AMUSEMENTS.

TULANE.
Ce Soir et Toute la Semaine.
50c. Matinées Mercredi et Samedi 50c.
CHARLES FROHMAN
Présentant
WILLIAM GILLETTE'S
Dans le nouveau drame du quatrième acte
SHERLOCK HOLMES,
La semaine prochaine—ZAZA
14 oct—6f

GRAND OPERA HOUSE
—CE SOIR—
Commençant avec la Matinée d'Aujourd'hui à 2 p. m.
Matinée Lundi, Vendredi et Samedi
Baldwin-Melville Stock Co
Présentant Production Grandiose de la Célèbre Pièce du Travail de Henry C. De Mille
THE LOST PARADISE
Nouveaux Décors Spéciaux Superbes Accessoires.
Prix du Soir 10—20—30—50.
Matinée—10 20 30.
Dimanche prochain, 21 octobre, en matinée—THE DANCING GIRL.
14 oct—1 nov

CRESCENT.
Ce soir et toute la semaine.
Matinée Mardi, Jeudi et Samedi à 1.
CHARLES DICKSON
Et sa Compagnie présentant un succès sérieux,
MISTAKES WILL HAPP'N
La semaine prochaine—AL. G. FIELD'S MINSTRELS.
14 oct—6f

LES
GRUNEWALD
Ont obtenu le
PREMIER PRIX
—A LA—
FOIRE D'ETAT DE 1900
—POUR LES—
MEILLEURS PIANOS
ET LA—
Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.
La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale, ayant l'accord des conférences premières puissances du monde, vis:
Steinway, Knabe, Sohmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Shoninger, Schaeffer, Gramer
L. Grunewald Co., Ltd.,
725 Rue du Canal.

E. J. LOUAPRE,
233 RUE DECATUR,
La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés, a aussi un assortiment de Glacières, Poinçons pour casser la glace, Sabotière, Fontaines, Verres, Gobelets, Bailles à Julep, Bouchons, Brouettes, Sacs en papier, Brosses, Balais, Paniers, Cartouches chargées.
La Lumière Electrique Toujours à Point (Ever Ready).
—AGENT POUR LES—
Balances Howe et Enumeline et le Noir P. D. Q.
24 juin—6m—dim mer

Le Collège de l'Enfant Jésus.
Une pension de petits garçons, sous la direction de religieuses. S'adresser à la Mère Supérieure du Collège de l'Enfant Jésus, rues Calhoun et Howard.
19août—3m—Mer Ven Dim

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Hâvre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton
LA LORRAINE, 18 octobre
LA BRETAGNE 25 octobre.
L'AQUITAINE, 1er novembre.
LA TOURAINE, 8 novembre.
LA GASCOGNE, 15 novembre.
LA LORRAINE, 22 novembre.
Première classe pour Havre, $55 et plus.
Seconde classe pour Havre, $42 50 et plus.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. GAVILLA,
Agent général du Sud.
315 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Havanna.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS
PROTEUS.....Mercredi 24 octobre.
COMUS.....Mercredi 31 octobre.
LOUISIANA ..Mercredi, 7 novembre
Partir du jour quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15;100 pour cent pour New York.
Lettres et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent,
15sept—1f N. 213 rue Carondelet.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 12 avril 1900.
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Départ Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les dimanches) à l'arrivée du train de 4 heures p. m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettent.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Orléans.
W. C. COYLE & CIE, Agents,
No 323 rue Carondelet coin Union
3 avril—1f

L'ANNUAIRE
—DE—
SOARDS
POUR L'ANNÉE 1900.
Vol. XXVII.
Un livre precieux pour tout le monde, renfermant les noms et les adresses de tous les habitants de la ville; les adresses de toutes les institutions de crédit, de toutes les maison de commerce, et des renseignements utiles.
Prix de l'Annuaire, Six Dollars.
SOARDS' DIRECTORY CO., Ltd
606 Commercial Place.
AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du Nouvelle-Orléans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Algier à 8 A M et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour 50c. 75 et $1.00
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre
J. S. LANDRY
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S. LANDRY,
Surintendant

CHEMINS DE FER.

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAINS DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs	Arrivée
	No 9	No 6
Express Dal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p m
	No 5	No 10
N O. et Houston Local	8:15 a m	6:20 p m
	No 7	No 8
Express San Antonio	9:40 p m	7:55 a m

Chars à coucher allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas, sur le train No 9.
Chars Dortoire Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoire d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoire Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
1fev—1an

ATLANTA AND NEW ORLEANS. SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G.P.&T.A., Atlanta, Geo.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Common, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

Queen and Crescent Route.
Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	2:00 p. m
A St-Louis	8:35 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	9:45 a m	5:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	9:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive—		
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. & O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté à 8:10 a. m. et 4 p. m. Arriveront à 8:0 a. m et 7:45 p m.
Bureau à New York: 398 Broadway
Bureaux des billets en ville: 511 rue St Charles
J. R. WELL G. P. A
J. L. BOYD, D. P. A
K. J. SODERSON A. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen Pass Agt
22 juin—

Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 30 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Lim 14 No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle Orléans	7:45 P M	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A M.	11:30 P. M
Quitte	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M	2:56 A M
" New York	12:43 P. M.	5:22 A. M
" Boston	8:30 P M.	8,30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. B. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Géo.
W. A. Tart, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

CHEMINS DE FER.

Illinois Central
DE LA NOUVELLE-ORLEANS.
LISEZ ATTENTIVEMENT
Les passagers quittant sur le Train Rapide à 7 15 p. m. arriveront à

Memphis	6 10 a m le jour suivant
Little Rock	7:35 p m le jour suivant
Hot Springs	5:15 p m le jour suivant
Louisville	8:45 p m le jour suivant
St Louis	8:01 p m le jour suivant
Cincinnati	9:30 p m le jour suivant
Indianapolis	10:20 p m le jour suivant

Les passagers quittant sur le Chicago Limited à 8 45 a m arriveront à

Memphis	8:15 p m.
St Louis	7 15 a m le jour suivant
Louisville	7:45 a m le jour suivant
Kansas City	9:45 a m le jour suivant
Indianapolis	11:15 a m le jour suivant
Chicago	1:20 a m le jour suivant
Cincinnati	11:59 a m le jour suivant
Toledo	6 55 p m le jour suivant
Détroit	6 00 p m le jour suivant
Cleveland	9.55 p m le jour suivant

DE LARGES TRAINS VESTIBULES entièrement chauffés au gaz, chars avec compartiments pour fumeurs, CABINETS DE TOILETTE POUR DAMES, CHARS A FAUTEUILS (sièges libres), SALONS A MANGER, BUFFET, CHAR BIBLIOTHEQUE et CHARS A DORTOIRS BUFFET et SALON PULLMAN, SERVICE DES REPAS DANS LES CHARS SALLES A MANGER sur les deux trains susdénommés.
BUREAU DES BILLETS EN VILLE.
Coin des rues St-Charles et Commune.
WM MURRAY Agt Pass. Div.
W. A. KELLOND, Asst. Agt Pass Gen'l.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.
Départs Quotidiens — Basé sur l'horaire 17 OCT 1900. — Arrivées Quotidiennes

No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5
4:30 p. m.		9:10 a. m.
No 22	Exp ess de Jackson	No 21
9:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	3:35 p. m.
No 34	BATON ROUGE	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

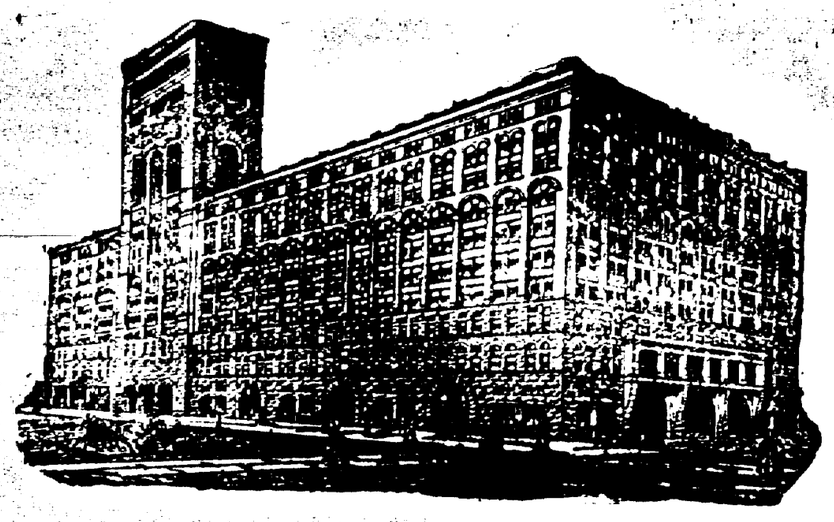
BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIEN ET SUD
EXPRESS LIMITES CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie, New York.
DIRECTS SANS CHANGEMENT
No — Arrive — No. — Departs
1 fast line 6:35 p m — 2 fast line 7:40 p
3 fast mail ... 7:40 am — 4 limited 11:15 a
5 limited ... 8:30 pm — 6 fast line 7:55 a
Coast tous les jours dim ex 8:55 am — 7 Coast tous les jours (dim ex) 4:00 pm
9 Dim Exc 9:30 pm — 10 Dim Exc 8:05 am
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Div. Pass Agent
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.

50 YEARS' EXPERIENCE
PATENTS
TRADE MARKS
DESIGNS
COPYRIGHTS &C.
Anyone sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion free whether an invention is probably patentable. Communications strictly confidential. Handbook on Patents sent free. Oldest agency for securing patents.
Patents taken through Munn & Co. receive special notice, without charge, in the
Scientific American.
A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal. Terms, $3 a year; four months, $1. Sold by all newsdealers.
MUNN & Co. 361 Broadway, New York
Branch Office, 625 F St., Washington, D. C.

JULES ANDRIEU,
—Successeur de—
ROCHEREAU & ANDRIEU
AGENT D'AFFAIRES,
618 rue Gravier

AUDITORIUM HOTEL,
Avenue Michigan et rue Congrès,
CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.
Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.
La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse comme du genre.
Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michigan et à quatre îlets de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.
L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.
Auditorium Hotel Company.

TATE SPRINGS,
TENNESSEE.
Le Carlsbad de l'Amérique.
Renommé pour ses merveilleuses et le plus agréable des lieux de villégiature du Sud. A 164 milles à l'Est de Chattanooga dans la plus belle vallée des montagnes du Tennessee.
Deux hôtels, 25 cottages, 40 acres de pelouses promenades et arbres ombreux; eau chaude sulfureuse pour le rhumatisme et des cures avec bains modernes, bâtisses et terrain éclairés à l'électricité; orchestre approuvé, vaste salle de bal, télégraphe et téléphone à longues distances. De fait, tous les amusements et tout le confortable. Les meilleurs cuisiniers allemands et américains. Ecrivez pour avoir un livre gratuit de 40 pages.
THOS. TOMLINSON, Propriétaire.
L'eau guérit l'indigestion, la dyspepsie et tous les troubles du foie, des reins, de la vessie, des intestins et des nerfs.
En vente chez tous les Pharmaciens Considérés.

Librairie Française,
MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.
Correspondant-dépositaire du Petit Journal.
Abonnements au Petit Journal, "Petit Parisien" avec suppléments et tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
Déc

INCORPORÉE EN 1882
WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant. L. RUCH Jr., Secrétaire
Union Sanitary Excavating Company,
Cess Pools, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
BUREAU:
No 727 rue de la Commune,
Entre les rues St-Charles et Carondelet.
Téléphone 427.
Donnez-nous votre commande.
1er sept—3m

AVIS
—AUX—
Capitalistes et à Ceux qui Veulent Faire des Placements d'Argent.

Le Bureau de Liquidation de la Dette de Ville de la Ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.

Etats-Unis d'Amérique, en vertu d'un privilège spécial accordé par la Constitution et les Statuts de l'Etat de la Louisiane, recevra jusqu'au

SAMEDI, 15 DÉCEMBRE 1900, A MIDI,

des soumissions cachetées pour l'achat des

"BONS D'AMELIORATIONS PUBLIQUES"

de la Ville de la Nouvelle-Orléans de mille piastres chacun, datés du 1er juillet 1900, avec intérêt payable semi-annuellement, courant pendant cinquante ans, sujets à être rappelés après le 1er juillet 1920, payables en monnaie légale des Etats-Unis, l'intérêt et le principal étant garantis par des taxes spéciales imposées à cet effet. Le produit de ces bons sera consacré à la construction de systèmes publics d'eau, égouts et desséchement (sewerage and drainage) de la Ville de la Nouvelle-Orléans. Le montant de bons devant être vendus et le taux d'intérêt qu'ils porteront dépendront des soumissions.

On ne considérera aucune soumission offrant moins de pair et de l'intérêt accru pour les bons ou qui demande un plus fort taux d'intérêt que 4 pour cent ou un intérêt au-dessous de 3 pour cent. Seize millions de bons seront vendus si un intérêt de 3 pour cent est offert; quatorze millions si 3 1/2 pour cent est offert et douze millions si l'intérêt proposé est de 4 pour cent. Les acquéreurs auront à prendre les bons de temps à autre, après un avis de soixante jours et à les payer suivant la demande qu'en fera la Commission de l'Eau et des Egouts.

Vingt pour cent de chaque soumission acceptée seront livrés aussitôt que les bons seront imprimés et signés.

Une soumission pour moins de cinq bons ne sera point considérée.

Le Bureau de Liquidation de la Dette de la Ville et le Conseil de Ville se réservent le droit de rejeter l'une quelconque ou toutes les soumissions.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque certifié de trois pour cent du montant des bons pour lesquels on a soumissionné. Les cheques des soumissionnaires récusés seront immédiatement rendus à qui de droit; ceux des soumissionnaires heureux seront gardés et affectés au paiement de la première livraison des bons. Toutes les soumissions devront être ratifiées par le Bureau de Liquidation et par le Conseil de Ville de la Nouvelle-Orléans.

Des détails complets relativement à tout ce qui concerne cette annonce peuvent être obtenus dans les brochures que l'on aura en s'adressant à

MM. WINSLOW, LANIER & CIE, à New York.
A la BANQUE CONTINENTALE NATIONALE, à Chicago.
A MM. HORE & CIE, à Amsterdam.
A MM. BROWN, SHIPLEY & CIE, à Londres.
Au CONSEIL DE LIQUIDATION DE LA DETTE DE VILLE,
Chambre 10, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, Louisiane, E. U. d'A.
10 juil—4m mer ves

---

du cœur déjà ridé.....

Théobald possédait ce don éblouissant: l'esprit.

Il n'avait pas cette noblesse: le sentiment.

V

LE REVENANT.

Marie se sentait intimidée devant ce fiancé chez qui l'érudition solide, la finesse apprêtée, l'art merveilleux tuaient toute émotion.

Mais, malgré elle, il lui fallait admirer le prodigieux brio du baron, la superbe allure de ses paroles, l'aimable reflet de fantaisie dont il colorait tous les sujets qu'il traitait avec une égale aisance.

Elle comprenait que, poussé à ce point, le talent supérieur côtoyait au génie. Et elle se prenait parfois à s'avouer qu'elle avait peur....

Oui, Marie s'effrayait de songer que cette vaste intelligence allait devenir la compagne de la sienne pour toujours. Elle éprouvait la sensation qu'on ressent devant la mer infinie qui cache des gouffres sans fond sous une surface attirante....

Les sourires de Théobald gardaient quelque chose de figé, d'énigmatique; il manquait à ses compliments l'accent de sincérité et de conviction.

Il ne fit jamais un aveu, n'eut aucun de ces frémissements dont vibre l'être qui va communier avec un autre être sur l'autel éternel de l'amour....

Un philosophe a écrit que l'oubli de sa personnalité est le premier échelon de toute véritable tendresse. Marie comprenait bien que Robertsau n'était pas de la race des hommes qui, en cessant de penser à eux mêmes disparaissent, pour ainsi dire, dans l'adoration d'une femme.

La jeune fille avait un peu l'intuition de ce qui se passait au fond du cœur du magistrat. Mais elle voulait espérer encore un bonheur relatif de cette union qui serait l'œuvre de ses parents.

Elle se dit que bientôt peut-être fondrait le mur de glace qui la séparait de Théobald. Elle s'y emploierait d'ailleurs, de toutes ses forces, car elle était bien résolue à remplir jusqu'au bout son devoir d'épouse irréprochablement dévouée.

La veille du mariage, Marie fit un rêve étrange. Elle vit Gérard qui l'appelait de loin et la supplait, en tendant les bras, de lui garder la foi jurée.

Ce cauchemar dura toute la nuit.

Elle se réveilla plusieurs fois, se rendormit, mais ne put chasser l'obsession qui revenait, tenace, à son chevet.

Le matin, la future baronne pensa longuement au phénomène qui venait de troubler son sommeil.

Il semblait à la jeune fille inquiète que c'était comme une protestation suggérée à son âme par Gérard mort, que c'était la plainte du pauvre martyr objectivée ainsi sous la forme impalpable d'un songe.

Elle y sentait presque une condamnation de sa conduite....

N'était-ce pas, en effet une profanation pour la mémoire de Neubourg, que d'immoler ainsi l'amour d'autrefois au pied du Saint-Sacrement?

En revivant obstinément ce rêve pénible, Marie finit peu à peu par l'étendre au domine de la vie réelle. Son imagination surexcitée donnait un contour précis à la scène de la nuit.

La fiancée de Théobald voyait Gérard à ses côtés; elle n'avait qu'à étendre la main pour le toucher. Il la regardait avec une expression sévère et triste. Et elle entendait la voix du jeune officier lui dire d'un accent à la fois désolé et craintif:

—N'épousez pas, oh! n'épousez pas cet homme!....

Bouleversée, elle tomba à genoux sur son prie-Dieu et pleura.

Longtemps, Marie resta ainsi plongée dans une méditation douloureuse, d'où elle ne fut tirée que par l'arrivée de sa camériste, qui venait l'habiller.

En cette minute, elle passa par une crise morale atroce...

Devint elle reculer? Pouvait-elle définitivement consentir à devenir la baronne de Robertsau?

Elle avait la faculté de se ressaisir, le droit de briser net ce mariage. Cela ne dépendait que d'elle. Un mot, un seul mot pouvait rompre l'anneau qui allait souder à jamais se destinée à celle de Théobald.

Il en était temps encore....

Elle y pensa et fut sur le point de renvoyer sa femme de chambre. Mais à cette seconde, elle entrevit la gravité de la décision qui sollicitait sa conscience; elle se rendit compte de l'énormité du scandale qu'elle provoquerait—pourquoi? pour un rêve!....

—Je suis folle! se dit-elle. Que le sort s'accomplisse!

La robe blanche l'attendait. Marie la revêtit sans éprouver cette ivresse délicieuse que ressentent les jeunes mariées en se parant du symbole de la pureté virginale.

Elle eut un sourire navré en se regardant dans son grand miroir de Venise.

Bientôt, frissonnante sous le nuage du long voile, elle parut dans le salon où parents et amis s'étaient réunis pour offrir à la future baronne leur compliments et leurs félicitations.

Théobald vint s'incliner devant elle et lui baiser la main.

Marie frémit à ce contact.

Son angoissant malaise ne fit que s'accroître à la mairie.

A l'église, malgré la magnificence du cortège et la splendeur des pompes religieuses qui accompagnaient la cérémonie, l'impression de la nuit et du matin revint, de plus en plus obsédante.

Il semblait à la jeune femme que les hymnes sacrées chantées par la maîtrise étaient enveloppées d'accords de deuil.

Marie parut à tous divinement belle sous son diadème de fleurs d'oranger. La pâleur de son front lui faisait comme un nimbe idéal. Ce fut un cri unanime d'admiration parmi les assistants.

Théobald, lui, paraissait très à l'aise.

Enfin, le défilé de sortie eut lieu. Les grandes orgues jouèrent, avec une emphase triomphale, la "Marche nuptiale" de Mendelssohn. L'encens parfumait la nef pendant que l'immense voix de métal clamait des accords de fête. Une foule brillante se pressait, du chœur au parvis, formant la haie sur le passage des mariés.

Au milieu des amis qui lui faisaient comme une garde d'honneur, la nouvelle baronne de Robertsau conservait sur son visage une ombre mélancolique; elle ne prenait aucun intérêt au chatoiement du décor et marchait comme automatiquement au bras de son époux.

Troublée, presque tremblante, elle voyait toujours flotter au loin un mirage reproduisant le pénible rêve de la veille.

Soudain, Marie devint livide...

Elle étendit les mains comme pour chasser une vision, puis s'affaissa pendant qu'on s'empressait autour elle, dans la tumulte des chaises remuées, dans le brouhaha des interrogations anxieuses et des réponses incertaines.

Marie venait d'apercevoir, au bas d'un pilier, un jeune homme portant l'uniforme d'officier d'infanterie, et sur la poitrine duquel se détachait l'étoile des braves...

Cet officier était le capitaine Gérard Neubourg!

VI

APRÈS....

La nouvelle de la mort de Gérard était fausse.

Le jeune officier n'avait pas été blessé au cours de la campagne de guérillas. C'était par une erreur de transmission télégraphique que son nom figurait parmi ceux des gradés tués à l'ennemi.

La confusion résultait d'une similitude de noms, Neubourg ayant un presque homonyme au corps expéditionnaire.

Peu de jours après le combat où il était censé avoir perdu la vie, Gérard reçut de Mulhouse une lettre lui annonçait la mort de son père.

Il demanda aussitôt à rentrer en France, avec un convoi de rapatriés pour cause de santé. Le premier paquebot en partance le prit à son bord.

La traversée lui parut bien longue....

Ce capitaine de vingt-quatre ans, décoré, déjà riche de gloire, sentait un froid mortel au cœur. Le nouveau deuil qui le frappait, le souvenir de Marie, plus vif et plus douloureux à mesure qu'il se rapprochait du pays natal,—tout cela lui causait une peine profonde.

Chaque jour il s'accoudait, pendant des heures entières, au bastingage, regardant au loin la mer infinie....

Les flots mouvants lui semblaient être l'image de l'existence humaine, toujours tourmentée et battue, incertaine de l'instant qui va suivre la minute présente. La vague roule et déjà n'existe plus; elle se fond dans une autre qui est elle-même aussitôt absorbée par l'incessant tourbillon.

Ainsi vont nos joies éphémères!....A la veille de revoir sa chère cité alsacienne, Gérard s'effrayait presque, comme à l'idée d'entrer dans une nécropole où se dresseraient, pareilles à des croix noires, ses affections défuntes.

A continuer.

Avis aux Mères.—Le sirop Calmant Soothing Syrup de Mrs Winslow a servi toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient, en assurant les douleurs de l'enfant, il opère tout un comme il adoucit les gencives, et le petit chérubin se réveille "vif comme un pinson." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, arrête les douleurs, détermine des selles régulières, rend les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, que elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt-cinq sous la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup."