenu intérieur et les taxes de 1901 devant être payés par l'acquéreur au-dessus et en plus du prix de l'adjudication.

Robert Légier, avocat 137 rue Carondelet.

10 mars—10 17 24 31—avril 3 10

50 YEARS' EXPERIENCE

PATENTS

TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &c.

Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.

Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.

MUNN & Co. 361 Broadway, New York

Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

VENTES A L'ENCAN.

Spear & Escoffier.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Succession de Marie Loustau, No 64.171.—Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans Division B.—PAR SPEAR & ESCOFFIER — Placide J. Spear, Encanteur, Bureau 813 rue de la Commune—MERCREDI, le 3 avril 1901, à midi, il sera vendu à l'enchère publique, à leur BUREAU ET BOURSE No 813 rue de la Commune, entre les rues Carondelet et Baronne, en vertu de et conformément à un ordre de l'Honorable Fred D. King, juge de la Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, Division B, daté le 25 février 1901, pour le compte de la susdite succession. Deux certains lots de terre dans le faubourg Tremé, Deuxième District de cette ville, désignés par les numéros 7 et 8 dans l'ilet borné par les rues Dumaine, avenue Hagan, Rendon et Ste Anne, mesurant chacun 30 pieds 9 pouces 8 lignes de face sur la rue Dumaine sur 100 pieds de profondeur entre lignes parallèles. Termes et conditions comptant sur adjudication, l'acquéreur assumant en sus de son enchère les taxes de 1901. Acte de vente pardevant Geo M. Bennett notaire public, aux frais de l'acquéreur. Emile J. Meral, avocat.

3 mars—3 10 17 24 31—avr 3

Smith & Rosenberg.

ANNONCE JUDICIAIRE

[illegible]

JEUDI LE 11 AVRIL 1901

A midi, à la Bourse des Propriétés Foncières, 840 rue Commune ... en vertu d'un ordre de l'Hon. W. B. Sommerville, juge de la Division ... Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, daté et signé le 5 mars 1901 dans la succession de Mme Catherine Baker, femme défunte de Louis Fataer, dossier No 63.302 nous procèderons de vendre à l'enchère publique la suivante propriété, à savoir

Un certain lot de terre situé dans le Troisième District de cette ville, dans l'ilet borné par les rues White, Lapeyrouse, Onzaga et Dupré désigné par le No 18 sur un plan fait par L. J. Fremaux, ingénieur civil, le 21 novembre 1892 et déposé en l'étude de J. Davigneaud notaire, lequel lot mesurant d'après ledit plan trente pieds de face à la rue Onzaga sur cent douze pieds ... de profondeur ...

[illegible]

ANNONCE JUDICIAIRE

VENTE EN PARTAGE

Magnifiques Cottages Propriétés.

COTTAGE SIMPLE,

No 3114 rue Urquhart,

Entre les rues Clouet et Louisa.

—ET LE—

MAGASIN ET RESIDENCE,

1243 rue Clouet,

Encoignure de la rue Urquhart.

JEUDI, LE 4 AVRIL 1901,

[illegible]

3 mars—3 10 17 24 31—avril 4

ANNONCE JUDICIAIRE

Succession de Mlle Fanny Freret.

No 64,091—Division D.

[illegible]

2 mars—2 9 16 23 30—avr 4

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Julia A. Chambers.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 61 195—Division B —Avis est par le présent donné aux créanciers ... [illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

16 mars—16 20 23

Succession de William G. Lea

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

16 mars—16 20 23

Succession de Matthew Gerbach.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

Succession de Catherine A. Lecourt

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

14 mars—14 19 23

Succession de Julien Hamelin et Mary Jane Durand, sa femme.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

14 mars—14 18 23

Succession de Adolph Graugnard.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

10 mars—10 14 19

Succession de Mme Appoline Fisher, femme de Bernhardt Fisher.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

12 mars—12 16 21

Succession de Isaac Barnett.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

12 mars—12 16 21

Succession de Peter Reither.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

Robert Légier, avocat.

12 mars—12 16 21

Succession de Tonina Cialla, femme de Peter Rasisa.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

John Bassi h. Jr, avocat.

12 mars—12 16 21

ANNONCES JUDICIAIRES.

ETAT DE LA LOUISIANE—COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans ... [illegible]

T. C. W. ELLIS, Juge.

[illegible]

J. McCORMICK. Député-Greffier.

23 fév—mars 2 9 16 23

ANNONCES JUDICIAIRES

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

16 mars—16 20 23 28

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une grande Propriété de valeur du Sixième District.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

8 mars—8 15 22 29—avril 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriété de valeur améliorée des Premier et Quatrième Districts.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

8 mars—8 15 22 29—avril 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de Meubles de Bureau, Moulin à riz, Moteur électrique, etc.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

10 mars—10 14 20

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une propriété de valeur du Premier District.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de Propriété de Valeur dans le Deuxième District.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

2 fév—15 17 21 22 24—avril 4

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de grandes Propriétés Améliorées de Valeur du Sixième District.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

1 fév—15 17 21 22 24—avril 4

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente de propriété de valeur améliorée du Sixième District.

Portant le numéro municipal 3576 rue Laurel entre les rue Foucher et Aline.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la paroisse d'Orléans.

8 mars—8 15 22 29—avril 4 11

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente d'un intérêt dans une propriété de valeur améliorée du Premier District.

Portant les Nos municipaux 97 et 99 rue Poydras, entre les rues Magazine et Tchoupitoulas.

[illegible]

H. B. McMURRAY, Shérif Civil de la Paroisse d'Orléans.

1 mars—1 8 15 22 29—avril 5

AVIS AUX CREANCIERS.

Dans l'affaire de la Independent Cotton Oil Company, Limited.

[illegible]

THOMAS CONNELL, Greffier.

8 mars—8 12 17

CHEMINS DE FER.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivées	No.	Departs
1 fast line	6:35 pm	2 fast m'l.	7:45 pm
3 fast mail	7:40 am	4 limited.	11:15 am
5 limited	8:20 pm	6 fast line	7:55 am
7 Coast tous les jours dim ex	8:55 am	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exs.	9:20 pm	10 Dim Exs	8:05 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.

Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait avec changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et les repas sont servis en route.

Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.

JOHN KILKENY, Div. Pass Agent.

P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

1 mars—au 31 déc

Bureau de Billets de la Ville.

Coin St-Charles et Canal

Depot de Passagers,

Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Departs	Arrivée
	No 9	No 8
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:10 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	8:05 a m	6:45 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:50 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas, sur le train No 9.

Sunset Limited avec trains à chars-vestibules possédant des compartiments composites et des chars-dortoirs avec salons, chars-restaurants. Trains allant directement à San Francisco. Départs 10:45 A. M. lundi, jeudi et samedi, arrivant les mêmes jours à 7:20 P. M.

Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.

Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.

Excursion-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.

Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.

Av—1an

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limité No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:25 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphia	10:15 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	3:20 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.

No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.

Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au

BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.

704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne. John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets

M. E. Powers, Agent de District de Passagers

S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gia.

W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.

J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.

17 déc

AVIS.

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.

Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.

J. E. LANDRY, Agent général pour le Fret et les Passagers

J. E. LANDRY, Surintendant.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4.
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:30 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m

Arrive—	
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m
A Chattanooga	9:45 a. m
A Knoxville	1:10 p. m
A Bristol	5:45 p. m
A Washington	6:52 a. m
A Philadelphie	10:15 a. m
A New York	1:00 p. m

CHARS Restaurants—Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.

Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, ainsi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga, Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvania, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.

Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:40 p. m.

Bureau à New York: 398 Broadway.

Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.

J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

23 juin—

Illinois Central

DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LISEZ ATTENTIVEMENT.

Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7:35 p. m. arriveront à

Memphis	6:40 a m le jour suivant
Little Rock	2:05 p m le jour suivant
Hot Springs	5:15 p m le jour suivant
Louisville	5:45 p m le jour suivant
St-Louis	5:10 p m le jour suivant
Chicago	9:30 p m le jour suivant
Cincinnati	9:30 p m le jour suivant
Indianapolis	11:45 p m le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 9:25 a. m. arriveront à

Memphis	8:15 p m.
St-Louis	6:50 a m le jour suivant
Louisville	7:45 a m le jour suivant
Kansas City	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis	11:15 a m le jour suivant
Chicago	10:50 a m le jour suivant
Cincinnati	11:58 a m le jour suivant
Toledo	5:55 p m le jour suivant
Détroit	6:00 p m le jour suivant
Cleveland	9:55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement éclairés au gaz; chars avec compartiments pour fumeurs. CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALLES A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE, et CHARS A DORTOIRS, BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS-SALLES A MANGER sur les deux trains sus-nommés.

BUREAU DES BILLETS EN VILLE, Coin des rues St-Charles et Commune.

WM. MURRAY, Agt. Pass. Div.

W. A. KELLOND, Asst. Agt. Pass. Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du

Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 9 DEC 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6 4:00 p. m.	Express de Memphis. Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5 9:10 a. m.
No 22 7:10 a. m.	Express de jour locale. Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	No 21 5:25 p. m.
No 34 4:35 p. m.	BATON ROUGE. Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	No 33 9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.

W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.

WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle-Orléans.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.

—AND—

The Western Railway of Alabama.

La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.

R. E. WYLY, Jr., G.P.& T. A., Atlanta, Gia.

W. B. TERHUNE, T. P. A., 718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.

25 mars—1an

Advice to People Who Have Weak Hearts.

The following letter and reply is an extract from the editorial page of the New York Evening Journal of December 21, 1900:

"I have an ailment of the heart—i. e., it beats heavily after every meal, no matter how light a meal, thereby causing much worry and expense. I have been to eight doctors, who all say 'it is simply a functional disorder of the stomach.' Still they cannot give me any relief with their medicines. Please do not advise me to row, box, swim, or exercise in any form, as the least exercise will set my heart abeating hard, heavily and rapidly. I am anxiously awaiting your advice."

"We think we can give this man with his weak heart some good advice. First, let him rest absolutely, lying down for at least thirty minutes before he eats anything, and let him rest—but NOT go to sleep—another half hour after eating. Let him try eating about 50 per cent of the amount which he eats now—even less, if possible. Let him take NO solids for breakfast. Let him above all eat very slowly, chewing every mouthful at least twenty times—as did Gladstone—and swallowing nothing without first reducing it to almost impalpable pulp, no matter how long that may take."

Good advice, every word of it. In addition to the above, the man should take a Ripans Tabule after each meal. It will benefit him. It will benefit anybody having a like trouble. Some people think they have heart trouble when it is really only a digestive disarrangement. A Ripans Tabule, taken after eating, materially aids digestion, drives away that full feeling, puts the stomach in prime condition, stimulates the action of the liver, and relieves the depressed and suffocating sensation in the chest and around the heart. There are thousands of people in all parts of the country who stoutly attest that Ripans benefit them in many other ways also. They banish pain and prolong life. One gives relief.

10 for 5 cents, at all druggists.