ING CO., LIMITED. Baronne : 323 yes de Chartres, Entre Conti et Bienville.

Entered at the Post Office at New Orleans La., as Second Class Matter.

MYPOUR LES PETITES ANDROCES DE DEMANDES, VEN-FES ET LOCATIONS, ETC., QUI SE SOLDENT AU PRIX REDUIT DE 10 CENTS LA LIGNE, VOIE UNE ACTRE PAGE.

TEMPERATURE

Da 30 jain 1900.

Base nombire to B. & L. OLAUDEL, Option He 148 rue in Canal, Entre Carendolet et Recons. Fahrenheit Contigrade h. dn matin ... 86 · Midi......90 3 P. M90

81

Bureau météorologique,

- 6 P. M.....88

Washington, D. C., 30 juin-Indications pour la Louisiane -Temps —beau dimanche et lundi; vents frais du sud.

AVIS A NOS LECTEURS.

Pendant toute la durée de l'Exposition Universelle de Paris, en 1900, les lecteurs de notre journal trouveront la collection complète, qui sera à leur disposition chez nos correspondants à Paris, Mrs. Mayence, Favre & Cie, Directeurs du "COMPTOIR INTERNATIONAL de PUBLI-CITE," 18 rue de la Grange Bazelière.

SUSPENSION

Travaux d'Améliorations.

Qui ne connaît le refrain resté célèbre de la chanson de Castibelza, de Victor Hugo:

& "Le vent qui vient à travers la montagne, m's randu fou,"

Le vent qui vient à travers assez de bon sens pour nous occuper de nos petites affaires municipales, qui en valent bien d'autres et méritent que l'on y mette ordre le plus tôt possible.

Quand enflammés d'un beau zèle, qui était plus ardent qu'éclairé, nos administrateurs du passé se sont jetés à corps perdu dans l'entreprise du drainage, ils ont fait appel à toutes les corporations qui étaient en état

A mesure que les compagnies tait, et les travaux commende surface et de sous sol dont le artistes de premier ordre. besoin pouvait se faire sentir. plus tard.

C'est ainsi que sans ordre, sans esprit de suite, il s'est onéré, à droite, à gauche, dans nos différents districts des excavations, posé des conduits qui embarrassent aujourd'hui le terrain et rendent impossibles les travaux altérieurs que l'on vient de

Et ce qu'il y a de plus désagréable en cette affaire, c'est que les compagnies qui ont travaillé de bonne foi, d'après des waillé de bonne foi, d'après des graphe, toujours attrayant; Brock-données acceptées par les auto- well, l'artiste qui manie si habilerités, ne veulent pas perdre le fruit légitime, après tout, d'un et donne une idée assez juste des ni la valour ni la légalité.

De là cette conséquence étran. ge, nous dirions volontiars extra-vagante, que la ville n'est plus maltresse de son terrain, et qu'on la menace de l'en déposséder, si elle veut poursuivre les fouveaux travaux qui ont le mal-

heur de contrarier les anciens.

pas perdue; mais il faudra recourir aux tribunaux. La ville gagnera, sans donte, et recouvrera la propriété ce qui lui appartient de droit et en titre inaliénable; mais se sont là des occasions de dépenses que la situation ne lui permet pas de faire; ce sont des occasions de retard qui sont nuis:bles à ses intérêts et peuvent prolonger indéfiniment une situation devenue intolérable. Avec le système d'injonction dont est affligée notre procédure, il n'y a pas de raison pour que l'affaire atteigne plus ou moins prochai-

nement une fin convenable. En attendant, le pavage n'avance pas; les travaux sont suspendus et Dieu sait quand la Cour Suprême en ordonnera la reprise, si toutefois elle l'ordon-



MILO EMILLENNE MARCHAND.

Le portrait ci dessus est celui de l'élève qui a reçu des mains du Professeur Alcée Fortier, mercredi dernier, aux exercices de fin d'année de l'Ecole de l'Ul'Orient ne nous a pas encore nion Française, la médaille d'or fait perdre l'esprit; il nous reste offerte par l'Athenée Louisianais comme prik de français.

AMUSEMENTS.

PARC ATHLÉTIQUE.

C'était, hier soir, la dernière représentation de "Fra Diavolo" au Parc Athlétique; elle a obtenu autant de auccès que la première, sid'exécuter ces travaux, en four-letti, grâce à ses brillantes exécunissant des garanties convens tions, n'a pas peu contribué à l'éclat de la soirée. Ce soir, la "Cavalleria Rusticana",

se présentaient et faisaient un des plus grands succès de l'école leurs offres on les accep- morderne, le véritable chef-d'euvre de Mascagni, classé parmi les çaient, un peu à l'aveuglette, grands opéras du grand répertoire, sans trop se soucier des travaux et qui n'a été exécuté que par des

Cette semaine aussi nous aurons une nouvelle production que nous ne connaissions pas mais dant on fait le plus pompeux éloge. La compagnie Olym pia sy distinguera.

WESTEND.

L'orchestre d'harmonie du 2mé régiment de Chicago poursuit la série de ses succès. C'est là un engagement heureux qui assure au West End des salles combles pour presque toute la eaison d'été.

Pais, il y a les variétés-le Vitament l'argile sous les yeux du public labeur dont on ne peut contester, travaux qui s'opèrent dans les ateliers de sculpture, et enfin les chan-

DECES.

VIN MARIANI Le Tonique Benommé

Des attestations écrités de plus de 8,000 médecins. Riemn's jusqu'à présent reçu au-tant d'éloges de la prefession médicale; conséquemment le Vin Mariani peut être pris en toute streté. Sans doute la situation n'est

Vendu ches tous les Pharmacians. Refuses les adbatitutions

sons illustres de Post Mason, l chanteur favori de la saison. Il y avait foule, hier soir, et il en

sera de même pendant toute la se maine qui commence. L'eau d'Abita carbonisée donne

Troubles prochains dans la république d'Harti.

Kinston, Jamaique, 30 juin .- Des avis reçus aujourd'huis d'Haïti relatent des bruits de troubles politiques probables dans cette républi-

Il est ajouté que le gouvernement haïtien prend toutes les précautions, Deléans. pour prévenir un monvement révo-

KANSAS CITY ALLER ET RETOUR, **B24.**35. 1er et 2 JUILLET.

La limite du retour fixée au 9 juillet, sera étendue au 30 septembre si on le désire.



Agent des Tickets. Nouvel Hôtel St-Charles

233 RUE DECATUR

La seule Maison Française de gros qui approvisionne les Epiceries et Cafés, a aussi un assortiment de Glacières, Poincons pour casser la glacé, Sabotière, Fontaines, Verres, Gobelets, Pailles à Julep. Bouchons, Brouettes, Sacs en pa-pier, Brosses, Balais, Paniers. La Lumière Electrique Toujours

à Point (Ever Ready).

AGENT POUR LES-Balances Hone et Enamef line et le Noir P. D. Q. 24 jain-6m-dim mer

Ont obtenu

PREMIER PRIX -A LA-

FOIRE D'ETAT DE 1900

-POLB LES-MEILLEURS ANOS

Meilleure Exposition d'Instruments de Mu ique

Le plue grande et la meilleure Maison de Musique du Sud, aussi la plus li-bèrale. Ayant l'agence des neufs premiers planos du monde, vis: Fleinway, Knabe, Sohmer, Meklin, Pischer, Emerson

Shoninger, Schneffer, Gramer L. Grnnewald Cie., Ltd., 735 Rue du Canal.

Enile de la New Lusiannes Ecnevelemt Association. Coin des rues Danphine
si Champs Eiysées. Les officiers et membres du comité d'Enterrement sont par le
présent notifiés de s'assembler à la salle, aujourd'hen dimanche, les juillet 1900, à 2:30
heures P. M., pour assister aux funérailles de notre frère décédé, membre SALVATORE GIALANZA, qui auront lieu de sa
dernière résidance. No 925 rue Chartres.

Par ordre de
L CIPRIANI,
E. G. SANDER. Président.
Secrétaire aux minutes.
les juillet-1f

FRIEDRICHS-Décédé, mardi, le 26 juin 1900. A 5:10 heures A. M., HICKSY FRIEDRICHS, agé de 35 ans et 6 mels.

BCHOENJOHN-Décédé subitement à L! verpoel, mardi, le 26 juin 1900, à l'âge de 67 ans, ALBERT M. SUHOENJOHN, matif un bon appétit. Pour les estomacs faibles, elle est ce qu'il y a de mieux. d'Allemagne et pendant plusieurs années un résident de cotte ville.

> DELPUGET-Décédée mercredi, 27 juin 1900 à 5:30 heures de l'après midi, THÉ-RÈSE CLAVERIE, native de la Nile-Orléans, agés de 18 ans et 8 mois, épouse de Léon Delpaget.

CASBONNE-Décédé vendredi, 22 juin, à 7:15 heures P. M., 4gé de 22 ans et 6 mois, LOUIS CASBONNE, natif de la Nouvelle-

FABARES-Décédé, vendredi. 29 inin 1900, à 3 houres P. M., Agé de 52 aus, NI-CHOLAS FABARES, natif de Lacassague, Hautes Pyrénées, France.

JOHN BONNOT.

Entrepreneur de pompes funèbres



Raoul Boundt, Directour No 628 RUE STE-ANNE Téléphone Noil 042.

Telephone No 405. Laudumiey & Co



Funèbres 1128 Nord Remparts.

Nous faisons de l'embanmement une spécialité. 25ay-6m

CO., ENTREPRENEURS

-DE -Pompes Funèbres et Embaumeurs

\$17 RUB TOULOUSE,



E. J. MOTHE.

Embaumeur pour la maison. Ruce Séguin et Patterson, Algers

DIVIDENDES. 🐃

Manque du Pauple de la Nouvelle-Oriéans - Nouvelle-Oriéans 30 juin 1900 -Un dividende semi-annuel de TROIS POUR CRNT sera pays aux actionnaires de cette Banque sur demande.

J. A. DEBLANC, l juil-4 (

Bureau de la Compagnie du Chemin de Fer d'Oriéaus, à l'succignure des russ White et Laharpe — Nouvelle-Oritans, 30 juin 1900.—Les compans des bons de cette compagnie seront payés sur précentation à la Banque Nationale Whitneyr. Offi AS. J. McMURDO Secrétaire. 1 juil—1f

Banque Nationnie de l'Etat.—Yeuvel le-Oriéans. Lue, 26 jaini1900.—A une réunion du Conseil de Direction tenne sujeurd, hui, un dividende semi-annuel de Trois Plastres par action a été décinér sur les profits des derniers six mois, payable le et après le 2 juillet prochair.

C. H. CULBERTSON. Ler juil-13

Bauque Nationale Mibernia. —Nou-velle-Oriéans. 26 juin 1900. —A la réunion du Bursau des Directeurs, tenue es jour, un di-vidende semi-annuel de Cing. (\$5) Dellars par action a été déclaré des profits des der-nièrs six moss, psyable le et après le 2 juil et 1900. CHAS. PALFREY.

\$7igin-1 sem

Banque Nationale Gormania.-Nile Origana. Luc. le 26 juin 1900.-A la réunion régulière du Bureau des Directeurs, tenus es jour, un dividende semi-annuel de TROIS DOLLARS par action a été déclaré sur les profits do ces six meis, payable le 2 juillet 27juin-1 sem F. DIETZE, Caissier.

AVIS SPECIAUX.

Festival da 14 Jaillet.

Peur tons les privilèges tels que Chevaux ailés (Flying Hořess). Tur au pistelet, vente des Pistaches des Melons d'eau, des giaces, candwishes, Wieser Wusch et teus les divertiesements en pisis air, s'adresser à Alexandre Langleis, coin Ste Anne et Chartres, entre 10 A. M. et 5 F. M.

1er juil—1 3 5 8

21 jain 1900

4.85

Les actionnaires de la New Orleans Water Works Gompany sont par le présent netifiés que conformément à la section 6 de la Charte, l'élection sanuelle de quatre directeurs auraiseu au bureau de la Compagnie, lundi, 2 juillet 1900, entre 11 heures A. M. et 2 heures P. M. Les livres de transferts seront fermés de semedi, 23 juis à mardi, 3 juillet 1900.

GEO. W. PALFREY, 31 sin—21 au 2 juil iso Secrétaire.

Murcan de l'Importers Bondéd Warchouse Co...Coin Conti et N. Poters... Warchemee Co.—Coin Conti et N. Peters— L'élection annaile des ciaq directeurs de cotts Compagnie devant servir juequ'au se-condiundi de juillet 1901, aura fieu au bu-reau de la Cempagnie, lundi 2 juillet 1900, entre midi et une heure.

J. C. TREMOULET,
21 juin—10 j.——Boorétaire previsoire.

AVIS.

Mouvelie-Orléans, Lne., le 15 juin 1900. Rouvelle-Oriessa, Luc., le 15 juin 1990.

Le Bureau des Directeurs de la Compagnie du Chemin de Fer de la Neuvelle-Oriéana à déclaté un dividende sur le fisech préféré de Beux Belians Cinquante Rous par actieu, payable le 10 juint 1900 aux actionnaires earegistrés le 30 juin 1900. Bos chêques estreut expédiés par le poete.

Les livres de transfert de la Compagnie pour le Stock préféré seront fermés du ler sa 10 iniliat inglasivament. e Stock preservement.

JOHN G. WOODS.

Scortig.

16 fpin-au 10 juil inc

ILLINOIS CENTAL.

MCCOMB CITY. EXCURSION DU DIMANCHE.

🕏 \$1.00 ALLER ET RETOUR

COMMENÇANT DIMANCHE, 15 AVRIL.

LE TRAIN QUITTERA A 7:25 A. M. 14 avril—can dim mar jeu

CONSULAT DE FRANCE

-4-LA NOUVELLE-ORLEANS BURNAUX, 624 rue Gravier au haut de la Banque des Citoyens.

Des renseignements sont demandés sur les personnes dont les noms suivent En cas de décès ou d'absence, leurs amis sont price d'en donner avis au Consulat,

> Litte de publication JULLET 1900.

Agro, M. et Mme Ductes, Baptiste
Audirac, Marie Ductes, François
Bendieu, Louis Ducles, Jean Marie
dine Gantier, famille

Bonnecarrere, Jean Genin, Mue V re
Bennecarrere. Jean Genin, Mue V re
Bennecarrere. Sylvain Guillain, Chae
Buffslon, Michel (Suo Laonate Jean
cession de) Lafere, Paccal
Casson, Platre Margot, Jules
Calilet, Louis Petit, Efraces
Coulin, David

Counses, M. et Mme F. Quille, David Danfieus, M. et Mme Schiffer, (Succession d Deuse, Félix Martin Vallet, Jean on Gentil

J. THIEBAUD. Gérnat du Consulat.

CHEMINS DE FER.



LA ROUTE PREFEREE pour 1 Rendre dans les Montagnes de la Virginie,

LA MEILLEURE ROUTE Pour Canada, du Nord et du Nord-Onest LA PLUS RAPIDE (De plusieure Denver et aux lieux de plaisance du Colorado.

Sculement 22 heures à Hot Springs, Ark.

Billeto d'Exentalone d'Est en vente maintenant, Bureau des Tickets, St-Charles et Commune

W, A. KELLOND, A. G. P. A.,
Louisville, Ky,
WM. MURRAY, Agt. Pas. Div.,
Nouvelle-Orieans.

La Compagnie du chomin de ter du Yazoo & Mississippi Valley. Départe | Builetin observé | Arrivées notidieus | 24 JUIN 1960. | Quet dienne Expres de Memphis Chars Dorteirs Nouvelle-Orléans à Matches, 420 9:10 Vicksburg et No the Express de jour locate Pour Vicksburg, Essches et les points inter-médiaires. 5,35 a. w. BAQOU SABA No 84 No 33

BURRAU DES TICKETS. ST-CHARLES ET COMMUNE. iant Gén: Agt. Pass. WM. MURRAY, D. P. A., Nouvelle Orléans.

Train d'Agrément,

S'acrète à toutes les stations.

Bureau de Millote de 1e Ville. SUNSES ROUTE **Coix 86-Charles et Casal** Donot de Passagera Tits de l'Avenue Renies

TRAIN DE SERVICE QUOTIDIEN. Express Cal. et Mexico 10:45 a m 6:30 p.m No 5 m 6:30 p.m No 5 m 6:30 p.m No 5 m 6:30 p.m

M O. et Houston Local B:25 a m 6:30 p.m Me 7 Me 8

Express San Antonio 9:60 p.m 7:35 a m

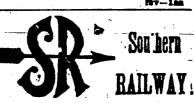
Ubars à fauteuils aliant d'un bent à l'autre
de la ligne, caure la Nouvelle-Oriénne et Denison, Texna; sur le train Ho 9.

Chars Dertoirs' Pullman avec Buffet entre
la Neuvelle 'triéeus et Han Francisco sur les
trains Hos 9 et 10, et chars dertoirs d'un beut
à l'autre de la ligne entre la Neuvelle-Oriéens
et la ville de Maxico sur les trains Nos 9 et
10.

10. Chare dortoirs Pullman avec buffet sur les trains Nos 7 et 8 entre la Meuvelle-Oriéans et Galveston et San Antonio.

Les Touriet-Siespers desent la Meuvelle-Priéans tous les jours accepté le lundi ét. mardi, allant jusqu à San Francisco.

Souvennes-vous que le Seuthern Pacific ést la seule ligne allant d'un bout à l'autre à tous les points de la Côte du Passique.



La Route de Chars sans Changement entre le find, le Sudonest et l'Bot, Seulemen 46 heures pour New York, vin le Grent Washington et Southwestern.

Vestibula Limité Malle Rapide Ne 38

Quitte la Nile-Oriéans 7:45 P. M. 7:55 A. M. Arrive à Atlants 17:40 a. M. 11:80 P. M. Quitte 12:00 midi 11:50 P. M. Arrive à Washington 6:42 A. M. 9:35 P. M. Baltimere 8:00 A. M. 11:35 P. M. Philiadapha (0:15 A. M. 9:56 A. M. 9 Washington
Baltimere 8:00 A. M. Alton ...
Philadelphic 10:15 A. M. 2:55 A. M.
New York 12:43 P. M. 6:33 A. M.
Boston 8:30 P. M. 3,30 P. M.

Baston Size and Charte b.

Ho 20-courant same changument due Chure à Saion Dortoir de Pullman, avec Service Supé-rieur de Char à Diner en route. Ho 26 courant des Trains Solides à Washing. len sans changement, hors une muit seulement.

Peur plus ample information et les Méserres

Philipson s'adresser au BURRAU DE BILLETS DU SGUTRERE BURRAU DE BILLETS DU SGUTRERE 704 rue Commune, Neuvelle-Oriéana, Lte-John M. Enight, Ass't Agent de Pass. et M. B. Pawers, Agent de District de Passagers S. H. Hardwick, 'Ase't Ag't Gén'l de Pass.,

Atlanta, Gis.
W. A. Turk, Ag's Gén'l de Pass., Washington, D. O.
J. M. Onip, Gérant du Trade, Washington, D. O.
17 460 127

CHEMINS DE FER.

GEVA EUOL EUDAHO ETIMIL 886 ETA CHARS VESTIBULES DE PULLMAN.

Pour Montgomery, Birmingham, Nachville, Louisville, Cincinnati, Atlante-Tackschwille, Waching-ton, Baltimere, Phindelphie ot New-York. DIRECTE SANS CHANGERST.

Be. Arrivées | We. Departs | Sest mail ... 7:40 am | 6 fact line ... 1:55 am | 1 fact line ... 1:18 am | 5 limited ... 1:18 am | 5 fact m'l. 7:45 pm | 10 Ceast train tous les jours | 10 Ceast train tous les jours | 12 Exo dim 7:05 am | 12 Exo dim 7:05 am | 12 Exo dim 7:05 am | 13 E

9 Coost train
iundi seulemant......7:30 am
11 Coast train
tous les jours
12 Exc dim 7;05am
13 Dim Exc. 8:40 pm | 14 Dim Exc 8:05am
15 Dim Exc. 9:45 pm | 16 Mer Exc 8:05am
17 Mer Exc 9:30 pm |
pureau peur la vent des billets, sein fispeurles et Communs. Eureau de billets de la
gare, au pied de la rue du Cana..

Estre service des chars vestibules inflits de
la Meuvelle-Oriéans à New-York se fait enagchangement de plusieurs heures plus rapidement à tous les points cerrespondants. Pacde prix de trajet supplémentaire exigéaur se
train. Up char rectaurant y act atthiche et
arepas cent servis en reute.

Hee d et l ent des chars destrirs peur Ch
enge saus changement.

MATERIA ILEM STATE JOHN KILKENY, Div. Pass Agent P. ATMORE, C. P. A., Louisville, Ky. Imare—au S1 660

Oueen and Crescent Roug

De la Mile-Orisana.7:30 p. ta 8-10 a. m 3:00 p. m De Meridian 1:30 a. m 7:00 a. m

Wagons-cass et buffet sur les trains de New

Le train Me N a das chara-derions Pullman peur Cincinnati, anusi des chara-derioirs Pullman peur Hew York via le chamu de fur Chattaneoga, Scistel, Lynchburg, Washington et Pennsylvanie, doanant ainni à nos cliente le bénéfice du terminus de la Peunsylvanie et des bace du bant de la ville; sussi des chara; dortoirs Pullman peur Si-Louis via Maridians at M. et O. dorioire Pallman pour St-Louis vin mariame et M. et O.

Le train pour la Mivière aux Porise et les points de l'Est Louisiane quitterent la Mouvelle-Oridana tous les jours, le dimanche excepté, A S:10 v.m. et 6 p. m.; Au retour, arrivereul à S:05 a.m. et 7:45 p.m.

Bureau à New York: 208 Breadway.

Bureau des hillets en ville: 211 rus St-Charles.

Fork et Cincinnati servant les repas en route. Le train No S a des chars-dertotre Pullmas

Charles.
J. R. WELL, C. P. A.
J. L. OYD, D. P. A.
E. J. ADDRESON, Asst. G. P. A.
GEO. H. SMITH, Gen. Pass. Agt.

ATLANTA

AND NEW ORLEANS .

SHORT LINE. Atlanta & West Point R. M. The Western Bailway of Alabama La ligne directe entre la Monvelle Oriéane.

teira d'un bout à l'augre de la ligae. Chara-restaurante. Service sans àgal. B. F. WYLY, Jn., C.P. & T. A., Atlante. Gie. W. B. TERHUNE, T.P. A., 718 rue Commune, Elle-Orléans, Luc-

Commission du Drainage de la Nouvelle-Orléans,

20 et 21 Bôtel de Ville. AUX CONTRACTRURS.

Des soumissions seront reques as bureau de la Commision du Drainage de la Mouvelle-Or-éana. Chambre Bo 20. Hôtal de Ville, juaqu'à LUNDI, le 3 juillet 1900 à 4 heurse P. M., our la censtruction de le volte des coaduit

pour la construction de le voire des coolantes de drainage sur la rue Gired, de la rue S. Peters à la rue Camp.

Les pi ne et spécifications penvant être rus et information obtenne au bureau de la Commission du Drainage, après vendredi le 29 juin 1900. Chaque soumission doit être secompaguée Chaque soumission doit être socempagnee par un dépôt de garantie de \$150 comptant, ou en un obèque cert fié. Un bon de \$3,200 pour l'exéution satisfai-sante du travail sera exigé de l'euchérise-up-controlle contrat.

ayant obtenu le contrat. Le pajement pour ce travail sera fait du produit des bons de l'amélioration permanent

province des de l'amendratur perminent revenant à la Commission, devant être émi sons l'autorité de l'abte. No 6 de la session es tra de 1999 de la Législature de la Louisiane Le droit de récuser une eu toutes les son missions, est réservé. A: SCHERIBER,

29 juin-31

Aux docks du North German Lloyd se trouvaient le Saale, un

personnes terriblement brûlées.

'approcher. Quand on a vu que le dock de la ligne Hambourgeoise-Américaine était condamné on l'a fait

D'après ce qu'on a pu apprendre le feu s éclaté dans une pile de

Les gens qui se trouvaient sur les quais et à l'intérieur des navires dans les docks n'ent pu gagner la rue. Il y avait de nombrauses équipes d'ouvriers et des personnes venues pour affaires ou mais comme toutes les issues On croit que beaucoup de persou-

Le Saale et le Phoenicia ont été vapeur à à simple hélice de 4,965 remorqués juequ'aux bas-fonds de tonneaux, le Bremen, à deux hélices, de 10,526 tonneaux, et « le Maine, à deux hélices, de 10,200 tonnaux. Ils ont été brûlés jus On dit que le nombre des vic-

cent. Les directeur de la compagnie Hambourgeoise-Américaine

On eraint que la perte de vie les flammes.

Le Maine, qu'ou n'a pu remorquer, était arrivé ce matin et des passagers se trouvaient encore à bord. Quand les cris de «au feu» flammes se sont propagées avec une ont retenti on a vu de nombreuse telle rapidité qu'en quinze minutes personnes courir sur le pont, pui sauter à l'eau. On en a recueill quelques-unes, mais les autilon'ont pas reparu. Quelques par agers du Maine ent essayé s'enfuir par le quai, et il est pri que certain qu'ils out péri dans n

> valeur de dix millions de dollars od personnes ont recu des blessures

dire que vous êtes dans le secret de nos affaires de famille. Elle pourrait envers vous se sentir gênée de la situation nouvelle nellement sûr, on peut, n'est ce qui va lui être faite. -Soyez sans crainte, Mon-

Et, ayant pris congé du vieillard, il suivit le domestique chargé de l'introduire chez Miss rent que je fusse placée près d'une femme qui jous un rôle Aurore était si merveilleusement belle lorsqu'elle s'avança à M. Sidney se fut énergiquement

celui ci ne put retenir un mouve-

ment d'admiration.

-Comme il y a longtempa l'invitant à s'asseoir, et que de put m'attribuer le rôle principal choses depuis ces deraiers temps! Je ne cesse de penser à cette que comme comparse. épouvantable affaire Sidney !... Elle joignit ses petites mains

soudain attendrie: -Je ne puis vous dire l'émotion que m'a causé ce crime; vons savez que Ralph et moi nous étions de très bons amis. -Oui repondit Gordon accentuant ses, paroles comme à des-

sein, la chronique des salons pu-

pieds. Que ne vous êtes vous montrée moins cruelle pour lui! Il lui sembla que ses prunelles n'étalent dilatées et qu'elle avait instinctivement pali, mais se remettant aussitôt :

tective d'un ton presque sup--Quel bruit abaurde, et comme on se plait à dénaturer nos pliant:

voir. Inutile toutefeis de lui sentiments les plus innocents! Elle se tut un instant, puis

pas? confier certaines choses. Eh bien! apprenez donc que je fus en effet mêlée aux affaires de cour de M. Sidney. Le hasardles circonstances.... vouludans sa vie, mais dans laquelle la rencontre du jeune homme que refusé à voir une fille. Je reçus le confidences. de Raiph et comment -les aurais-je repoussées puisque celle dont il s'agissait qu'on ne vous a vu, fit elle en était mon amie i C'est ainsi qu'on dans une intrigue où je ne figurai

-Dois je en conclure que cette compagne....cette amie qui dans un geste d'effroi et comme fut l'objet des attentions de Sid- priât celles des autres !.... ney n'était autre que Miss Au-

-Vous n'avez aucune conctusion à tirer de paroles en l'air fit Aurore avec une confusion qui la rendit charmante; mon Dieu! suis je maladroite, moi qui m'étais si bien promis de ne vous blie qu'il fat longtemps à vos livrer le nom de personne! -Rassurez vous et demeurez

la conscience en paix; le nom de Miss Aunine n'est pas sorti de vos lèvres. Aurore devint soudainement grave et se penchant vers le dé-

_J'ai une prière à vous taire, ¡ la jolie fille. Monsieur; ne parlons jamais de —Je... cette jeune fille; elle n'est plus en avoir. après s'être recueillie : avec moi et, bien que l'aimant -A vous qui êtes exception tendrement, j'ai dû renoncer à la garder à mes côtés. -Vous êtes-vous donc brouil-

> tournure qu'avait prise cette conversation. -Non, rèprit mélancoliquement miss Burley; je tiens au contraire à rester l'amie de cette pauvre chère Nina, mais je ne pouvais plus la garder dans cette maison, après....Tenez, je vais vous faire un aveu que jamais personne n'a entendu. Cettepauvre fille avait un amour immodéré de toilette et de parure. J'ai pu admettre que certaines chambre entra et annonça Miss choses m'appartenant disparus-

lée avec elle! interrogea-t-il,

singulièrement intéressé par la

sent, mais tolérer qu'elle s'appro-Une étrange expression passa sur le visage d'Harry Gordon. -Savez vous où habite maintenant votre.... amie!

-Cette tante, la connaissez -En ancune facon. -Eh bien ? si bizzare que puisse vous paraître ma requête, je vondrais, tenir de vous une lettre de cette femme ou tout simple-

ment une ligne de son écriture.

Oui, elle vit, je crois, avec

une de ses tantes, une certaine

Mrs. Rogers.

-Et vous consentiriez à me donner cette marque de confiance! -Pour le moment, je n'ai rien

sous la main, mais je chercherai

et vous aurez ce que vous dé-

sirez. — Merci ; pourrai je venir prendre ce papier un de ces prochains soirs ? -N'étes vous pas toujours le

bienvenu 1

-Alors vous ne me jugerez pas indiscret de me présenter plus souvent? -Jamais trop souvent. Elle souriait et Gordon allait

poursuivre quand un valet de

-Dites lui que je n'y suis pas, ordonna t elle d'un ton rogue. -Mais, insista le domestique elle déclare qu'il faut qu'elle

voie Mademoiselle de suite. Miss Annine en persoupe ap détruite par le feu cette après midi. parut dans l'encadrement de la la plus grande aisance; l'ai tel pagnie, out été brûlés jusqu'à la tement l'habitude de me croire

ici chez moi que j'ai considéré comme auperflu de me faire annoncer. Tiens! M. Gordon! Je ne vous savais pas chez Miss Burley ; je ne vous dérange pas, Une expression d'égarement au moins ? sembla passer dans les yeux de La suite à dimanche proc

Jone nue. Je...je dois certainement Grand incendie Hoboken.

Destruction des docks de la compagnie du North

German Lloyd. Quatre grands navires brûés

nombreuses victimes.

New York, 30 juin Les quatre grands docks du North German Aurore allait répliquer quand Lluyd à Hoboken ont été totalement Le vapeur à passagers Baala, les vapeurs à fret et à passagers -Bonjour, Aurore, fit elle avec Maine et Bremen, de cette comligne de flottaison. Le vapeur à passagers Phosnicia, de la ligne

> prenant de grandes bâtices à cinq étages a pris feu et a été totalement détruit. Le vapeur Kaiser Wilhelm der

Hambourgeoise, a été considérablemont avarié. L'entrepôt de Campbell com-

considéralement avarié à l'avant. Jersey, où ils ont floi de brûler. Une estimation du nombre des victimes est actuellement impossible. Quelques instants après le qu'à la ligne de flottaison. commencement de l'incendie on a

Quand le Bremen, le Phœnicia et le Saale descendaient le courant ont fait sauter à la dynamite le en brûlant en a vu des personnes partie de teur dock auquel était agifant des monchoirs par les amarré le Phœnicia, recennais-hublots pour demander des se-sant que c'était le seul mayen de cours, mais la chaleur était si forte sauver le deck d'un destruction qu'ancun bateau ne pouvait complète.

sauter avec de la dynamite.

balles de coton sur le quai numéra 3 du North German Lloyd. Les toutes les propriétés de la compagnie convrant le quai sur une distauce d'un milie étaient en feu.

[Grosse, qui était arrivé au luss se sont neyées. jourd'hui, a ét hauvé, mais il est

recueilli dans l'esu plus de vingt times dans ces navires atteindre

dans ce vapuer n'ait été effra vante car de nembreux hommes d'équi page endormis ont été cernég par

Au résumé, des propriétés d'u-

pour visiter les pavires. Il se sont été détruites, de nombreuses vis enfuis dans toutes les directions, ont été perdues, de nombreuse étaient coupées par les flammes i's et plus de quinze cents être nut été fercés de sauter à l'eau. humains ont été en péril.