

BULLETIN FLUVIAL. Nouvelle-Orléans, 31 octobre 1900. L'étage à 9 heures du m.

NAVIGATION FLUVIALE. Départs de bateaux à vapeur. JEUDI 1er NOVEMBRE 1900.

MARCHE AUX BESTIAUX. Bœufs en Texas et de l'ouest.

CHARBON. Cannel Breckenridge. Charbon Pittsburg.

AVIS. Excursions du dimanche à bon marché.

INCORPORÉE EN 1882. Union Sanitary Excavating Company.

AMUSEMENTS. Grand Concert Vocal et Instrumental.

GRAND OPERA HOUSE. Matinée Lundi, Vendredi et Samedi.

TULANE. Matinée Mercredi et Samedi à 11 heures.

CRESCENT. Matinée Mardi, Jeudi et Samedi.

LES GRUNEWALD. Ont obtenu le PREMIER PRIX à la FOIRE D'ETAT DE 1900.

INCORPORÉE EN 1882. W.M. FAUST, P. LANGRIS, L. BUCH, J. S. ANDREY.

VAPPEURS. LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

LAQUITAINE. 1er novembre. LA TOULAINIE. 2e novembre.

CROMWELL Steamship Co. POUR NEW YORK DIRECTEMENT.

Librairie Française. MEYER-MURCK, 156 WEST 28TH STREET.

L'ANNUAIRE DE SOARDS POUR L'ANNÉE 1900. Vol. XXVII.

SOARDS DIRECTORY Co., Ltd. 606 Commercial Place, DE LA RUE DU CAMP.

CHEMINS DE FER. Illinois Central. DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LA ROUTE DE CHARS sans changement entre le Sud et le Sud-est.

SR RAILWAY. La Route de Chars sans changement entre le Sud et le Sud-est.

LOUISVILLE & NASHVILLE. ANNUÉ ET SUZ. EPRES LIMITROPHES JOUR A JOUR.

50 YEARS' EXPERIENCE. PATENTS. TRADE MARKS, DESIGNS, COPYRIGHTS & C.

CHEMINS DE FER. Illinois Central. DE LA NOUVELLE-ORLEANS.

LA COMPAGNIE DE CHEMIN DE FER DE LA YAZOO & MISSISSIPPI VALLEY.

Queen and Crescent Route. Trains Vestibules Solides.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE. The Western Railway of Alabama.

MAGASIN DU BON MARCHÉ, 313 RUE ROYALE. F. ADRIEN BRUNET.

Weinfurter Jewelry Palace. Encouragez des rues Royale et Bienville.

FRANTZ BROS & CO., BIJOUTIERS, 838 Rue Canal.

COMPAGNIE D'ASSURANCES LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

INCORPORÉE EN 1856. SUCCURSALE DE LA COMPAGNIE D'ASSURANCES DU SUN MUTUAL.

LE MONDE MODERNE. demandez un spécimen complet et gratuit.

Une occasion meilleure. Achille retira le chèque de sa poche...

—Qu'est ce qu'il y a de cassé ? poursuivit Gaspard.

Méluine, la vieille jument qui broutait mélancoliquement, de sa machoire usée...

grommela-t-il, voilà notre moteur qui claque ! C'était trop vrai...

La limonière fut réparée assez rapidement. On se disposa à repartir.

—A qui faut-il verser ? questionna-t-il. Le Grélys répondit : —A tous les deux.

—Je ne suis pas curieux, mais je voudrais bien savoir ce que vous allez faire de cette vieille carcasse ?