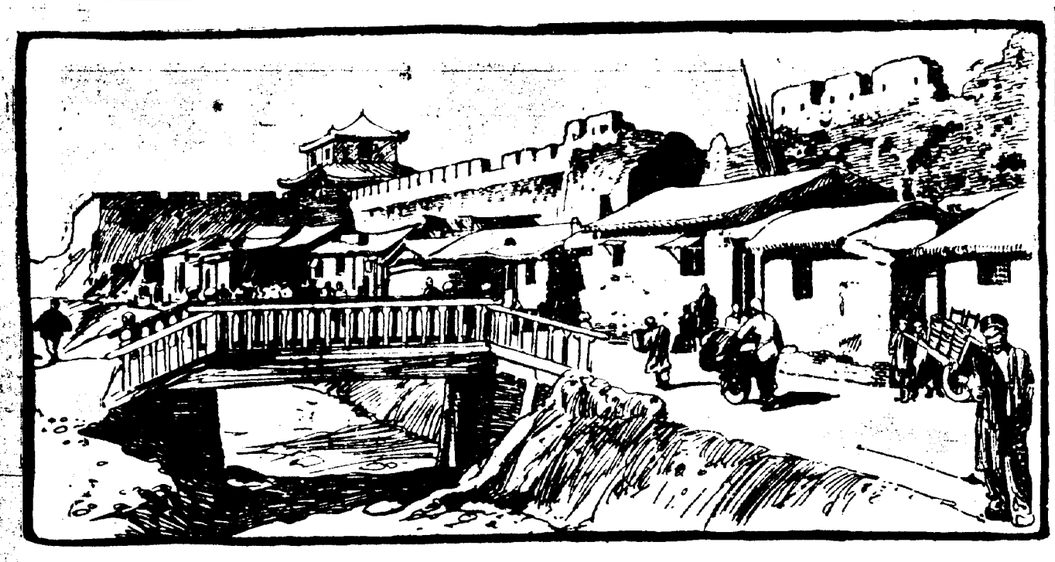


VUE DU MUR ET DU FOSSÉ AUTOUR DE TIEN-TSIN.

Quand les alliés capturèrent Tien-Tsin, ils furent forcés de faire une brèche dans le mur par laquelle ils pénétrèrent dans la ville et mirent les Chinois en déroute à la pointe de leurs bayonnettes. Pendant l'action, le colonel E. H. Liscum, du neuvième régiment d'infanterie des Etats Unis fut tué. Tien-Tsin est le port de Pékin. La ville est située sur le Peï-Ho, à 27 milles de Taku et à 79 milles de la ville impériale.

Contes d'Été.

LES DEPARTS.

Le soleil couchant de juillet s'attarde au ciel en des langueurs sans fin.

Pressés l'un contre l'autre rêvent les deux jeunes époux tandis que la voiture chargée d'une lourde malle roule le long des quais. Au loin, la ville géante étend sa masse de granit et de fer; clochers crénelés, dômes rutilants d'or, colossales bâtisses en pierre, tout s'éloigne et s'estompe dans le soir qui s'approche. Les jeunes gens restent silencieux regardant courir les parapets et couler la Seine verte et douce au couchant. Lui songe avec amertume, qu'après deux ans de mariage, il va pour la première fois se trouver séparé de sa femme: retenu esclave à Paris, dans l'impossibilité d'obtenir un congé il doit laisser partir seule vers les lointaines stations des Pyrénées celle qu'il appelle son âme et qui est vraiment sa vie. Les médecins ont jugé nécessaire une saison d'eaux, et par raison, aussi par amour, il s'est résigné au sacrifice de l'absence.

Devant lui, Notre-Dame se dresse majestueuse et sombre avec ses larges tours, ses clochers de fine dentelle de pierre et ses merveilleux vitraux où les rayons du soleil moribond font flamber de suprêmes clartés d'or. Et l'époux distrait de sa douleur, se sent obsédé d'une étrange vision; l'âme des temps héroïques passe devant ses yeux éblouis. Il revoit les fastes du royaume de France, quand au couronnement des rois chantaient les vieilles cloches dans leur prison de fer et qu'une envolée de colombes blanches s'enfuyait vers le ciel. Douceur du souvenir! sa souffrance présente s'atténue, se calme comme si quelque baume mystérieux eût guéri sa blessure. Il incline la tête et se laisse bercer aux souvenances des épopées où chevauchent aux chants du cuivre les preux casqués d'acier, le glaive à la main.

Elle, l'enfant blonde, est soucieuse; tantôt des tristesses font perler une larme au bord de ses cils et tantôt son front s'éclaire comme frôlé par le vol de quelque pensée plus gaie. Elle songe que dans quelques instants, elle dira adieu à son aimé et qu'à toute vapeur elle sera emportée loin de ce cher Paris où ils avaient fait pour leur amour un nid parfumé de tendresse, et son âme se débat dans une angoisse douloureuse. Puis soudain, si variable est l'esprit de la femme, elle songe au charme encore inconnu d'être libre et des petits frissons de crainte joyeuse lui courent le long du corps. Elle revoit la petite ville d'eaux de son enfance: les hautes montagnes aux chevelures de neige, les cavalcades folles au travers des vallées, le casino illuminé, les soirs de fête, comme un palais de conte de fées. Ces visions grisent son âme et le souffle des sommets passe déjà sur elle et la berce d'oubli.

Les quais sont loin; la voiture entre dans la cour de la gare.

Brusquement arrachés à leurs rêves, les époux descendent et s'acheminent vers la salle d'attente interminable et triste comme un préau d'hospice et de prison.

Le billet est pris, les bagages enregistrés et les voilà tous deux sur le quai du départ, devant les lourdes machines de fer et les wagons noircis de fumée.

Le soleil est couché, la nuit arrive apportant avec elle de mornes mélancolies. Elles ont fui, les apothéoses où flambaient l'or et la pourpre des couronnements. Elles ont fui, les visions où se dressaient les monts chevelus des lointains pays que cache l'horizon!

La réalité blême est seule restée. Tout à l'heure l'énorme machine va emporter la voyageuse vers des cieux inconnus, tandis que lui s'en reviendra seul dans la grande ville désormais plus vide qu'un désert. Et leur cœur est si gros qu'ils ne parlent pas de peur de s'attendrir et de pleurer.

Des voyageurs chargés de colis passent en hâte à côté d'eux, les bousculant; des coups de sifflet se croisent, les machines font des manœuvres: on dirait que la gare elle-même tourne.

Devant la portière du compartiment, les époux sont restés debout et leurs regards suivent les rails qui se perdent au loin sur la voie en s'entrecroisant comme d'immenses serpents de métal. Mélancoliquement les poteaux télégraphiques étendent leurs longs fils de soie noire, où selon l'expression d'un poète, parle la voix des absents. Ah! s'ils avaient la parole ces murs de la gare et ces machines de fer, comme ils diraient tous les adieux, tous les sanglots et aussi tous les mensonges de larmes dont ils furent les témoins muets. Si brève est la vie! Pourquoi faut-il donc que les départs mettent un terme aux minutes heureuses. Se séparer quand on s'aime et quand le bonheur rit à vos portes, n'est-ce pas tenter Dieu? Entre nos êtres nous mettons l'espace, sans songer que Dieu peut y mettre le temps! Et pourtant la vie a ses cruelles nécessités: lui devait demeurer retenu par le devoir, elle devait partir entraînée par la raison. Oh! l'amertume de ces dernières minutes d'attente où lâchement on désire voir partir sa douleur avec la fuite du train.

Les aiguilles couraient sur le grand cadran fumeux de l'horloge; l'heure du départ avançait. En voiture! En voiture!

Tendrement dans une courte étreinte leurs âmes s'enivrent, puis gracieuse et frêle elle escalada les deux marches du wagon et resta dans un coin, la tête à la portière. Alors il se pencha vers elle et lui dit avec une prière dans la voix: "Mon âme et ma vie, quand tu seras loin, pense souvent à moi, le souvenir est une consolation et une sauvegarde." Elle eut un sourire triste, et comme elle ouvrait les lèvres pour répondre, le coup de sifflet retentit bref, impérieusement hargneux. Le monstre s'ébranla crachant des flots de fumée de ses poumons de feu.

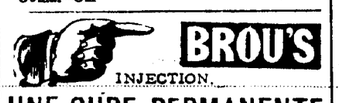
Pâle, comme si le train eût écrasé son cœur, l'Isolé restait restait immobile regardant s'enfuir les lourds wagons qui emportaient dans la nuit celle que dans un élan d'amour il avait appelée "Mon âme et ma vie".

La beauté se rapporte au sang.

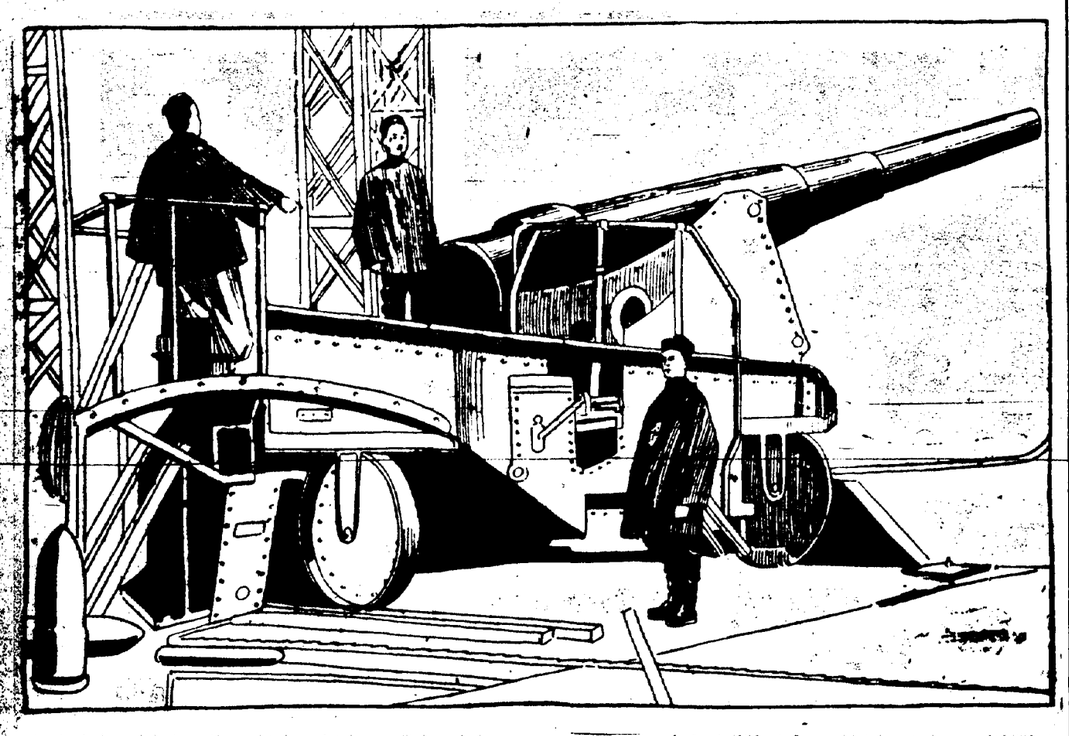
Un sang pur donne une peau unie. Il n'y a pas de beauté sans cela. Le Cascarets, Candy Cathartic épure le sang et le garde ainsi en stimulant le foie paresseux et en éliminant du corps toutes les impuretés. Commencez dès aujourd'hui à vous débarrasser des boutons, clous, taches, pointe noire et de ce teint bilieux et maladif en prenant Cascarets,—beauté pour dix sous. Chez tous les pharmaciens, satisfaction garantie, 10cts, 25cts, 50cts.

HOTEL ET RESTAURANT DU WEST END.

T. TRANCHINA.....PROP.
OUVERT TOUTE L'ANNEE.
Tous les mets délicats de la saison bien cuits et soigneusement servis.
PRIX RAISONNABLES.
30mai—3m



UNE CURE PERMANENTE
Des cas les plus obstinés de Gonorrée et d'Ecoulement, garantie dans une durée de 3 à 6 jours; pas d'autre traitement nécessaire.
Vendue par tous les pharmaciens.



UN DES GRANDS CANONS KRUPP A SHANGHAI.

Suite Résolutions et Lois.

Il est décrété par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, Que la loi No 98 des lois de 1878 est amendée et décrétée à nouveau dans le langage suivants:

Section 1. Il est décrété par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, Qu'une Cour de Juge de Paix et les fonctions de Constable additionnelles sont créées dans le 3me ward de la paroisse Caddo

Sec. 2. Il est en outre décrété, etc., Que ledit Juge de Paix et ledit Constable seront élus à la prochaine élection générale par les électeurs qualifiés du 3me ward de Caddo, comme suit: un Juge de Paix et un Constable qui seront élus de cette partie du ward qui gît au nord du chemin d'Albany, et qui s'étend d'Albany à l'ouest, via la maison de l'école Russell, les chemins de traverse de la maison d'Ecole à la ligne Texas, à la propriété de J. A. Currie. Il sera voté pour ces Juge et Constable par les électeurs qualifiés de tout le ward, et un Juge de Paix et un Constable seront élus de cette partie du ward au sud du chemin Albany, par les électeurs qualifiés de tout le ward.

Sec. 3. Il est en outre décrété, etc., Que les deux Juges de Paix auront une juridiction concurrente dans tout le ward.

Sec. 4. Il est en outre décrété, etc., Que cette loi prendra effet à partir de son adoption.

J. Y. SANDERS.
Orateur de la Chambre des Représentants,

ALBERT ESTOPINAL,
Lieutenant-Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 10 juillet 1900.

W. W. HEARD,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane

Copie conforme:

JOHN T. MICHEL.
Secrétaire d'Etat.

Bill de la Chambre No 263. Par M. Wilson, de Tangipahoe.

No 102] LOI

Pour interdire la vente, le troc ou l'échange, en gros ou au détail, de liqueurs spiritueuses, excepté pour des objets de médecines, en deça de cinq mille de l'Ecole dite Graded de la ville d'Amite dans la ville d'Amite, dans la paroisse Tangipahoa, Louisiane.

Avis ayant été dûment donné de l'intention de demander l'adoption de cette loi, conformément à la Constitution de 1898,

Section 1. Il est décrété par l'Assemblée Générale de l'Etat de la Louisiane, Que la vente, le troc ou l'échange, que ce soit en gros ou au détail, de liqueurs spiritueuses, excepté pour des objets de médecine, est ici défendu, en deçà de cinq (5) milles de l'Ecole "Graded" de la ville d'Amite, dans la ville d'Amite paroisse Tangipahoa, Louisiane.

Sec. 2. Il est en outre décrété, etc., Que toute personne ou personnes qui vendra, troquera ou échangera soit en gros ou au détail, des liqueurs spiritueuses, excepté pour des objets de médecine, en deçà de cinq (5) mille de l'Ecole Graded de la ville d'Amite, dans la ville d'Amite, paroisse Tangipahoa, Louisiane, seront coupables d'un méfait, et leur culpabilité établie, paieront une amende n'excédant pas cent dollars, ou seront emprisonnées dans la geole de paroisse pendant pas plus de soixante jours, ou seront condamnées aux deux pénalités, à la discrétion de la cour.

Sec. 3 Il est en outre décrété, etc., Que cette loi prendra effet le 1er janvier 1901.

J. Y. SANDERS,
Orateur de la Chambre des Représentants.

ALBERT ESTOPINAL,
Lieutenant-Gouverneur et Président du Sénat.

Approuvée le 10 juillet 1900.

W. W. HEARD,
Gouverneur de l'Etat de la Louisiane

Copie conforme:

JOHN T. MICHEL,
Secrétaire d'Etat.

VAPEURS.

Mandeville, Lewisburg et Madisonville.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commençant le 15 avril 1900.

Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champs Elysées:
Tous les jours (excepté les dimanches et mercredis) à l'arrivée du train de 4 heures p.m.
Au retour, quittera Madisonville tous les jours à 5 heures A. M.
L'eau et le temps le permettant.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 9 h. A. M.
Fret reçu tous les jours à la gare du chemin de fer Louisville & Nashville, à la tête de la rue Girod.
W. C. COYLE & CIE., Agents.
No 323 rue Carondelet, coin Union.
3 avril—

LIGNE FRANÇAISE.

COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Hâvre, Paris (France).

Partant tous les jeudis, à 10 h. A. M.
Du quai No 42, North River, pied de la rue Morton.
LA TOURAINE, 6 septembre.
LA BRETAGNE, 13 septembre.
LA LORRAINE, 20 septembre.
LA CHAMPAGNE, 27 septembre.
LA TOURAINE, 4 octobre.
L'AQUITAINE, 11 octobre.
Première classe pour Havre, $55 et plus.
Seconde classe pour Havre, $42.50 et plus.
Agence Générale 32, Broadway, New York.
FRANK J. ORFILA,
Agent général du Sud.
213 rue Carondelet, Nouvelle Orléans, Lne.
PREVOST & BUISSON, Agents,
45 rue Baronne.
1er fév—1 an

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT.
STEAMERS.
LOUISIANA.... Mercredi, 5 septembre
PROTEUS.... Mercredi, 12 septembre.
COMUS..... Mercredi, 19 septembre.
Partiront de leur quai à 9 a. m. du pied de la rue Toulouse.
Fret assuré sous police ouverte de la Cromwell Steamship Company à 15c100 pour ceut pour New York.
Taux et connaissements directs donnés pour tous les points de la Nouvelle-Angleterre et de l'étranger.
Les agréments pour passagers ne peuvent être surpassés.
Pour fret ou passage s'adresser à
ALEX. HARRIS, Agent.
15sept— No 213 rue Carondelet.

CHEMINS DE FER.

ILLINOIS CENTRAL RAILROAD — CENTRAL MISSISSIPPI VALLEY ROUTE

LA ROUTE PREFEREE pour se Rendre dans les Montagnes de la Virginie,
LA MEILLEURE ROUTE Pour arriver aux lieux de plaisance du Canada, du Nord et du Nord-Ouest
LA PLUS RAPIDE (De plusieurs heures) à Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.
Seulement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billets d'Excursions d'Été en vente maintenant,
Bureau des Tickets, St-Charles et Commune.
W. A. KELLOND, A. G. P. A., Louisville, Ky.
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div., Nouvelle-Orléans.

La Compagnie du chemin de fer du **Yazoo & Mississippi Valley.**

Départs Quotidiens	Bulletin observé 24 JUIN 1900.	Arrivées Quotidiennes
No 6	Express de Memphis Chars Dortoirs Nouvelle-Orléans à Natchez.	No 5
4:20 p. m.		9:10 a. m.
	Vicksburg et Memphis.	
No 22	Exp ess de jour locale	No 21
9:10 a. m.	Pour Vicksburg, Natchez et les points inter médiaires.	5:35 p. m.
No 34	RAQUI SARA	No 33
4:35 p. m.	Train d'Agrément, S'arrête à toutes les stations.	9:45 a. m.

BUREAU DES TICKETS, ST-CHARLES ET COMMUNE.
W. A. KELLOND, Assistant Gén. Agt. Pass.
WM MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

ANCIEN ET SUR.

EXPRESS LIMITÉ CHAQUE JOUR AVEC CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham Nashville, Louisville, Cincinnati, Atlanta, Jacksonville, Washington, Baltimore, Philadelphie et New-York.

DIRECTE SANS CHANGEMENT

No.	Arrivées	No	Departs
3 fast mail	7:40 am	6 fast line	7:55 am
1 fast line	6 35 pm	4 limited.	11:15 am
5 limited	9:30 pm	2 fast mail	7:45 pm
7 Coast tous les jours dim ex	8:55pm	8 Coast tous les jours (dim ex)	3.30 pm
9 Coast train lundi seulement	7:30 am	10 Coast train tous les jours dim ex	5:00pm
11 Coast train tous les jours ex dim et lun	10:15am	12 Exc dim	7:05am
13 Dim Exc.	8:40 pm	14 Dim Exc	5:05am
15 Dim Exc.	9:45 pm	16 Mer Exc.	8:05am
17 Mer Exc	9.30pm		

Bureau pour la vente des billets, coin St-Charles et Commune. Bureau de billets de la gare, au pied de la rue du Canal.
Notre service des chars vestibules limité de la Nouvelle-Orléans à New-York se fait sans changement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points correspondants. Pas de prix de trajet supplémentaire exigé sur ce train. Un char restaurant y est attaché et repas sont servis en route.
Nos 4 et 1 ont des chars dortoirs pour Chicago sans changement.
JOHN KILKENY, Div. Pass Agent
P. ATMORE, G. P. A., Louisville, Ky.
1mars—au 31 déc

CHEMINS DE FER.

Southern RAILWAY.

La Route de Chars sans Changement entre le Sud, le Sudouest et l'Est. Seulement 40 heures pour New York, via le Great Washington et Southwestern.

	Vestibule Limited No 38	Malle Rapide No 36
Quitte la Nlle-Orléans	7:45 P. M.	7:55 A. M
Arrive à Atlanta	11:40 A. M.	11:20 P. M
Quitte "	12:00 midi	11:50 P. M
Arrive à Washington	6:42 A. M.	9:35 P. M
" Baltimore	8:00 A. M.	11:35 P. M
" Philadelphie	10:16 A. M.	2:56 A. M
" New York	12:43 P. M.	6:23 A. M
" Boston	8:30 P. M.	2,30 P. M

No 38 courant sans changement des Chars à Salon Dortoir de Pullman, avec Service Supérieur de Char à Diner en route.
No 36 courant des Trains Solides à Washington sans changement, hors une nuit seulement.
Pour plus ample information et les Réserves Pullmans s'adresser au
BUREAU DE BILLETS DU SOUTHERN RAILWAY.
704 rue Commune, Nouvelle-Orléans, Lne.
John M. Knight, Ass't Agent de Pass. et Billets
M. R. Pawers, Agent de District de Passagers
S. H. Hardwick, Ass't Ag't Gén'l de Pass., Atlanta, Gie.
W. A. Turk, Ag't Gén'l de Pass., Washington, D. C.
J. M. Culp, Gérant du Trafic, Washington, D.C.
17 dée

Sunset Route — Bureau de Billets de la Ville. Coin St-Charles et Canal. Depot de Passagers, Tête de l'Avenue Esplanade

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN.

	Départs	Arrivée
	No 9	No 6
Express Cal. et Mexico	10:45 a m	6:30 p.m
	No 5	No 10
N O. et Houston Local	8:15 a m	6:30 p.m
	No 7	No 8
Express San Antonio	9:40 p m	7:55 a m

Chars à fauteuils allant d'un bout à l'autre de la ligne, entre la Nouvelle-Orléans et Denison, Texas; sur le train No 9.
Chars Dortoirs Pullman avec Buffet entre la Nouvelle Orléans et San Francisco sur les trains Nos 9 et 10, et chars dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne entre la Nouvelle-Orléans et la ville de Mexico sur les trains Nos 9 et 10.
Chars dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Nouvelle-Orléans et Galveston et San Antonio.
Les Tourist-Sleepers laissent la Nouvelle-Orléans tous les jours excepté le lundi et mardi, allant jusqu'à San Francisco.
Souvenez-vous que le Southern Pacific est la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Pacifique.
fév—1an

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides.

	No 2.	No 4
Part— De la Nlle-Orléans	7:30 p. m	8:10 a. m
Arrive— A Meridian	1:20 a. m	3:00 p. m
A St-Louis	8:25 p. m	
Part— De Meridian	1:30 a. m	7:00 a. m
Arrive— A Chattanooga	9:45 a m	6:40 p. m
A Lexington	5:00 p. m	5:00 a. m
A Cincinnati	7:30 p. m	7:45 a. m
Arrive— A la Nlle-Orléans	7:30 p. m	
A Chattanooga	9:45 a. m	
A Knoxville	1:10 p m	
A Bristol	5:45 p. m	
A Washington	6:52 a. m	
A Philadelphie	10:15 a. m	
A New York	1:00 p. m	

CHARS Restaurant-Café. Repas à la carte

Wagons-café et buffet sur les trains de New York et Cincinnati servant les repas en route
Le train No 2 a des chars-dortoirs Pullman pour Cincinnati, aussi des chars-dortoirs Pullman pour New York via le chemin de fer Chattanooga Bristol, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, donnant ainsi à nos clients le bénéfice du terminus de la Pennsylvanie et des bacs du haut de la ville; aussi des chars-dortoirs Pullman pour St-Louis via Meridian et M. et O.
Le train pour la Rivière aux Perles et les points de l'Est Louisiane quitteront la Nouvelle-Orléans tous les jours, le dimanche excepté, à 8:10 a. m. et 4 p. m.; Au retour, arriveront à 8:05 a. m. et 7:45 p. m.
Bureau à New York: 398 Broadway.
Bureau des billets en ville: 211 rue St-Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. BOYD, D. P. A.
R. J. ANDERSON, A-sst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.
22 juin—

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta & West Point R. R.
—AND—
The Western Railway of Alabama.
La ligne directe entre la Nouvelle Orléans et l'Est. Double trains quotidiens. Chars-dortoirs d'un bout à l'autre de la ligne. Chars-restaurants. Service sans égal.
B. F. WYLY, Jr., G.P.&T. A., Atlanta, Gie.
W. S. TERHUNE, T. P. A.,
718 rue Commune, Nlle-Orléans, Lne.
28mars—1an

AVIS

Excursions du dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson & Grand Isle R. R. Les trains partent d'Alger à 8 A M., et arrivent à 7:35 P. M. Billets, aller et retour, 50c, 75c et $1,00.
Les trains d'excursion ont repris leur service depuis le 21 novembre.
J. S. LANDRY,
Agent général pour le Fret et les Passagers
J. S LANDRY,
Surintendant

L'ANNUAIRE —DE— SOARDS

POUR L'ANNÉE 1900,

Vol. XXVII.

Un livre précieux pour tout le monde, renfermant les noms et les adresses de tous les habitants de la ville; les adresses de toutes les institutions de crédit, de toutes les maison de commerce, et des renseignements utiles.

Prix de l'Annuaire, Six Dollars.

SOARDS' DIRECTORY CO., Ltd,
606 Commercial Place,
AU COIN DE LA RUE DU CAMP.

LES **GRUNEWALD**

Ont obtenu le PREMIER PRIX —A LA— FOIRE D'ETAT DE 1900 —POUR LES— **MEILLEURS PIANOS** —ET LA— Meilleure Exposition d'Instruments de Musique.

La plus grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus libérale. Ayant l'agence des seuls premiers pianos du monde, viz:
Steinway, Knabe, Schmer, Mehlin, Fischer, Emerson, Sheninger, Schaeffer, Gramer
L. Grunewald Cie., Ltd.,
735 Rue du Canal.

ANNONCES JUDICIAIRES.

VENTES PAR LE SHERIF.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Vente de propriété améliorée et de valeur dans le Premier District,

Portant les numéros municipaux 516 et 518 rue Miro, entre les rues Commune et Gravier.

Eureka Homestead Society vs Peter Joseph Ford.

COUR CIVILE DE DISTRICT pour la paroisse d'Orléans. No 60.061—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, No 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville le JEUDI, 27 septembre 1900, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir—
Un certain morceau ou portion de terre avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Premier District de cette ville, dans l'ilet désigné par le No municipal 527 borné par les rue Commune, Galvez, Gravier et Miro, ledit ilet étant désigné par le No 45 sur un plan fait par Joseph Pilié, ancien voyer, et déposé dans le bureau de D. L. McCay, ancien notaire en cette ville. Ledit morceau ou portion de terre mesurant quarante six pieds quatre pouces et quatre lignes de face à la rue Miro, sur une profondeur de cent trente deux pieds trois pouces et cinq lignes, et est composé de tout le lot No 14 et de la moitié du lot No 13, sur le plan ci-dessus mentionné.
Saisi dans l'affaire ci dessus
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B McMURRAY,
Sherif civil de la paroisse d'Orléans.
B. McCloskey, avocat pour la plaignante.
25 aout—25 31—sept 7 14 21 27

ANNONCE JUDICIAIRE

Vente d'une grande propriété de valeur du Sixième District,

Sur l'avenue Louisiana, entre les rues Camp et Chestnut (l'arrière rue étant Deslachais.)

Charles Lange vs Eugène J Hornot.

COUR CIVILE DE DISTRICT POUR LA Paroisse d'Orléans—No 62,725—En vertu d'un writ de saisie et vente à moi adressé par l'Honorable Cour Civile de District pour la Paroisse d'Orléans, dans l'affaire ci-dessus intitulée, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs No 840 rue Commune, entre les rues Baronne et Carondelet dans le Premier District de cette ville, le JEUDI, 20 septembre 1900 à midi de la propriété ci-après décrite, à savoir—
Un certain morceau ou portion de terre ensemble avec toutes les bâtisses et améliorations qui s'y trouvent, situé dans le Sixième District de cette ville, dans l'ilet désigné par le numéro municipal 274, borné par l'avenue de la Louisiane les rues Deslachaise, Chestnut et Camp, le lit morceau ou portion de terre est designé par la lettre B, commençant à une distance de cinquante et un pieds neuf pouces de l'encoignure de l'avenue de la Louisiane et de la rue Chestnut et mesure quarante-cinq pieds de face à l'avenue de la Louisiane sur cent vingt cinq pieds de profondeur entre lignes parallèles et est composé de parties des lots originaux 8 et 9 du dit lot, ledit lot B est représenté sur un plan ou certificat d'arpentage fait par C. V. Labarre, voyer, daté le 16 février 1893 et annexé à un acte passé pardevant M. T. Ducros, anciennement notaire le 2 mars 1893.
Saisi dans l'affaire ci-dessus.
Conditions—Comptant sur les lieux.
H. B. McMURRAY,
Sherif civil de la Paroisse d'Orléans.
H. C. Cage et F. Crabites, avocats pour le plaignant.
18 aout 18 24 31—sept 7 14 20

ANNONCES JUDICIAIRES.

PAR LE CONSTABLE.

ANNONCE JUDICIAIRE.

Charles Gosella vs Charles Bruins.

PREMIERE COUR DE CITE de la Nouvelle-Orléans—No 193—Division B—En vertu d'un writ de fieri facias à moi adressé par l'Honorable Philip J Paterno, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orléans, Division C, agissant pour l'Honorable R. H. Downing, juge de la Première Cour de Cité de la Nouvelle-Orleans, Division B, je procéderai à la vente à l'enchère publique, à la Bourse des Encanteurs, No 840 rue Commune, entre les rues Carondelet et Baronne, dans le Premier District de cette ville, MARDI, le 18me jour de septembre 1900, à midi, de la propriété ci-après décrite, à savoir: Un certain lot de terre situé dans le Sixième district de cette ville, dans l'ilet No 30 borné par l'avenue Louisiana, les rues Toledano, Sud Liberté et Howard, désigné par le No 21 sur un devis annexé à un acte de vente passé pardevant John J. Barrett, notaire public, le 20 mai 1881 et mesure 30 pieds de face à la rue Toledano sur 108 pieds de profondeur entre lignes parallèles, acquis le 31 mai 1881 de Sam'l C. Ments et ainsi par acte de vente passé pardevant John J. Barrett, notaire public, enregistré C. B. 114, Folio 428. Saisi dans l'affair ci-dessus. Conditions—Comptant sur les lieux. CHAS. R. KENNEDY, Constable. Première Cour de Cité de la Nlle-Orléans.—O. E. et S. Sanaum, avocats pour le plaignant.
16 août—16 19 26—sept 2 9 16

ANNONCE JUDICIAIRE.

W. C. O'Rourke vs William Hubanks.

PREMIERE COUR DE CITE DE LA Nouvelle-Orléans—No 714—En vertu d'un writ de fieri facias, à moi adressé par l'Hon. Wynne Rogers, juge de la Première Cour de Cité, de la Nouvelle-Orléans, Division A, je procéderai à la vente à l'enchère publique à la Bourse des Encanteurs, No 840 rue Commune entre les rues Carondelet et Baronne, Premier district de cette ville, le VENDREDI, 7me jour de septembre 1900, à midi, de la propriété ci-dessous décrite, à savoir: Un certain lot de terre et améliorations qui s'y trouvent, dans le Premier District municipal dans l'ilet No 433 borné par les rues Claiborne, Derbigny, Melpemène et Thalie désigné par le No. 17, sur un plan de S. G. Del'Isle, daté le 13 mai 1895 annexé à un acte pardevant W. G. Rogers, notaire public, le 23 octobre 1897 et mesurant 26 pieds de face à la rue Derbigny sur une profondeur de 100 pieds entre lignes parallèles, acquis par Wm Hubanks par acte pardevant T. J. Spitzfaden notaire public 10 mai 1899, C. B. 172,381. Saisi dans l'affaire ci-dessus. Conditions, Comptant sur les lieux. CHAS R. KENNEDY, Constable Première Cour de Cité de la Nouvelle Orléans.
5 août—5 9 16 23 30—sept 7

INSTITUTIONS.

E. G. DUREL.

Pensionnat et Externat pour Garçons,
No 831 RUE ST-LOUIS.
Anglais, Français, Mathématiques, Tenue de Livres. Réouverture Lundi, 3 septembre.
26 août - 26—sept 1 2 9 16 23 30

COLLEGE SPRING HILL,

MOBILE ALA.,
Ouvrira le 5 Septembre 1900.
Les parents désireux d'envoyer leurs enfants à un collège de première classe feront bien de consulter le président au Collège des Jésuites, rues Baronne et Commune.
28 août—10f

COLLÈGE ST-STANISLAUS,

Baie St-Louis, Miss.,
Cinquante trois milles de la Nouvelle-Orléans, sur le chemin de fer L. & N,
Magnifique Emplacement sur le Bord du Golfe.
Commodités Excellentes. Cours Préparatoire, Commercial et Scientifique. Prix Modérés. Latin, Français, Espagnol et Sténographie sans frais supplémentaires. La prochaine Session commence JEUDI, 6 septembre. Ecrivez pour un Prospectus.
25 juil—2m

E. J. LOUAPRE,

933 RUE DECATUR,
La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés, a aussi un assortiment de Glacières, Poinçons pour casser la glace, Sabotière, Fontaines, Verres, Gobelets, Pailles à Julep, Bouchons, Brouettes, Sacs en papier, Brosses, Balais, Paniers, Cartouches chargées.
La Lumière Electrique Toujours à Point (Ever Ready).

—AGENT POUR LES—

Balances Howe et Enameline et le Noir P. D. Q.
24 juin—6m—dim mer