AMUSEMENTS.

TULANE.
Ce Soir et toute la Semaine.
Matinées Mercredi, Samedi et Jeudi (Jour d'Actions de Grâces), à 1.
Les Directeurs Wagenhals & Kemper présentent
LOUIS JAMES ET KATHRYN KIDDER (Samedi Soir, Last de Tulane)
Dans une brillante production unique de
A Midsummer Night's Dream
La semaine prochaine—RICHARD ROBSON
25 nov—6f

GRAND OPERA HOUSE
Commençant avec la Matinée d'Aujourd'hui.
Matinées lundi, vendredi et samedi.
Jeudi, Jour d'Actions de Grâces, matinée extra.
Baldwin-Melville Stock Co
Une grande production du fameux drame romantique français.
A CELEBRATED CASE.
Décors entièrement nouveaux par Louis F. Fett. Brillantes costumes. Une horde d'auxiliaires bien exercés.
Prix du Soir 10—20—30—50.
Prix des Matinée—10 20—30.
Dimanche, 2 décembre matinée—COMBERLAND 61
25nov—1 com

CRESCENT.
Ce Soir et toute la Semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1.
Les Fameux Comédiens Originaux Irlandais
CHAS. A. GILLE
MURRAY ET MACK
Dans leur nouvelle extravagance musicale
SHOOTING THE CHUTES
Par Geo. H. Emerlie.
40 ..... PERSONNES..... 40
La semaine prochaine — A BLACK SHEEP.
25 nov—6f

CRESCENT CITY JOCKEY CLUB!
REUNION D'HIVER,
Commençant le 29 Novembre 1900 et continuant plus de
100 JOURS.
CINQ COURSES JOURNELLEMENT.
Piste au Beau Temps.
C. S. BLINE, Gérant.
SHERIDAN CLARK Secrétaire.
E. W. SIMMONS, Juge-Président.
Les courses commenceront à 2 heures P. M.
Etude, couvrant les Tribunes 50c.
Les Jours de Beures il n'y aura pas de liste gratuite.
22 nov—4m

CHEMINS DE FER.

Heures d'arrivée et de départ.

ILLINOIS CENTRAL.

ARRIVEE.

No 3 Chicago limited	7:40 p m
No 1 fast mail	10:00 a m
No 3 Cincinnati and Louisville	7:40pm
No 1 Louisville Mail	10:00 am
No 23 local mail	10:00 p m
No 31 McComb Acc'd	9:25 am

DÉPART.

No 4 Chicago limited	9:25 a m
No 24 local mail	7:00 a m
No 4 Cincinnati & Louisville	9:25 am
No 2 fast mail	7:15 p m
No 32 McComb Acc'd	5.00 p m
No 2 Louisville Mail	7:15 pm

THE YAZOO AND MISSISSIPPI VALLEY.

ARRIVEE.

Memphis express	9:10 a m
Vicksburg express	5:35 p m
Baton Rouge accommodat'n	5:15 a m

DÉPART.

Memphis express	4:20 p m
Vicksburg express	9:10 a m
Baton Rouge accommodat'n	4:35 p m

LOUISVILLE & NASHVILLE

ARRIVEE

No 1 fast line	6:35 p m
No 3 fast mail	7:40 a m
No 5 limited	8:30 p m
No 7 coast train, tous les jours, dimanche excepté	8:55 a m
No 9 Dimanche excursion	9:30 p m

DEPART.

No 2 fast mail	7:45 p m
No 4 limited	11:15 a m
No 6 fast line	7:55 a m
No 8 coast train, tous les jours, dimanche excepté	4:00 p m
No 10 Dimanche excursion	8:05 a m

QUEEN & CRESCENT ROUTE.

ARRIVEE

No 1 limited	8:30 a m
No 3 fast mail	8:10 p m

DÉPART.

No 2 limited	7:30 p m
No 4	8:30 a m

SOUTHERN PACIFIC COMPANY.

ARRIVEE.

Texas et Mexique express	6:25 p m
California express	7:55 a m
Central express spécial	6:25 p m

DEPART.

Texas et Mexique express.	8:15 a m
California express	8:40 p m
Central express spécial	10:45 a m

TEXAS AND PACIFIC.

ARRIVEE.

Fort Worth and Texas express	6:15 p m
Port Allen Local	11:55 a m
Hot Springs, El Paso and California express	7:30 a m

DEPART.

Fort Worth and Texas express	8:15 a m
Port Allen Local	3:20 p m
Hot Springs, El Paso and California express	10:00 p m

EAST LOUISIANA RAILROAD.

ARRIVEE.
Du dépôt de la Queen and Crescent, rue Press. Tous les jours excepté dimanche.
ARRIVEE

No 7	8:05 a m

DEPART.

No 8	4:00 p m

Excursion du dimanche.
ARRIVEE.

No 5	7:45 p m

DEPART.

No 6	7:45 a m

Excursion du Mercredi pour Covington seulement.
ARRIVEE.

No 5	7:45 p

DEPART.

No 10	8:45 a m

NEW ORLEANS, FORT JACKSON AND GRAND ISLE R. R.

ARRIVEE.
Dimanche seulement.

Alger	7:35 p m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	9:55 a m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:55 a m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:40 p m

DEPART.
Dimanche seulement.

Alger	8 00 a m

Tous les jours excepté dimanche et samedi.

Alger	4:30 p m

Samedi et dimanche seulement.

Alger	5:30 p m

Tous les jours excepté dimanche.

Alger	8:00 a m

LOUISIANA SOUTHERN RAILWAY.

ARRIVEE.
Tous les jours excepté dimanche.

De Belair et Shell Beach	9:10 a m

Dimanche seulement.

De Belair	7:00 a m
De Shell Beach	10.02 a m
Shell Beach	7:00 p m

DEPART
Tous les jours excepté dimanche.

Pour Belair et Shell Beach	4:10 p m

Dimanche seulement.

Shell Beach	5.30 a m
Shell Beach	8:00 a m
Belair	5:30 p m
Shell Beach	7:30 p m

FAITS DIVERS.

Le Poll-Tax.

Les versements pour le Poll-tax se font toujours très lentement. Hier, naturellement, il n'a été rien collecté.

On été payés dans le 1er ward, $492 ; dans le 14me ward, $492 ; dans le 15me, $455 ; dans le 10me, $115. Il ne reste qu'un mois pour payer. Il est évident que bon nombre de votants seront exclus du scrutin à la prochaine élection.

Incendie.

Vers trois heures et demie hier après midi, un feu a éclaté à bord du Steamship G. W. Kelly, amarré au quai de la rue Julie. Les flammes, qui n'ont causé que d'insignifiants dégâts, ont été éteintes par les membres de l'équipage.

HOTEL DE VILLE.

Ce soir il y a meeting des comités de finances, d'éclairage, des rues et débarcadères et de l'ordre public.

Ces comités auront à étudier une question qui soulevera probablement de vives discussions dans les cercles téléphoniques.

Il s'agit de l'ordonnance de M. Dickson, demandant le rappel d'une ordonnance qui date de l'administration du maire Fatton.

L'ordonnance autorisait la N. O. Telephone Exchange à construire et à maintenir des lignes télégraphiques sur toute l'étendue de la ville. L'article qu'il s'agit de changer dit que tous les actes de ladite compagnie tomberont sous le coup de toute ordonnance qui pourra être votée dans l'avenir.

Ceux qui soutiennent l'ordonnance veulent faire déclarer que la compagnie Cumberland, comme d'autres, fonctionne sans autorisation. C'est l'avocat de ville qui soutient cette thèse. Il déclare que la compagnie Cumberland a violé les clauses de l'ordonnance qui réglemente le système des conduits en permettant à d'autres compagnies d'opérer sur ses propres fils et dans ses propres conduits.

La compagnie Cumberland tend ainsi à établir un Trust en sa faveur et au détriment de la communauté. La Cumberland tient ses droits d'une autre compagnie qui les lui a vendus. Si l'ordonnance est rappelée, la compagnie sera forcée de s'adresser à l'autorité urbaine pour les racheter, et elle tombera sous le coup de l'ordonnance qui réglemente le People's Co.

Les prix moyens de cette compagnie sont de $36 et $48 par an; tandis que la compagnie Cumberland prend $65.

C'est justement pour éviter cette attaque que la Cumberland avait voulu acheter le système de la People's Co.

LA SALLE DU CONSEIL.

Hier, les charpentiers et autres ouvriers étaient très affairés : ils se hâtaient d'achever les travaux d'aménagement de la grande salle du Conseil de ville. Les sièges des membres sont très luxueux et d'un goût exquis. Au centre de l'hémécycle se trouvent aussi six sièges de même nature destinés à la Presse.

Association des agents des passagers du Sud.

L'association des agents des Southeastern Passengers doit se réunir ici, le 18 décembre.

D'autres associations de même nature doivent arriver bientôt. Il faut donc s'attendre à l'arrivée ici de nombreux agents de passagers, pendant les six semaines qui vont suivre.

Voici les noms des principaux :

H. M. Emerson, de l'Atlantic Coast Line.

B. F. Wyly, du Atlanta et West Point R. R., Alabama.

Smith D. Pickett, Atlanta, Valdesta et Western.

J. C. Halle, Central de Georgie.

W. J. Charleston et Western Carolina.

W. C. Rhonear, Cincinnati, N. O. et Texas Pacific.

A. G. Jackson, Georgia R. R.

C. B. Rhodes, Georgia et Southern Florida.

L. Stone, Louisville et Nashville.

J. B. Wood, Pennsylvania R. R.

B. W. Wren, Plant System.

W. A. Turk, Southern RR.

A. E. Harman, West Ind. Arl.

Beaucoup d'autres réunions de ce genre auront lieu. Il y en aura trois principales, entr'autres l'Association des Transcontinental Passengers.

Vols

L'avant-dernière nuit un voleur a pénétré dans la demeure de Dominick Chatto, rue Troisième 2200, et en a emporté des bijoux d'une valeur de $197.

—La demeure de M. Alex Layan, rue Orléans 810, a été visitée par un voleur ces jours derniers qui a fait main basse sur des bijoux.

—J. C. Daley, demeurant rue Roman 729, se trouvait dans le café d'Ed Dabson, l'avant-dernière nuit, coin Bienville et Marais, et il prétend qu'on lui a volé sa montre à cet endroit.

Abita, Abita, Abita.
Que de trésors de santé cette Eau contient

THANKSGIVING DAY.

Distribution de victuailles aux pauvres.

Il y a eu hier, à l'occasion du Thanksgiving Day, une très copieuse distribution de dons en nature et de victuailles au Home Institute, 1440 rue du Camp, sous la direction de Miss Sophie Wright, aidée par tout le corps des institutrices de l'établissement. La distribution s'est faite dans un ordre parfait, de 8 heures à 10 heures du matin. Les trottoirs et la rue étaient encombrés de malheureux et de malheureuses qui, tous et toutes, ont reçu des provisions très amples et très variées.

Parmi les personnes chargées de remplir les paniers nous citerons Mlles Joséphine Laudauer, Etta Engleman et les élèves de l'établissement.

Les viandes étaient distribuées par Mlle Shepard; les épiceries par Mlle Richardson; le pain par Mlle Schriever; les fruits par Mlle M. Muller; les conserves par Mlle Mamie Wright; la graisse, le beurre par Mlle Celeste Mouse, etc.

Plus de 300 familles ont reçu des provisions, la quantité correspondant au nombre des bouches à nourrir. Quand la distribution a été achevée, il restait encore passablement de provisions. Le tout a été envoyé au Convalescent Home, au Home for Homeless, aux Dames Hospitalières, au Soldiers Home, à l'Asile Ste-Anne.

Toutes les provisions étaient enveloppées avec soin dans du papier fourni gratuitement par le American Tobacco Co. Sur le papier étaient inscrits ces mots: Dieu vous bénisse !

Nombreuses arrestations.

Le quartier français est en ce moment infesté de vagabonds qui sont un véritable danger pour les habitants et surtout pour les étrangers.

Le caporal Tanner aidé des officiers Duplaisse et Thomas, a résolu de délivrer ce voisinage de leur présence. Il a fait hier une raffle de 16 de ces individus suspects au No 513 de la rue Toulouse près Decatur.

Ils ont été conduits à la station du 3e précinct. D'autres ont été pincés au coin de la rue Conti et du Passage de la Bourse.

L'un d'eut eux, Morris Dalton, a offert $25 pour qu'on le laissât en liberté. C'est justement un de ceux que la police recherchait avec le plus de soin.

Voici les noms des hommes arrêtés:

Morris Dalton, Coxey ou Morris, Pat King, H. Stevens, Bum Brady, Ch. Gumps, C. Voorhies, Wm Brow, ou Pug, Wm Hughes, Ch. McDonald, T. Cassidy, J. Davis, Fr. McHenry, Ch. Martin, Summer.

A l'hôpital.

Sidney Verret, couleur, est arrivé à la Nouvelle-Orléans hier soir pour se faire soigner à l'hôpital. Il souffre de brûlures reçues ces jours-ci à Houma, Lne.

Ventes Inscrites au Bureau d'aliénations.

Veuve Geo. F. Sturm à Edward Brunniger, un terrain borné par les rues Belleville, Alix, Elmire et Eliza, $1000.

La même à John B. Hilderbrand, un terrain borné par les rues Belleville, Alix, Pélican et Elmire, $2000.

Wm A. Kanelade à Jacob Hatzenthal, un terrain borné par les rues Philip, Howard, Première et Freret, $900.

Rien de meilleur que l'eau d'Abita gazeuse. Essayez-la vous en serez vite convaincus.
Délivrée partout $1,00 par douzaine.

Liste des navires partis pour la Nouvelle-Orléans.

NEW YORK.

Steamship El Paso Boyd	parti 21	nov.
Steamship Algiers, Prescott	parti 21	nov.
Steamship Proteus, Gager	parti 24	nov.
Steamship El Monte, Parker	parti 24	nov.

LIVERPOOL.

Steamship Floridian, Jinks	parti 22	nov.
Steamship Mira Vincent	parti 22	nov.
Steamship Electrician Walton	parti 14	nov.
Steamship Mexican, Howell	parti 17	oct.
Steamship Traveller, Tennant	parti 25	oct.
Steamer Wm Cliff, Bullock	parti 25	oct.
Steamship Barbadian, Owen	parti 1	nov.
Steamship Yucatan Pearce	parti 8	nov.
Steamship American Shield	parti 10	nov.
Steamship Cuban Bartlett	parti 11	nov.
Steamship Louisianian Edwards	parti 25	nov.
Steamship Barrister, Lane	parti 17	nov.

LONDRES

Steamship Clavo Romano Widgery	p 24	oct.
Steamship Issi Holme, Ritchie	parti 1	nov.

TYNE ECOSSE

Steamship Nyanza	parti 3	nov.

SHIELDS

Steamship Louisiana Jansen	parti 9	nov.
Steamship Admiral Nelson, Scott	parti 10	nov.
Steamship Texas Holm	parti 13	nov.
Steamship Kildona Roberts	parti 13	nov.
Steamship Huron, Darwood	parti 20	nov.
Steamship Ellenic, Scottish	parti 22	nov.

HULL

Steamship Oscar Fredrik	parti 2	nov.

SWANSEA.

Steamship Issi Holme, Ritchie	parti 10	nov.

BARRY

Steamship Caldy, Bennington	parti 11	nov.
Steamship Delmar Williams	parti 12	nov.
S S Rathlin Head, McCalmont	parti 16	nov.

MANCHESTER

S S Manchester Importer	parti 13	nov.

CARDIFF

Steamship Montegin Chapman	parti 22	nov.

GREENOCK

Steamship Pandora, Gratz	parti 12	oct.

BELFAST

S S Rathlin Head, McCalmont	parti 11	nov.

RIO DE JANEIRO

Steamship Ebro Rudge	parti 22	nov.

BREME

Navna Kaiser, Borgmann	parti 8	oct.

HAMBOURG

Steamship Granaria Horn	parti 12	nov.

COPENHAGUE

Steamship Louisiana	parti 1	nov.

GENES

steamship Stella, Martini	parti 12	nov.

NAPLES

Steamship Hanover	parti 27	oct.

LISBONNE.

Steamship Piscolich	parti 21	oct.
Barque Teotadora, Rocha	parti 28	oct.

GIBRALTAR.

Steamship Netherfield, Alleyn	parti 10	nov.

ST VINCENT CAP DE VERDE

Steamship Elston Bowen	parti 10	nov.
Steamship Montalm Shallis	parti 8	nov.
Steamship Germania, Turner	parti 17	nov.

ALGOA BAY, AFRIQUE.

Steamship Montezuma, Owen	parti 15	nov.
Steamship Knight Batchelor	parti 26	nov.

SAVONIA.

steamship Glenmaven, Potts	parti 3	nov.

PHILADELPHIE.

Goelette Mary T Quiser, Arey	parti 14	nov.

BALTIMORE.

Goelette Marietea Ceonar, Blade	par 21	nov.

BENGUELA.

Barque Santa Barbara Milhomens	par 8	nov.

MADEIRA.

Steamship Tampa Chisholm	parti 17	nov.
Steamship Forest Brook, Mann	parti 9	nov.

TABLE BAY.

Steamship Milwaukee, Webster	parti 15	nov.

MALTE

Steamship Ventnor, Angus	parti 13	nov.

ST LUCIA.

Steamship Hyades, Graves	parti 20	nov.

BULLETIN FLUVIAL.

Nouvelle-Orléans, 29 novembre 1900.
L'étage à 8 heures A. M.

STATIONS.	Pieds baissé à la rive, pieds.	Ligne du danger, pieds.	Hauteur, pieds.	Changements dans les dernières 24 h.
St-Paul		16		
Davenport	10	15		
St. Louis	32	30		
Cairo	44	45		
Memphis	32	33		
Helena	43	42		
Vicksburg	44	45		
Barbre				
Rivière Rouge				
Belle-Orléans	9	16		
Melville		21		
Omaha		18		
Kansas City		21		
Pittsburg	30	28	21.4	—5.9
Cincinnatti	45	50	32.5	—4.5
Louisville		28	11.0	+1.2
Nashville		40	31.8	+0.7
Chattanooga	38	28	15.6	+1.7
Fort Smith		22	7.8	—1.0
Little Rock		27	23	11.5	—0.6
Arthur City		27			
Fulton	20	28	15.0	+0.5
Garveyport	21	29	10.4	—0.2
Alexandria	32	33	7.8	+0.9
Camden	26	39	25.6	+1.6
Monroe		40	10.5	+1.0

Liste des navires dans le port

Nom	Destination	Mouillage
	STEAMERS.	
Aransas	Havane	Alger
Banana	Bristol	Stuyvesant dock
Ben Ozme	Continent	rue Toledano
Collegian	Liverpool	2me dist 10
Citta di Messina	Gene	Stuyvesant dock
Cumrop		Alger
El Mar	New York	Alger
European	Liverpool	Westwego
Ernesto	Liverpool	Chalmette
Foxhall	Benze	3me dist 30
Gulfried Schenker	Trieste	3me rue
Geo W Kelley	Honduras	1er dist 20
Guasie	Cuba	Alger
Imani	Havre	Westwego
Isis	Hull	Stuyvesant dock
Laurak Bat	Espagne	1er dist 21
Louisiana	New York	2me dist 8
Martin Saenz	Barcelone	1er dist 27
Montcalm		Southport
Mary Park	Anvers	Westwego
Montclair Belter	Am Havre	Stuyvesant dock
Morgan	Havane	Alger
Navigator	Liverpool	Picayune ter
Oceano	Afrique	Southport
Union	Gene	1er dist 27
Pacinio	Bordeaux	Stuyvesant dock
Skipsea	Aarhus	Point
Sunniva	Bluefields	1er dist 15
Tiverton	Pensacola	Point
Texan	Liverpool	Gretna
Yoraba	Hambourg	Westwego
	BARQUES	
Elsa	Portugal	8me rue
Italia	France	3me dist 30
Nova Lide	Portugal	6me rue
Wilhelm Anton	Norvège	Chalmette
	GOELETTES.	
Maggie S Hart		2me dist 19

NAVIGATION FLUVILLE.

Départs de bateaux à vapeur

VENDREDI, 30 NOVEMBRE 1900

Bas du fleuve—LOUISE, à 11e A M
Bayou Lafourche et Haut du fleuve—LAFOURCHE, à 12m
Rivière Rouge—RED RIVER, à 5 p m

SAMEDI, 1er DECEMBRE 1900.

Bayou Lafourche et haut du fleuve—CHICKASAW, à 12 m
Bayou Sara—ST-JAMES, à 5 p m
Rivière Rouge—W. T. SCOVELL, à 5 p m
Rivières Ouachita et Black—PARLOR CITY, à 5 p m
Rivières Ouachita et Black—CITY OF CAMDEN, 5 p m
Greenville et Bends—RUTH, à 5 p m

L'ABEILLE
—DE LA—
NOUVELLE-ORLEANS.

Trois Editions Distinctes
Edition Quotidienne,
Edition Hebdomadaire,
Edition du Dimanche

ABONNEMENTS PAYABLES D'AVANCE:

EDITION QUOTIDIENNE

Pour les Etats-Unis, port compris :
12 ..Un an | $6.....6 mois | $3.....3 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger, port compris :
$15.15..Un an | $7.50...6 mois | $3.90..3 m

EDITION HEBDOMADAIRE
Paraissant le Samedi matin

Pour les Etats-Unis, port compris:
$3.00..Un an | $1.60...6 mois | $1.00...4 mois

Pour le Mexique, le Canada et l'Etranger
5.05..Un an | $2.65...6 mois | $1.35...4 mois
Les abonnements partent du 1er et du 15 de chaque mois.

EDITION DU DIMANCHE

Cette édition étant comprise dans notre édition quotidienne, nos abonnés y ont leur droit. Les personnes qui veulent s'y abonner n'ont s'adresser aux marchands.

Nos agents peuvent faire leurs remises par MANDATS-POSTAUX ou par TRAITES SUR EXPRESS.

PETITES ANNONCES.

DEUX demoiselles distinguées, diplômées professeurs du Conservatoire de Paris, désirent donner des leçons de piano, chant et français et l'une entrer dans une famille honorable pour enseigner. Adresse au bureau de l'Abeille, Mademoiselle M. P. Oct 12—

CHARBON
Cannel Breckenridge.
Charbon Pittsburg.
Charbon Alabama.
Charbon Anthracite.
Coke de gaz et de fonderie.
EN VETE CHEZ—
W. G. COYLE & CIE.,
323 rue Carondelet coin Union.
Avril—

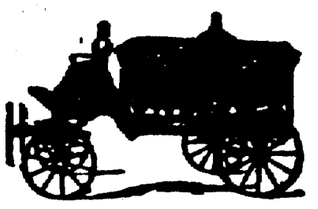
AVIS SPECIAUX.

Compagnie d'Assurance du Sud de la Nouvelle-Orléans—No. 314 rue du Camp— Nouvelle-Orléans, 17 novembre 1900—Conformément à l'article 4 de la charte, une élection pour diriger cette compagnie, devant servir durant l'année suivante, aura lieu au bureau de la compagnie, le LUNDI, 3 décembre 1900, entre 11 heures A. M. et 3 heures P. M.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
17 nov—1m 3 déc inc

DÉCÈS.

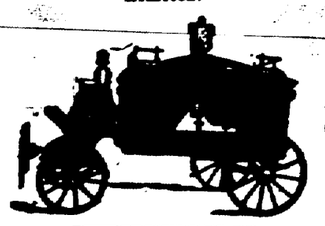
Société Française de Bienfaisance et d'Assistance Mutuelle de la Nouvelle-Orléans—Décédé jeudi le 29 novembre à 6 heures du matin, à l'âge de 66 ans, le Secrétaire LEON HENRY, natif de Lisieux, Alsace France. MM les membres de la Société et particulièrement ceux de la catégorie du mois de novembre sont priés d'assister à ses funérailles qui auront lieu vendredi, le 30e novembre, à 9 heures du matin. Le convoi partira de sa dernière demeure, rue des Magasins No 1-923.
Par ordre du Président.
J. M. VERGNOLE,
A. LE FRANÇOIS, Secrétaire.
29 nov—1f

JOHN BONNOT
Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Bonnot, Directeur.
No 623 RUE STE-ANNE
Téléphone No 1643.

Telephone No 608.
F. Laudumiey & Co.
Limited.



ENTREPRENEURS DE
Pompes Funèbres
1108 et 1112 Nord Remparts.
Nous faisons de l'embaumement une spécialité.

Ouverts 2358-14 Fermés 716.
G. MOTHE & CO.,
ENTREPRENEURS
—DE—
Pompes Funèbres et Embaumeurs
917 RUE TOULOUSE,
Entre les rues Bourbon et Dauphine.

Voitures avec bandes en caoutchouc à toutes toutes les heures du jour et de la nuit; cercueils en livrés.
E. J. MOTHE,
Embaumeur pour la maison.
Rues Ségnis et Patterson, Algiers.
24oc—1an

TELEPHONE 269.
JOSEPH RAY,
Successeur de LABAT & RAY,
Directeur de Pompes Funèbres et Embaumeur,
No 1208
Avenue Nord Remparts,
Près Esplanade.
Voitures pour Bals Mariages, Promenades etc. Enterrements faits à des prix modiques. Ordres reçus par le téléphone à n'importe quel moment
1er sept—1an

AVIS SPECIAUX.

Compagnie d'Assurance du Sud de la Nouvelle-Orléans—No. 314 rue du Camp— Nouvelle-Orléans, 17 novembre 1900—Conformément à l'article 4 de la charte, une élection pour diriger cette compagnie, devant servir durant l'année suivante, aura lieu au bureau de la compagnie, le LUNDI, 3 décembre 1900, entre 11 heures A. M. et 3 heures P. M.
SCOTT McGEHEE, Secrétaire.
17 nov—1m 3 déc inc

---

nous renseigner.

Et se tournant vers un lieutenant :

—Faites chercher le soldat Schwartzmann !

—Il est justement de faction, mon colonel.

—Qu'il arrive !

Le lieutenant ouvrit la porte et lança ce nom dans la nuit :

—Schwartzmann !

A cet appel, une voix répondit :

—"Hier !" (Présent !)

—"Komm schnell !" (Viens vite !)

Un homme en armes pénétra dans le corps de garde. Robertsau le regarda curieusement, comme au tribunal l'accusé regarde un témoin.

Le soldat restait immobile, présentant l'arme au colonel.

—Avance, lui dit ce dernier en français.

L'Allemand fit trois pas, raide comme barre.

—Connais-tu cette figure ? questionna le colonel en désignant Théobald. Tu as dû la voir au cercle des officiers de Mulhouse, quand tu y servais comme garçon.

Le soldat considéra Robertsau de l'air d'un homme dont la mémoire est rétive.

—Voyons, rappelle-toi, insista le colonel ... N'est-ce pas le capitaine Neubourg !

—C'est lui ! fit aussitôt Schwartzmann avec un accent d'outre-Rhin très prononcé.

—Tu en es bien sûr !

—Dut à fait sûr. Ché ne me drompe chamais.

Dans l'occurrence, Schwartzmann se trompait volontairement. Il n'avait jamais vu Théobald....

Mais pourquoi n'aurait-il pas dit comme son colonel ? Celui-ci parlait du capitaine Neubourg. Schwartzmann corroborait purement et simplement, voilà tout.

Il avait pour cela une excellente raison. En 1869 et au commencement de 1870, il était parvenu à se faufiler, comme garçon de salle, au Cercle militaire de Mulhouse.

Il appartenait alors à l'armée d'espions allemands, de fourriers de l'invasion, que nous devions retrouver ensuite dans les légions ennemies.

L'intelligence de ce pionnier de la victoire teutonne était des plus médiocres, et il ne put fournir aucun renseignement sérieux. Aussi restait-il encore simple soldat, tandis que nombre de ses collègues, plus habiles, avaient été récompensés par un grade de sous officier ou même d'officier.

—Voici le moment, pensa l'ancien espion, de me faire bien venir.

Aussi n'hésita-t-il pas à confirmer la probabilité émise par son colonel, relativement à l'identité de Robertsau.

Il ne connaissait pas le capitaine Neubourg, qui était en garnison à Colmar, à l'époque où lui, Schwartzmann, *informait* à Mulhouse. Mettre ce nom là sur le visage du baron qu'il ne connaissait pas davantage, lui parut de très bonne guerre.

Avant tout, il fallait passer, aux yeux du colonel, pour un homme bien documenté. Le reste lui importait peu.

Le colonel, prussien s'était tourné vers Robertsau.

—Eh bien ! vous voyez, monsieur, dit il, le témoignage de ce soldat vous confond. Vous êtes pris en flagrant délit de mensonge. Ce n'est pas très recommandable pour un officier français. Persistez vous à nier ?

—Je persiste.

—Bien !... Tiens, dit-il à l'ex-informateur, voilà un thaler de gratification. Je suis content de toi, mon garçon. Va dire au tailleur de ta compagnie de coudre à ton uniforme les insignes de caporal.

Schwartzmann salua avec une raideur d'automate et sortit sans chercher à dissimuler l'expression de joie dont s'illumina son épaisse physionomie, en pensant au grade qui venait de lui être conféré et au nombre considérable de schnaps que lui vaudrait la pièce d'argent.

—A nous deux, maintenant ! fit le colonel en s'adressant à Théobald.... Vous êtes notre prisonnier et je n'ai plus à garder de ménagements avec vous, puisque vous avez cherché à m'induire en erreur. Je ne vous reconnais pas la qualité de belligérant.

—Pourquoi ?

—Vous n'avez pas été pris les armes à la main. Vous êtes venu de notre côté en rôdeur, en espion. Votre double déguisement en est la preuve....Dans quel but vous, capitaine Neubourg, avez-vous endossé un uniforme de lieutenant de mobiles et une robe de prêtre ?....Vous vouliez utiliser l'un et l'autre costume suivant les circonstances, et surtout cacher votre qualité d'officier de l'armée régulière...C'est bien clair : vous veniez espionner. Notre code militaire est formel à cet égard : article sans phrases—la mort.

Théobald avait écouté sans sourciller la tirade du colonel. Le dernier mot le fit sursauter.

—Vous serez fusillé demain matin au petit jour, reprit l'officier allemand avec une sérénité imperturbable. Préparez-vous à mourir.

Robertsau ne put réprimer un frisson à cet arrêt.

Le colonel s'en aperçut. Il dit au condamné :

—Il y a pour vous un seul moyen d'obtenir votre grâce....

—Lequel ?

—N'avez-vous pas quelque renseignement intéressant à me fournir ?

Le baron pâlit plus encore, mais ne répondit.

—Je comprends votre silence, fit le chef allemand. Je vous donne cinq minutes pour réfléchir.

Et, s'adressant aux officiers qui l'entouraient, il entama avec eux une conversation en langage d'outre Rhin.

Ils ne prêtaient plus aucune attention à Théobald.

L'un d'eux exhiba une carte de poche, la déplia, l'étala sur la table du corps de garde et tous suivirent simultanément une démonstration que leur fit leur supérieur avec beaucoup de volubilité.

Robertsau semblait anéanti. Le coup de la sentence de mort ne lui enlevait point cependant sa faculté de réflexion.

L'arrêt n'est pas sans appel, pensait-il, puisque le colonel prussien y apporte lui même un correctif....

Mais donner des renseignements, n'était-ce point trahir la France et passer à l'ennemi ?

Quelle fatalité s'acharnait donc sur le magistrat ? De chute en chute, Robertsau devait il donc descendre les derniers degrés de l'échelle du crime ?

Un suprême élan d'honneur n'allait il point surgir en cette consciencecorrompue, atrophiée, en ce cœur étouffé par l'intelligence, pour faire remonter à la surface du précipice cet homme tombé si bas ?

Non. Chez Théobald, rien ne pouvait plus vibrer : ni la probité du magistrat, ni l'honneur de l'officier, ni la vaillance des vieux barons de Robertsau...

Rien ne subsistait plus que des ruines, dans l'âme de cet homme.

Du reste, ici comme ailleurs, l'intérêt était le seul moteur de ses actions. Le déserteur ne balança pas longtemps.

Au fait, il n'avait pas à se féliciter de ses rapports avec l'armée française. Il ne lui devait—pensait il—ni égards, ni reconnaissance.

Ah ! elle n'aurait pas hésité à le retrancher d'elle-même, si Neubourg et les autres l'avaient tenu en leur pouvoir.

La mort !.....

Pour une misérable question de discipline et de respect militaire !.....

Il n'avait donc point de scrupules à garder vis à vis de l'armée. Au contraire, il pouvait maintenant se venger de Gérard et de ses pairs.

Pourquoi laisserait-il échapper l'occasion ?.....

Au dessus de ces considérations planait celle qui avait le plus de valeur pour Théobald : la conservation de la vie. A côté de cette raison-là, toutes les autres, pour ou contre, paraissaient précaires....

D'ailleurs, il n'avait pas le choix des moyens pour sauver son existence. La mort l'attendait s'il ne parlait point.

N'aurait-il donc déserté devant le peloton d'exécution français, que pour tomber tout à l'heure sous les balles prussiennes !.... Non, il fallait aller jusqu'au bout !....

Mais quel renseignement fournir ? Qu'aurait-il pu dire, n'étant arrivé au corps que depuis si peu de jours ?

Soudain, il pensa au mot d'ordre appris à la poterne, au moment de quitter la ville....

Voilà qui, certes, pouvait être précieux au colonel..... Ces deux syllabes valaient les clefs de Metz.

Pourtant, les révéler, c'était commettre la dernière des félonies.... C'était livrer au vainqueur notre retranchement suprême..... C'était vendre le pays !....

Robertsau s'arrêta à cette idée comme au bord d'un abîme. Il devinait les conséquences incalculables d'une pareille trahison .... Effrayé, il n'osait les envisager.

A continuer.

Avis aux Mères — Le SIROP CALMANT SOOTHING SYRUP) de Mrs WINSLOW devrait toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient; en apaisant les douleurs de l'enfant il produit un sommeil naturel et réparateur, et le petit chérubin se réveille "vif comme un tigre." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, arrête les douleurs, débarrasse des gaz, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, qu'elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt-cinq cents la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup".