AMUSEMENTS.

CRESCENT.
Ce soir et toute la semaine.
Matinées Mardi, Jeudi et Samedi à 1.
LA PIECE POPULAIRE
POUR TOUT LE MONDE
De Combs et Grady.
MAN-O'-WARSMAN
Un spectacle à effets scénique éclatants,—présenté partout avec la plus grande perfection.
Effets scéniques imposants!
Caractères importants,
Incidents fréquents!
La semaine prochaine—SORROWS OF SATAN.
30sept—6f

GRAND OPERA HOUSE
—CE SOIR—
Commençant avec la Matinée d'Aujourd'hui.
Matinées Lundi, Vendredi et Samedi.
Baldwin-Melville Stock Co
Présentant pour la première fois en cette ville la belle pièce tragi-comique américaine,
A YOUNG WIFE.
Beaux Costumes, Magnifiques Décors et Effets
Prix de la Matinée 10—20—30.
Prix du Soir 10—20—30—50.
Dimanche prochain, 7 octobre, en matinée—THOSE MUSKETEERS
30sept—1 sem

TULANE.
CE SOIR.
Matinées Mercredi et Samedi à 1
FREDERIC WARDE.
Dans la grande Comédie Romantique de Percy Williams **The Duke's Jester**
Mr. et Mme. E. R. SPENCER et la Fameuse Compagnie BRUNE.
La semaine prochaine — "BELLE OF NEW YORK."
30 sept—6f

LES
GRUNEWALD
Ont obtenu le
PREMIER PRIX
—A LA—
FOIRE D'ETAT DE 1900
—POUR LES—
MEILLEURS PIANOS
—ET LA—
Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.
La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale, ayant l'agence des neuf premiers pianos du monde, viz:
Steinway, Knabe, Mehmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheslinger, Schaeffer, Gramer
L. Grunewald Cie., Ltd.,
735 Rue du Canal.

Librairie Française,
—
MEYER-MURCK,
156 WEST 28TH STREET
NEW YORK.
Correspondant-dépositaire du Petit Journal,
Abonnements au "Petit Journal", "Petit Parisien" avec suppléments et à tous les journaux et publications de France et d'Europe.
Romans français nouveaux parus.
Déc

Pilules Régularisantes
—DU—
DR J. B. PEREZ
Pour les Femmes.
Le plus sûr remède pour toutes les irrégularités féminines. Vendues par tous les pharmaciens. Bureau, 714 N. Remparts, en face de la Place Congo. 6 jan—1an

INSTITUTIONS.

UNIVERSITE TULANE DE LA LOUISIANE,
NOUVELLE-ORLEANS.
Collège des Arts et des Sciences—Avec Laboratoires complètement équipés en Physique, Chimie et Biologie.
Collège de Technologie—Avec immenses Laboratoires et Ateliers.
Département d'Art et Ecole de Dessin le soir.
Collège Commémoratif de H. Sophie Newcomb pour jeunes femmes avec pension.
Les Conditions d'Automne des ci-dessus s'ouvrent le 1er Octobre.
Le Département Médical s'ouvre le 1er Novembre.
Le Département de Loi s'ouvre le 19 Novembre.
Pour Catalogues, s'adresser au SECRETAIRE DE L'UNIVERSITE.
13 sept—1m—Jeu Dim Mar

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE.
COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.
Ligne directe au Havre, Paris (France).
Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA QUITAINE, 4 octobre.
LA TOURAINE, 11 octobre.
LA LORRAINE, 18 octobre.
LA BRETAGNE, 25 octobre.
L'AQUITAINE, 1er novembre.
LA TOURAINE, 8 novembre.
Première classe pour Havre, $55 et plus.
Seconde classe pour Havre, $42.50 et plus.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle-Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Baronne.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.
POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
PROTEUS.....Mercredi, 3 octobre.
COMUS.....Mercredi, 10 octobre.
LOUISIANA.....Mercredi, 17 octobre.
Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15[100 pour cent pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
15sept—1f No 313 rue Carondelet.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.
STEAMER NEW CAMELIA.
Commençant le 12 avril 1900.
Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.
EXCURSIONS.
Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 8 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
3 avril—1f

INCORPOREE EN 1882
WM. C. FAUST, Président. P. LANGE, Surintendant. L. BUCH, Jr., Secrétaire
Union Sanitary Excavating Company,
Cess Pools, fosses et lieux d'aisance en terre, etc., nettoyés et désinfectés. Lieux d'aisance curés dans toutes les parties de la ville.
BUREAU:
No 727 rue de la Commune,
Entre les rues St-Charles et Carondelet.
Téléphone 427.
Donnez-nous votre commande.
1er sept—3m

AVIS.
Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Algier à 8 A. M., et arrivent à 7.35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1.00
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret
J. S. LANDRY, et les Passagers
Surintendant

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.
Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part—		
De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:19 a. m
Arrive—		
A Meridian	1:20 a. m	3:20 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part—		
De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive—		
A Chattanooga	5:45 a. m	8:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m

Arrive—	
A la Nlle-Orléans	7:30 p. m
A Chattanooga	9:45 a. m
A Knoxville	1:10 p. m
A Bristol	5:45 p. m
A Washington	6:52 a. m
A Philadelphie	10:15 a. m
A New York	1:00 p. m

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route.
Le train No 2 a des chars dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bancs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour La Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:40 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
22 juin—

Bureau de Billets de la Ville.
Coin St-Charles et Canal
Depot de Passagers,
Tête de l'Avenue Esplanade
TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p.m
	No 5	No 10
N. O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	8:40 p m	7:55 a m

Chars à lanterne allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle-Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
fév—1an

Southern RAILWAY.
La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

Vestibule Limité No 38		Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:30 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:15 A. M.	2:50 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	8:30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Dîner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullman s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. E. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass.
Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 déc

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL — MISSISSIPPI VALLEY ROUTE — RAILROAD
LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,
LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest
LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.
Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.
Billets d'Excursions d'Été en vente maintenant,
Bureau des Tickets, St-Charles et Commune
W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville Ky
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du
Yazoo & Mississippi Valley.

Départs Quotidiens	Bulletin observé 24 JUIN 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez, Vicksburg et Memphis.	No 5
4:20 p. m.		9:10 a. m.
No 22	Express de jour locale	No 21
9:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points intermédiaires.	5:35 p. m.
No 34	BAQOU SARA	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS.
ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND,
Assistant Gén. Agt. Pass.
WM. MURRAY, D. P. A.,
Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.
ANCIEN ET SUR.
EXPRESS LIMITE CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.
Pour Montgomery, Birmingham, Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.
DIRECTE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivée	No.	Départ
3 fast mail	7:40 am	6 fast line	7:55 am
1 fast line	6:55 pm	4 limited	11:15 am
5 limited	8:30 pm	2 fast m'l	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	3:30 pm
9 Coast train lundi seulement	7:30 am	10 Coast train tous les jours dim ex	5:00pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:15am	12 Exc dim	7:05am
13 Dim Exc.	8:40 pm	14 Dim Exc	8:05am
15 Dim Exc.	9:45 pm	16 Mer Exc	8:05am
17 Mer Exc	9:30pm		

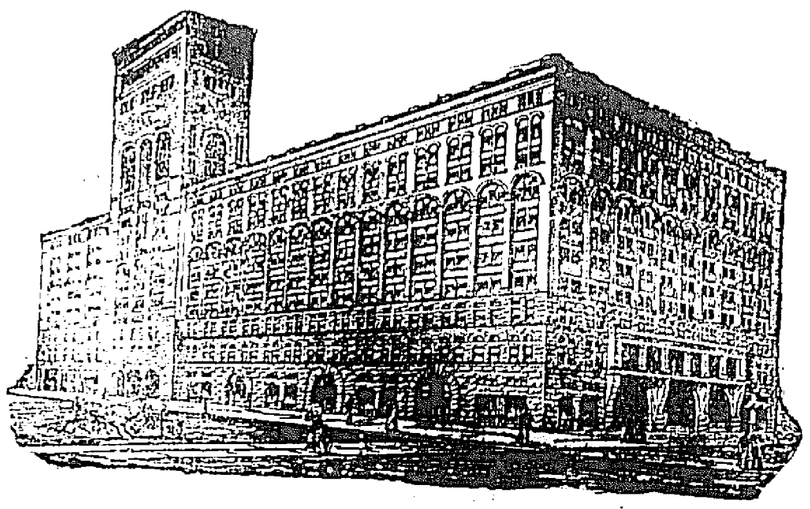
Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs lignes plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENNY, Div. Pass Agent
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.
Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle-Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Gie.
W. B. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

AUDITORIUM HOTEL,

Avenue Michigan et rue Congrès,

CHICAGO.



La bâtisse la plus vaste et la plus massive au monde. Construite en pierres et en fer; dix étages ouvertures à l'Est, au Sud et à l'Ouest, ayant une moyenne de 710 pieds sur les trois rues.
Cet Hôtel est à l'épreuve du feu, inspirant la plus absolue sécurité aux occupants en toutes circonstances.
La salle à manger est au dixième étage et est la plus somptueuse connue du genre.
Dans tous ses départements, le Auditorium Hotel est reconnu le plus riche du monde. Sa situation sur l'avenue Michigan, la rue Congrès et l'avenue Wabash, à l'entrée d'un des plus beaux chemins du pays, ayant vue sur le lac et le parc Michigan et à quatre îlots de la Poste et du centre de la ville, en font assurément un hôtel hors de pair.
L'Auditorium est tenu sur le plan américain et le plan européen, avec un superbe restaurant au rez-de-chaussée.

Auditorium Hotel Company.

TATE SPRINGS,
TENNESSEE.
Le Carlsbad de l'Amérique.
Renommé pour sa salubrité, et le plus agréable des lieux de plaisance du Sud. A 164 milles à l'Est de Chattanooga, dans la plus jolie vallée des montagnes à l'Est du Tennessee. Deux hôtels, 25 cottages, 40 acres de pelouse, promenades et arbres ombreux; système parfait pour la distribution des eaux avec bains modernes; bâtisses et terrains éclairés à l'électricité; orchestre splendide; vaste salle de bal; télégraphe et téléphone à longue distance. De fait, tous les amusements et tout le confortable. Les meilleurs cuisiniers allemands et américains. Ecrivez pour avoir un livre gratis de 40 pages.
THOS. TOMLINSON, Propriétaire.
L'eau guérit l'indigestion, la dyspepsie et tous les troubles au foie, à l'estomac, à la vessie, aux intestins et aux reins.
En vente chez tous les Pharmaciens Considérés.

The Mettawas
KINGSVILLE, ONTARIO.
Sur la rive droite du lac Erie. A une heure seulement de Detroit. Le plus agréable des lieux de plaisance sur les grands lacs. Bains délicieux; orchestre brillant.

HOTEL
STOCKTON,
CAPE MAY, N. Y.
Situé sur l'océan; le plus grand, le plus spacieux de la côte; meublé avec luxe. Grande plazza d'un demi-mille. Orchestre Morgan. 16 musiciens.

ALLEZ A **WAUKESHA**
Le premier des lieux de plaisance du grand Nord-Ouest, à 1000 pieds au-dessus du niveau de la mer. Pas de moustiques, et célèbre par ses sources. Hôtels, Parcs, Promenades, Lacs, etc. S'adresser, Boîte de Poste 403, Waukesha, Wisconsin.

AVIS
—AUX—
Capitalistes et à Ceux qui Veulent Faire des Placements d'Argent.

Le Bureau de Liquidation de la Dette de Ville de la Ville de la Nouvelle-Orléans, dans l'Etat de la Louisiane.

Etats-Unis d'Amérique, en vertu d'un privilège spécial accordé par la Constitution et les Statuts de l'Etat de la Louisiane, recevra jusqu'au

SAMEDI, 15 DÉCEMBRE 1900, A MIDI,

des soumissions cachetées pour l'achat des

"BONS D'AMELIORATIONS PUBLIQUES"

de la Ville de la Nouvelle-Orléans de mille piastres chacun, datés du 1er juillet 1900, avec intérêt payable semi-annuellement, courant pendant cinquante ans, sujets à être rappelés après le 1er juillet 1942, payables en monnaie légale des Etats-Unis, l'intérêt et le principal étant garantis par des taxes spéciales imposées à cet effet. Le produit de ces bons sera consacré à la construction de systèmes publics d'eau, égouts et desséchement (sewerage and drainage) de la Ville de la Nouvelle-Orléans. Le montant de bons devant être vendus et le taux d'intérêt qu'ils porteront dépendront des soumissions.

On ne considérera aucune soumission offrant moins de pair et de l'intérêt accru pour les bons ou qui demande un plus fort taux d'intérêt que 4 pour cent ou un intérêt au-dessous de 3 pour cent. Seize millions de bons seront vendus si un intérêt de 3 pour cent est offert; quatorze millions si 3 1/2 pour cent est offert et douze millions si l'intérêt proposé est de 4 pour cent. Les acquéreurs auront à prendre les bons de temps à autre, après un avis de soixante jours et à les payer suivant la demande qu'en fera la Commission de l'Eau et des Egouts.

Vingt pour cent de chaque soumission acceptée seront livrés aussitôt que les bons seront imprimés et signés.

Une soumission pour moins de cinq bons ne sera point considérée.

Le Bureau de Liquidation de la Dette de la Ville et le Conseil de Ville se réservent le droit de rejeter l'une quelconque ou toutes les soumissions.

Chaque soumission devra être accompagnée d'un chèque certifié de trois pour cent du montant des bons pour lesquels on a soumissionné. Les chèques des soumissionnaires récusés seront immédiatement rendus à qui de droit; ceux des soumissionnaires heureux seront gardés et affectés au paiement de la première livraison des bons. Toutes les soumissions devront être ratifiées par le Bureau de Liquidation et par le Conseil de Ville de la Nouvelle-Orléans.

Des détails complets relativement à tout ce qui concerne cette annonce peuvent être obtenus dans les brochures que l'on aura en s'adressant à

MM. WINSLOW, LANIER & CIE, à New York.
A la BANQUE CONTINENTALE NATIONALE, à Chicago.
A MM. HOPE & CIE, à Amsterdam.
A MM. BROWN, SHIPLEY & CIE, à Londres.
Au CONSEIL DE LIQUIDATION DE LA DETTE DE VILLE,
Chambre 10, Hôtel de Ville, Nouvelle-Orléans, Louisiane.
E. U. d'A.
10 juil—dim mer ven

---

dre, Colette?

Elle se tut.

Elle n'osait dire la vérité à cet homme qui savait son secret.

Et Villefort, avec un rire nerveux:

—Elle n'osera! elle n'osera!.. Vous voyez bien....

—Dites, Colette, fit le vieillard avec douceur, dites, mon enfant.

—M. de Villefort vient d'apprendre mon prochain mariage.

—Votre mariage, Colette!

Et le regard du marquis exprimait la surprise, la douleur et tout à la fois l'incrédulité.

—Oui....

—Il y a longtemps que vous avez pris cette.... si grave résolution?

—Il y a quelques jours seulement.

—Avec qui vous mariez-vous?

—Avec M. Gaston Girodias!

—Ah!

Le marquis ne fit aucune réflexion.

Il s'assit, comme pris d'une soudaine fatigue.

La tête penchée sur ses deux mains et celles-ci réunies sur sa canne, il pensait, essayait de saisir le mystère nouveau.

Pourquoi le brusque mariage de cette fille, qui aimait Horace, avec Gaston Girodias, auquel elle ne pensait certes pas et qu'elle n'aimait point?

Il s'y perdait.

Du moins il avait droit aux confidences de Colette.

M. de Villefort se leva.

Ses larmes étaient effacées. Plus de traces de cette crise.

Il semblait maintenant honteux de s'y être abandonné, honteux d'avoir pleuré.

Et aussitôt, le marquis;

—Voyons, Colette, ce n'est pas vrai?

—C'est vrai.

—Alors, la vérité! Que cache ce mariage?

Elle secoua la tête. Le marquis insista:

—Vous ne me direz pas, à moi, que vous aimez ce Girodias.?

—Je n'ai pas le droit de vous dire et vous auriez le droit de ne me pas croire....

—Eh bien?

—Vous ne saurez rien de plus.

—Et ce mariage?

—Se fera, mon ami.

—Il le faut?.... Vous le voulez?

—Je le veux!

Le marquis tapa un coup de canne sur le parquet avec colère

—C'est à y perdre la tête, ma parole, dit-il. Et il sortit furieux.

Il était sorti furieux, mais sa colère tomba bientôt.

Il n'eut qu'à se rappeler, pour cela, combien Colette avait souffert, avec quel courage elle avait gardé depuis longtemps le secret de son amour.

Certes, elle ne pouvait avoir changé, cette enfant; son cœur devait être toujours le même et son amour pour Horace toujours aussi puissant.

Et, tout à coup, voilà que Colette choisissait, pour se marier, l'un des deux hommes dont la haine, à peine désarmée, avait passionnément poursuivi la famille de Villefort! l'un des deux hommes qui, à plusieurs reprises, avaient préparé la morte d'Horace!....

Sans rien deviner — mais à force de réflexions—le marquis de Vivarez entrevoyait pourtant le mystère.

La loyauté de la jeune fille ne pouvait se tenir d'un soupçon.

Or, pour qu'elle en arrivât à cette funeste extrémité, c'était donc par dévouement? N'était-ce pas une nouvelle preuve d'amour qu'elle donnait ainsi?

Mais dans quel but?

C'est là où M. de Vivarez se perdait.

Depuis les événements de la "Némésis," depuis surtout les révélations apportées par les deux acrobates, Gabarit et Labache, les deux Girodias avaient abandonné toute poursuite.

La vie de Villefort n'était donc plus en danger.

Dès lors, pourquoi ce dévouement de Colette? pourquoi un pareil sacrifice?

Ces dernières scènes, ce mariage, que Colette elle-même ne cachait pas, devaient précipiter son départ de Villefort.

Le marquis n'était pas sans y songer aussi, et il en éprouvait un gros serrement de cœur. Il avait espéré que des événements surviendraient qui retarderaient, empêcheraient peut-être ce départ. Quels événements? Il ne savait.

Il fut donc profondément malheureux.

Il ne restait qu'un moyen de sortir de cette situation,

Le mariage de Colette et de Villefort.

Il n'y répugnait pas; il eût accepté ce moyen sans enthousiasme, malgré sa profonde affection pour la jeune fille. Certains préjugés de caste, certaines traditions, certains scrupules demeuraient en lui malgré tout, et ce n'était pas, certes, ce mariage qu'il avait rêvé pour son neveu. Mais préjugés et scrupules s'étaient en somme singulièrement modifiés depuis un an, depuis les malheurs injustes tombés sur les Villefort. En outre, quand il s'agit du bonheur d'êtres que l'on aime, les traditions ont beau parler tout au fond du cœur et essayer encore quelques révoltes, on ne les écoute plus.

C'est ainsi qu'il raisonnait en montant chez la duchesse.

Mais pour raisonner ainsi, il avait mis une année tout entière; il lui avait fallu un an pour en arriver à l'état d'esprit avec lequel il allait se présenter chez Mme de Villefort. Lorsqu'il avait appris autrefois l'amour de Colette pour Horace, prévoyant l'avenir, n'avait-il pas exigé de la jeune fille qu'elle gardât éternellement le secret de cet amour? Il considérait donc ce mariage comme impossible. Dès lors, n'allait-il pas rencontrer les mêmes repugnances, le même refus impérieux absolu, formel, chez la duchesse surprise, et qui n'aurait pas eu, ainsi que lui de longs mois, pour se faire à cette idée?

Il soupira.....

Il prévoyait trop ce qui allait se passer.

La duchesse était chez elle.

Il entra, très ému, essayant de masquer son émotion avec un sourire qui tremblait sur ses lèvres de brave homme.

On eût dit qu'il s'agissait de lui-même.

La duchese écrivait.

Elle se retourna, lui tendit la main, s'informa de sa santé.

Il s'assit les doigts fiévreux posés sur la crosse de sa canne, et la regarda sans savoir comment aborder cette grave question.

Ne se doutant de rien, Edith continuait d'écrire.

Le silence de M. de Vivarez se prolongeant, elle releva les yeux, et tout à coup:

— Auriez-vous, par hasard, quelque chose à me dire?

—Vous avez deviné, juste, ma sœur.

—Quoi donc? Quelque chose de grave? de douloureux?

—Peut-être... Douloureux ou joyeux... Cela va dépendre uniquement de la façon dont vous prendrez la chose.

Elle dit en souriant:

—Nous sommes trop habitués à la tristesse depuis longtemps. Si cela dépend de moi, je vous assure que je prendrai ce que vous allez me dire aussi gaiement qu'il se pourra.

Ce préambule, pour si consolant qu'il fût, ne rassura point le marquis.

Il connaissait trop bien sa sœur.

—Je le souhaite, je le souhaite, murmura-t-il.

La duchesse posa lentement sa plume, repoussa son papier et s'adossant à son fauteuil:

—Voyons.... J'écoute la nouvelle.

—Ma sœur, n'avez-vous point remarqué les préoccupations d'Horace depuis quelque temps, les variations brusques de son humeur, lui dont le caractère était devenu si égal et si doux, ses tristesses même....

—Il est vrai.

—Vous avez remarqué cela?

—J'ai même surpris une fois ses larmes.

—Et vous ne l'avez pas interrogé?

—Je l'ai fait, mais sans succès.

—Eh bien, ce qu'il vous a caché, je puis le dire, moi....

—Comment se fait-il que ce soit vous qu'il ait choisi pour confident et non pas moi, sa mère? dit-elle avec regret.

—Il y a des secrets que l'on se confie mieux d'homme à homme .... et outre, celui-là, je l'ai deviné.

—Et ce secret?

—Horace est amoureux.

—Tant mieux.

—N'est-pas? dit le marquis naïvement.

Et tout à coup, oubliant ses premières craintes, se laissant emporter par toute son affection pour Colette:

—Et quand vous la connaîtrez celle qu'il aime, vous serez doublement heureuse de l'appeler votre fille.

—Vous connaissez donc, vous, mon frère?

—Oui.

La duchesse de Villefort cherchait.

—C'est singulier, dit-elle, j'ai beau me souvenir, faire la revue de toutes les jeunes filles que nous avons reçues ou dont les familles ont été nos amis, je ne vois personnes qui vaille la peine d'être distinguée par mon fils.

Le marquis fut repris par ses inquiétudes.

—C'est que peut-être, dit-il, vous regardez trop loin.

A continuer.

Avis aux Mères.—Le Sirop Calmant Soothing Syrup de Mrs Winslow devrait toujours être employé pour les enfants en dentition. Il soulage immédiatement le petit patient; en apaisant les douleurs de l'enfant il produit un sommeil naturel et réparateur, et le petit chérubin se réveille "vif comme un faon." Ce médicament est très agréable au goût. Il calme l'enfant, amollit les gencives, arrête les douleurs, débarasse des gaz, régularise les intestins, et est le meilleur remède connu pour la diarrhée, qu'elle provienne de la dentition ou de toute autre cause. Vingt-cinq sous la bouteille. Ne manquez pas de demander "Mrs Winslow's Soothing Syrup".