Conseil Municipal.

Séance régulière hier soir sous la présidence de M. Mehle.

MESSAGE DU MAIRE.

Mairie de la Nouvelle-Orléans, le 18 décembre 1900.

Aux membres du Conseil.

Je vous transmets les documents suivants :

Rapport du commissaires des édifices publics montrant le nombre des prisonniers envoyés quotidiennement au travail du 4 au 17 décembre 1900.

Rapport du même fonctionnaire montrant les travaux généraux de son département durant le mois de novembre 1900.

Communication du même fonctionnaire notifiant le conseil que le contrat pour la fourniture de viande fraiche à la prison de paroisse et à la prison de police expire le 5 janvier prochain, et incluant le cahier des charges pour les soumissions.

Communication du même fonctionnaire incluant un rapport de l'électricien de la ville sur les essais et l'inspection du nouveau système d'alarmes d'incendie.

Communication du Bureau de Santé de la Ville relative à l'allocation audit bureau dans le budget de 1901.

Lettre de Farrar, Jonas et Kruttschnitt, avocats, relative à l'amende imposée à la Compagnie de chemin de fer du Fort Espagnol et du Lac le 20 septembre 1900.

Pétition de Louis Guérin pour la remise d'une amende.

Pétition de propriétaires et de résidents de l'avenue des Ursulines, entre les rues Miro et Broad, relative à l'éclairage électrique.

Pétition de la veuve et des héritiers de James Hanley relative au paiement de certain travaux exécutés sur des trottoirs.

Pétition de citoyens et propriétaires du Fort Espagnol protestant contre la façon dont le chemin de fer de Nouvelle-Orléans et Fort Espagnol est administré.

Rapport des commissaires du Parc Cleveland jusqu'au 17 décembre.

Pétition de S. T. Alcus et Co., pour une voie d'échappement sur la rue Water.

Pétition de résidents, propriétaires et contribuables du quatrième district municipal relative au transfert de la compagnie d'extincteur chimique numéro 2 de la rue Première à l'angle des rues St-André et Magnolia.

Je désire vous informer que j'ai nommé commissaires de l'Asile Shakespeare les messieurs suivants: George W. Roth, James Pierce, Joseph T. Buckley, George A. Chiapella, William P. Burke.

Respectueusement,
PAUL CAPDEVIELLE.
Maire.

Le message du maire est reçu et les documents sont renvoyés aux commissions compétentes.

MESSAGE SPÉCIAL DU MAIRE.

Mairie de la Nouvelle-Orléans, le 18 décembre 1900.

Aux membres du Conseil :

Je vous transmets une copie certifiée de la soumission pour les Bons d'améliorations publiques de la Nouvelle-Orléans qui a été acceptée par le Bureau de liquidation de la dette de la ville à une réunion spéciale tenue le 17 décembre 1900, à midi, et je recommande que d'après les dispositions de l'article 11 de la loi numéro VI de la session extraordinaire de 1898, la décision du Bureau soit ratifiée et approuvée.

Respectueusement,
PAUL CAPDEVIELLE.
Maire.

Comme la loi exige que le contrat soit ratifié par une ordonnance la sanction du conseil ne sera donnée qu'à la prochaine séance.

Le clerk donne lecture des rapports des fonctionnaires et des commissions, qui sont acceptés, et le conseil arrive à la discussion des ordonnances en dernière lecture.

M. Dickson demande de discuter d'abord l'ordonnance numéro 592 des séries municipales.

Elle n'est cependant discutée qu'à son arrivée dans l'ordre du jour régulier.

Dans un long discours, M. Shields rappelle à propos de cette ordonnance relative à l'acceptation d'un compromis réglant le différend et acceptant la proposition de Luigi Dell'Orto, syndic de la New Orleans Contract Company, fermière des marchés publics, que la ville n'a jamais pu défendre ses droits dans des litiges de ce genre, et déclare qu'il est temps d'y mettre un terme. Il propose de renvoyer toute décision à la prochaine séance.

MM. Dickson et Saxon s'opposent à tout renvoi de la décision, et M. Shields prend de nouveau la parole pour relever l'allégation que la ville a intérêt à accepter le compromis.

Le renvoi à la prochaine séance est repoussé à une grande majorité. Et l'ordonnance est finalement adoptée à l'unanimité des quinze votants, MM. Shields et Stanley ayant été excusés par le conseil.

Les mesures suivantes sont adoptées :

Ordonnance permettant à Félix Salerno d'ouvrir un débit de liqueurs à l'angle de la rue Salcedo et de l'avenue Tulane.

Ordonnance autorisant le paiement des comptes de divers départements des travaux publics pour achat de matériaux, etc.

Ordonnance estimant les recettes de 1901.

Ordonnance établissant le budget des dépenses de 1901.

Ordonnance enjoignant la levée et la perception d'une taxe annuelle sur toutes les personnes, maisons de commerce et corporations exerçant des professions ou trafiquant, ou visitant la ville pour affaires, excepté les personnes exemptées par l'article 229 de la constitution.

Ordonnance levant une taxe annuelle sur certaines classes de corporations faisant des affaires à la Nouvelle-Orléans mais dont les sièges sont dans d'autres Etats.

Ordonnance levant une taxe sur la valeur estimée de toutes propriétés foncières et personnelles imposables dans les limites de la ville de la Nouvelle-Orléans.

Une motion enjoignant au président du conseil de nommer une commission de cinq membres pour faire une enquête sur le fonctionnement financier du département d'incendie et du bureau des commissaires d'incendie est adoptée, et le président nomme membres de cette commission les conseillers suivants:

Moss, Shields, Schabel, Memory et Lautenschlager.

Après la lecture des affaires nouvelles le conseil s'ajourne au jeudi 27 décembre prochain.

Blessé.

Frank Capa montait un cheval hier après-midi, lorsque l'animal s'est heurté à une charrette à l'angle des rues Race et Chippewa. Capa a été blessé à l'estomac par le brancard du véhicule.

Morte à l'hôpital.

Ethel Crais, la petite fille de Andrew Lynch, brûlée dans un accident lundi soir, est morte à l'hôpital, hier matin, des suites de ses blessures.

Incendie.

Ce matin, un peu avant une heure, un incendie a éclaté dans le magasin d'épiceries de Theo. Bloch, coin Tulane et Prieur, et y a causé des dommages d'environ $1,000 couverts par des assurances de $10,000 dans diverses compagnies étrangères.

Les flammes se sont ensuite communiquées à la maison voisine, une bâtisse à deux étages occupée par Alex. McNeil et l'ont entièrement détruite. Pertes $2,500.

La bâtisse occupée par le "Reinder Club" a été légèrement endommagée.

A l'hôpital.

Louis Buchun, un jeune nègre, est arrivé hier soir à la Nouvelle-Orléans pour se faire soigner à l'hôpital. Il arrive de Baton Rouge où il a eu la jambe droite mutilée par un convoi de la Mississippi Valley RR. Co.

Abita, Abita, Abita.
Que de trésors de santé cette Eau contient.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.
Steamship El Paso, Boyd.....parti 11 dec.
Steamship E. Monte, Parker.. parti 13 dec.
LIVERPOOL.
Steamship Indian.....parti 11 dec
Steamship Jamaican, Pickthall..parti 2 nov.
Steamship Bernard Hall, Griffith parti 26 nov.
Steamship Norenmore, Nelson..parti 26 nov.
Steamship Floridian, Jinks .... parti 22 nov.
Steamship Mira, Vincent.....parti 22 nov.
Steamship Electrician, Walton..parti 14 nov.
Steamship Yucatan, Pearce..... parti 8 nov.
Steamship Louisiana, Edwards parti 15 nov.
Steamship Chancellor, Whedbern..p 26 nov.
Steamship Domingo de Larrinaga, Gibson ..p 28 nov.
Steamship Tampican, ——..parti 1 dec.
Steamship Nicaraguan, Jacha...parti 3 dec.
Steamship Mechanician, Hannay..parti 6 dec.
LONDRES.
Steamship Cayo Sotto, Fernandez parti 9 dec.
Steamship Cayo Romano, Widgery..p 24 oct.
SHIELDS.
Steamship Ellenia, Scrinich...parti 22 nov
Steamship Cairnsrig, Gibson.... .. parti 2 dec.
SWANSEA.
Steamship Inisoven Head, Sa7ean..p 30 nov.
BARRY.
Steamship Torr Head, Thompson.. .. p 5 dec.
Steamship Ramore Head, Smith..parti 11 dec.
CARDIFF
Steamship Mary Graham Short Blaikie... p 8 dec.
Steamship Istrar, McKay.....parti 6 dec.
GLASGOW.
Steamship Elswick Park.....parti 27 nov.
BELFAST.
Steamship Ramore Head, Smith .. parti 8 dec.
Steamship Torr Head, Thompson parti 29 nov.
DUBLIN
S S Inisheven Head, Suffern....parti 28 nov.
RIO DE JANEIRO.
Steamship Ebro Bridge .....parti 22 nov.
BREME
Navire Kaiser, Bergmann.....partie 8 oct.
ANVERS.
Steamship Africa, Krane.....parti 11 dec.
Steamship Australia, Brammer.parti 25 nov.
GENES.
Steamship Sicilia, Martini..... parti 12 nov.
Steamship Italoeg, Osmin.....parti 27 nov.
Steamship Genes, Lewer.....parti 12 nov.
Steamship Elsie, McLean .... parti 7 dec.
LISBONNE.
Barque Palmas, Piscolich ... parti 21 oct.
Barque Tentadora, Rocha.....parti 28 oct.
MALTE
Steamship Westmoor, Angus..parti 13 nov.
ST VINCENT, CAP DE VERDE
Steamship Caledonia, Barton... ..parti 6 dec.
Steamship Wood-nigh, Warden parti 22 nov.
BENGUELA.
Barque Santa Barbara, Milhomens..par 8 nov.
MADEIRA.
Steamship Coningsby, Chisholm parti 14 nov.
ALGOA BAY, AFRIQUE.
Steamship Montezuma, Owen.. parti 15 nov.
TABLE BAY.
Steamship Milwaukee, Webster parti 15 nov.
BALTIMORE.
Goelette Madeline Cooney, Wade par 21 nov.
LAS PALMAS
Goelette Sicilia, Martini.....parti 2 dec.
Steamship Elda, Nielsen.....parti 24 nov.
TENERIFFE
Steamship Dordrecht, Margen.... parti 4 dec.
CHARLESTON, S. C.
Steamship Angelo Campa, —— parti 9 dec.
HULL.
Steamship Briscoe, Faulkner.... parti 5 dec.
HAMBOURG.
Steamship Red Cross, Deathwaite parti 28 nov

Liste des navires dans le port

STEAMERS.

Nom	Destination	Emplacement
Abiania	Trieste, etc	2me rue Chalmette
Admiral Nelson	Hull	
Aveiro	Havre	Algier
Arancania	Brême	4me dist 44
Barbadian	Liverpool	1er dist 38
Bergenseren	Honduras	2me dist 30
Braeardale	Danemark	Point
Cairnesk	Danemark	Stuyvesant dock
Chalmette	New York	Algier
Delmar	Glasgow	Chalmette
El Mar	New York	Algier
El Norte	New York	Algier
Finsbury	Marseille	Chalmette
Granaria	Hamboarg	4me dist 43
Germania	Leith	Southport
Geo W Kelley	Honduras	1er dist 20
Jessie	Cuba	Algier
Heighington	Danemark	Southport
Harena	Afrique	Southport
Louisiana	New York	2me dist 8
Montcalm	Afrique	9me rue
Morgan	Havane	Algier
Manchester Importer	Manchester	Stuyvesant dock
Netherfield	Anvers	Stuyvesant dock
Ponton	Havre	4me dist 45
Pie IX	Barcelone	7me rue
Sapphire	Méditerranée	5me rue
Suldal	Binefields	1er dist 15
Texan	Liverpool	Gretna
Wenvoe	Havre et Glasgow	1er dist 34
BARQUES.		
Amazonia	Portugal	1er dist 27
Atlantico	Portugal	1er dist 27
Tafalla	Portugal	Gretna
GOELETTE.		
Mary T. Quinby		Southport
Maggie S Hart	Boston	Gretna

NOUVEL
HOTEL
ST-CHARLES,
Nouvelle-Orléans, Lne.
Entièrement à l'Epreuve de l'Incendie.
Un Hôtel Moderne de Première Classe.
Taux—Plan Américain, $3.00 et au dessus, plan Européen, $1.50 et au dessus.
Sur application l'on prépare les fêtes de soupers, Réceptions et Banquets.
Département de Bains Ordinaires, Roses et Turcs ouvert jour et nuit.
A. R. BLAKELY & CO., Limité, Propriétaires.
1 déc—6m

QUINCAILLERIE.

Axes—Cut keen, per dozen...	$7 00
Hunt's axes, per dozen.....	7 00
Diamond axle grease, 48 boxes, per gr.....	4 00
Scott's bellows, 26 to 42-inch, chacun.....	4 50@14 00
Trace chains, la paire.....	30@1 00
Ox chains, ¼, 5-16 et ⅜, par livre.	6 @ 8
Lynton B.O. No 4 O@2, par dz.	3 65@4 00
Baldwin set 4-0 1, par dozen...	3 00@4 00
Planet, Jr, cultivator, No 4.....	5 00
Planet, Jr, cultivator, No 5.....	6 25
Planet Jr, cultivator, horse-hoe, chacun, No 4.....	4 75
Planet Jr, cultivator, horse hoe, chacun, No 5.....	5 50
Planet Jr, cultivator, wheels, chacun.....	1 50
Brent I. & Dow cultivator, chacun	25 00
Universal cultivator, chacun....	24 00
Brown walking cultivator, chacun	23 00
Monroe rotary harrows, No 1 @ 3.17	50@75 00
Brown riding cultivator, chacun	30 00
Godden' hinge harrows, 14@36-tooth.....	7 50@18 00
A. B. & Co. side harrows, chacun.	2 50
Expanding harrows, 11-tooth, ch	2 75
Deere's stalk cutter, No 1.....	35 00
Deer's stalk cutter, No 2.....	40 00
La. Dow disc harrows.....	25 00
Deere disc harrows, No 1.....	30 00
Deere disc harrows, No 4.....	39 00
Hallow ware, skillets and lids...	2 75
Anvils.....	9@ 12
Barbed wire, basis, per lew.....	1 80
Steel nails, 50@60 basis, keg..	2 40
Wire nails, 50@60 basis, keg...	2 60
Cut keen plows, pony x pts. list $5 75, less 40 per cent	
Cut keen plows, A-O x pts.. list $6 75, less 40 per cent	
Cut keen plows, B-O x pts.. list $7 50, less 40 per cent	
Cut keen plows, C-O x pts.. list $10 50, less 40 per cent	
Cut keen plows, D-O x pts.. list $11 50, less 40 per cent	
John Deere Plows—	
A. B. & Co. steel plows, pony x pts, chacun.....	$ 00
A. B. & Co. steel plows, A-O x pts, chacun.....	$ 00
A. B. & Co. steel plows, B-O x pts chacun.....	4 00
A. B. & Co. steel plows, C-O x pts chacun.....	5 00
Texas Ranger series, steel and wood beam, 20 per cent from list.	
Blue Beard series, steel and wood beam, 20 per cent from list.	
Pelham series, steel beams, 20 per cent from list.	
Oneida series, steel beams, 20 per cent from list.	
Banner Combined Corn and Cotton Planter, without roller, net.....	11 50@ ...
Better iron cones, net.....	1 50@ —
Georgia stocks, single.....	50
Georgia stocks double.....	1 75
Hope steel, ½-inch and over, base.	7¾
Hope, mesh, ½-in. and over, base.	10¾
Farmers' pot double stocks.....	1 00
Hope, cotton, 5-16 and ⅜-in., base.	11¼@15
Spades—Ames' A. B. & Co., ordinaire.....	9 00@13 00
Shovels—Ames' A. B. & Co., ordinaire.....	9 00@11 00
Barb wire, galvanized, per cwt..	3 40
Drop shot, tower, per bag.....	1 60
Buck shot, per bag.....	1 65
Cane knives, per doz.....	6 00
Wheel barrows, per doz.....14 00@26 00
Best coal barrows, chacun.....	5 50@6 00
Hiles c. s. meal distributor.....	60 00 —
Clarke's c. s. meal distributor..	65 00 —
Garland stoves, less 40 per cent off list.	
Pennant stoves, less 40 per cent off list.	
Challenge ice chests and Challenge refrigerator less 45 per cent from list	

MARCHE AUX BESTIAUX

Bœufs du Texas et de l'Ouest—Bœufs—Choix, par livre, gross, 4¼@4½; fair to good, par livre gross, 3¾@4; common to medium, par livre, gross, 2¾@3½. Vaches et taureaux—Choice, par livre, gross, 3¼@4; fair to good par livre gross, 2¾@3¼, vieilles, maigres, par tête $10@12. Taureaux et Cœufs—Taureaux, par livre gross, 2¾@3, cœufs, par livre, gross, 2@2½. Yearlings—Choice, par livre, 3@4; fair to good, par tête, $9@12. Veaux, par tête—Choice, $9@11 00; fair to good, $8@9.

Bœufs du Mississippi, de la Louisiane et de l'Alabama—Bœuf—Choice, par livre, gross 3½@4; fair to good, par livre, gross, 2¾@3½, vieux, maigres, par livre gross, 1¾@2¼. Vaches, Taureaux et Taureaux—Choice, par livre gross, 3@3¼; fair to good, par livre, gross, 2¾@3; vieux, maigres, par tête, $7@10 taureaux, par livre, gross, 2¼@3; cœufs, par livre, gross, 2@2¼. Yearlings—Choice par livre, gross, 3@3½; fair to good, par tête $8@11; common, par tête $4@7. Veaux—Par tête, $6@8. Vaches .....$40@50; fair to good $25@35. Springers—Choice, $25@30; common to fair, $15@20 Porcs—Nourris au maïs, par livre, gross 3¾@4¼; nourris au "mast", par livre, gross 3@3¼ Moutons —Good to choice, par livre 3¾@4¼; common to fair, par tête, $1 25@2 25

CHEVAUX ET MULETS.

Les recettes pour les chevaux et mulets sont bonnes, avec demande modérée et prix plus élevés.

Chevaux de selle et de voiture.....	100@200
Bons chevaux de trait.....	75@125
Chevaux communs.....	50@100
Mulets de ville	150@175
Extra heavy.....	200@225
Mulets pour habitations sucrières.	150@185
Mulets pour vis et cotes.....	85@100

AVIS DE SUCCESSIONS.

Succession de Jane Fillmore, veuve de J. M. Farrell en premier mariage et femme divorcée de Joseph H. Anderson.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 62,589—Division E—Avis est par le présent donné aux créanciers de cette succession et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'il en est ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Charles Lambert, administrateur de cette succession, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
THOMAS CONNELL, Greffier.
Stafford et Lambert, avocats,
11 déc—11 15 20

Dans l'affaire de la Independent Cotton Oil Company, Limited.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 68,974—Division D—Avis est par le présent donné aux créanciers dans cette affaire et à toutes autres personnes intéressées d'avoir à déduire, dans les dix jours qui suivront la présente notification, les raisons (s'ils en ont ou peuvent en avoir) pour lesquelles le compte présenté par Emanuel Steinhardt, recevant dans cette affaire de ses recettes et déboursés pour le mois de novembre 1900, ne serait pas approuvé et homologué et les fonds distribués conformément audit compte.

Par ordre de la Cour.
THOS CONNELL, Greffier.
Dinkelspiel & Hart, avocats.
9 déc—9 13 18

Succession de Mme Elizabeth Haas, la femme de John Baker.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans—No 63,724—Division A—Attendu que John Baker a présenté une pétition à la Cour à l'effet d'obtenir des lettres d'administration dans la succession de feu Mme Elizabeth Haas, la femme de John Baker, décédée intestat, avis est par le présent donné à tous ceux que cela peut concerner d'avoir à déduire, dans les dix jours, les raisons pour lesquelles il ne serait pas fait droit à ladite pétition.

Par ordre de la Cour.
THOS. CONNELL,
Greffier.
G. G. Kronenberger, avocat.
12 déc—12 18 21

E. J. LOUAPRE,
233 RUE DECATUR,
La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés, a aussi un assortiment de Glacières, Poinçons pour casser la glace, Sabotière, Fontaines, Verres, Gobelets, Pailles à Julep, Bouchons, Brouettes, Sacs en papier, Brosses, Balais, Paniers, Cartouches chargées.
La Lumière Electrique Toujours à Point (Ever Ready).
—AGENT POUR LES—
Balances Howe et Enamelline et le Noir P. D. Q.
24 juin—6m—dim mar

MONTRES et PENDULES soigneusement réparées
DIAMANTS remontés et tous genres de BIJOUX faits sur COMMANDE.
BIJOUX REPARES et renouvelés
ARGENTERIE fa'te sur commande et réparée.
PLAQUAGE D'OR ET D'ARGENT.
PENDULES pour BUREAUX et RESIDENCES montées et entretenues à l'année.
FRANTZ BROS & CO.,
BIJOUTIERS,
838 Rue Canal.
29 juil

COMPAGNIE D'ASSURANCES
LIVERPOOL & LONDON & GLOBE,
Plus de $70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis
Pertes payées pour l'incendie de Chicago.....$2,259,09
Pertes payées pour l'incendie de Boston.....$1,427,99
Les pertes et toutes les affaires de la compagnie sont réglées par les officiers et les directeurs à la Nouvelle-Orléans, sans avoir recours à aucun autre bureau, ainsi que le font les compagnies locales.
—DIRECTEURS A LA NOUVELLE-ORLEANS—
GUSTAF E. WESTFELDT, L. C. FALLON, LUCAS E. MOORE, C. M. SORIA.
CLARENCE F. LOW, Secrétaire-Président. J. G. PEPPER, Assistant-Secrétaire
12nov 1900—1m

INCORPOREE EN 1855.
Pertes payées au comptant, sans escompte, aussitôt ajustées.
SUCCURSALE DE LA
CUMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
Nouveau No 322, vieux No 63 rue Royale.
Capital.....$ 500,000 00
Actif.....1,145,624 41
Surplus net.....310,910 09
CHARLES JANVIER, Président. E. E. CRAIG, Vice-Président.
FERGUS G. LEE, Secrétaire.
WALLACE JOHNSON, Gérant. CHAS. D. FOUCHE, OCTAVE LABARRE, F. S. COIBOR
Pertes payées depuis l'organisation.....$4,613,300 78
8 jan—1 an

COMPAGNIE
D'ASSURANCES DES MARCHANDS
De la Nouvelle-Orléans.
PAUL CAPDEVIELLE, Président.
JULES MONTREUIL, Secrétaire.
BUREAU: RUE DU CANAL, 622.
Assure contre toutes pertes causées par l'incendie sur les rivières et sur les mers.
CONSEIL D'ADMINISTRATION:
Henry C. Boucher, John P. Baldwin, W. H. Bofinger,
Armand Capdevielle, Paul Capdevielle, A. Xiques,
U. Koen, Jno. W. Fairfax, Emilen Perrin,
Manuel Abascal. Lawrence Fabacher.

NOTRE DEPARTEMENT DE BEAUTE.
Des Spécialités de Mme A. Ruppert.
La Beauté Pour Tous.
Un Bienfait Pour Toutes les Femmes.
Les Remèdes de Mme A. Ruppert, dont la renommée s'étend au monde entier, SONT LES MEILLEURS.
Ses préparations sont les plus anciennes pour le teint ayant été mises en vente bien des années avant aucune des autres. Elles sont employées et recommandées par le meilleur monde et donnent toujours une entière satisfaction.
Elles sont les seules préparations véritables et naturelles qui embellissent, et sont faites d'après des principes scientifiques. Tout en elles inspire la confiance. Des preuves nombreuses de leur mérite ont été maintes fois données à Mme Ruppert. Aucun autre spécialiste n'a donné de démonstrations semblables.
En raison de ces Faits bien Etablis, nous donnons aux Remèdes de Mme Ruppert cette distinction très méritée.
OFFRE EXTRAORDINAIRE!
UNE BOUTEILLE D'Eau pour Blanchir la Peau, De Mme A. Ruppert $1.65
CETTE OFFRE EST FAITE DE BONNE FOI ET CHACUN PEUT AVOIR UNE BOUTEILLE DE CETTE EAU MERVEILLEUSE QUI BLANCHIT LA PEAU, POUR $1.65.
Ce Face Bleach de Mme Ruppert n'est pas un remède nouveau dont on n'a pas fait l'expérience. Son usage assure un teint parfait. Elle a été vendue 20 ans plus tôt qu'aucune autre préparation du même genre et aujourd'hui sa vente est plus grande que celle de toutes les autres combinées. Nous recevons constamment des approvisionnements qui viennent directement du laboratoire de Mme A. Ruppert, No 6 Rue, 14me Rue, New York, et le sont par excellence.
Ce Livre "COMMENT ÊTRE BELLE" Gratis.
Tout client de ce département recevra ce livret unique, GRATUITEMENT. Il contient des conseils précieux de la toilette si chers au cœur de toute femme. Nous donnons ci-dessous une liste des articles nécessaires à la toilette que prépare Mme Ruppert.

	Prix de Mme Ruppert	Notre Prix
Le Tonique de Mme Ruppert pour les Cheveux Dorés leur donne de la vie et en arrête la chute.....	$1.00	83c
Le Dépilatoire Merveilleux de Mme Ruppert qui enlève en trois minutes le superflu de cheveux sans abîmer la peau..	$1.00	83c
L'eau préparée par Mme Ruppert pour rendre la couleur primitive aux cheveux gris n'est pas une teinture ...	$2 50	$2.19
L'Emaille de Perle de Mme Ruppert donne un ton d'extrême jeunesse à la peau, étant employée surtout le soir.....	$1.00	83c
La Poudre à la Rose Blanche, de Mme Ruppert, une poudre exquise.....	50c	43c
Le Savon pour le teint, préparé à l'huile d'amandes douces, un savon parfait, une combinaison d'huile d'amandes et de cire n'est pas un savon bouilli et ne contient pas de caustique.....	25c	18c
Le Face Bleach de Mme Ruppert, renommé au loin, une grande bouteille, enlève de la peau toute décoloration, et embellit naturellement le teint...	$2.00	$1.65
Le Baume Egyptien de Mme Ruppert une nourriture incomparable pour la peau, et employée de concert avec le Bleach pour enlever les rides..	$1.00	83c

Rappelez-vous que nous vendons une bouteille de l'eau préparée par Mme RUPPERT POUR BLANCHIR LA PEAU, $1.65.
DREYFOUS & CO., LT'D.,
Le Magasin Populaire de Marchandises Sèches et de Nouveautés
715—717—719 RUE DU CANAL.

CHARBON
Cannel Breckenridge.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de gaz et de fonderie.
EN VETE CHEZ—
W. G. COYLE & CIE.,
323 rue Carondelet coin Union.
3avril—1m

WOOD,
SCHNEIDAU
& CIE.,
315 Rue Carondelet,
CHARBON En Gros et au Détail.
Par Chemins de Fer et par Bateaux.
Téléphone: Bureau 576, Dépôt, 9083.
Dépôt au pied de la rue Race.
Nous fournissons aux Familles et au Commerce.
16 oct 1900—6m dim mar jeu

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Havre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA CHAMPAGNE, 20 décembre.
LA NORMANDIE, 27 décembre.
LA GASCOGNE, 3 janvier 1901.
LA BRETAGNE, 10 janvier.
LA CHAMPAGNE, 17 janvier.
L'AQUITAINE, 24 janvier.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA.
Agent général du Sud.
212 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Kerlerec.
1er 26v—1 an

CROMWELL
Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
PROTEUS.....Mercredi, 26 décembre.
COMUS.....Mercredi, 2 janvier.
LOUISIANA.....Mercredi, 9 janvier.
Partiront de leur quai 19 s. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à $1(100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Aucun fret reçu sans ordre.
Pour fret ou passage s'adresser à
GEO. B. LEVERICH, Agent.
15sept— No 319 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.
Trains Vestibules Belles.

	No 2.	No 4
Part— De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive— A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:35 p. m	
Part— De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive— A Chattanooga	9:45 a. m	3:40 p. m
A Lexington	6:00 p. m	6:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive— A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p. m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Cafés. Repas à la carte
Wagons-cafés et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, ainsi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; ainsi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.
Bureau à New York: 393 Broadway.
Bureau des billets en ville: 241 rue St Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
21 juin—

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A. M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY.
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY,
Surintendant.

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs No 9	Arrivée No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p m
	No 5	No 15
N. O. et Houston Local	8:15 a m	6:20 p m
	No 7	No 8
Express San Antonio	9:40 p m	7:05 a m

Chars à rideaux allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.
Sunset Limited avec trains à chars-vestibules possédant des compartiments compositeurs et des chars-dortoirs avec salons, chars-restaurants. Trains allant directement à San Francisco. Départs 10:45 A. M. lundi, jeudi et samedi; arrivant les mêmes jours à 7:20 P. M.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Excursion Sleepers laissant la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
4v—1m

Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 60 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limited No 36	Mails Rapide No 34
Quitte la Nlle-Orléans 7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta 11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte " 12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington 6:42 A. M.	9:25 P. M
" Baltimore 8:05 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie 10:16 A. M.	2:54 A. M
" New York 12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston 5:30 P. M.	3:30 P. M

No 36 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 34 courant des Trains Solides à Washington sans changement, heure une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY,
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Asst Agent de Pass. et Billets
M. B. Pavers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Asst Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Ouzs, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Washville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT.

No.	Arrivée	No.	Départs
1 fast line	6:35 pm	2 fast m'l	7:45 pm
3 fast mail	7:40 am	4 limited	12:15 am
5 limited	8:20 pm	6 fast line	7:35 am
7 Coast tous les jours dim ex	3:55 am	8 Coast tous les jours (dim ex)	4:00 pm
9 Dim Exc.	9:20 pm	10 Dim Exc	8:00 am

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de Billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limités de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de tarif supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas pris servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILBURN, Gén. Pass. Agent.
F. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

Ill