

AMUSEMENTS. WEST END.

Le West End possède le vitraphe, ce qui lui permet de reproduire, devant ses nombreux habitués, les scènes les plus intéressantes du moment.

Mais la principale attraction est toujours le concert dirigé par M. Bellstedt, qui a le don de varier habilement ses programmes.

PARC ATHLETIQUE.

La seconde semaine du Parc Athlétique, transformé en théâtre lyrique, vient de commencer triomphalement.

Hier soir, même foule que dimanche; et il en sera ainsi jusqu'à jeudi où sera donnée la première de "Fra Diavolo".

Programme du concert de demain au Parc de Ville.

Prof. C. Grisai, "Chef d'Orchestre."

Marche, National Defense - L. Dubuclet. Valse, Calantha - A. Holzmann. Cake Walk Hit, Policy Sam - J. Goscia.

La ménagère économe et sage ne laissera pas échapper une occasion rare d'acheter Tapis, Nattes, Stores de fenêtres, Descendentes de lit, etc.

L'ESPRIT DES AUTRES.

Consultation. — Docteur, ce que j'éprouve est bizarre: il me semble à certains moments entendre des bruits métalliques, comme des tintements de pièces d'or....

Classe de grammaire.

— Alors, demande un élève, (entendre) et (percevoir) sont synonymes?

Sans doute, répond le professeur. Toutefois, quand il s'agit de sommes d'argent, il vaut mieux les percevoir que les entendre!

Bob est en train de piocher son Duruy qui lui vaut à chaque instant des pensums et des retenues.

Tout à coup d'une voix sourde avec un hochement de tête: — Je comprends bien maintenant, soupire-t-il, pourquoi on dit que les peuples heureux n'ont pas d'histoire!

La beauté se rapporte au sang. Un rang pur de son sang. Il n'y a pas de beauté sans cela.

AMUSEMENTS.

CE SOIR.

PARC ATHLETIQUE.

Beau et Mauvais Temps. OLYMPIA OPERA COMPANY. Dimanche, Lundi Mardi et Mercredi.

WEST END.

GRANDE OUVERTURE.

DIMANCHE, 29 AVRIL 1900. Concert par la Bande Bellstedt. Vitraphe d'Edison.

SCENIC RAILWAY.

WEST END.

Admirable Efect Scénique dans le Tunnel. BRISSES FRAICHES - TRAJET DELICIEUX - OUVERT TOUS LES SOIRS.

AVIS.

Excursions de dimanche à bon marché du New Orleans, Fort Jackson et Grand Isle R. R.

NOUVEL HOTEL.

ST-CHARLES.

Equilibré à l'Épreuve de l'Incendie. Un Hôtel Moderne de Premiers Classe.

TRADE MARKS.

ANYONE sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion from whether an invention is probably patentable.

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

SIROP POUR LA TOUX.

D'ANGELL.

Pour la Toux, les Rhumes, Bronchites Coque luche et tous les maux de gorge.

Quant à notre voyage de Bordeaux à Bayonne, voyage lent, à long des forêts de pins, où, à chaque arbre blessé, vous voyez un petit gobelet dans lequel s'égoutte la résine, rien de plus intéressant que cela.

"Biarritz est une très belle plage, avec des horizons de montagnes qui la rendent particulièrement pittoresque; comme nous avons décidé de rentrer en Espagne qu'à notre retour, nous y reviendrons plus tard.

"Je te fais grâce, ma petite Marie-Thérèse, des différents endroits connus, où nous séjournerons vingt quatre heures.

"Si tu n'as pas vu Pau, tu sais qu'on y visite un château où l'on éprouve le besoin de vous faire admirer une énorme écaïlle de tortue, qui fut le berceau d'Henri IV.

"J'arrive au moment où nous descendons dans une toute petite gare, aux pieds des Pyrénées, c'est le village de Pierrefitte.

"Je vais donc contempler de près de vraies montagnes, car, jusqu'à présent, je ne les ai guère vues que de loin, et aurais pu aussi bien les prendre pour de gros nuages opaques, aux crêtes bleues ou teintées d'argent.

"Ces teintes d'argent étaient de la neige. "Nous voilà donc devant une quantité de véhicules, plus ou moins confortables, dont chaque cocher nous harcèle, pour avoir la préférence.

"On longe ensuite la gawe de Pau, torrentueux, écumant, avec son bruit de cascade; c'est, sur notre gauche, une végétation luxuriante, des émanations vivifiantes, nous arrivons dans la montagne.

"Très riante, les Pyrénées, de l'eau partout, des pentes toutes vertes, moins sèches que les Alpes, dont elles n'ont pas, dit-on, — nous irons dans les Alpes l'été prochain, — la majesté. Et pourtant ces énormes masses qui vous bornent l'horizon, ce dédale de sommets qui semblent toujours barrer le chemin, m'attristent plutôt.

"Alors que l'air est d'une légèreté idéale, que la fraîcheur vous paraît délicieuse, après les journées torrides qui ont précédé, j'ai comme une sensation d'étouffement; la mer me dilate, la montagne m'écrase.

VAPEURS.

LIGNE FRANÇAISE. COMPAGNIE GENERALE TRANSATLANTIQUE.

Ligne directe au Havre, Paris (France). Partant tous les Jours, à 10 h. A. M. Du quai No 42, North River, pied de la rue Morion.

PARIS-EXPOSITION.

Compagnie Générale Transatlantique. NEW-YORK, HAVRE, PARIS.

Lignes directes pour Boulogne, Cherbourg, Southampton, etc. Chemins de fer et lignes côtières.

Ligne Cyprien Fabre et Cie.

POUR MARSEILLE.

LE VAPEUR BURGUNDIA.

Partira le 25 Juin. Première Classe, \$85.00; Entrepôt, \$30.00. Pour fret et passagers, s'adresser à W. M. ROSS, Agent.

CROMWELL Steamship Co.

POUR NEW YORK DIRECTEMENT. STEAMERS. Mercredi, 16 mai. HOUQUEN. Mercredi, 23 mai. LOUISIANA. Mercredi, 30 mai.

STEAMER NEW CAMELIA.

Commencement le 12 avril 1900. Partira de MILNEBURG à l'arrivée des trains du Dépôt Pontchartrain, à la tête de la rue Champé Blysses.

EXCURSIONS.

Mandeville, Lewisburg, Madisonville et Old Landing, les dimanches et mercredis à l'arrivée du train de 9 h. A. M.

50 YEARS' PATENTS.

ANYONE sending a sketch and description may quickly ascertain our opinion from whether an invention is probably patentable.

Scientific American.

A handsomely illustrated weekly. Largest circulation of any scientific journal.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

ATLANTA AND NEW ORLEANS SHORT LINE.

Atlanta and West Point E. R. The Western Railway of Alabama.

CHEMINS DE FER.

Queen and Crescent Route.

Trains Vestibules Solides. No 2. No 4. Part. De la Nlle-Orléans. 7:30 p. m. 8:10 a. m.

ILLINOIS CENTRAL.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Chicago et St-Louis Limited. No 4, départ 9:25 A. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

LOUISVILLE & NASHVILLE.

Arrivées et départs en effet le 13 mai 1900. Départ. Louisville et Cincinnati. No 2, départ 7:25 P. M.

CHEMINS DE FER.

Compagnie d'Assurances.

Bureau de Billets de la Ville. Olin St-Charles et Canal. Depot de Passagers.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCES.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Pertes payées pour l'incendie de Chicago. \$2,289,000.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

COMPAGNIE D'ASSURANCES.

LIVERPOOL & LONDON & GLOBE.

Plus de \$70,000,000 de pertes payées aux Etats-Unis. Pertes payées pour l'incendie de Chicago. \$2,289,000.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.

INCORPORÉE EN 1855.

Succursale de la Compagnie d'Assurances du Sun Mutual de la Nouvelle-Orléans.